中标候选人的公示

新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段四电及相关工程施工总价承包招标GZSG-5标［招标编号：GC-2025-26项目编号：JG2025-1753-002]项目的招标评标工作已经结束，共有10家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共10家单位投标文件为有效投标文件，共否决0家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从2025年　月　日　时　分至2025年　月　日00时00分止)，具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	(主)中铁三局集团电务工程有限公司(成)中铁八局集团电务工程有限公司	中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司	(主)中铁四局集团电气化工程有限公司（成）中铁四局集团有限公司
投标报价（万元）	12030.626	12030.5652	12030.5934
评分情况	95.5413	95.4944	95.3263
项目经理	林孝聪	刘俊国	李程
执业证书编号	晋1142016201606977	沪1312017201708350	皖1342010201308522
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	669日历天	669日历天	669日历天
企业项目业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起3日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起10日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人)：厦深铁路广东有限公司

联系人：颜先生

联系地址：深圳市南山区西丽街道曙光社区智谷研发楼B栋801（B栋6-11层）

联系电话：18125422148

行政监督部门：广州铁路监督管理局

地址：广州市越秀区白云路28号

电话：020-61332600

电子邮箱：guangzhoudiquju@nra.gov.cn

招标人名称：厦深铁路广东有限公司

法定代表人或授权代理人：

日期：2025年7月10日

一、项目业绩情况公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述（简要）
第一中标候选人	(主)中铁三局集团电务工程有限公司	1	新建赤峰至京沈高铁喀左站铁路“四电”系统集成及站后相关工程施工总价承包CFSG-7标段	内蒙古自治区赤峰市、辽宁省朝阳市	蒙辽铁路客运专线有限责任公司	114610.4185万元	2017年9月14日	2020年6月18日	新建赤峰至京沈高铁喀左站铁路范围内的通信、信号、电力、电力牵引供电、信息、防灾、“四电”设备独立配套的房屋、道路、设备购置等系统集成工程及“四电”过渡工程等，正线全长155.897公里，设计时速250 km/h。具体施工任务由中铁三局集团电务工程有限公司承担。	合格	张希英	李晋	正线全长155.897公里，线路等级：高速铁路，正线数目：双线，设计时速250 km/h，全线设喀左站、建平站、宁城站、平庄西站、赤峰西站共计5座车站及郑杖子线路所、孙家沟线路所2座线路所，其中赤峰西站为始发站，喀左站为接轨站，涉及四电专业与京沈线接轨四电相关工程既有线施工，其余车站为中间站。主要工程内容及数量：通信：敷设光缆361.5 km，备用光缆17.2 km,敷设电缆49km,敷设地区及站场光、电缆145.4 km。信号：闭塞设备167.15 km，联锁装置69组，道岔融雪系统60处。电力：敷设10kV高压电缆400条公里，敷设1kV低压电缆169.85条公里，箱式变电站77处，配电所4处，电源线路53条公里，低压变电所、站8处。电力牵引供电：接触网452.6条公里，牵引变电所4处，分区所5处，开闭所1处，网上开关站15处。房建：本线新建房屋总建筑面积1.579万平方米。防灾：设置风速风向、雨量、雪深、地震及公跨铁异物侵限等监测。信息：主要包括办公自动化系统、公安管理信息系统、综合维修管理信息系统、动车所管理信息系统、TDMS系统、火灾自动报警系统、机电设备监控系统。
		2	新建牡丹江至佳木斯铁路四电系统集成及房屋等工程施工总价承包MJSD标段	黑龙江省境内	哈牡铁路客运专线有限责任公司	183397.0441万元（其中三局部分66185.6808万元）	2019年5月10日	2021年12月6日	新建牡丹江至佳木斯铁路四电系统集成及房屋等工程施工总价承包MJSD标工程范围包含正线：牡丹江站改MJK351+525（含）至佳木斯站K579+732.198（含），线路全长	合格	郭琼	林斌	中铁三局集团电务工程有限公司承担的主要工作内容包括:通信工程：通信工程敷设长途干线光缆1453.589公里，长途干线电缆32.8公里，地区及站场光、电缆743.476公里，集群移动通信天线铁塔148处，长途通信设备8处，区段及站场通信8处，电源设备10处，集群移动通信61处，其他通信8处。信号工程：自动闭塞373.260区间公里，列控系统地面设备380.500区间公里、

								371.622km。牡丹江枢纽：新建牡丹江动车运用所及动车走行线。牡丹江站改建工程。施工内容包含通信工程、信息工程、信号工程、电力工程、牵引供电工程、房屋工程等，设计速度：250km/h。中铁三局集团电务工程有限公司承担合同内371.622正线公里通信、信号、信息、防灾工程，配合联调联试及运行试验等相关工作。				计算机联锁系统183联锁道岔、机车信号检修测试所（工区）7站、行车指挥系统11站、微机监测系统31站、信号综合接地2.5区间公里、道岔融雪系统94联锁道岔。信息及灾害监测工程：安装行车安全监控系统（TOSMS）1项，安装办公管理信息系统7处，安装火灾自动报警系统40处，安装环境与设备监控系统3处。设计速度：250km/h。
		3	新建贵阳至南宁铁路贵州段站后工程GNSD标段施工总价承包	贵州省东南部和广西壮族自治区西北部	沪昆铁路客运专线贵州有限公司	100628.6994万元（其中三局电务36875.6027万元）	2022年3月1日	2023年7月20日	新建贵阳至南宁铁路龙里北（不含）至荔波（含）（DK0+000～DK176+221）段176.221正线公里站后“四电”系统集成、防灾系统及相关工程。铁路等级：高速铁路；时速：350km/h。中铁三局集团电务工程有限公司负责该项目标段通信工程、信号工程、弱电房屋及弱电房屋配套相关附属工程施工。	合格	曾元	李峰	新建贵阳至南宁铁路龙里北（不含）至荔波（含）（DK0+000～DK176+221）段176.221正线公里站后“四电”系统集成、防灾系统及相关工程。铁路等级：高速铁路；时速：350km/h。其中：中铁三局集团电务工程有限公司具体任务如下：通信工程：有线通信（长途干线光缆502.53公里，长途干线电缆115.7289公里，地区及站场光、电缆37.52公里），无线通信（地区及站场光、电缆508.64公里,集群移动通信天线铁塔50正线公里，漏泄同轴电缆架设120.3公里）；信号工程：自动闭塞175.458正线公里，列车超速防护设备175.458正线公里，计算机联锁90联锁道岔。房屋工程：通信房屋2027平方米，信号房屋7100平方米。
		4	大秦铁路股份有限公司大同铁路工程建设指挥部大新站改造工程施工总价承包	大新站	大秦铁路股份有限公司大同铁路工程建设指挥部	9525.6963万元（三局电务9126.3543万元）	2022年9月24日	2024年12月13日	施工图设计范围内全部工程内容，包括大新站Ⅰ场、Ⅱ场室内外及区间信号设备改造；大新Ⅰ场拆除102#道岔，拆除停用的腰岔；大新Ⅱ场2122#等道岔辙岔号由9号改造为12号,拆除停用的轨道衡；配套站场、轨道、信号、接触网、通信、电力、房建等改造。中铁三	合格	崔俊峰	王红军	（1）站场、轨道：1）大新Ⅰ场拆除102#道岔，拆除141/143#、145/147#、149/151#腰岔。2）大新Ⅱ场2122#、206#、208#道岔辙岔号由9号改造为12号，拆除210#、212#道岔，拆除206#-226#道岔间轨道衡，拆除南牵出线部分线路，有效长由1776m调整至1000m。3）配套线路、路基适应性改造连通线路，无缝线路放散、锁定等。（2）信号：1）大新Ⅰ场、Ⅱ场按现行技术规范新设车站列车调度集中指挥控制系统（CTC3.0）。2）区间维持既有闭塞方式，室内、外设备新设，发送器采用“1+1”方式。大新Ⅰ场至朔州区间信号布

								局集团电务工程有限公司负责标段内信号、接触网、通信、电力、房建工程。				点重新优化设置。结合本工程，采用区间综合监控系统方案实施区间增加逻辑检查功能。3）室内新设硬件安全冗余型计算机联锁设备、智能电源屏(含 UPS 电源)、室内组合架柜及器材、信号集中监测系统等，电码化发送器采用“N+1”方式。4）室外更新超期信号机、轨道电路、信号电缆等，站内轨道电路正线采用 BES-1600A 扼流变压器。道岔转辙机增加缺口检查功能，直流转辙机改造为交流。新开源储运基地范围内信号设备不在本次改造范围。5）STP 设备利旧搬迁。6）可消除的分路不良区段采用不对称高压脉冲轨道电路。（3）接触网：配合站场改造，接触网设备适应性改造。（4）通信：配套通信设施适应性改造，通信机房至新信号机械室沿不同物理路径敷设 2 条 24 芯光缆，传输通道适应性改造，移设既有视频监控设备，移设运转室通信设备等。（5）电力：配套电力设施适应性改造，大新站新设自闭、贯通箱式变压器，站馈变压器适应性增容。朔州 10kV 配电所调压器适应性增容，相应更换电流互感器等。（6）房建：1）大新Ⅰ场利旧既有新信号楼一层大新信号工区用房改造 为Ⅰ场信号机械室、电源室、电缆间等，既有旧信号楼二层原Ⅰ场信号机械室、运转室还建为大新信号工区用房，改造面积约 425m2。（2）大新Ⅱ场利旧既有新信号楼二层大新北信号工区用房改造为Ⅱ场信号机械室、电源室、电缆间等，三层原Ⅱ场信号机械室改造为Ⅰ场、Ⅱ场运转室，原Ⅱ场运转室改造为车务值班室，改造面积约 435 m2。（3）新、旧信号楼间二、三层空置房屋还建为大新北信号工区用房，改造面积约 290m2。
		5	新建和田至若羌铁路（不含先期开工段站前工程）施工招标 SDJC2 标段	新疆维吾尔自治区南部和田地区和巴音郭	新疆和若铁路有限责任公司	107556.9271 万元（三局电务 72723.2834 万元）	2019 年 5 月 15 日	2022 年 6 月 2 日	中铁三局集团电务工程有限公司、中铁三局集团建筑安装工程有限公司联合体承担 DK0+000～DK419+900 范围内 421.92 正线公里站后通信工程、信号工程、信息工程、电力工程、房屋工程及其他运营生产设施	合格	赵富	王庆恒	拆迁及征地：青苗补偿 2365.49 亩。路基附属工程：杆架式变电台 62 座、低压电缆线路 12.39 条公里、房屋 2546.34 平方米。通信工程：通信线路：长途干线光缆 825.16 公里、地区及站场光、电缆 40.28 公里；通信设备：区段及站场通信设备 11 站；数据通信 11 站、电话交换 11 站、专用通信 10 站、无线通信 1 系统、会议电视 10 站、综合视频监控 11 站、应急通信 4 站、布线工程 11 站、数字同步及时间分配 1 系统、通信电源设备

				楞蒙古自治州境内				及建筑物，该工程引入既有若羌站，属于铁路营业线工程施工。中铁三局集团电务工程有限公司承担标段范围内通信、信号、信息、电力工程等；中铁三局集团建筑安装工程有限公司承担标段范围内房屋工程。				及防雷接地装置 11 站、其他通信 10 站。信号工程：调度集中（CTC）10 套、自动站间闭塞 21 每一方向、计算机联锁 76 联锁道岔、信号设备雷电防护及接地 11 站、机车信号检修测试所 8 处、信号集中监测 10 套、其他设备及工器具 10 站。信息工程：综合布线 11 站、计算机网络平台 11 站、货运运输管理信息系统 3 站、旅客服务信息系统 4 站、售票及检票系统 4 站、行包管理及服务信息系统 4 站、辅助设施及其他 4 站。电力工程：供电线路：35KV 高压架空线路 415.22 公里、35KV 高压干线电缆线路 11.64 公里、高压站场电缆线路 15.99 公里、低压电缆线路 81.43 公里、低压控制电缆线路 3.2 公里、35KV 电源线路 89.96 公里；电源设备：变配电所、站 19 座、变压器台 50 台、箱式变电站 19 座、小型发电站 6 台；其他电力：灯塔 42 座、灯柱 498 座、动力配电 8786 千瓦、防雷及接地 2 处；电力自动控制：电力远动系统 2 系统、机电设备监控系统（BAS）10 站、火灾自动报警系统（FAS）11 站。房屋工程：站房工程 10946.89 平方米、四电生产房屋 55063.45 平方米、生产附属房屋 2484.53 平方米。给排水工程、机务、车辆、站场、过渡工程。
		6	大秦铁路股份有限公司太原电务段玉门沟站信号设备改造工程	玉门沟站	大秦铁路股份有限公司太原电务段	3434.7357 万元	2023 年 7 月 1 日	2023 年 11 月 15 日	大秦铁路股份有限公司太原电务段玉门沟站信号设备改造工程施工图设计图纸范围内施工项目，包括：通信、信号、电力、其他运营生产设备建筑物等工程。	合格	张健	王晋	玉门沟站（122 组联锁道岔）室内外信号设备改造及电力、通信、房建等相关配套改造工程。1.利用既有信号楼一层房屋（车站点名室、门洞、材料室）改造为新信号机械室，室内新设硬件安全冗余型计算机联锁设备、智能电源屏（含 UPS 电源）、室内组合架柜及器材等，新设 TDCS3.0 车站分机、信号集中监测设备，STP 设备利旧搬迁。2.室外更新超期信号机、轨道电路、信号电缆及箱盒等，道岔转辙机及安装装置利旧，增加缺口检查功能。3.结合本工程拆除站内 2#、4#道岔及侧线间线路，拆除西铭方向三岔口 1#、3#电锁道岔。4.电力、通信、房建等设施设备配套适应性改造。
	(成)中铁八局集团电	1	业绩 1：新建铁路广州至珠海城际轨道交通工程施工总	广东省	广东广珠城际轨道	359873.795 万元（其中：新增翠亨站 I 类变更为	2020 年 3 月	2023 年 11 月	该工程属于高速铁路总承包施工，工程主要包含站场土石方、通信、信号、信息、电力及电力牵引供	合格	王文龙	熊声海	该工程属于高速铁路总承包施工，工程主要包含站场土石方、通信、信号、信息、电力及电力牵引供电、房屋和站台雨棚、其他运营生产设备及建筑物等专业。1.站场土石方 19140㎥，路基

	务工程有限公司		承包 ZH-3 标段（新增翠亨站 I 类变更）		交通有限责任公司（曾用名：广东珠三角城际轨道交通有限责任公司）	7917.9066 万元）			电、房屋和站台雨棚、其他运营生产设备及建筑物等专业。新建铁路广州至珠海(含中山至江门)城际快速轨道交通工程“四电”部分原采用集成方式施工，其中信息系统包括车站票务系统，旅客信息系统(含集成管理平台、电子客票系统、综合显示系统、客运广播系统、视频监控系统、时钟系统、查询系统、安全检查系统和门禁系统)、综合布线系统、办公自动化系统、公安信息管理系统、电源防雷和防护系统和电源与环境监控系统。该工程新增翠亨站位于城际轨道交通线路 DK87+700 处，“四电”专业施工为了与原集成系统匹配兼容，即采用集成方式。该工程属于既有高速铁路营业线施工。				2941 ㎡;2.通信:敷设各型光电缆 4.9 条公里，安装调测 10Gbit/s、2.5Gbit/s 传输设备各 1 端，安装调测 IP 数据网接入层路由器及交换设备 1 套，安装调测视频会议分会场设备 1 套，安装调测区段数字调度电话 1 套，安装调测车站 48V 通信电源 2 套。3.信号:敷设各型信号电缆 11.36 条公里，安装信号机构 8 架，集中监测联锁设备、CTC、报文、列控中心修改各 1 站(珠海北站)。4.信息:1 项，包括车站票务系统，旅客信息系统（含集成管理平台、电子客票系统、综合显示系统、客运广播系统、视频监控系统、时钟系统、查询系统、安全检查系统和门禁系统）、综合布线系统、办公自动化系统、公安信息管理系统、电源防雷和防护系统和电源与环境监控系统。5.电力:敷设 10kV 高压电缆线路 3.3 条公里，0.4kV 低压电缆线路 1.9 条公里，10/0.4kV 室内变电所 1 座(变压器为干式变压器 SCB9-630/10)，动力配线 1 项，机电设备监控安装 1 项(含工作站、BAS 等)，火灾报警系统 1 站。6.电力牵引供电:新架设接触线 4.52 条公里(含附属装置)，新设钢支柱 42 根，架设回流线 0.78 条公里，拆除既有接触线 2.26 条公里(含附属装置)。7.房屋和站台雨棚:生成和生活房屋共 3783 ㎡。其中站房主体结构采用钢桁架结构，跨度为 32.6m。站台雨棚为无柱雨棚，建筑面积为 7628 ㎡。总用钢量为 650t。安装站区静态标识 1 项 8.其他运营设备及构筑物:现浇混凝土站台翼缘板 930㎥，安装站台屏蔽门和电梯各 1 项，以及给排水管道 1 项(含市政驳接)、厌氧法污水处理站 1 站。
第二中标候选人	中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司	1	新建上海至南通铁路南通至安亭段站后四电及相关工程 HTZHSD	江苏省	沪宁城际铁路股份有限公司	73413.1241 万元（项目总额） 16300.5872 万元（我单位承担部分）	2017 年 9 月 30 日	2020 年 6 月 16 日	承担合同内 137 正线公里的通信、信号系统工程施工、综合联调联试及试运行	符合国家、行业、中国铁路总公司(含原铁道部适行)有关标准、规范及设计文件要求，检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率达到 100%，单位工程一次验收合格率达到 100%。	李刚	艾博	新建上海至南通铁路（南通至安亭段）线路自宁启铁路平东站引出，沿九圩港西侧至南通捕鱼港附近跨越长江经张家港至太仓后，往南接入京沪线安亭站，新建正线长度 137.28 公里、新建南通站至南通西站上、下行联络线长度 6.64 公里。配套建设既有京沪线安亭至黄渡增建第三、第四线 5.88 公里，新建黄渡至封浜上、下行联络线 7.7 公里。全线共敷设各型通信光缆 595km，敷设通信电缆 13km 等。新建自动闭塞 188 公里（中继站 2 处），改造宁启线和京沪线自动闭塞。沪通铁路

												自然灾害及异物侵限监测系统采用接入上海铁路局中心系统方案，共接入 21 个监控单元。 本项目为联合体共同完成的高速铁路“四电”集成施工项目，我单位负责本项目“弱电”系统集成施工。
		2	贵阳至广州铁路提质改造工程（南宁局管段）GGTZZH-2 标段	广西省	中国铁路南宁局集团有限公司柳州铁路工程建设指挥部	46229.3684 万元（项目总额） 12806.4143 万元（我单位承担部分）	2023 年 3 月 20 日	2023 年 10 月 30 日	负责本工程范围内全部信号工程的实施，以及负责 K536+820~K688+662 里程范围内的通信工程的实施。	符合国家、中国国家铁路集团有限公司有关标准、规范及设计文件要求，按照验收标准，各检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率必须达到 100%，单位工程一次验收合格率必须达到 100%，主体工程质量零缺陷，开通速度达到设计速度。不发生《铁路建设项目质量安全红线管理规定》(铁总建设(2017)310 号)规定的红线问题，杜绝工程质量事故标准。	陈康	李桂升	贵阳至广州铁路（南宁局管段）自从江（不含）至怀集（不含）K278+035～K688+662，总长 410.6 公里。贵广提质改造项目实施线路运行速度由 250km/h 提升至 300km/h，包含达标提速、提质改造、病害整治三大部分。本项目为联合体共同完成的时速 250 公里及以上的客运专线“四电”集成施工、铁路营业线工程项目，我单位负责本工程范围内全部信号工程的实施，以及负责 K536+820~K688+662 里程范围内的通信工程的实施。
		3	新建广州（新塘）至汕尾铁路新塘站站房信息系统集成工程（GSXTSG2 标段）施工总价承包	广东省	中国铁路广州局集团有限公司站房建设指挥部	5785.7688 万元	2021 年 9 月 1 日	2023 年 9 月 26 日	新塘站站房涉及范围内客服信息系统工程、路局端扩容工程等	符合国家及国铁集团有关标准、规范、设计文件要求。一次验收合格率 100%；一次开通成功；杜绝施工质量大事故；竣工文件真实可靠，规范齐全，实现一次交接合格标准。	袁正东	陆天成	新建广州（新塘）至汕尾铁路工程新塘站站房涉及范围内客服信息系统工程、路局端扩容工程。施工内容主要包括：对路局端客票系统、旅客服务与生产管控平台、电源与设备房屋环境监控系统以及运输调度等系统进行适应性扩容；票系统、旅客服务与生产管控平台、旅客服务信息系统、办公管理信息系统、公安管理信息系统以及门禁系统、电源及环境监控系统等，并设置综合布线系统、电源、防雷及接地等系统。其中旅客服务信息系统包括综合显示、客运广播、视频监控、入侵报警、时钟、旅客携带物品安全检查设备、动静态标识等。
		4	新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站房工程施工总价承包	四川省	汉巴南城际铁路有限责任公司	115414.5350 万元(项目总额) 5510.3824 万元（我单位承担部分）	2023 年 6 月 1 日	2024 年 6 月 13 日	承担本标段内站房客服系统集成、供货及施工等工作。	工程质量：执行《建设工程质量管理条例》(国务院 714 号令)有关法律法规、行业管理规定及蜀道集团公司相关规定；确保本工程质量标准达到国家、行业和国铁集团(含	周翰东	郭曙亮	项目位于四川省东北部，正线全长 147.727km，其中南充市 102.393km，巴中市 45.334km。全线共设 5 座站房，分别为蓬安西站、仪陇站、马鞍站、恩阳站、巴中东站。铁路等级：客运专线；速度目标值：250km/h。本项目为联合体实施，我单位负责本标段内站房客服系统集成、供货及施工等工作。

									铁路总公司、原铁道部适行)验收标准。(1)按验收标准，各检验批、分项、工程施工质量检验合格率 100%，单位工程一次验收合格率 100%;(2)杜绝较大及以上质量事故，遏制工程质量一般级以上事故。			
		5	京广线公平墟、马田墟、栖凤渡、衡北到达场 4 站信号设备大修工程(标段 3)	湖南省	中国铁路广州局集团有限公司衡阳电务段	1018.9899 万元	2022 年 3 月 1 日	2023 年 2 月 9 日	京广线栖凤渡站室内新设联锁、微机监测、电源、道岔缺口监测、电缆在线监测系统、利旧改造 TDCS 系统；对室外站内信号机、轨道电路、电缆、箱盒进行更换；通信信息、电力配套工程改造。	符合铁路验收规范	薛阳春	张明	TDCS 设备利旧倒换，车站及中心进行适应性接口修改及调试；自动闭塞制式维持既有不变，区间室内外设备利旧；采用二乘二取二硬件安全冗余型计算机联锁设备，同步更换室内组合柜、防雷分线柜、微机接口柜、各类组合及电路配线；信号电源系统采用综合智能电源屏，设置一套冗余配置的 UPS 设备及相应的蓄电池，不间断供电时间不应小于 120 分钟;站内轨道电路采用新型 25HZ 相敏轨道电路设备，分路不良区段采用高压脉冲轨道电路，电码化设备采用 ZPW-2000 系列，发送设备采用 1+1 冗余设置；车站集中监测设备全部更换，新增道岔缺口监测系统、信号电缆在线监测及综合维护管理系统；站内信号电缆全部更换；方向盒、变压器箱、终端盒更换；信号机机构全部更换；道岔的安装装置及转辙设备利旧，更换室内控制电路、控制电缆和终端电缆盒（含二极管和电阻）。
		6	广州南站安全生产指挥中心建设工程施工总价承包	广州南站	中国铁路广州局集团有限公司工程管理所	2162.5751 万元	2024 年 1 月 5 日	2024 年 5 月 16 日	承担本工程范围内施工图全部内容，包含通信、信息、电力、房屋专业等。	符合铁路建设标准。	黄滨城	马原	广州南站安全生产指挥中心建设工程施工图全部内容。主要包括指挥中心，值班室、行车客运监控分析室，学习室点名室、指挥中心办公室、间休室、更衣室、机房及其它用房，共计 1987.37m2。墙、地面装修，消火栓给水系统及自动喷水系统等。室内电力系统:包含电源接入、线路敷设、照明、火灾自动报警等。暖通系统:包含空调系统、防排烟系统等。信息及通信:包含大屏显示系统、终端系统及安全生产指挥系统。
第三中标	（主）中铁四局集团	1	新建赣州至深圳铁路引入深圳北站改造工程(GSSG-9 标)	广东省深圳市	中国铁路广州局集	24569.0540 万元	2018 年 06 月 30 日	2020 年 12 月 28 日	设计时速 350km/h。主要承担工程范围内通信、信号、接触网、电力“四电”系统集成等新建及改造	合格	莫永春	阚剑锋	赣深铁路北起江西省赣州市，途径信丰、龙南、定南、和平、龙川、河源、惠州、东莞等市(县)，南至深圳市，线路全长 436.367km。根据铁总、广东深批复，新建赣深铁路引入深圳北站，对既有

候选人	电气化工程有限公司（成）中铁四局集团有限公司				团有限公司深圳工程建设指挥部			工程施工。					深圳北站南、北咽喉区进行改造，改造范围：北咽喉 K2394+164.69～K2396+200.32，全长 2035.63m。南咽喉 K2397+606.74～K2397+821.96，全长 215.22m，动走 A 线 K2394+833～K2395+500，全长 667m，动走 B 线 K2395+046～K2396+000，全长 954m。深圳北站改造线路总长 4287.85m。设计时速 350km/h，主要为既有深圳北站北咽喉改造，涉及轨道、路基、桥涵、通信、信号、接触网、电力、给排水等工程。
		2	集通铁路与赤大白铁路联络线及大板东站改造工程（四电部分）	内蒙古巴林右旗境内	内蒙古中电物流路港有限责任公司赤峰铁路分公司	1003.2313 万元	2019 年 08 月 01 日	2020 年 11 月 26 日	集通铁路与赤大白铁路联络线引起的大板东站改造工程（四电部分）将结合站场改造对通信、信号、电力工程进行施工改造。完成三电迁移、通信、信号、电力等工程量。	合格	金波	李鹏	大板东站位于内蒙古自治区赤峰市巴林右旗境内，隶属于内蒙古中电物流路港有限责任公司赤峰铁路分公司管辖。车站中心里程位于赤大白线自赤峰西起 K169+196 处，车站设到发线 5 条（含正线 1 条）有效长度为 850 米。本次集白联络线引入大板东站（3）道，电厂专用线相应向西改建自大板东站（4）道接轨，车站（5）道西侧新增到发线 3 条，车站到发线有效长延长至 1050 米。集通铁路与赤大白铁路联络线引起的大板东站改造工程（四电部分）将结合站场改造对通信、信号、电力设备进行施工改造。
		3	沪昆线嘉兴站站场改扩建工程	浙江省嘉兴市	中国铁路上海局集团有限公司杭州铁路枢纽工程建设指挥部	32190.3642 万元	2020 年 06 月 01 日	2021 年 06 月 30 日	我公司承担本项目范围内的接触网、通信、信号、电力、给排水系统等工程的施工。	合格	何晓东	张胜云	在既有车站路基上进行改造施工，主要涉及 4 条改建、利用线的基床处理，两条新建线的地基处理，路基边坡防护；对既有桥梁加宽并新建主要涉及纺工路中桥及其上海侧箱外排水涵、勤俭路中桥和 K109+524 处框架涵，新设 24 米宽双孔进站地道+站房联系通道、16 米宽双孔出站地道+东侧社会联系通道、8 米宽的西侧南北广场社会通道、5.2 米宽行包地道各 1 座；拆除既有线 5.038km，新建正线有砟轨道 4.395km，铺设面砟 18616m3，铺设底砟 4093m3；新建房屋建筑面积 1332m2，包括新建信号楼、分区所、泵站，不含嘉兴站站房及站台雨棚；同步配套通信、信号、信息工程、电力、接触网、给排水等相关工程。
		4	渝怀铁路梅江至怀化段增建第二线引入怀化枢纽站后四电集成及相关工程施工总价	湖南省怀化市	中国铁路广州局集团有限公	33161.9828 万元	2019 年 04 月 22 日	2020 年 12 月 25 日	GTYHZH-X 标段主要施工内容：包括怀化枢纽通信信号设备迁改；通信信号及信息专业全部工程；通信信号信息专业过渡工程。	合格	葛一江	赵炎	（1）渝怀线增建第二线同田湾至磨沙溪段，正线 8.184km。 （2）渝怀线磨沙溪至怀化南段，上行 12.054km，下行 11.391km。 （3）改建焦柳线 3.038km，新建疏解线 2.015km。 （4）沪昆方向西南联络线，上行 5.796km，下行

			承包招标（GTYHZH-X标段）		司怀化工程建设指挥部							4.394km。 （5）沪昆方向东南联络线，上行1.437km，下行1.183km。 （6）焦柳渝怀联络线5.576km，疏解线2.478km。 （7）怀化西编组站搬迁及配套工程。 （8）怀化南货场搬迁及配套工程（含走行线2.731km）。 （9）既有怀化南编组站拆除工程。
		5	既有铁路龙游站站房改扩建工程	浙江省龙游县	中国铁路上海局集团有限公司杭州铁路枢纽工程建设指挥部	26793.0616万元	2019年8月	2021年6月	中铁四局集团有限公司承担落客平台、天桥、地道、消防、给排水、桥梁、站房客服及信息系统集成工程的施工，中铁四局集团电气化工程有限公司承担四电工程及相关过渡工程的施工。	合格	张时利	黄会泽	既有铁路龙游站站房改扩建工程位于浙江省龙游县龙洲街道，既有铁路龙游站。该线运营时速为350km/h及以上。项目建设主要内容有：拆除龙游站既有站房及雨棚；新建三层建筑面积15785平方米站房，其中下步主体结构为钢筋混凝土框架，上部屋顶结构为钢网架，站房设计使用年限50年，结构安全等级二级，抗震设防类别丙类（两侧子站房乙类），抗震设防烈度6度；新建10.8米跨线天桥1座。其它室内给排水、电气、暖通、通信、信息及附属工程同新建。
		6	杭深铁路苍南站改扩建工程	浙江省温州市苍南县	沿海铁路浙江有限公司	45048.819万元	2019年02月28日	2020年12月20日	站场新增到发线1条，增设站台1座，延长既有旅客地道。保留既有站房1-10轴结构，建筑面积3065平方米，进行适应性改造，东侧扩建站房23928平方米。新建进站匝道，8米宽跨线天桥1座;站台装饰5110平米、地道装饰1568平米、雨棚1994平米。同步配套建设，通信：敷设光、电缆24.8公里、光电综合柜2架、综合视频柜3架电源环境监控设备1套和既有设备扩容搬迁信息：新建站房内的新设客服信息系统集成施工、	合格	彭宏伟	沙根兵	既有杭深铁路苍南站，该线设计时速350km/h，含站场、站房改扩建工程。主要内容：站场新增到发线1态增设站台1座，延长既有旅客地道。保留既有站房1-10轴结构，建筑面积3065平方米，进行适应性改造，东侧扩建站房23928平方米。新建进站匝道，8米宽跨线天桥1座，同步配套建设通信、信息、电力、暖通、给排水等设施。配套匝道工程。

								客票系统、办公信息管理系统、公安管理信息系统、门禁系统等设备供货及安装。电力、接触网、暖通、给排水等。				
		7	九江火车站站房改造提升项目 JJZFSG 标	江西省九江市	中国铁路南昌局集团有限公司南昌铁路建设指挥部	16423.7939 万元	2022 年 2 月 15 日	2022 年 9 月 14 日	包括站房室内扩建利用庭院空间增设二层建筑、站房入口扩建、通往二层的楼扶梯改造并移设、新设消防泵房、优化既有中间候车大厅空间及基本站台候车大厅、增设母婴候车室、售票等室内空间装修和站房外立面改造等工程和配套通信、信息：站房内的新设客服信息系统集成施工、客票系统、办公信息管理系统、公安管理信息系统、门禁系统等设备供货及安装。信号、电力、消防、暖通、给排水等改造工程。提升改造后九江站站房总建筑面积 20199.54 平方米（新增 5136.84 平方米），其中候车面积 9409.47 平方米（新增 4630.90 平方米）。	合格	宁明新	李晋武	包括站房室内扩建利用庭院空间增设二层建筑、站房入口扩建、通往二层的楼扶梯改造并移设、新设消防泵房、优化既有中间候车大厅空间及基本站台候车大厅、增设母婴候车室、售票等室内空间装修和站房外立面改造等工程和配套通信、信息：站房内的新设客服系统集成施工、客票系统、办公信息管理系统、公安管理信息系统、门禁系统等设备供货及安装。信号、电力、消防、暖通、给排水等改造工程。提升改造后九江站站房总建筑面积 20199.54 平方米（新增 5136.84 平方米），其中候车面积 9409.47 平方米（新增 4630.90 平方米）。

二、项目经理业绩公示表

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过的项目	担任何职	发包人及联系电话
第一中标候选人	林孝聪	1	2010-2014	北同蒲线韩家岭至应县段增建四线工程 BTSX-2 标段【铁路营业线施工业绩】	项目副经理	准朔铁路有限责任公司 13903548688
		2	2014-2018	新建铁路成都至重庆客运专线、改建铁路成昆线成都至峨眉段引入成都枢纽四电系统集成及设备房屋等相关工程 CDSNSD-1 标 【高速铁路四电系统集成项目施工业绩、铁路营业线施工业绩】	项目副经理	成绵乐铁路客运专线有限责任公司 028—86483815
		3	2018-2020	新建银川至西安铁路甘宁段“四电”系统集成工程 YX-ZHSD-SG 标段【高速铁路强电系统集成项目施工业绩】	项目副经理	银西铁路有限公司 0951-3923397
		4	2022-2024	新建西宁至成都铁路海东西至郎木寺段施工供电工程 XCLD2 标段	项目经理	兰新铁路甘青有限公司 0931-4931642
第二中标候选人	刘俊国	1	2008-2008	上海枢纽吴泾站信号非集中改集中工程(营业线施工管理经验)	技术部副部长	上海铁路局电务处 021-51234068
		2	2009-2011	新建京沪高速铁路“四电”系统集成施工总价承包	弱电项目部副总工（常务）	京沪高速铁路股份有限公司 010-51820226
		3	2011-2012	朔州-宁武区间半自动闭塞改造工程(营业线施工管理经验)	工程部副部长	大秦铁路股份有限公司大同电务段 0351-2621727
		4	2013-2014	新建杭州至长沙铁路客运专线湖南段“四电”系统集成、防灾安全监控、信息及相关工程 HCGXSD 标 2 单元	弱电项目部副总工程师	沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司 0731-82363353
		5	2015-2016	2015 年四电专业整治整修及安全生产费用工程施工第一标段(营业线施工管理经验)	项目副经理	中国神华能源股份有限公司神朔铁路分公司 0351-22627846

		6	2017-2017	广州东动车所调车防护系统工程施工总价承包(营业线施工管理经验)	项目副经理	广深铁路股份有限公司 020-61344766
		7	2018-2019	新建黔江至张家界至常德铁路“四电”及相关工程施工总价承包招标(QZCSD-2)	项目副经理	黔张常铁路有限责任公司 0731-82363373
		8	2020-2021	丰顺站室内外信号设备更新及房建、电力等配套改造工程(营业线施工管理经验)	项目副经理	广梅汕铁路有限责任公司惠州电务段 0752-5822443
		9	2022-2023	京广线公平墟、马田墟、栖凤渡、衡北到达场 4 站信号设备大修工程施工总价承包标段 3(营业线施工管理经验)	项目副经理	中国铁路广州局集团有限公司衡阳电务段 13348641760
		10	2023-2025	格尔木至库尔勒铁路(新疆段)扩能改造工程施工总价承包 SRD 标段	项目经理	中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司库尔勒铁路建设指挥部 0996-8642070
第三中标候选人	李程	1	2009.06-2013.05	改建铁路杭州铁路枢纽杭州东站扩建工程Ⅰ标段 （铁路营业线施工管理经验）	副总工程师	杭州铁路枢纽建设有限公司 0571-56735927
		2	2014.07-2018.12	宁西铁路西安至合肥段增建第二线（上海局管段）站后工程及六安站站房改扩建工程、六安站房综合楼规模调整工程 （铁路营业线施工管理经验）	项目副经理	上海铁路局合肥铁路工程建设指挥部（后更名为中国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部） 0551-62121029
		3	2019.08-2021.06	既有铁路龙游站站房改扩建工程 （铁路营业线施工管理经验）	项目副经理	中国铁路上海局集团有限公司杭州铁路枢纽工程建设指挥部 0571-56735929