

沈阳至海口国家高速公路茂名至湛江段改扩建工程机场北互通立交连接线南段一期工程（监理）

评标报告

招标单位：湛江交投工程建设有限公司

招标代理机构：广东元创建设工程顾问有限公司

日期：二〇二二年十二月一日

目 录

- 一、工程概况
- 二、招标审查工作简介
- 三、招标评标委员会组建
- 四、评审过程
- 五、评标结果

沈阳至海口国家高速公路茂名至湛江段改扩建工程机 场北互通立交连接线南段一期工程（监理） 招标评标报告

一、工程概况

1、项目概况：湛江机场北互通立交连接线南段一期工程起点桩号 BLK9+587.188，经塘缀镇新屋地、博涌、木园、大塘、止于 X661，终点桩号 BLK13+500，包括 17 座涵洞。路线长度 3.912812km。2、技术标准：采用双向 4 车道一级公路技术标准，主要技术指标如下：①项目性质：新建；②设计速度：80km/h；③桥涵设计荷载：公路-I 级；④路基宽度：24.5m；⑤设计洪水频率：特大桥 1/300、其余桥涵 1/100；⑥地震动峰值加速度值：0.10g。其余技术指标符合部颁布《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）及《公路路线设计规范》（JTG D20-2017）的有关规定。

3、项目总投资 27559.8782 万元，监理费 117.23 万元（不含监理工地实验室费）。

4、本项目施工监理共划分为 1 个监理标段，具体划分如下：

| 标段号 | 合同起讫桩号 | 里程长度 | 招标范围 | 监理服务期 | 资质等级 |
|-----|----------------------------|----------------|--|--|--|
| 1 | BLK9+587.188- BLK13+500 | 3.912812 公里 | 项目起于起点桩号 BLK9+587.188，经塘缀镇新屋地、博涌、木园、大塘、止于 X661，终点桩号 BLK13+500。 路线长度 3.912812km。 | 监理服务期限为：48 个月，施工阶段监理 24 个月（含施工准备阶段），交工验收及缺陷责任期监理 24 个月，如施工工期进行调整，监理服务期也相应进行调整。 | 具有国家交通运输部主管部门核发的在有效期内的公路工程专业乙级或以上监理资质，并持有工商行政管理部门核发的通过年审合格有效的企业法人营业执照。 |

二、招标审查工作简介

（一）招标文件编制及公告发布

本招标文件根据招标投标法编制并完成了《沈阳至海口国家高速公路茂名至湛江段改扩建工程机场北互通立交连接线南段一期工程（监理）》招标文件，经招标人审批，并送至湛江市交通运输局备案。2022 年 11 月 10 日同时在广东省招标投标监管网（<http://www.gdztbtb.gov.cn/>）及广州公共资源交易网发布站（网址：<http://www.gzggzy.cn/cms/index.html?siteId=1>）等媒体上发布。

（二）投标登记发放招标文件

2022年11月11日至2022年11月15日,每日上午9时30分至11时30分,下午14时00分至16时00分(北京时间,下同)。在规定的投标登记期间,共收到4家单位的投标登记申请,分别是:广东衍发建设工程管理有限公司、中地天一(河南)工程管理咨询有限公司、湖北江汉工程咨询有限公司、广东虎门技术咨询有限公司。

(三) 递交投标文件

代理机构于2022年12月1日11时30分~12时00分,在广州公共资源交易中心03号开标室接收投标人的投标文件。投标文件递交时,代理机构核实投标人有关证件(包括法人代表授权书原件、被授权人身份证)。至2022年12月1日12时00分(投标文件递交截止时间)止,在规定的送达时间内共收到具备相关证件的投标人递交来的外封套符合密封要求的投标文件份,这4家单位是:广东衍发建设工程管理有限公司、中地天一(河南)工程管理咨询有限公司、湖北江汉工程咨询有限公司、广东虎门技术咨询有限公司。

(四) 开标记录

共收到4家投标单位递交投标文件,第一次开标时共有4家投标单位符合招标文件要求;详见《第一个信封开标记录表》。2022年12月01日12时30分开标结束,并将4家投标人投标文件及开标会议的所有资料在交易中心、监督部门、代理机构见证下送入评标室,对第二个信封进行封存。

三、招标评标委员会组建

(1) 评标专家抽取

按《招标文件》要求评标委员会由5名专家组成,专家确定方式:其中招标人代表1人,专家4人按规定全部从广东省综合评标专家库中随机抽取。2022年11月30日11时30分,在广州公共资源交易中心由招标代理机构随机抽取4名专家,2022年11月30日12时00分通知专家完毕。

(2) 评标专家签到

2022年12月1日上午11时30分5名评标专家均到场签到,达到组成评标委员会的约定人数,且符合招标文件资质要求,评标专家名单如下:

评标委员一致推荐 作为本次评标委员会主任。

四、评审过程

2022年12月1日下午12时30分正式开始第一个信封评审,评标委员会按照招标文件规定的评审办法(详见招标文件),对投标人的第一个信封投标文件进行严格评审,评审过程如下:

1、对4家投标人的第一个信封进行初步评审,详见《投标人开标会议签到表(一阶

段开标)》、《一阶段开标记录表》、《第一个信封资格评审标准表》、附件 3-2《第一个信封资格评审汇总表》、《第一个信封形式评审与响应性评审标准表》、《第一个信封形式评审汇总表》；其中4家投标人均通过评审。

2、对4家投标人的商务及技术文件进行评分，详见《(第一个信封详细评审)技术评审标准表》、《(第一个信封详细评审)技术评分汇总表》、《(第一个信封详细评审)商务评审标准表》、《(第一个信封详细评审)商务评分汇总表》；

3、第一个信封评标结束，将未通过投标文件第一个信封(商务及技术文件)评审的投标文件第二个信封(报价文件)退还给投标人。

4、2022 年 12 月 1 日15时00分正式开始第二个信封评审，评标委员会按照招标文件规定的评审办法(详见招标文件)，对投标人的第二个信封投标文件进行严格评审，评审过程如下：对投标人的第二个信封进行初步评审，详见《第二个信封形式评审与响应性评审标准表》、《第二个信封形式评审与响应性评审标准汇总表》、《资格审查报告》；其中4家投标人通过评审。

5、对通过《第二个信封形式评审汇总表》的投标人进行报价分计算，详见《第二个信封评标基准价计算方法》、《第二个信封评标价得分表》

6、招标评审结果汇总(详见《综合评分汇总表》)。

五、评标结果

2022 年 12 月 1 日下午15 : 30 评标结束，评标委员会根据招标文件评标办法(综合评估法)，评标结果如下：

| 序号 | 投标人名称 | 投标报价 (元) | 综合得分 | 名次 |
|----|--------------------|-------------|-------|----|
| 1 | 广东衍发建设工程管理有限公司 | 1137129.00 | 91.54 | 3 |
| 2 | 中地天一(河南)工程管理咨询有限公司 | 1137150.00 | 91.79 | 2 |
| 3 | 湖北江汉工程咨询有限公司 | 1135959.00 | 91.46 | 4 |
| 4 | 广东虎门技术咨询有限公司 | 1139460.00 | 97.35 | 1 |

根据沈阳至海口国家高速公路茂名至湛江段改扩建工程机场北互通立交连接线南段一期工程(监理)招标文件的评标办法，按排名次序推荐出 3 名中标候选人，分别为：广东虎门技术咨询有限公司为第一中标候选人；中地天一(河南)工程管理咨询有限公司为第二中标候选人；广东衍发建设工程管理有限公司为第三中标候选人。

附件：

- 1、附件 1《投标人开标会议签到表（一阶段开标）》；
- 2、附件 2《一阶段开标记录表》；
- 3、附件 3-1《第一个信封资格评审标准表》、附件 3-2《第一个信封资格评审汇总表》；
- 4、附件 4-1《第一个信封形式评审与响应性评审标准表》、附件 4-2《第一个信封形式评审汇总表》；
- 5、附件 5《资格审查报告》；
- 6、附件 6-1《（第一个信封详细评审）技术评审标准表》、附件 6-2《（第一个信封详细评审）技术评分汇总表》；
- 7、附件 7-1《（第一个信封详细评审）商务评审标准表》、附件 7-2《（第一个信封详细评审）商务评分汇总表》；
- 8、附件 8《投标人开标会议签到表（二阶段开标）》；
- 9、附件 9《二阶段开标记录表》；
- 10、附件 10-1《第二个信封形式评审与响应性评审标准表》、附件 10-2《第二个信封形式评审与响应性评审标准汇总表》；
- 11、附件 11-1《第二个信封评标基准价计算方法》、附件 11-2《第二个信封评标价得分表》；
- 12、附件 12《综合评分汇总表》。

二〇二二年十二月一日