

省道S278线织箕至大泉段公路改建工程（阳江阳西产业园区至阳西县临港循环
经济产业园连接线一期工程）初步设计招标
评标报告

省道S278线织箕至大泉段公路改建工程（阳江阳西产业园区至阳西县临港循环
经济产业园连接线一期工程）初步设计，采取资格后审方式进行公开招标。本工程于2025年7月15
日10时0分在广州公共资源交易中心二楼第15开标室举行开标会议，在广州公共资源交易中
心四楼评标2室举行评标会议，现将评标情况报告如下：

一、基本情况

本工程招标的招标人为阳西县交通运输局地方公路管理站，代理机构为广东宏立工程
咨询有限公司，本项目招标控制价为5050916.21元，采用综合评估法，取总分最高的投标
人为第一中标候选人。

二、评标委员会成员名单

本工程招标评标委员会成员由9人组成，从广东省综合评标评审专家库中随机抽取XXX
、XXX、XXX、XXX、XXX、XXX、XXX、XXX、XXX9位专家。本工程招标评委主任由XXX担任。

三、监督人员名单

本工程招标监督单位为阳江市交通运输局。

四、开标记录情况

本工程招标开标是在招标会议室上公开招标，在广州交易集团有限公司(广州公共资源
交易中心)交易平台采用全流程电子化项目进行招标投标活动；按招标文件要求公布投标人
名称、投标保证金递交情况、勘察设计服务期限、解密情况及其他内容，4家投标人都符合
招标文件要求，为有效投标人，直接进入资格后审程序。

序号	投标人
1	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司
2	恒津设计有限公司
3	广州市交通设计研究院有限公司
4	广东粤路勘察设计有限公司

五、符合要求的投标人

经各评委认真审查各投标人的投标文件，4家投标人的投标文件都符合招标文件要求，
为有效投标文件。（其中广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司第二信封计算说明
出现金额单位出现笔误，根据招标文件一百二十八页第二、勘察初步设计费用清单5. 投标
人应在“报价清单”后附详细的计算说明，包括计算方法、取费依据等，以便招标人对投
标人勘察设计报价的合理性作出判断，所以专家评审委员会一致通过，视为有效投标。）

六、否决的投标人名单以及否决理由：无。

七、串通投标情形的评审情况说明：无。

八、评分情况

投标人	技术得分	其他因素得 分	主要人员得 分	报价得分	总分
广东省交通规划设计研究院 集团股份有限公司	29.316	34.75	20.00	9.9967	94.0627
广东粤路勘察设计有限公司	28.383	34.45	20.00	9.9543	92.7873
恒津设计有限公司	25.367	34.45	12.00	9.9665	89.7835
广州市交通设计研究院有限 公司	24.917	24.45	20.00	9.9587	71.3257

九、经评审的投标人排序

排名	投标人	总分
1	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	94.0627
2	广东粤路勘察设计有限公司	92.7873
3	恒津设计有限公司	89.7835
4	广州市交通设计研究院有限公司	71.3257

十、推荐的中标候选人名单

经评标委员会评审，推荐省道S278线织箕至大泉段公路改建工程（阳江阳西产业园区至阳西县临港循环经济产业园连接线一期工程）初步设计前三名中标候选人为：

中标信息 候选人	投标人	投标报价（元）	总分
第一中标候选人	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	4975357.99	94.0627
第二中标候选人	广东粤路勘察设计有限公司	5010537.09	92.7873
第三中标候选人	恒津设计有限公司	5000407.05	89.7835