

评标报告

一、工程概况

1. **项目名称：**广州南站商务区谢村地块周边市政道路工程监理
2. **项目建设地点：**广州市番禺区广州南站周边地区的谢村组团范围内
3. **建设规模：**本项目共包含 8 条新建市政道路，其中除博鸿六路为城市次干路，其余道路均为城市支路，路线总长约 3.58 公里。博鸿六路总宽 40 米，双向六车道，设计速度 50 公里/小时；博鸿七路、越尚二街总宽 20 米，其余道路总宽 15 米，均为双向两车道，除越尚一街东段（博鸿六路-博鸿七路）路段设计速度 20 公里/小时，其余道路设计速度 30 公里/小时。
4. **招标单位：**广州新中轴建设有限公司
5. **招标方式：**公开招标
6. **资金来源：**财政资金

二、接收投标文件情况

本项目于 2025 年 6 月 14 日 00 时 00 分至 2025 年 7 月 7 日 14 时 30 分在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）网站、广东省招标投标监管网、中国招标投标公共服务平台发布招标公告，于 2025 年 6 月 14 日 00 时 00 分至 2025 年 7 月 7 日 14 时 30 分在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）网站公开接受投标登记及递交电子投标文件，在规定的时间内共有 4 家投标单位成功递交投标文件，分别为：广州建筑工程监理有限公司、广州市广州工程建设监理有限公司、广州地铁工程咨询有限公司、广东建科建设咨询有限公司。并于 2025 年 7 月 7 日 14 时 15 分至 2025 年 7 月 7 日 14 时 30 分在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）第 5 开标室公开接受投标单位递交备用投标文件电子光盘（详见《电子投标文件备用光盘递交登记表》）。

三、开标情况

2025 年 7 月 7 日 14:30-16:30 广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）第 5 开标室进行了公开开标，开标情况详见《开标记录表》。

四、评标情况

1、本项目于 2025 年 7 月 8 日 10:00-14:00 在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）第 15 评标室进行评标。

2、本项目评标委员会由 5 人组成，4 名专家从广东省综合评标评审专家库中随机抽取产生，另外 1 名专家由招标人推荐产生。

评标委员会名单：_____，评委们一致推举_____专家为评标委员会组长。

3、评标程序及评标情况

(1) 形式评审：

评标委员会各评委按本项目《招标文件》要求，独立对各投标人的投标文件进行形式评审，按招标文件评审原则汇总。经审查，4家投标单位均通过了形式评审。详见《形式评审记录表》、《形式评审汇总表》。

(2) 资格评审：

评标委员会对成功开标的投标文件进行资格评审，只有资格评审合格的投标人方可进入下一阶段的评审，否则为无效标。经审查，4家投标人通过资格评审。详见《资格评审记录表》和《资格评审汇总表》、《资格评审情况报告》。

(3) 响应性评审：

评标委员会各评委按本项目《招标文件》要求，独立对各投标人的投标文件进行响应性评审，按招标文件评审原则汇总。经审查，4家投标单位均通过了响应性评审。详见《响应性评审记录表》、《响应性评审汇总表》。

4、推荐入围定标阶段的投标单位：

评标委员会依据招标文件规定，对投标文件进行初步审查（含形式评审、资格评审、响应性评审），评出总得分并进行排序，所有投标人全部推荐为合格的中标候选人并进入定标阶段。合格的中标候选人不排序，具体推荐情况如下：

序号	投标单位名称	是否入围定标阶段
1	广州建筑工程监理有限公司	是
2	广州市广州工程建设监理有限公司	是
3	广州地铁工程咨询有限公司	是
4	广东建科建设咨询有限公司	是

评标委员会签名：

2025 年 7 月 8 日