

中标候选人的公示

新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段四电及相关工程施工总价承包招标 ZJSG-6 标 [招标编号: GC-2025-28 项目编号: JG2025-1989-002] 项目的招标评标工作已经结束, 共有 11 家单位递交了投标文件, 经评标委员会评审, 共 11 家单位投标文件为有效投标文件, 共否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人, 所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2025 年 月 日 时分至 2025 年 月 日 00 时 00 分止), 具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	中国铁建电气化局集团有限公司	通号工程局集团有限公司	中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司
投标报价(万元)	16362.3357	16362.9621	16362.9264
评分情况	98.5889	98.3722	98.2389
项目经理	廖小平	孙方建	江志聪
执业证书编号	京 1422006200805020	京 1112020202105927	沪 1312006200805689
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	699 日历天	699 日历天	699 日历天
企业项目业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定, 投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的, 应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复, 作出答复前, 应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的, 应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书, 向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人): 厦深铁路广东有限公司

联系人: 颜先生

联系地址: 深圳市南山区西丽街道曙光社区智谷研发楼 B 栋 801 (B 栋 6-11 层)

联系电话: 18125422148

行政监督部门: 广州铁路监督管理局

地址: 广州市越秀区白云路 28 号

电话: 020-61332600

电子邮箱: guangzhoudiquju@nra.gov.cn

招标人名称: 厦深铁路广东有限公司

法定代表人或授权代理人:

日期: 2025 年 7 月 18 日



一、项目业绩情况公示表

序号 / 内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述（简要）
第一中标候选人	中国铁路电气化局集团有限公司	1	新建福州至厦门铁路四电系统集成及相关工程 FXSD 标	福建省	东南沿海铁路福建有限责任公司	181015.8362 万元	2020年6月23日	2023年9月11日	全线电力、电气化、通信、信号、灾害监测、四电独立房屋及附属工程，隧道消防、照明、永久通风、洞室防护门等。	合格	刘兴晨	李凯	新建福州至厦门铁路位于福建省沿海地区，北起福州市，途经莆田市、泉州市，南至厦门市和漳州市。正线长度 277.42 公里，全线设福州南、福清西、莆田、泉港、泉州南、厦门北、漳州 7 个车站。其中改建既有站 1 座，新建车站 3 座，并行既有站新建车场 3 座，新建动车运用所 2 座。
		2	新建盐城至南通铁路“四电”系统集成及动车所站后工程	江苏省	中国铁路设计集团有限公司	143783.364 万元	2019年2月28日	2020年12月15日	盐通铁路全线四电集成工程、四电独立房屋及其配套工程。	合格	李继亮	王洪强	新建盐城至南通铁路线路自徐宿淮盐铁路盐城站引出，向南经大丰区、东台市、海安市、如皋市，终至在建的沪通铁路南通西站。本项目新建正线 156.686km，设计时速 350km/h。主要工程内容为：通信、信号、信息及灾害监测、电力及电力牵引供电、与四电相关的房屋工程及附属工程。
		3	新建太原至焦作铁路山西段“四电”系统集成及相关工程施工总价承包 TJSJDC 标段	山西省、河南省	大西铁路客运专线有限责任公司	162656.8103 万元	2019年12月11日	2020年12月12日	标段范围内四电集成工程、四电独立房屋及其配套工程	合格	高斌文	王继军	本项目正线长度 325.350km，线路设计时速 250km/h。四电工程：包含通信、信号、防灾、信息、电力、接触网、牵引变电及相关工程；房屋工程：牵引变电所 5 座，分区所 7 座，AT 所 11 座，10kV 配电所 9 座，信号楼 10 座，中继站 13 座，区间基站房屋 14 座，区间直放站房屋 24 座，地震观测室 11 处，总面积为 23817 平方米，共计 104 处建筑。附属工程主要包括围墙 7641 米，硬化面 70340 平方米，室外给排水 169 公里；其他工程：太原南至新鸣李站改、晋中站天桥施工，包括通信、信号、电力、电气化等过渡工程。
		4	广州铁路枢纽东北货车外绕线“四电”集成及站后剩余工程施工总价承包 WRS4	广州市	广州铁路（集团）公司广州工程	57704.0329 万元	2017年9月30日	2021年9月30日	铁路营业线四电集成及相关专业工程营业线施工	合格	贺家兴	杜晓	新建广州铁路枢纽东北货车外绕线江村编组站上行出发场 DK0+000 至广深铁路Ⅲ、Ⅵ线石滩站 DK69+237.24（含江村编组站、石滩站、仙村站改造，广深铁路Ⅲ、Ⅵ线 K51+940~K58+100 改造，新建仙村联络线及仙村线路所，江村编组站综合自动化改造等）范围内“四电”集成及相关专业全部内容。

第二中标候选人	通号工程局集团有限公司	5	渝怀铁路涪陵至梅江段增建第二线（成都局管内）站后“四电”集成及相关工程2标段	重庆市	渝涪铁路有限责任公司	875022019元	2017年6月1日	2020年12月15日	铁路营业线四电集成及相关专业工程营业线施工	工程质量符合全线整体质量全面达到国家及原铁道部工程质量验收标准，一次成优、全面创优标准	赵宏香	吕兵	渝怀铁路涪陵至梅江段增建第二线是渝怀铁路的东南段，增建二线位于重庆市境内，沿线经济陵区、武隆区、彭水县、黔江区、酉阳县、秀山县3区3县。成都局管内起于涪陵站（不含）K120+194，止于K426+768（秀山站），成都局管内正线长度309.633Km。
		1	新建汕头至汕尾铁路“四电”系统集成（含信息系统）及相关工程SSSDKF标段	广东省	中国铁路设计集团有限公司	140723.5364万元	2022年01月	2023年12月	新建汕头至汕尾铁路“四电”系统集成（含信息系统）及相关工程SSSDKF标段的通信、信号、灾害监测系统以及弱电相关大临及过渡工程等。	达到执行《建设工程质量管理条例》（国务院279号令）；确保本工程质量标准达到国家、行业和国铁集团（含原铁道部、原中国铁路总公司运行）验收标准，各检验批、分项、分部工程质量验收合格率达100%。	杨社安	李辉	新建汕头至汕尾铁路全线（不含汕头站代建段落）“四电”集成、独立四电房屋及配套工程，信息系统（含站房及站台雨棚、生产生活房屋、信号楼部分）及相关工程。线路全长162.368km，设汕尾、陆丰南站、陆丰东站、惠来站、潮南站、汕头南站、汕头站共计7座车站，其中汕头、汕尾站为既有站，陆丰南站、陆丰东站、惠来站、潮南站、汕头南站为新建站。全线新建正线桥梁48座104.346km，新建正线隧道14座32.972km，桥隧总长137.318km，桥隧比约88.7%。
		2	贵阳至广州铁路提质改造工程（成都局管段）施工总价承包	贵州省、广西壮族自治区	贵广铁路有限责任公司	114061.0912万元	2023年01月	2023年10月	通号工程局集团有限公司负责实施GGTZSG标段范围内通信信号、信息客房、通信信号设备用房屋（对应工程量清单1-8单元、1-9单元）工程的建筑安装、设备购置、系统集成、配合联调联试、试运行等工作。	符合国家、行业、国铁集团有关标准、规范和设计文件要求，单位工程一次验收合格率100%，工程质量合格。施工单位在工程合理使用年限对工程质量负责。	王玉谦	范伟东	轨道及四电工程提质改造，主要包括：轨道设备调整、列控系统改造、轨道电路改造、信号设备安全整治、通信系统改造、供变电增容及设施改造、接触网调整、动车组设备补强、线路安防设施补强、补强信息设备、供变电设施及所亭无人值守等改造、电力设施配套、供水及排污设施补强、完善生产生活房屋、推进车站畅通工程和完善站房基本服务设施、联调联试（动态检测）（动态检测）等。
		3	新建郑州至万州铁路湖北段“弱电”系统集成及	襄阳市至万州北	武九铁路客运专线	62359.4525万元	2018年08月	2022年06月	通信、信号、灾害监测工程的建筑安装、设备购置（不含甲供）、系统集成、配	全部工程达到国家、中国铁路总公司（原铁道部）现行的技术标准、规	李宝华	张庆忠	新建郑州至万州铁路湖北段，豫鄂省界至鄂渝省界DK348+500-DK635+420，正线长度287.187km、汉十正线3.008km（DK269+606.400~DK272+614.645）等相关工程。正线路基全长8.53公里，占比2.1%；桥梁56.53公里/93.5

			相关工程		湖北 有限责任 公司				合联调联试（含 SCT）、运行试验等。	范、工程质量验收 标准及设计要求。			座，占比 14.1%；隧道 336.99 公里（明洞接长包桥梁 282 米）159 座，占比 83.8%。新建南漳、保康县（原保康）、神农架、兴山、巴东（原巴东北）、巫山、奉节、云阳等 8 座车站。铁路等级：高速铁路。设计时速 350km/h。
第三 中标 候选 人	中国 铁路 通信 信号 上海 工程 局集 团有 限公 司	1	新建上海至 南通铁路南 通至安亭段 站后四电及 相关工程 HTZHSD	江苏 省	沪宁 城际 铁路 股份 有限 公司	73413.1241 万元(项目总 额) 16300.5872 万元(我单位 承担部分)	2017 年 9 月 30 日	2020 年 6 月 16 日	承担合同内 137 正 线公里的通信、信号 系统工程施工、综合 联调联试及试运行	符合国家、行业、 中国铁路总公司 (含原铁道部适 行)有关标准、规 范及设计文件要 求,检验批、分项、 分部工程施工质 量检验合格率达 到 100%,单位工 程一次验收合格 率达到 100%。	李刚	艾博	新建上海至南通铁路（南通至安亭段）线路自宁启铁路平 东站引出，沿九圩港西侧至南通捕鱼港附近跨越长江经张 家港至太仓后，往南接入京沪线安亭站，新建正线长度 137.28 公里、新建南通站至南通西站上、下行联络线长 度 6.64 公里。配套建设既有京沪线安亭至黄渡增建第三、 第四线 5.88 公里，新建黄渡至封浜上、下行联络线 7.7 公里。全线共敷设各型通信光缆 595km，敷设通信电缆 13km 等。新建自动闭塞 188 公里（中继站 2 处），改造 宁启线和京沪线自动闭塞。沪通铁路自然灾害及异物入侵 监测系统采用接入上海铁路局中心系统方案，共接入 21 个监控单元。 本项目为联合体共同完成的高速铁路“四电”集成施工 项目，我单位负责本项目“弱电”系统集成施工。
		2	贵阳至广州 铁路提质改 造工程（南 宁局管段） GGTZZH-2 标段	广西 省	中国 铁路 南宁 局集 团有 限公 司柳 州铁 路工 程建 设指 挥部	46229.3684 万元(项目总 额) 12806.4143 万元(我单位 承担部分)	2023 年 3 月 20 日	2023 年 10 月 30 日	负责本工程范围内 全部信号工程的实 施，以及负责 K536+820~K688+662 里程范围内的通信 工程的实施。	符合国家、中国 国家铁路集团有 限公司有关标准、 规范及设计文件 要求，按照验收 标准，各检验批、 分项、分部工程 施工质量检验合 格率必须达到 100%，单位工程 一次验收合格 率必须达到 100%，主体工程 质量零缺陷，开 通速度达到设计 速度。不发生 《铁路建设项目 质量安全红线管 理规定》（铁总 建设〔2017〕310 号）规定的红线 问题，杜绝工程 质量事故标准。	陈康	李桂 升	贵阳至广州铁路（南宁局管段）自从江（不含）至怀集（不 含）K278+035~K688+662，总长 410.6 公里。贵广提质改 造项目实施线路运行速度由 250km/h 提升至 300km/h，包 含达标提速、提质改造、病害整治三大部分。本项目为联 合体共同完成的时速 250 公里及以上的客运专线“四 电”集成施工、铁路营业线工程项目，我单位负责本工 程范围内全部信号工程的实施，以及负责 K536+820~K688+662 里程范围内的通信工程的实施。

		3	京广线公平墟、马田墟、栖凤渡、衡北到达场4站信号设备大修工程(标段3)	湖南省	中国铁路广州局集团有限公司衡阳电务段	1018.9899万元	2022年3月1日	2023年2月9日	京广线栖凤渡站内新设联锁、微机监测、电源、道岔缺口监测、电缆在线监测系统、利旧改造TDCS系统;对室外站内信号机、轨道电路、电缆、箱盒进行更换;通信信息、电力配套工程改造。	符合铁路验收规范	薛阳春	张明	TDCS设备利旧倒换,车站及中心进行适应性接口修改及调试;自动闭塞制式维持既有不变,区间室内外设备利旧;采用二乘二取二硬件安全冗余型计算机联锁设备,同步更换室内组合柜、防雷分线柜、微机接口柜、各类组合及电路配线;信号电源系统采用综合智能电源屏,设置一套冗余配置的UPS设备及相应的蓄电池,不间断供电时间不应小于120分钟;站内轨道电路采用新型25HZ相敏轨道电路设备,分路不良区段采用高压脉冲轨道电路,电码化设备采用ZPW-2000系列,发送设备采用1+1冗余设置;车站集中监测设备全部更换,新增道岔缺口监测系统、信号电缆在线监测及综合维护管理系统;站内信号电缆全部更换;方向盒、变压器箱、终端盒更换;信号机机构全部更换;道岔的安装装置及转辙设备利旧,更换室内控制电路、控制电缆和终端电缆盒(含二极管和电阻)。
		4	广州南站安全生产指挥中心建设工程施工总价承包	广州南站	中国铁路广州局集团有限公司工程管理所	2162.5751万元	2024年1月5日	2024年5月16日	承担本工程范围内施工图全部内容,包含通信、信息、电力、房屋专业等。	符合铁路建设标准。	黄滨城	马原	广州南站安全生产指挥中心建设工程施工图全部内容。主要包括指挥中心,值班室、行车客运监控分析室,学习室点名室、指挥中心办公室、间休室、更衣室、机房及其它用房,共计1987.37m ² 。墙、地面装修,消火栓给水系统及自动喷水系统等。室内电力系统:包含电源接入、线路敷设、照明、火灾自动报警等。暖通系统:包含空调系统、防排烟系统等。信息及通信:包含大屏显示系统、终端系统及安全生产指挥系统。

二、项目经理业绩公示表

序号/ 内容	项目经理 姓名	业绩 序号	时间	参加过的项目	担任何职	发包人及联系电话
第一中 标候选 人	廖小平	1	2010.01-2012.06	新建铁路石家庄至武汉（河南段）客运专线“四电”系统集成 施工总价承包	项目副经理	京广铁路客运专线河南有限责任 公司 0371-68366977
		2	2012.12-2014.12	新建兰新铁路第二双线和西宁站改及宝兰客专兰州枢纽（满足 兰新第二双线引入）站后“四电”系统集成及相关工程	项目副经理	兰新铁路新疆有限公司 0991-7955625
		3	2014.12-2017.08	新建兰州至重庆铁路站后“四电”系统集成（营业线）	项目经理	兰渝铁路有限责任公司 0931-4930173
		4	2019.12-2022.01	新建兴国至泉州铁路四电系统集成及相关工程施工总价承包 XQNQ-SD 标	项目经理	向莆铁路股份有限公司 0591-87050715
		5	2022.01-2024.09	新建包头至银川铁路银川至惠农段工程 BYZH-1 标（营业线）	项目经理	宁夏城际铁路有限责任公司 0951-3930896
第二中 标候选 人	孙方建	1	2012.08-2013.06	新建客运专线武汉调度所工程运营调度系统	工程技术部副部长	武汉铁路局客运专线调度楼工程 建设指挥部 027-51153141
		2	2013.10-2014.12	新建山西中南部铁路通道（含吕梁至临县（孟门）铁路临县北 至孟门段）“四电”系统集成及相关工程 ZNZH-1 标段	工程技术部副部长	晋豫鲁铁路通道股份有限公司 0351-2645736
		3	2015.01-2017.03	广铁（集团）公司通信基础网设施改造工程第 III 标段（铁路 营业线施工管理经验）	工程技术部部长	广州铁路（集团）公司工程管理所 020-61327763
		4	2018.03-2018.07	京津城际铁路列控系统技术改造工程（JJCLKGZ-SG 标段）（铁 路营业线施工管理经验）	工程技术部部长	中国铁路北京局集团有限公司北 京工程项目管理部 010-51822716

第三中标候选人	江志聪	5	2018.08-2022.06	新建郑州至万州铁路湖北段“弱电”系统集成及相关工程 ZWRD 标	工程技术部部长	武九铁路客运专线湖北有限责任公司 027-87816666-8410
		6	2022.12-2024.06	兰州局管内铁路通信骨干传输网扩容工程（铁路营业线施工管理经验）	项目副经理	中国铁路兰州局集团有限公司兰州通信段 18609318868
		7	2024.07-2025.01	碭山站信号室外设备大修工程（铁路营业线施工管理经验）	项目副经理	中国铁路上海局集团有限公司徐州电务段 15952126537
	1	2005-2006	广西沿海铁路南防线扩能改造工程南宁(含)至马皇(含)段通信工程（营业线施工管理经验）	副总工程师	柳州铁路局建设项目管理中心 0772-3924675	
	2	2007-2008	云冈支线 GSM-R 系统工程（营业线施工管理经验）	总工程师	大同煤矿集团有限责任公司矿山铁路分公司 0352-7055552	
	3	2011-2012	宁崮线(中继层)传输系统改造工程（营业线施工管理经验）	项目经理	太原铁路局太原通信段 0351-22627846	
	4	2013-2014	朔黄铁路新建 LTE 宽带移动通信工程施工三标段	项目经理	朔黄铁路发展有限责任公司 0317-7967824	
5	2016-2018	重庆至贵阳铁路扩能改造工程“四电”系统集成及相关配套工程 YQSD-2 标段(营业线施工管理经验)	项目副经理	渝黔铁路有限责任公司 023-61641829		
6	2018-2020	广坪地区铁路综合计算机网与数据通信网两网融合建设（车间班组数据通信接入建设）工程施工(营业线施工管理经验)	项目经理	广深铁路股份有限公司 020-61327473		
7	2020-2023	广州铁路枢纽新建广州白云站（棠溪站）强电、弱电集成工程（BYZSG5 标段）	项目经理	中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部 020-61349385		