

招标公告



国道 G234 线 K3196+100~K3204+308 等路段预防养护及功能性修复工程招标公告

1. 招标条件

本招标项目国道 G234 线 K3196+100~K3204+308 等路段预防养护及功能性修复工程由阳江市公路事务中心以《阳江市公路事务中心关于下达国道 G234 线 K3196+100~K3204+308 等路段预防养护及功能性修复任务的通知》（阳公养字〔2022〕77 号）文下达任务，施工图设计由阳江市交通运输局以《阳江市交通运输局关于〈国道 G234 线 K3196+100~K3204+308 等路段预防养护及功能性修复工程施工图设计〉的批复》（阳交复〔2022〕76 号）文批复，项目业主为阳春市公路事务中心，建设资金来自：除上级补助资金外，不足部分自筹解决，项目出资比例为 100%，招标人为阳春市公路事务中心。项目已具备招标条件，现对该项目的施工采用资格后审方式进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况与招标范围

2.1.1 建设地点：阳春市松柏镇、春湾镇、岗美镇、马水镇。

2.1.2 规模：(1)国道 G234 线松柏至春湾段路线起点位于阳春市松柏镇区（K3196+100），路线自北向南沿既有国道 G234 线途径塘尾、横岗、线鸡坑、下穿三茂铁路，到达项目终点阳春市春湾镇（K3204+308），路线全长约 8.208km，本段性质为预防养护及功能性修复，公路等级为二级公路，设计速度为 60km/h（松柏镇区 K3196+100~K3197+150 段限速 40km/h），双向两车道，标准路基宽为 10.0m，路面类型为沥青混凝土路面；主要工程内容为对该路段旧路面病害处理后加铺 5cm 沥青混凝土罩面，K3196+100~K3199+800 段路面状况较好，仅对旧路面病害进行处理。(2)国道 G234 线岗美段路线起点位于阳春市岗美镇区北侧（K3250+716），路线自北向南沿既有国道 G234 线途径阳春市德恒实验学校、岗美客运站、下穿阳阳铁路，到达项目终点阳春市岗美镇区东侧（K3253+621），路线全长约 2.905km，本段性质为预防养护及功能性修复，公路等级为一级公路，设计速度为 80km/h，双向六车道，标准路基宽为 35.0m，路面类型为沥青混凝土路面；主要工程内容为对该路段内侧两车道铣刨，处理旧沥青砼路面病害，加铺 4cm 厚沥青混凝土路面。(3)沿线线路交叉处治 23 处，其中主要平面交叉为 3 处，分别为 K3198+150 高速入口、K3200+493 县道 X602 平交、K3200+501 县道 X601 平交，其余均为与乡村道路或机耕道平面交叉。本项目对 K3199+800~K3204+308 段沿线平面交叉利用沥青混凝土采用加铺转角式接顺主线路面并恢复原有标线。本工程建筑安装工程费经财政审核审定为 11272741.00 元。

2.1.3 计划工期：50 个日历天。

2.1.4 招标范围：本工程施工图设计（除通道 1 桥外）和工程量清单范围内的全部工程施工内容、交（竣）工验收以及缺陷责任期保修等。

2.1.5 质量要求：工程交（竣）工验收的质量评定合格。

2.1.6 安全目标：严格执行有关安全生产的法律法规和规章制度，确保项目建设期内无较大及以上生产安全责任事故发生。

2.2 标段划分：本项目共划分 1 个标段。

项目名称	标段	起讫桩号	长度(km)	主要工程项目	对投标人资质要求	备注
国道 G234 线 K3196+100~K3204+308 等路段预防养护及功能性修复工程					具备以下资质之一： (1)住房和城乡建设部门颁发的公路工程施工总承包二级或以上资质；(2)同时具有交通运输主管部门颁发的路基路面养护甲级资质和交通安全设施养护资质（各等级公路）资质；(3)具有广东省交通运输厅颁发的公路养护工程从业单位二类（甲级）资质。	投标人资格条件详见附件表 1~7

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人须具备上述第 2.2 款表中所列相应资质、类似工程业绩，并在财务、信誉、人员、设备等方面具有相应的能力。（具体要求见附录表 1~7）

以“(1)住房和城乡建设部门颁发的公路工程施工总承包二级或以上资质；”资质参与投标活动的投标人（包括联合体各成员）应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统（<http://glxy.mot.gov.cn>）”中的公路工程施工资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。

以“(2)同时具有广东省交通运输厅颁发的路基路面养护甲级、交通安全设施养护资质（各等级公路）资质；”或“(3)具有广东省交通运输厅颁发的公路养护工程从业单位二类（甲级）资质。”资质参与投标活动的投标人（包括联合体各成员）应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统（网址：<http://glxy.mot.gov.cn/>，下同）”中的公路工程施工资质企业名录，且投标人名称与该名录中的相应企业名称完全一致。

3.2 本次招标不接受联合体投标。

3.3 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的法人，不得参加投标；若单位负责人为同一人、或

者存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标或者未划分标段的同一招标项目投标，否则按否决其投标处理。

单位负责人是指单位的法定代表人或者法律、行政法规规定代表单位行使职权的主要负责人。控股是指：股份占股份有限公司股本总额的 50%以上的绝对控股。管理关系是指不具有出资持股关系的其它单位之间存在的管理与被管理关系，如一些事业单位。国务院国有资产监督管理委员会直接监管的中央企业均不属“母公司”，其一级子公司可同时对本招标项目进行投标，但同属一个子公司的二级子公司不得同时进行投标。

3.4 投标人未被广东省及以上交通运输主管部门禁止进入项目所在区域公路建设市场且处于有效期内；未被阳江市交通运输局通报且取消（或限制）相应投标资格且处于有效期内。

3.5 在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单的投标人，在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单的投标人，均按否决投标处理。

4. 招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者，请于 2022 年__月__日至 2022 年__月__日（登陆广州公共资源交易中心网站（网址：<http://www.gzggzy.cn>，下同）交易平台选择对应项目进行线上投标登记信息填写，投标人填写登记信息并经招标代理在公共资源交易系统投标登记确认后，可自行在系统专区下载招标文件等相关资料。

4.2 投标人应在公告规定的时间内，自行登录广州公共资源交易中心网进行投标登记。详细说明见广州公共资源交易网，否则由此造成的投标登记延误，由投标人自行承担。

4.3 投标人投标登记前应在广州公共资源交易中心办理企业信息登记，投标人因未办理企业信息登记所造成的投标登记失败，由投标人自行承担。

5. 投标文件的递交

5.1 招标人不组织踏勘现场，不召开投标预备会。

5.2 投标文件递交的时间为：____年__月__日__时__分至____年__月__日__时__分，投标文件递交的截止时间为____年__月__日__时__分。投标人应于通知的截止时间前将投标文件递交至广州公共资源交易中心（广州市天河区天润路 333 号）。

5.3 逾期送达的、未送达指定地点的或不按照招标文件要求密封的投标文件招标人不予受理。

5.4 各投标人应密切留意广州公共资源交易中心网站通知公告栏目关于疫情防控的通知，委托符合广州市疫情防控政策的人员参与投标相关活动，如有疑问请咨询项目联系人或致电 020-28866030。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网站上发布。如有补充或修改，以广州公共资源交易中心网发布公告为准。

在规定的投标登记期间，如投标登记并购买招标文件的投标人不足 3 家时，招标人依法有权选择以下任一方式：(1)在广州公共资源交易中心网站发布公告延长投标登记时间，在延期投标登记时间内，已投标登记投标人的资料仍有效并可自行补充资料，未投标登记的投标人可根据公告的约定进行投标登记；(2)依法重新组织招标或不再招标。

7. 联系方式

招标人：阳春市公路事务中心
地址：阳春市春州大道
邮编：529600
联系人：陈先生
电话：0662-7773220



招标代理机构：广东信仕德建设项目管理有限公司
地址：阳江市滨海新区山水一品 50 号商铺
邮编：529600
联系人：刘先生
电话：0662-3118488



2022 年 12 月 日

附件 1：《资格审查条件》（附录表 1~7）

附件 2：《评标办法》