

中标候选人的公示

新建合浦至湛江铁路（广东段）站前工程施工总价承包招标 HZGDSG-4 标 [招标编号：GC-2025-32/项目编号: JG2025-1881-002]项目的招标评标工作已经结束，共有 11 家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共 11 家单位投标文件为有效投标文件，共否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2025 年 月 日 时 00 分至 2025 年 月 日 00 时 00 分止)，具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	通号工程局集团有限公司	中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司	中铁四局集团电气化工程有限公司
投标报价（万元）	18602.7552	18602.0721	18601.7270
评分情况	98.9444	98.7444	98.2389
项目经理	张军	张潭昇	李程
证书编号	京 1112014201530460	沪 1312017201893137	皖 1342010201308522
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	1189 日历天	1189 日历天	1189 日历天
企业项目业绩	见附件	见附件	见附件
项目负责人业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人): 厦深铁路广东有限公司
联系人: 颜先生
联系地址: 深圳市南山区西丽街道曙光社区智谷研发楼 B 栋 801（B 栋 6-11 层）
联系电话: 18125422148

招投标监督部门:广州铁路监督管理局
联系地址:广州市越秀区白云路 28 号
联系电话:020-61332600
电子邮箱: guangzhoudiquju@nra.gov.cn

招标人名称: 厦深铁路广东有限公司

法定代表人或授权代理人: 

日期: 2025 年 月 日

一、项目业绩情况公示表

序号 / 内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述(简要)
第一中标候选人	通号工程局集团有限公司	1	新建汕头至汕尾铁路“四电”系统集成（含信息系统）及相关工程 SSSDKF 标段	广东省	中国铁路设计集团有限公司	140723.5364 万元	2021 年 12 月	2023 年 12 月	新建汕头至汕尾铁路“四电”系统集成（含信息系统）及相关工程 SSSDKF 标段的通信、信号、灾害监测系统以及弱电相关大临及过渡工程等（其中汕头站为改扩建车站）。	达到执行《建设工程质量管理条例》（国务院 279 号令）；确保本工程质量标准达到国家、行业和中国铁路集团（含原铁道部、原中国铁路总公司适用）验收标准，各检验批、分项、分部工程质量验收合格率达 100%。	杨社安	李辉	新建汕头至汕尾铁路全线（不含汕头站代建段落）“四电”集成、独立四电房屋及配套工程，信息系统（含站房及站台雨棚、生产生活房屋、信号楼部分）及相关工程。线路全长 162.368km，设汕尾、陆丰南站、陆丰东站、惠来站、潮南站、汕头南站、汕头站共计 7 座车站，其中汕头、汕尾站为既有站，陆丰南站、陆丰东站、惠来站、潮南站、汕头南站为新建站。全线新建正线桥梁 48 座 104.346km，新建正线隧道 14 座 32.972km，桥隧总长 137.318km，桥隧比约 88.7%。
		2	新建郑州至万州铁路湖北段“弱电”系统集成及相关工程	郑州至万州	武九铁路客运专线湖北有限责任公司	62359.4525 万元	2018 年 8 月	2022 年 6 月	通信、信号、灾害监测工程的建筑安装、设备购置（不含甲供）、系统集成、配合联调联试（含 SCT）、运行试验等（万州北站涉及营业线施工）。	全部工程达到国家、中国铁路总公司（原铁道部）现行的技术标准、规范、工程质量验	李宝华	张庆忠	新建郑州至万州铁路湖北段，豫鄂省界至鄂渝省界 DK348+500-DK635+420，正线长度 287.187km、汉十正线 3.008km（DK269+606.400～DK272+614.645）等相关工程。正线路基全长 8.53 公里，占比 2.1%；桥梁 56.53 公里/93.5 座，占比 14.1%；隧

序号 / 内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述(简要)
										收 标 准 及 设计 要求。			道 336.99 公里(明洞接长包桥梁 282 米)159 座，占比 83.8%。新建南漳、保康县(原保康)、神农架、兴山、巴东(原巴东北)、巫山、奉节、云阳等 8 座车站。铁路等级：高速铁路。设计时速 350km/h。
		3	贵阳至广州铁路提质改造工程(成都局管段)施工总价承包	贵州省、广西壮族自治区	贵广铁路有限责任公司	114061.0912 万元	2023 年 1 月	2023 年 10 月	通号工程局集团有限公司负责实施 GGTZSG 标段范围内通信信号、信息客服、通信信号设备用房屋(对应工程量清单 1-8 单元、1-9 单元)工程的建筑安装、设备购置、系统集成、配合联调联试、试运行等工作。	符合国家、行业、国铁集团有关标准、规范和设计文件要求，单位工程一次验收合格率 100%，工程质量合格。施工单位在工程合理使用年限对工程质量负责。	王玉谦	范伟东	轨道及四电工程提质改造，主要包括：轨道设备调整、列控系统改造、轨道电路改造、信号设备安全整治、通信系统改造、视频系统改造、供变电增容及设施改造、接触网调整、动车组设备补强、线路安防设施补强、补强信息设备、供变电设施及所亭无人值守等改造、电力设施配套、供水及排污设施补强、完善生产生活房屋、推进车站畅通工程和完善站房基本服务设施、联调联试（动态检测）（动态检测）等。
第二中标候选人	中国铁路通信信	1	新建上海至南通铁路南通至安亭段站后四电及相关工程 HTZHSD	江苏省	沪宁城际铁路股份有限公司	734131241.00 元（项目总额） 163005872.00 元 (我单位承	2017 年 9 月 30 日	2020 年 6 月 16 日	K0+000 至 K145+143，线路长度 145 正线公里，包含 通信、信号 系统工程施工、综合联调联试及试运行	符合国家和铁道行业、铁路总公司有关标准、规范及设计文件要求标准。	李刚	艾博	新建上海至南通铁路（南通至安亭段）线路自宁启铁路平东 station 引出，沿九圩港西侧至南通捕鱼港附近跨越长江经张家港至太仓后，往南接入京沪线安亭站，新建正线长度 137.28 公里、新建南通站至南通西站上、下行联络线长度 6.64 公里。配套建设既有京沪线

序号 / 内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述(简要)
	号上海工程局集团有限公司					担部分)							安享至黄渡增建第三、第四线 5.88 公里，新建黄渡至封浜上、下行联络线 7.7 公里。全线共敷设各型通信光缆 595km，敷设通信电缆 13km 等。新建自动闭塞 188 公里（中继站 2 处），改造宁启线和京沪线自动闭塞。沪通铁路自然灾害及异物侵限监测系统采用接入上海铁路局中心系统方案，共接入 21 个监控单元。 本项目为联合体共同完成的高速铁路“四电”集成施工项目， 我单位负责本项目“弱电”系统集成施工。
		2	贵阳至广州铁路提质改造工程（南宁局管段）GGTZZH-2 标段	广西	中国铁路南宁局集团有限公司柳州铁路工程建设指挥部	462293684.00 元 （项目总额） 128064143.00 元 （我单位承担部分）	2023 年 3 月 20 日	2023 年 10 月 30 日	负责本工程范围内 全部信号工程 的实施，以及负责 K536+820~K688+662 里程范围内的 通信工程 的实施。	符合国家、中国国家铁路集团有限公司有关标准、规范及设计文件要求，按照验收标准，各检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率必须达到 100%，单位工程二次验收合格	陈康	李桂升	贵阳至广州铁路（南宁局管段）自从江（不含）至怀集（不含）K278+035~K688+662，总长 410.6 公里。贵广提质改造项目实施线路运行速度由 250km/h 提升至 300km/h，包含达标提速、提质改造、病害整治三大部分。 本项目为联合体共同完成的时速 250 公里及以上的客运专线“四电”集成施工、铁路营业线工程项目，我单位负责本工程范围内全部信号工程的实施，以及负责 K536+820~K688+662 里程范围内的通信工程的实施。

序号 / 内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述(简要)
										率必须达到100%，主体工程质量零缺陷，开通速度达到设计速度。不发生《铁路建设项目质量安全红线管理规定》(铁总建设(2017)310号)规定的红线问题，杜绝工程质量事故标准。			
		3	京广线公平墟、马田墟、栖凤渡、衡北到达场4站信号设备大修工程(标段3)	湖南省	中国铁路广州局集团有限公司衡阳电务段	10189899.00元	2022年3月1日	2023年2月9日	京广线栖凤渡站室内新设联锁、微机监测、电源、道岔缺口监测、电缆在线监测系统、利旧改造TDCS系统；对室外站内信号机、轨道电路、电缆、箱体进行更换；通信信息、电力配套工程改造。	符合铁路验收规范。	薛阳春	张明	TDCS设备利旧倒换，车站及中心进行适应性接口修改及调试；自动闭塞制式维持既有不变，区间室内外设备利旧；采用二乘二取二硬件安全冗余型计算机联锁设备，同步更换室内组合柜、防雷分线柜、微机接口柜、各类组合及电路配线；信号电源系统采用综合智能电源屏，设置一套冗余配置的UPS设备及相应的蓄电池，不间断供电时间不应小于120分钟；站内轨道电路采用新型25HZ相敏轨道电路设

序号 / 内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述(简要)
													备，分路不良区段采用高压脉冲轨道电路,电码化设备采用 ZPW-2000 系列，发送设备采用 1+1 冗余设置；车站集中监测设备全部更换，新增道岔缺口监测系统、信号电缆在线监测及综合维护管理系统；站内信号电缆全部更换；方向盒、变压器箱、终端盒更换；信号机机构全部更换；道岔的安装装置及转辙设备利旧，更换室内控制电路、控制电缆和终端电缆盒（含二极管和电阻）。
		4	广州南站安全生产指挥中心建设工程施工总价承包	广州市	中国铁路广州局集团有限公司工程管理所	21625751.0 0 元	2024 年 1 月 5 日	2024 年 5 月 16 日	承担本工程范围内施工图全部内容，包含通信、信息、电力、房屋专业等。	符合铁路建设标准。	黄滨城	马原	广州南站安全生产指挥中心建设工程施工图全部内容。主要包括指挥中心，值班室、行车客运监控分析室，学习室点名室、指挥中心办公室、间休室、更衣室、机房及其它用房，共计 1987.37m2。墙、地面装修，消火栓给水系统及自动喷水系统等。室内电力系统:包含电源接入、线路敷设、照明、火灾自动报警等。暖通系统:包含空调系统、防排烟系统等。信息及通信:包含大屏显示系统、终端系统及安全生产指挥系统。
第三中	中铁四	1	新建赣州至深圳铁路引入深圳北站改造工	广东省深圳市	中国铁路广州局集团有限公司深圳	24569.0540 万元	2018 年 06 月 30	2020 年 12 月 28	设计时速 350km/h。主要承担工程范围内通信、信号、接触网、电力“四电”	合格	莫永春	阚剑锋	赣深铁路北起江西省赣州市，途径信丰、龙南、定南、和平、龙川、河源、惠州、东莞等市(县)，南至深圳市，

序号 / 内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述(简要)
中标候选人	局集团电气化工程有限公司		程(GSSG-9 标)		工程建设指挥部		日	日	系统集成等新建及改造工程施工。				线路全长 436.367km。根据铁总、广东深批复，新建赣深铁路引入深圳北站，对既有深圳北站南、北咽喉区进行改造，改造范围：北咽喉 K2394+164.69～K2396+200.32，全长 2035.63m。南咽喉 K2397+606.74～K2397+821.96，全长 215.22m，动走 A 线 K2394+833～K2395+500，全长 667m，动走 B 线 K2395+046～K2396+000，全长 954m。深圳北站改造线路总长 4287.85m。设计时速 350km/h，主要为既有深圳北站北咽喉改造，涉及轨道、路基、桥涵、通信、信号、接触网、电力、给排水等工程。
		2	集通铁路与赤大白铁路联络线及大板东站改造工程（四电部分）	内蒙古巴林右旗境内	内蒙古中电物流路港有限责任公司赤峰铁路分公司	1003.2313 万元	2019 年 08 月 01 日	2020 年 11 月 26 日	集通铁路与赤大白铁路联络线引起的大板东站改造工程（四电部分）将结合站场改造对通信、信号、电力工程进行施工改造。完成三电迁移、通信、信号、电力等工程量。	合格	金波	李鹏	大板东站位于内蒙古自治区赤峰市巴林右旗境内，隶属于内蒙古中电物流路港有限责任公司赤峰铁路分公司管辖。车站中心里程位于赤大白线自赤峰西起 K169+196 处，车站设到发线 5 条（含正线 1 条）有效长度为 850 米。本次集白联络线引入大板东站（3）道，电厂专用线相应向西改建自大板东站（4）道接轨，车站（5）道西侧新增到发线 3 条，车站到发线有效长延长至 1050 米。集通铁路与赤大白铁路联络线引起的大板东站改造工程（四电

序号 / 内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述(简要)
													部分) 将结合站场改造对通信、信号、电力设备进行施工改造。
		3	沪昆线嘉兴站站场改扩建工程	浙江省嘉兴市	中国铁路上海局集团有限公司杭州铁路枢纽工程建设指挥部	32190.3642万元	2020年06月01日	2021年06月30日	我公司承担本项目范围内的接触网、通信、信号、电力、给排水系统等工程的施工。	合格	何晓东	张胜云	在既有车站路基上进行改造施工，主要涉及4条改建、利用线的基床处理，两条新建线的地基处理，路基边坡防护；对既有桥梁加宽并新建主要涉及纺工路中桥及其上海侧箱外排水涵、勤俭路中桥和K109+524处框架涵，新设24米宽双孔进站地道+站房联系通道、16米宽双孔出站地道+东侧社会联系通道、8米宽的西侧南北广场社会通道、5.2米宽行包地道各1座；拆除既有线5.038km，新建正线有砟轨道4.395km，铺设面砟18616m ³ ，铺设底砟4093m ³ ；新建房屋建筑面积1332m ² ，包括新建信号楼、分区所、泵站，不含嘉兴站站房及站台雨棚；同步配套通信、信号、信息工程、电力、接触网、给排水等相关工程。
		4	渝怀铁路梅江至怀化段增建二线引入怀化枢纽站后四电集成及相关工程施工总价	湖南省怀化市	中国铁路广州局集团有限公司怀化工程建设指挥部	33161.9828万元	2019年04月22日	2020年12月25日	GTYHZZH-X标段主要施工内容：包括怀化枢纽通信信号设备迁改；通信信号及信息专业全部工程；通信信号信息专业过渡工程。	合格	葛一江	赵炎	(1) 渝怀线增建二线同田湾至磨沙溪段，正线8.184km。 (2) 渝怀线磨沙溪至怀化南段，上行12.054km，下行11.391km。 (3) 改建焦柳线3.038km，新建疏解线2.015km。

序号 / 内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述(简要)
			承包招标 (GTYHZH-X 标段)										(4) 沪昆方向西南联络线，上行 5.796km，下行 4.394km。 (5) 沪昆方向东南联络线，上行 1.437km，下行 1.183km。 (6) 焦柳渝怀联络线 5.576km，疏解线 2.478km。 (7) 怀化西编组站搬迁及配套工程。 (8) 怀化南货场搬迁及配套工程（含走行线 2.731km）。 (9) 既有怀化南编组站拆除工程。
		5	既有铁路龙游站站房改扩建工程	浙江省龙游县	中国铁路上海局集团有限公司杭州铁路枢纽工程建设指挥部	26793.0616 万元	2019 年 8 月	2021 年 6 月	中铁四局集团电气化工程有限公司承担所有四电工程及相关过渡工程的施工。	合格	张时利	黄会泽	既有铁路龙游站站房改扩建工程位于浙江省龙游县龙洲街道，既有铁路龙游站。该线运营时速为 350km/h 及以上。项目建设主要内容有：拆除龙游站既有站房及雨棚；新建三层建筑面积 15785 平方米站房，其中下步主体结构为钢筋混凝土框架，上部屋顶结构为钢网架，站房设计使用年限 50 年，结构安全等级二级，抗震设防类别丙类（两侧子站房乙类），抗震设防烈度 6 度；新建 10.8 米跨线天桥 1 座。其它室内给排水、电气、暖通、通信、信息及附属工程同新建。

二、项目负责人业绩公示表

序号/ 内容	项目负 责人姓 名	业绩 序号	时间	参加过的类似项目	担任 何职	发包人及联系电话	备注
第一 中标 候选 人	张军	1	2009.09-2013 .09	新建向莆铁路通信、信号、牵引供电及电力供电系统集成 XPSDJC 标	工程技术部部长	向莆铁路股份有限公司 0591-87052021	
		2	2014.12-2017 .03	广铁（集团）公司通信基础网设施改造工程第 I 标段	项目副经理	广州铁路（集团）公司工程管理所 020-61327763	
		3	2017.12-2019 .12	新建北京至张家口铁路“四电”系统集成、防灾安全监控及相关工程(JZSD-2 标段)	项目副经理	北京铁路局站房工程项目管理部 010-51837197	
		4	2021.10-2022 .11	普速铁路区间增加逻辑检查功能工程瓦日线（瓦塘-安泽段）	项目经理	大秦铁路股份有限公司临汾综合段 0351-2647556	
		5	2023.03-2023 .09	京广高铁信号设备安全专项整治工程	项目经理	中国铁路北京局集团有限公司石家庄电务段 13930030936	
		6	2023.12-2024 .04	格尔木至库尔勒铁路(青海段)扩能改造工程 GKNSRD 标段	项目经理	中国铁路青藏集团有限公司西格二线建设指挥部 0971-7191417	
第二 中标	张潭昇	1	2012-2013	山西省合资铁路运输调度协调中心运调系统(通信、G网、信号)设备搬迁工程（营业线）	副总工程师	大秦铁路股份有限公司 0351-2620620	

候选人		2	2013-2013	北同蒲(朔州至原平)传输系统改造工程 (营业线)	副总工程师	太原铁路局太原通信段 0351-22627846	
		3	2014-2015	朔黄铁路高清视频会议 II 期、信息化基础网升级改造 III 期工程 (第二标段) (营业线)	项目副经理	朔黄铁路发展有限责任公司 0317-7967855	
		4	2016-2018	新建青岛至连云港铁路洋河口至赣榆北段站后“四电” 及相关工程 QLSD-1 标段 (通信信号集成项目)	项目副经理	青连铁路有限责任公司 0532-82089788	
		5	2019-2022	新建和田至若羌铁路 SDJC1 标段施工总价承包	项目副经理	新疆和若铁路有限责任公司 0996-7622828	
		6	2022-2023	克拉玛依市高新区铁路专用线 (EFC) S2 标施工总承包	项目经理	中铁第五勘察设计院集团有限公司 020-51010821	
		7	2023-2025	格尔木至库尔勒铁路(新疆段)扩能改造工程施工总价 承包 SRD 标段 (营业线)	项目副经理	中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司库尔勒铁路建设指挥部 0996-8642070	
第三 中标 候选人	李程	1	2009.06-2013 .05	改建铁路杭州铁路枢纽杭州东站扩建工程 I 标段 (铁路营业线施工管理经验)	副总工程师	杭州铁路枢纽建设有限公司 0571-56735927	
		2	2014.07-2018 .12	宁西铁路西安至合肥段增建第二线(上海局管段)站 后工程及六安站站房改扩建工程、六安站房综合楼规模 调整工程 (铁路营业线施工管理经验)	项目副经理	上海铁路局合肥铁路工程建设指挥部(后更名为中 国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建 设指挥部) 0551-62121029	
		3	2019.08-2021 .06	既有铁路龙游站站房改扩建工程 (铁路营业线施工管理经验)	项目副经理	中国铁路上海局集团有限公司杭州铁路枢纽工程 建设指挥部 0571-56735929	