

广东省海洋投资发展有限公司海洋牧场装
备（第一阶段）建造及安装项目
（项目编号：JG2025-2693-002）

标段二：粤西桁架式网箱和新型重力式网箱

评 标 报 告

2025 年 7 月 7 日

目 录

一、 评标报告正文

二、 评标报告附表

附表：递交投标文件登记表

下浮率摇取记录表

评标基准价计算表

开标记录表

附表 1 资格性及符合性检查个人表

附表 2 资格性及符合性检查汇总表

附表 3 商务评价个人表

附表 4 商务评价汇总表

附表 5 技术评价个人表

附表 6 技术评价汇总表

附表 7 价格评价表

附表 8 总得分汇总表

附表 9 推荐中标候选人记录表

评 标 报 告

一、项目简介

国义招标股份有限公司受广东省海洋投资发展有限公司委托，就广东省海洋投资发展有限公司海洋牧场装备（第一阶段）建造及安装项目进行公开招标。

二、招标过程简介

本项目于2025年6月16日在广州公共资源交易中心等媒体发布招标公告，于2025年6月16日00时00分至2025年6月20日17时30分在国 e 平台进行投标登记并发售招标文件。本项目的投标截止时间和开标时间为2025年7月7日上午9时00分；开标地点为广州公共资源交易中心第8开标室。截止至2025年7月7日上午9时00分，针对本项目标段二提交投标文件的投标人共有3家，分别为（按递交投标文件顺序）：中交一航局第二工程有限公司、（主）广东琼州海峡船舶修造有限公司（成）江西省路港工程有限公司、（主）广东新船重工有限公司（成）中交华南交通建设有限公司。

下浮率在开标前按招标文件所规定的内容在开标现场采取按标段分别摇号方式确定。详见“下浮率摇取记录表”。并当场计算并宣布评标基准价，详见“评标基准价计算表”。

开标情况详见“开标记录表”。

随即于广州公共资源交易中心第16评标室进行评标。

三、评标程序及过程

1、评标程序（本次评标采用综合评分法。）

评标程序按招标文件所规定的内容进行，主要步骤如下：

- （一）初审
- （二）比较与评价
- （三）推荐中标候选人名单

本项目评标委员会由招标人依法组建，由 5 名在广东省综合评标评审专家库中随机抽取产生的专家与 2 名招标人代表组成。评委推举产生评标委员会组长，由组长主持评标工作。评标委员会名单如下：

评标委员会组长：

评标委员会成员：

2、评标过程

2.1 初审

投标文件完全满足招标文件《资格性及符合性检查表》中情形的，通过资格性及符合性检查，否则不通过资格性及符合性检查，未通过资格审查的投标人的投标文件将不能参与后续评审。如评标委员会的评审意见不一致时，以评标委员会过半数成员的意见作为评标委员会对该情形的认定结论。

经审查，标段二所有投标单位均通过资格性及符合性检查，进入比较与评价。（详见附表 1《资格性及符合性检查个人表》及附表 2《资格性及符合性检查汇总表》）

2.2 比较与评价

评标委员会按照招标文件对通过资格性及符合性检查的投标文件商务部分进行评价，对投标人的同类业绩、企业资质、制造场地、拟投入本项目人员等分别打分；投标人商务部分得分为各评委的总评分的算术平均值，保

留小数点后二位，第三位小数四舍五入。

评标委员会按照招标文件对通过资格性及符合性检查的投标文件技术部分进行评价，对投标人的项目理解、重难点分析、进度计划及保证措施、安装方案、质量保障措施、安全文明环保障措施等分别打分；投标人技术部分得分为各评委的总评分的算术平均值，保留小数点后二位，第三位小数四舍五入。

（详见附表 3《商务评价个人表》、附表 4《商务评价汇总表》、附表 5《技术评价个人表》和附表 6《技术评价汇总表》）

2.3 经济标评分

评标基准价=最高投标限价 $\times$ （1-下浮率），下浮率及评标基准价已于开标现场确定

评标价的确定：评标价=开标一览表合计总价大写

在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准价进行复核，存在计算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外，评标基准价在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。

备注：评标基准价四舍五入至个位整数。

评标价的偏差率计算公式：偏差率=100% $\times$ （投标人评标价-评标基准价）/评标基准价

评标价得分计算公式示例：

（1）投标人的评标价=评标基准价时，其价格分为满分 40 分；

（2）当投标人的评标价 $>$ 评标基准价时，价格部分得分=40-|投标人

评标价-评标基准价/评标基准价/0.01×0.5;

(3) 投标人的评标价<评标基准价时, 价格部分得分=40-|投标人评标价-评标基准价|/评标基准价/0.01×0.3。

注: 评标价得分计算保留小数点后两位, 小数点后第三位“四舍五入”。

(详见附表 7《经济标评分表》)

2.4 评标委员会汇总得分, 计算出各有效投标文件的总分

评标委员会按照总分=商务因素得分+技术因素得分+价格因素得分”的公式计算有效投标文件的总分(详见附表 8《总得分汇总表》)

3、推荐中标候选人:

每个投标人只能被确定为 1 个标段的第一中标候选人。本项目按标段一到标段二的顺序依次进行评审, 依次按照评标总得分由高到低的顺序, 推荐综合得分排名最高的投标人为第一中标候选人, 推荐综合得分排名次高的投标人为第二中标候选人。如果出现投标人在两个标段都排名第一, 将确定该投标人为标段一的第一中标候选人, 同时该投标人自动失去标段二的中标候选人资格, 其他标段的综合排名名次高者自动上升为中标候选人, 以此类推。标段一的第一中标候选人(联合体的, 指联合体各方), 以自己名义单独参与标段二投标或者与其他单位组成联合体参与标段二投标的, 均自动失去标段二的中标候选人资格。投标人(主)广东新船重工有限公司(成)中交华南交通建设有限公司在本项目标段一中已被推荐为第一中标候选人, 故自动失去标段二的中标候选人资格。标段二中标候选人推荐情况如下:

推荐情况	投标单位	投标总报价（元）	评分 排序
第一中标候选人	(主)广东琼州海峡船舶修造有限公司 (成)江西省路港工程有限公司	¥321,300,000.00	1
第二中标候选人	中交一航局第二工程有限公司	¥315,173,650.00	2
备注：(主)广东新船重工有限公司(成)中交华南交通建设有限公司在标段一被推荐为第一中标候选人，自动失去标段二的中标候选人资格。			

四、评标过程见证：

广州公共资源交易中心对评标过程进行了全程见证。

评委会组长签名：

评委会成员签名：

2025 年 7 月 7 日