

中标候选人公示

新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段四电及相关工程施工总价承包招标 GZSG-4 标 [招
标编号：GC-2025-26 项目编号：JG2025-1753-001]项目的招标评标工作已经结束，共有 9
家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共 9 家单位投标文件为有效投标文件，共否
决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格
能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2025 年 月 日
时 分至 2025 年 月 日 00 时 00 分止)，具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	中铁十一局集团电务工程 有限公司	中铁电气化局集团有限公 司	中国铁建电气化局集团有 限公司
投标报价（万元）	17124.8499	17125.7585	17126.4902
评分情况	95.9275	95.49	95.4642
项目经理	戴亚武	张勤	贺家兴
执业证书编号	鄂 1422019202002659	京 1112015201636484	京 1432015201770200
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	669 日历天	669 日历天	669 日历天
企业项目业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关
系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收
到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他
利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及
投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人)：厦深铁路广东有限公司

联系人：颜先生

联系地址：深圳市南山区西丽街道曙光社区智谷研发楼 B 栋 801（B 栋 6-11 层）

联系电话：18125422148

行政监督部门：广州铁路监督管理局

地址：广州市越秀区白云路 28 号

电话：020-61332600

电子邮箱：guangzhoudiquju@nra.gov.cn



招标人名称：厦深铁路广东有限公司

法定代表人或授权代理人：[Signature]

日期：2025 年 7 月 8 日

一、项目业绩情况公示表

序号 / 内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述（简要）
第一中标候选人	中铁十一局集团电务工程有限公司	1	新建黄冈至黄梅铁路站前工程 HHZQ-4 标	湖北省黄梅县	武九铁路客运专线湖北有限责任公司	248895.1292 万元	2018 年 12 月 6 日	2022 年 4 月 9 日	新建黄冈至黄梅铁路站前工程 HHZQ-4 标，位于湖北省黄梅县，起讫里程为 DK95+771.26～DK127+136.87，线路全长 31.366Km，设计时速 350km/h。中铁十一局集团电务工程有限公司负责本项目改建武汉动车段工程的通信信号及信息、客服、防灾、电力及牵引供电、铁路“四电房屋”及营业线施工任务。	合格	胡必荣	宋小行	信号：既有信号机械室改造 2 座，信号系统软件修改 10 套，拆除道岔过渡 19 组，新增道岔转辙设备 16 组，信号电缆敷设 29 条公里。 接触网：拆除部分接触网 11.3 条公里，承力索架设 10.7 条公里，接触线架设 11.6 条公里，既有接触网悬挂调整 12.5 条公里，架空地线 0.49 条公里。 通信信息：新建机房 2 座，改建机房 2 座，扩容机房 1 座； 电力：路灯 20 座，变电所 1 座，箱变 1 座。低压电缆 18.9 公里，高压电缆 1.6 公里，FAS 系统 1 套，BAS 系统 1 套。 变电：既有开闭所改造 1 座。
第二	中铁	1	新建赣深铁路广东段强电、	广东省	中国铁路广州局集	1489663721 元	2020 年 6	2021 年 12	赣粤省界（DK133+893）至深圳北（DK438+594.45）正线及	符合国家和原铁道部有	刘德海	苑玉超、刘	铁路等级为高速铁路，设计速度目标

中标候选人	电气化局集团有限公司		弱电工程 GSSG-13 标段		团有限公司深圳工程建设指挥部		月 28 日	月 10 日	塘厦疏解线、深圳北联络线、深圳北第二动车所（含走行线）及笋岗动车走行线相关范围内的 <u>隧道照明、防灾疏散电力、电力供电、牵引供电、房屋建筑工程</u> 及引入既有站深圳北站等相关工程的建筑安装、设备购置、系统集成，配合联调联试、试运行等工作。	关标准、规范及设计文件要求，检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率达到 100%，工程一次验收合格率 100%；主体工程零缺陷标准。		波	<u>值为 350km/h(297.026 正线公里)。</u> 新建赣州至深圳铁路进入广东省后，沿粤赣高速公路南下经和平东站后沿京九铁路至龙川设龙川西站，预留龙川至龙岩铁路接轨条件。沿东江南下至河源于江东新区迎客大道附近设河源东站，出站后跨东江沿京九铁路东侧南行经博罗县麻陂镇设博罗北站，在惠州市小金口设惠州北站（预留广汕铁路联络线的接入条件），出惠州北站向南跨东江、京九铁路、广深铁路后于东莞市塘厦镇西侧设塘厦站，出站后与广深港高铁并行在既有光明城站旁新设光明城站，出站后在羊台山隧道出岔，联络
-------	------------	--	--------------------	--	----------------	--	-----------	-----------	---	---	--	---	--

												线引入深圳北站。
	2	新建梅州至龙川铁路强电集成工程（MLSG-6 标段）	广东省	中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部	350328707 元	2022 年 4 月 1 日	2024 年 8 月 30 日	主要施工内容包括 隧道及明洞工程、电力及电力牵引供电工程、房屋工程等强电系统集成工程 的施工，包括建筑、安装工程，设备购置、系统集成配合联调联试、试运行等工作。	符合国家和原铁道部有关标准、规范及设计文件要求，检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率达到 100% ，工程一次验收合格率 100% ；主体工程零缺陷标准。	肖书印	刘波	铁路等级为高速铁路，设计速度目标值为350km/h(93.986 正线公里)。 新建梅州至龙川铁路项目位于广东省东部，线路自梅汕高铁梅州西站引出，沿途经过梅州市梅县区、兴宁市、五华县和河源市龙川县，终至赣深高铁龙川西站，大致呈东西走向，新建正线全长93.986km。
	3	新建莱西至荣成铁路“四电”系统集成及相关工程施工总价承包招标	莱西至荣成	山东莱荣高速铁路有限公司	2007294256 元	2022 年 2 月 11 日	2023 年 11 月 17 日	承担标段范围内的 通信、信号、电力、电气化、防灾、信息、客服、“四电”房屋及附属工程 （给水排水、通站通所道路等）、备品备件、四电类仪器仪表和工装设备，包括但不限于工程施工（包括建筑和安装工程）、材料、设备、备品备件和器材的采购以及系统集成、联调联试、试运行等	杜绝工程质量等级事故，减少质量通病；工程质量达到国家、铁路行业现行验收标准，单位工程一次验收合格率	曹长安	蔚勤跃	铁路等级为高速铁路，设计速度目标值为350km/h(192.8 正线公里)。 新建莱西至荣成铁路位于山东省境内，是青银高铁通道向山东半岛地区的延伸，是胶东半

									工作。	100%;实车检测速度达到设计速度的 110%,开通速度达到设计速度目标值全线争创国家级优质工程。			岛地区对外客运交流的主要通道。线路西起潍莱高铁莱西站，经青岛、烟台、威海，接入既有荣成站。
		4	新建龙岩至龙川铁路龙岩至武平段“四电”系统集成（含信息系统）及相关工程 LLSDKF 标段施工总价承包	龙岩至武平	中国铁路设计集团有限公司	429042571 元	2022 年 6 月 11 日	2023 年 12 月 26 日	新建龙岩至龙川铁路龙岩至武平段范围内“四电”系统集成(含信息系统)及相关工程 LLSDKF 标 DK0+000(起点)-DK64+613(终点)(包含龙岩站、古田会址站)。	工程质量执行《建设工程质量管理条例》（国务院 279 号令）；确保本工程质量标准达到国家、行业和国家铁集团（含原铁路总公司适用）验收标准。1）按验收标准，各检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率 100%，单位工程一	翟海望	张为安	<u>铁路等级为高速铁路，设计速度目标值为 250km/h(64.336 正线公里)。</u> 新建龙岩至龙川铁路龙岩至武平段铁路位于福建省境内，东起建省龙岩市，途经上杭县、武平县进入广东省境内。正线路基 45 段 10.83 公里、桥梁 41 座 12.52 公里、隧道 22 座 41.48 公里；正线铺轨 127.69 单线公里，其中无砟轨道 (CRTSI 型)铺轨 70.24 公里、有砟轨道铺轨 57.45 公里，站线

										次验收合格率 100%； 2) 线路开通验收速度不低于 1.1 倍设计速度；3) 杜绝较大及以上质量事故。			铺轨 8.44 公里，新铺道岔 33 组；通信光缆 445.31 公里，通信基站 5 栋、直放站 16 栋，无线铁塔 23 座；信号电缆 448.32 公里，新设 TCC 设备 5 套， CTC 车站分机 2 套，应器 303 套，信号联锁设备 2 套，RBC 设备 1 套；接触网 349.44 条公里，牵引变电所新建 1 座、改建 1 座,新建分区所 1 座、AT 所 2 座；高压贯通电缆 429.03 公里，低压变电所新建 8 座、改造 2 座，新建 10kV 配电所 2 座，箱式变电站 28 座，隧道照明 38.2 公里；新建站房 2 座 16980 平方米，生产生活房屋 7 栋 8925.59 平方米；声屏障 3 处 2732.76 延米；新建客服信息、旅服系统，办
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

												公管理、公安管理 信息系统，以及风、 雨灾害监测系统； 全线永久用地 157.77 公顷。	
		5	咸铜铁路、梅 七铁路电气化 改造工程 XMZHSG 标段	铜川市	中国铁路 西安局集 团有限公 司	413316020 元	2021 年 7 月 25 日	2022 年 7 月 14 日	拆迁、 <u>通信信号信息及灾害监 测、电力及电力牵引供电、房 屋、大型临时设施和过渡工程</u> 等内容	杜绝工程质 量特别重大 事故、重大 事故和大事 故；遏制工 程质量一般 事故；确保 本项目所有 工程竣工验 收全部达到 国家或国铁 集团现行的 工程质量验 收标准、按 照验收标 准，各检验 批、分项、 分部工程施 工质量检验 合格率达到 100%。在合 理使用和正 常维护条件 下，各项工 程的施工质	冯宇	梁远飞	本工程对咸铜线萧 家村至铜川段、侯 西线张桥至阎良 段、惠八、关惠联 络线、梅七线进行 电气化改造，改造 范围总长 208.450km。

										量，应满足设计使用寿命期内正常使用维护时的运营要求			
		6	佳木斯至鹤岗铁路改造工程 施工总价承包 JHSGZH 标段	佳木斯至鹤岗	中国铁路哈尔滨集团有限公司佳木斯至鹤岗铁路改造工程建设指挥部	261508306 元	2019 年 8 月 30 日	2022 年 8 月 30 日	佳木斯至鹤岗铁路 <u>通信、信号及信息、电力及电力牵引供电、房屋及其他运营生产设备</u> <u>及建筑物。</u>	符合国家和铁道行业、铁路总公司有关标准、规范及设计文件要求标准。	胡选革	任拉平	佳鹤铁路改建后正线全长 71.525km，其中：佳木斯至莲江口(既有绥佳线)现状电化线路长度 12.578km，时速 120km/h；莲江口至鹤立既有线提速改造线路长度 21.098km，时速 160km/h；鹤立至大陆新建线路长度 31.109km，设计时速 160km/h，线下预留 200km/h 条件；大陆至鹤岗既有线现状电化改造 6.74km，时速 80km/h。全线利用既有车站 7 个，为佳木斯站、西佳木斯站、莲江口站、莲北信号所、半截河站、鹤立站、大陆站；改建车站 1

													个，鹤岗站；新建车站 1 个，鹤岗南站。
第三中标候选人	中国铁建电气化局集团有限公司	1	新建福州至厦门铁路四电系统集成及相关工程 FXSD 标	福建省	东南沿海铁路福建有限责任公司	181015.8362 万元	2020 年 6 月 23 日	2023 年 9 月 11 日	全线电力、电气化、通信、信号、灾害监测、四电独立房屋及附属工程，隧道消防、照明、永久通风、洞室防护门等。	合格	刘兴晨	李凯	新建福州至厦门铁路位于福建省沿海地区，北起福州市，途经莆田市、泉州市，南至厦门市和漳州市。正线长度 277.42 公里，全线设福州南、福清西、莆田、泉港、泉州南、厦门北、漳州 7 个车站。其中改建既有站 1 座，新建车站 3 座，并行既有站新建车场 3 座，新建动车运用所 2 座。
		2	新建盐城至南通铁路“四电”系统集成及动车所站后工程	江苏省	中国铁路设计集团有限公司	143783.364 万元	2019 年 2 月 28 日	2020 年 12 月 15 日	盐通铁路全线四电集成工程、四电独立房屋及其配套工程。	合格	李继亮	王洪强	新建盐城至南通铁路线路自徐宿淮盐铁路盐城站引出，向南经大丰区、东台市、海安市、如皋市，终至在建的沪通铁路南通西站。本项目新建正线 156.686km，设计时速 350km/h。主要工程内容为：通

													信、信号、信息及灾害监测、电力及电力牵引供电、与四电相关的房屋工程及附属工程。
		3	新建太原至焦作铁路山西段“四电”系统集成及相关工程施工总价承包 TJSJJC 标段	山西省、河南省	大西铁路客运专线有限责任公司	162656.8103 万元	2019 年 12 月 11 日	2020 年 12 月 12 日	标段范围内四电集成工程、四电独立房屋及其配套工程	合格	高斌文	王继军	本项目正线长度 325.350km，线路设计时速 250km/h。四电工程：包含通信、信号、防灾、信息、电力、接触网、牵引变电及相关工程；房屋工程：牵引变电所 5 座，分区所 7 座，AT 所 11 座，10kV 配电所 9 座，信号楼 10 座，中继站 13 座，区间基站房屋 14 座，区间直放站房屋 24 座，地震观测室 11 处，总面积为 23817 平方米，共计 104 处建筑。附属工程主要包括围墙 7641 米，硬化面 70340 平方米，室外给排水 169 公里；其他工程：太原南至新鸣李站改、晋中站天

													桥施工，包括通信、信号、电力、电气化等过渡工程。
		4	广州铁路枢纽东北货车外绕线“四电”集成及站后剩余工程施工总价承包 WRS G4 标段	广州市	广州铁路（集团）公司广州工程建设指挥部	57704.0329 万元	2017 年 9 月 30 日	2021 年 9 月 30 日	铁路营业线四电集成及相关专业工程营业线施工	合格	贺家兴	杜晓	新建广州铁路枢纽东北货车外绕线江村编组站上行出发场 DKO+000 至广深铁路Ⅲ、Ⅵ线石滩站 DK69+237.24（含江村编组站、石滩站、仙村站改造，广深铁路Ⅲ、Ⅵ线 K51+940~K58+100 改造，新建仙村联络线及仙村线路所，江村编组站综合自动化改造等）范围内“四电”集成及相关专业全部内容。
		5	渝怀铁路涪陵至梅江段增建第二线（成都局管内）站后“四电”集成及相关工程 2 标段	重庆市	渝涪铁路有限责任公司	875022019 元	2017 年 6 月 1 日	2020 年 12 月 15 日	铁路营业线四电集成及相关专业工程	工程质量符合全线整体质量全面达到国家及原铁道部工程质量验收标准，一次成优、全面创优标准	赵宏香	吕兵	渝怀铁路涪陵至梅江段增建第二线是渝怀铁路的东南段，增建二线位于重庆市境内，沿线经涪陵区、武隆区、彭水县、黔江区、酉阳县、秀山县 3 区 3 县。成都局管

													内起于涪陵站（不含）K120+194，止于 K426+768(秀山站)，成都局管内正线长度 309.633Km。
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

二、项目经理业绩公示表

序号/ 内容	项目经理姓名	业绩 序号	时间	参加过的项目	担任何职	发包人及联系电话
第一中 标候选 人	戴亚武	1	2002.5-2003.12	陇海铁路天兰段增建二线站后工程（兰州铁路局管段） (铁路工程)	专业工程师	兰州铁路局建设项目管理中心 0931-22767
		2	2004.2-2007.6	广州至深圳增建第四线工程 (铁路营业线、铁路工程)	工程部部长	郑州铁路局 0371-68324547
		3	2007.9-2009.9	武汉至广州客运专线新建武汉动车段工程	项目副经理	武汉铁路局客运专线动车组检修基地建设指挥部 027-51125550
		4	2009.11-2012.1 2	金山铁路支线改建工程施工 3 标段	项目副经理	上海金山铁路有限责任公司 021-51247970
		5	2013.6-2017.10	德州站站房改造工程施工全一标段	项目副经理（技术管理）	北京铁路局德州站房改造及相关工程建设指挥部 0534-8949170
		6	2018.4-2020.3	泊江海子煤矿铁路专用线项目线上工程	项目副经理（技术管理）	内蒙古呼铁银宏物流有限公司 13190801477
第二中 标候选 人	张勤	1	2010-2013	新建天津至秦皇岛铁路客运专线通信、信号、牵引供电及电力供电系统集成 JQSD-1 标段	副总工程师	津秦铁路客运专线有限公司 022-26181882
		2	2014-2016	通辽至霍林河铁路电气化改造工程 THSG-2 标段(铁路营业线施工管理经验)	副总工程师	沈阳铁路局西部铁路电气化工程建设指挥部 024-62029471

		3	2017-2020	渝怀铁路涪陵至梅江段增建第二线（成都局管内）站后“四电”集成及相关工程 1 标段（铁路营业线施工管理经验）	项目副经理	渝涪铁路有限责任公司 023-61881085
		4	2021-2022	新建湖州至杭州西至杭黄高铁连接线站后“四电”及相关工程 HHLJXSD-1 标段	项目副经理	沪昆铁路客运专线浙江有限责任公司 0571-56730836
		5	2023-2023	长沙南站沪昆场客车上水设施更新工程	项目经理	中国铁路广州局集团有限公司长沙供电段 13637411331
		6	2024-至今	分公司	副总工程师	/
	第三中标候选人	1	2008.10-2010.08	青藏铁路西宁至格尔木段增建第二线工程（营业线）	安质环保部部长	青藏铁路公司 0971-7123063
		2	2010.09-2012.06	新建盘锦至营口铁路客运专线“四电”系统集成（含防灾系统）工程 PYSD-1 标段施工总价承包（营业线）	项目副经理	京沈铁路客运专线辽宁有限责任公司 024-62022964
		3	2016.01-2017.08	新建九景衢铁路江西段“四电”系统集成及配套工程 JQJXSD 标段	项目副经理	九景衢铁路江西有限责任公司 0798-7022833
		4	2017.09-2021.09	广州铁路枢纽东北货车外绕线“四电”集成及站后剩余工程施工总价承包 WRSG4 标段（营业线）	项目经理	中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部 020-61349385
		5	2022.4-2023.12	新建南昌经景德镇至黄山铁路(江西段)“四电”系统集成及相关工程 CJHSDJX 标段	项目副经理	中国铁路设计集团有限公司 022-60373582