

# 张家界中国翠谷植物提取产业园进场道路社溪路下穿渝厦高铁桥孔工程施工招标公告

招标编号：GC-2025-56

## 1. 招标条件

本建设项目张家界中国翠谷植物提取产业园进场道路社溪路下穿渝厦高铁桥孔工程已由张家界高新技术产业开发区管理委员会《关于中国翠谷植物提取产业园项目可行性研究报告的批复》（张高新审批〔2023〕10号）批准建设，建设单位（项目业主）为张家界经济开发区开发建设有限公司，建设资金来自财政资金，比例为100%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为广州安茂铁路建设管理有限公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

## 2. 项目概况与招标范围

### 2.1 项目概况

建设地点：湖南省张家界市

建设规模：

该工程分左、右幅以桥梁形式分别从渝厦高铁田家院特大桥第17孔、第18孔桥孔内穿过，道路中心线与渝厦高铁中心线交叉处铁路里程为K486+682，采用4×30m预应力混凝土小箱梁，先简支后桥面连续，下部结构为双桩柱式桥墩，钻孔桩基础，单幅桥宽10.5m，道路桥外侧至铁路桥墩边水平净距大于2.6m，道路桥路面至铁路桥梁底竖向净距大于16.9m，夹角83°。

在道路桥梁左侧人行道下铺设12孔Φ100通信管，在右侧人行道下铺设9孔Φ200电力管、一根DN500钢给水管，人行道与管道之间的空隙采用混凝土填充。一根DN400塑料PE管污水管在道路桥梁内侧，采用铺设在单独架设的托槽内下穿铁路桥孔，托槽孔跨布置与道路桥相同，下部结构为单桩柱式桥墩，钻孔桩基础。

具体以审批通过的施工图为准。

### （二）主要技术标准

新建立交桥的道路等级为城市次干路，双向四车道，设计行车速度40km/h。

### （三）工程投资及工期

1. 工程总投资为500000万元，建设资金为财政资金，比例为100%，其中涉铁部分金额为2073.

5074 万元，该项目施工招标最高投标限价为 2073.5074 万元。

2. 项目建设周期为：180 日历天。

## 2.2 招标范围

张家界中国翠谷植物提取产业园进场道路社溪路下穿渝厦高铁桥孔工程全部施工内容，主要包括下穿高铁新建桥梁工程及为完成本工程所采取的一切施工措施。具体以审核通过的施工图为准。

标段划分：1 个标段。

## 2.3. 工程施工重难点工程

本工程重点控制工程为下穿渝厦高铁新建桥梁工程施工。桩基础采用回旋钻或旋挖成孔灌注桩。施工单位应考虑采用合适的机械施工，以减少对高铁桥墩的影响。施工时禁止机械碰撞既有铁路桥墩，大型机械不允许进入高架桥下，且在下穿走行线的框架处设置限高架。按照《广铁集团邻近营业线施工物理隔离防护指导意见书》的要求，施工时在施工范围内的高铁桥墩等周围设置刚性护栏作为防撞墩，同时设置醒目的警示标志和反光标示。

渝厦高铁属于国家高速铁路。根据《国家铁路局关于印发〈铁路营业线施工安全管理办法〉的通知》（国铁运输监〔2021〕31号）、《国铁集团关于印发〈国铁集团铁路营业线施工管理办法〉的通知》（铁调〔2021〕160号）、《中国铁路广州局集团有限公司关于发布〈广州局集团公司铁路营业线施工管理细则〉的通知》（广铁施工发〔2021〕100号），该项目属于高速铁路营业线Ⅲ级施工。

## 3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在资质、业绩、人员、财务等方面具备相应的施工能力。

资格要求如下：

（1）资质要求：投标人须具备以下①、②资质：①具备市政公用工程施工总承包二级或以上资质；②具备铁路工程施工总承包二级或以上资质。

（2）业绩要求：近五年（2020年7月-2025年7月）内完成过桥梁工程或类似工程项目至少1项，同时具备铁路营业线施工业绩至少1项或其他可以确保营业线施工安全的条件。业绩证明材料需附中标通知书、施工合同和验收报告，或其它可以用于证明业绩的复印件资料。

（3）项目经理：具备市政公用工程专业二级及以上或铁路工程专业一级注册建造师执业资格证书，工程师中级及以上职称，8年及以上桥梁工程或8年及以上铁路工程类似工程项目管理工作

经验，具有有效的安全生产考核合格证书；具有3年及以上铁路营业线施工管理经验；自2022年7月至2025年7月（递交投标文件之日起前3年内）不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，且与投标人具有有效的劳动合同和社保关系（提供劳动合同关键页和由劳动和社会保障部门出具的投标截止时间前近一年内连续6个月的社保证明）。

(4) 技术负责人：具备市政公用工程或铁路工程专业高级工程师或以上职称；8年及以上桥梁工程或8年及以上铁路工程等类似工程项目管理工作经验，从事桥梁工程或铁路工程项目技术工作5年及以上；具有3年及以上铁路营业线施工管理经验；未处在不良行为公布期限内；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，且与投标人具有有效的劳动合同和社保关系（提供劳动合同关键页和由劳动和社会保障部门出具的投标截止时间前近一年内连续6个月的社保证明）。

(5) 财务要求：①提供2022年~2024年（近3年）财务会计报表。②投标人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于700万元。③在2022年~2024年（近3年）中平均营业收入不应小于2100万元。

3.2 各投标人可就上述标段中的1个标段进行投标。

3.3 投标人未在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；投标人未在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；投标人未被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在2022年7月至2025年7月（递交投标文件之日前3年）内不曾有行贿犯罪记录。

其他信誉要求：未被取消或暂停投标资格、未为国铁集团或铁道行业建设主管部门通报的停标处罚期内；未在中国铁路广州局集团有限公司通报的停标处罚期内；不存在最近一期国铁集团施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形；投标人在近三年没有与骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁；投标人不存在近三年曾在任何合同中违约或被逐或因自身原因而使合同被解除。

3.4 本标段（接受）联合体投标申请。

## 4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于2025年7月14日9时00分至2025年7月18日16时00分（北京时间，

下同), 登录广州公共资源交易中心网站下载电子招标文件。下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为: 通过广州公共资源交易中心网上进行单位相关信息录入登记, 同时将联系人、联系电话及邮箱发送到 gtzbd1\_js@163.com, 此为获取招标文件确认的重要依据。登记成功并经确认后, 通过广州公共资源交易中心网站下载招标文件等资料。投标人在购买招标文件前应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记及电子签章, 办理详情参见广州公共资源交易网站(建设工程新交易系统)(<http://www.gzggzy.cn>) 服务指南栏目。

**4.2** 本次项目为电子招标, 免收标书费, 实行网上信息登记及招标文件下载。

**4.3** 本次招标文件获取仅采用网上形式, 不采用现场发售、邮购等方式进行。

## 5. 投标文件的递交

**5.1** 投标文件提交的时间为 2025 年 8 月 1 日 09 时 00 分至 2025 年 8 月 6 日 10 时 00 分, 截止时间(投标截止时间, 下同)为 2025 年 8 月 6 日 10 时 00 分, 投标人应在投标截止时间前通过广州公共资源交易中心网站递交电子投标文件。

**5.2** 逾期提交的或未按照招标文件要求加密的电子投标文件, 招标人(电子招标投标交易平台)将予以拒收。

**5.3** 纸质投标保函原件和含电子投标文件的 U 盘等资料采用现场递交方式, 递交地点: 广州公共资源交易中心(地址: 广州市天河区天润路 333 号)。

## 6. 发布公告的媒介

本次招标采取国内公开招标方式, 在广州公共资源交易中心进行; 招标公告在中国采购与招标公共服务平台、广州公共资源交易中心网站、国铁采购平台和广东省招标投标监管网发布; 招标公告或公示信息的澄清、改正、补充或调整等在广州公共资源交易中心网站发布。

## 7. 联系方式

招标人：广州安茂铁路建设管理有限公司

地 址：广州市越秀区中山一路23号天兴大厦4楼

邮 编：510080

法定代表人

或其委托代理人：（签字）

联 系 人：张工

电 话：020-61331090

传 真：020-61325907

招标代理机构：广州广铁招标代理有限公司

地 址：广州市越秀区中山一路125号

联 系 人：罗工

电话：020-61328742, 13192286203

邮箱：gtzbd1\_js01@163.com

开户单位：广州广铁招标代理有限公司

开户银行：中国建设银行广州铁路支行

账号：44001400705059300013



2025年 7 月 8 日

