

## 中标候选人的公示

G59呼北高速公路新化至新宁段 K31+921/ZK31+912 处下穿既有沪昆高铁云溪河特大桥涉铁桥梁工程和周家赓水特大桥下穿怀邵衡铁路涉铁桥梁工程施工二次招标[招标编号:GC-2024-96 项目编号:JG2025-2493]项目的招标评标工作已经结束,一共有3家单位递交了投标文件,经评标委员会评审,3份投标文件均为有效投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目的中标候选人,所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从2025年 月 日 时 分至2025年 月 日 时 分止),具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	(主)中铁十二局集团有限公司;(成)长沙铁路建设有限公司	中铁三局集团有限公司	中铁北京工程局集团有限公司
投标报价(元)	33335756.39	33329130.09	33780574.57
评分情况	98.683	96.1636	91.654
项目经理(项目负责人)	苏磊	邓世甲	负俊堂
执业证书编号	晋 1432020202104748	晋 1142017201808908	京 1612005200802274
承诺质量目标	合格	合格	合格
承诺工期	180 日历天	180 日历天	180 日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定,投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的,应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起3日内作出书面答复,作出答复前,应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的,应当在收到答复之日起10日内持招标人的答复及投诉书,向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人):广州安茂铁路建设管理有限公司

联系人:张工

联系电话:020-61331090

联系地址:广州市越秀区中山一路23号天兴大厦23楼

招投标监督部门:中国铁路广州局集团有限公司建设工程招标投标管理办公室

联系地址:广州市中山一路151号

联系电话:020-61321843

招标人名称:广州安茂铁路建设管理有限公司

法定代表人或委托代理人:

日期:2025年7月7日



# 一、施工企业工程业绩公示表

序号	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
1	中铁十二局集团有限公司；(成)长沙铁路建设有限公司	1	新建渝怀铁路增建第二线工程秀山至梅江段工程GTVII/Q-1标段	重庆市秀山土家族苗族自治县	广州铁路(集团)公司怀化工程建设指挥部	45841.4169万元	2016年6月15日	2020年12月15日	合同范围内全部工程	合格	沈拜明、旷映梁	赖立新、刘江	既有铁路正线全长32.832km；增建第二线全长33.407km。建设标准为国铁I级，双线电气化铁路，设计速度为120km/h。于2016年6月开工，2020年11月完工，2020年12月15日通过初步验收，2020年12月26日全线开通运营。本工程为营业线施工。主要工程内容包含：(1)路基工程：路基长度23.67公里，区间路基土石方127.52万方，填方58.61万方，挖方68.91万方，站场路基土石方3.87万方，填方2.92万方，挖方0.95万方。防护栅栏30.23单侧公里。(2)桥涵工程：特大桥2座/1837.3延米(其中：寨中右线特大桥全长1011.05米，上部结构形式为3×32+1×24+2×32m简支T梁)，大中桥15座/1938.08延米，涵洞104座/1066.63延米。(3)隧道工程：共有隧道6座，总长5961米。其中：新老寨脚隧道为本标段重难点工程，全长2600米，最大埋深约150m，单线隧道，洞身围岩为III~V级，采用台阶法开挖，新奥法施工。(4)声屏障工程：路基声屏障4226延米。
2	京沈铁路客运专线辽宁运营有限责任公司	2	新建朝阳至秦沈高铁凌海南站铁路联络线站前工程CLTJ-3标段	辽宁省锦州市	京沈铁路客运专线辽宁运营有限责任公司	196953.4831万元	2017年10月11日	2021年7月19日	合同范围内的全部工程	合格	张东星	张眺、张宏	线路全长27.636km，铁路等级为高速铁路，设计时速350km/h，本项目涉及铁路营业线施工。路基工程：路基6.330km，其中站场路基1段，土石方148.84万方；区间路基14段，土石方74.9万方。隧道工程：隧道4座/9.012km，北普陀山隧道全长2.505km，紫荆山隧道全长3.02km。桥涵工程：双线桥梁10座/12.293km，单线桥梁1座/0.118km，框架桥6座/5533.08顶平米，涵洞14座/519.3延米，其中支架现浇梁7处(1处为转体梁)，悬臂浇筑连续梁7处(1处为转体梁)，跨既有铁路梁3处，其中跨阜阜高速公路特大桥全长2392m，孔跨形式：7-32m双线简支箱梁+1-(40+64+40)m双线连续梁+2-32m双线简支箱梁+1-(72+128+72)m双线连续梁+1-32m双线简支箱梁+2-24m(高)双线简支箱梁+4-32m双线简支箱梁+1-(40+64+40)m双线连续梁+8-32m双线简支箱梁+1-(48+48)m双线连续梁+1-32m双线简支箱梁+1-(32+48+32)m双线连续梁+5-32m双线简支箱梁+1-40m双线简支箱梁+1-32m双线简支箱梁+1-(40+64+40)m双线连续梁+3-32m双线简支箱梁。轨道工程：设轨枕预制场1座，预制CRTSIII型轨道板35210块；铺设无砟轨道55.272km，含CRTSI型双块式无砟轨道38943根。薛家站辅轨基地1处，朝凌客专起点DK18+161.28~引凌海南站有砟无砟分界点改DK99+100段500m长轨铺设、焊接、放散锁定、钢轨打磨、轨道线路标志及射频频标等全线铺轨任务及标段内轨道精调施工，正线辅轨共199.145辅轨公里，锦州北站及维修工区、存车场站共2座，8.734辅轨公里，道岔33组。站场工程：锦州北站站场1个，包含旅客地道2座、综合运输通道1座、站台5个；锦州北站存车场1个，包含存车线4条；锦州北站综合维修基地1个，包含大型停留线等3条；以及站场范围内的综合管沟/非、接触网支柱基础、防护及排水、道路、景观绿化、围墙等工程。预制梁：设凌海制梁场1处，预制、架设箱梁521孔(双线无砟箱梁324孔，其中32m双线箱梁310孔，24m双线箱梁14孔；单线有砟箱梁197孔，其中32m单线箱梁195孔，24m单线箱梁2孔)，并增设引入凌海南站代建工程存梁场1处，存单线箱梁77孔。
3	(主)中铁十二局集团有限公司；(成)长沙铁路建设有限公司	3	深圳外环高速公路深汕段工程第2合同段	广东省深圳市	深圳市外环高速公路投资有限公司	116734.8509万元	2016年10月12日	2020年11月14日	合同范围内全部工程	合格	邵朋	齐帅	本标段工程为K1+400~K8+678.317桩号范围内的路基、桥梁、涵洞、边坡防护及边坡绿化、被交道、改河改路、排水改迁等工程施工，为新建双向六车道高速公路，设计时速为100km/h，公路I级荷载。主线全长7296m。主要工程内容包含：路基工程：收费站路基四段，土方挖方1.7534万m <sup>3</sup> ，填方6.1711万m <sup>3</sup> 。软基处理：水泥搅拌桩3828根、素砼桩918根、高压旋喷桩1956根、预应力管桩2249根。桥梁工程：正线连续设置3座特大桥梁，分别为松岗2号特大桥梁1800m，造价13049万元，孔跨结构为15×(4×30m)简支箱梁；沙井北互通主线桥1814.9；松岗3号特大桥梁3680.717m。钢结构工程总量3763.26吨。其中松岗3号特大桥梁宝安大道连续刚构(72+125+72)m，79-82#墩(墩高12m)；跨中心路连续刚构(43+70+43)m，91-94#墩(墩高15m)，采用悬臂挂篮施工；18-58#墩位于排涝河内，长度1.2Km，预应力盖梁40个，56m钢箱梁一联，现浇箱梁两联，采用栈桥钢平台法施工。沙井北互通立交下穿莞莞城际铁路，匝道由8条匝道组成，3层立交交叉施工，匝道桥6108.7m/12座，其中现浇梁44联，钢箱梁2联；设预制场2座，预制、运输、架设箱梁2735片。

一、施工企业工程业绩公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
		4	信丰(省界)至南雄高速公路工程TJ4标段	广东省韶关市	广东省南粤交通投资建设股份有限公司	56034.4248万元	2021年11月18日	2024年6月7日	合同范围内全部工程	合格	黄怡宝	刘栋梁	项目主线起迄里程为K33+000~K41+317.43,路线长8.317km。主要工程有:1、路基工程:整体式路基宽度26.5m,分离式路基宽度13.5m,桥梁与路基同宽,桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级。全线路基土方142.9万方,填方102.5万方。2、桥梁工程:全线共投桥梁20座,其中:主线桥9座(大桥2379.8m/8座、中桥80.6m/1座);跨线桥2座,分别跨越G220国道及X341县道;互通立交2座,其中长市互通立交匝道桥2座,珠玑北枢纽互通立交匝道桥5座;其他类型桥梁2座(S342主线桥和鹤颈中桥(拼宽))。预制、运输,安装小箱梁1049片,空心板72片。本项目在EK40+778.66跨越韶韶铁路,涉及营业线施工。交叉角度82°,采用2×65mT构,全长130m,采用挂篮悬臂现浇、转体法施工,左幅转体桥重9600吨,右幅转体桥重12500吨,按左右分幅施工,左幅桥梁全宽16.9m,右幅桥梁全宽18.64m~22.71m。3、房建工程:总建筑面积为7961.08m <sup>2</sup> ,包括管理分中心1处、收费站2处。4、标段桩号范围内10kv以下(不含本数)电力线路迁改工程;K23+000~K41+317.43范围内的附属区房建和通讯管线迁改施工。
		5	株洲市响田大桥拓宽改造工程	株洲市	广州安茂铁路工程咨询有限公司	12378.2917万元	2022年7月1日	2024年6月25日	合同范围内全部工程	合格	张梁	张宗明、刘杰	本项目涉及与铁路营业线相关施工,响田大桥拓宽新建桥梁、电力、照明、排水、交通设施、铁路防护及监测工程,既有响田桥部分桥面改造和栏杆更拆修补等;新建响田大桥位于既有响田大桥北侧,设计起点里程为K0+934.456,设计终点里程为K1+267.956,全长333.5m,全桥共3联,孔跨布置分别为:第一联50m+42m+50m,第二联31m+50m+23.5m,第三联17.5m+50m+13m,桥梁标准段宽度为32.13m。跨越京广铁路(1级铁路)、沪昆铁路(1级铁路)、株洲北站上行到发场及下行出发场等共19股道。
		6	临湘市S206线跨京广K1380+169处季兰坡公路跨桥梁改建工程(EPC)	临湘市	临湘市公路建设和养护中心	1502.7727万元	2023年5月4日	2024年1月22日	合同范围内全部工程	合格	冷祥	/	本项目涉及与铁路营业线相关施工,季兰坡公路跨铁路改建工程以原址拆除重建的方式,上跨京广铁路,既有老桥桥型为1-16米钢筋混凝土梁,桥宽11米。新建桥梁中心线位与既有道路一致,采用16+8m简支空心板,桥宽14.5m。新建桥梁路线与京广铁路交角为88°,铁路里程为K1380+169。本桥上上部结构采用混凝土空心板,简支结构;下部结构桥墩采用桩柱框架墩,桥台采用桩柱式桥台,桩基础;搭板长6m,项目总长44m。
		1	格尔木至库车铁路(新疆段)扩能改造工程SLLX标	新疆维吾尔自治区库尔勒市	库尔勒铁路建设指挥部	22309万元	2023.09	2025.01	路基工程、桥涵工程、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程(具有铁路营业线施工业绩)	合格	李江	冯心铭	格尔木至库车铁路(新疆段)扩能改造工程SLLX项目,新建吐库至格库货车联络线9.797公里,其中:上行线7.878km(K1197+387.44~DLXK1205+265.50)、下行线1.480km(DLXK1203+828.65~DLXK1205+309.07)、改建库东疏解线438.63m(K1197+372.21~K1197+387.44、K0+000.000~K0+423.40,其中新建段246.00m,改建段192.63m);改造库尔勒站与库尔勒东站。主要工程数量为:区间路基土石方77.46万方,站场路基土石方18.41万方;特大桥1543.92延长米/2座,大桥209.79延长米/1座,中桥90.4延长米/1座,框架桥141.95延长米/4座,涵洞234.08洞延米/15座,正线铺轨9.6公里,站线铺轨3.62公里,铺新岔16组,拆除道岔5组,重铺道岔1组,库尔勒东站增加发到线3条,增加双机待线2条;新建生产房屋615.17m <sup>2</sup> 。跨南疆铁路立交特大桥全长910.63m。线路在DLXK1204+399处跨越南疆铁路,交叉角度34°,采用(40+64+40)m连续梁跨越,采用转体施工。本桥跨越既有南疆铁路线,跨高、跨度较大,转体施工质量要求高,且施工安全要求高,安全风险控制难度大。库尔勒车站站场范围为K1194+360~K1197+372.21。站改主要施工内容为库尔勒车站站场增加发到线3条,在车站两端咽喉各增加双机待线1条,车站拆除道岔5组,重铺道岔1组,新建道岔11组。施工全部为营业线施工或邻近营业线施工,施工影响周期长,行车影响较大,安全风险高,与各部门、各专业协调多。



# 一、施工企业工程业绩公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
第二中标候选人	中铁三局集团有限公司	2	改建铁路重庆至怀化线梅江至怀化段增建二线引入怀化枢纽站前工程(IV级)标	湖南省怀化市	中国铁路广州局集团有限公司怀化工程建设指挥部	133791万元	2016.6	2020.12	路基工程、桥涵工程、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程(具有I级普通铁路营业线施工业绩)	合格	赵海波	王瑞泉	渝怀铁路增建二线V标位于湖南省怀化市,管段起讫里程DK554+832~K610+000(不含站场),标段全长50.34km。主要施工内容包括:区间路基土石方148.17万方,45座桥梁,共计9946.33m(不含制架梁,其中特大桥3座/1686.33m、大桥32座/7471.45m、中桥10座/782.19m),占线路长度的19.8%;涵洞59座;隧道27座,共计25767m(其中I>4km隧道1座、3km<1≤4km隧道1座,2km<1≤3km隧道1座,1km<1≤2km隧道5座,1≤1km隧道19座),占线路长度的51.2%。渝怀二线新建6条隧道距既有渝怀线隧道较近,隧道爆破采用控制爆破施工,采取减少装药量、多掏槽眼、加密周边眼、小炮开挖等控制措施。部分隧道进出口山体陡峻,存在顺层、浅埋顶压等不良地质。高填方路基:最高填高31.5米,深路堑:最深27.8米。重难点桥梁梁部和锦江右线特大桥孔跨布置为1-24m+1-32m+1-24m预应力混凝土简支T梁+7-64m预应力混凝土简支箱梁+2-24m+1-32m预应力混凝土简支T梁,其中7孔64m预应力混凝土简支箱梁采用分段预制湿接拼装法施工。设计时速120km/h,营业线施工,渝怀铁路增建二线工程50.34km于2020年12月25日开通运营。
		3	坂田街道环城路快速化改造工程(吉华路一坂田大道)和坂田大道(吉华路一城路)市政工程第五标段(坂田大道-坂雪岗大道)	广东省深圳市龙岗区	深圳市龙岗区建筑工务局	47038.608747万元	2018.12.18	2021.9.10	城市主干道,红线宽度43~62.5m,双向八车道,起点桩号为K2+920,终点桩号为K4+491,设计长度1.57km(具有普通铁路营业线施工业绩)	合格	刘栋	李子华	工程规模及特征:坂田街道环城路快速化改造工程(吉华路一坂田大道)设计范围为吉华路一坂田大道段,本工程位于坂田街道,里程桩号为K2+920-K4+491,路线长约1.57km,双向八车道,道路红线宽度43~62.5m,其中下穿平南铁路段设计范围为K3+920-K4+120,路线长200m。本次改造主要为:道路工程、桥梁工程、电梯工程、给排水工程(含新建1.0x1.5米-2xx3.5x3米雨水箱涵1087米及6.0x3.0米明渠249米)燃气工程、交通工程、交通疏解工程、照明工程、电力管沟工程、通信管沟工程、电力通讯工程、通信管线迁改工程、基坑支护工程等。
		4	G8012弥勒至楚雄高速公路玉溪至楚雄段工程PPP项目TJ-1标段	云南省	云南玉楚高速公路投资开发有限公司	161299.82万元	2019.7.1	2022.8.4	路基工程、桥梁工程、涵洞工程。下金鸭大桥左线536.08m右线616.08m,最高墩71.8m,采用(40+60+40)m连续钢箱梁跨玉磨铁路	合格	谢小峰	秦睿	玉楚高速公路TJ-1合同段-ZK0+026.5~ZK8+466、YK0+076~YK8+475段主要工程量。1.路基工程:路基左线1.68千米,右线1.67千米。路基挖方196.4万方,路基填方47.5万方;涵洞及通道8道,附属工程5.32万方。2.桥梁工程:桥梁单幅7599m/18单幅座均为大桥,全合同段预制T梁1057片,现浇箱梁78孔,钢箱梁13跨,下金鸭大桥左线536.08m右线616.08m,最高墩71.8m,采用(40+60+40)m连续钢箱梁跨玉磨铁路。1处互通及枢纽立交(多依树互通),互通主线桥跨G8511昆磨高速公路。3.隧道工程:隧道7.57千米(8单幅座,其中回龙隧道左洞1.83千米,右洞1.835千米,黄梨山口号隧道左洞1.147千米,右洞1.169千米,玉林隧道左洞0.576千米,右洞0.53千米,黄梨山口2号隧道左洞0.233千米,右洞0.25千米)。
		5	如皋市紫光路南延一城南大道互通一期下穿盐通高铁工程	江苏省	如皋市交通运输局	28150.9843万元	2019.09.18	2021.01.26	桥梁工程	合格	黄金	贺予旺	本工程线路总长1476.661m,主路双向六车道,设计等级为城市快速路兼一级公路,设计时速80km/h,辅道双向四车道,设计等级为城市主干道。主线在城南大道北侧起桥,上跨城南大道后落地,主线高架桥下穿盐通高铁,桥梁全长569.700m。
		6	天水市三阳川隧道及引线工程	甘肃省	天水三阳川隧道交通工程有限公司	28150.9843万元	2020.3.20	2022.11.26	路基、桥梁、隧道工程	合格	武永珍	刘波	主要工程量:里程K0+000-K5+056.79,左幅长度5056.231m,右幅长度4975.963m,按双向六车道一级公路技术标准建设,设计速度60km/h。1.路基工程:挖方197844.4方,填方108861.8方,重力式挡土墙17614方,排水砌体工程5267方,拱形骨架砌体7788方、护面墙砌体1944方。路基下穿既有铁路工程569.700m。
		1	成昆铁路峨眉至米易段扩能工程站前工程EMZQ-14标段	四川省乐山市、凉山州、攀枝花市境内	成昆铁路有限责任公司	121559.7260万元	2016.04.01	2021.12.14	本标段的全部内容	合格	王鹏飞	白民	本标段为成昆铁路峨眉至米易段扩能工程站前工程EMZQ-14标,起讫里程DK462+401.68~DK491+027,正线全长28.585km。大堡子安宁河双线特大桥45#、46#墩;在成昆黄水壩至麻栗区间(对应既有成昆线里程K589+310~K596+850),进行成昆铁路峨眉至米易段扩能工程站前工程EMZQ-14标大堡子安宁河双线特大桥45#、46#墩临近既有线路施工;罗所关安宁河双线特大桥12#、13#墩;在成昆线麻栗至黄家坝区间(对应既有成昆线里程K598+880~K600+425)进行成昆铁路峨眉至米易段扩能工程站前工程EMZQ-14标罗所关安宁河双线特大桥12#、13#墩跨既有成昆铁路施工;罗所关安宁河双线特大桥42#、43#墩;在成昆线麻栗至黄家坝区间(对应既有成昆线里程K600+500~K601+973)进行成昆铁路峨眉至米易段扩能工程站前工程EMZQ-14标罗所关安宁河双线特大桥42#、43#墩既有成昆铁路施工。满足近五年(2020年7月-2025年7月)内完成过公路工程或桥梁工程或类似工程项目,同时具备铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

一、施工企业工程业绩公示表

序号/内容	中标/中标候选人	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
2	中铁北京工程局集团有限公司	新建盐城至南通铁路站前工程VTZQ-4标段	江苏省东海县和新沂市境内	中国铁路设计集团有限公司	144953.49687万元	2018.04.20	2020.12.15	本标段的全部内容	合格	张和平	康世利	新建盐城至南通铁路站前工程VTZQ-4标段，线路起止里程：DK70+006.05~DK96+100.99段站前工程，全长26.09889km。主要工程包括：海安特大桥DK95+561上跨既有运营的宁启下行货车线铁路，DK72+100~DK72+950(最近处18m)、DK75+980~DK76+760(最近处21.6m)临近既有运营的新长铁路。具有营业线施工和临近营业线施工经验。具有营业线施工和临近营业线施工经验。海安特大桥1081#墩为营业线(临近)施工。本项目为铁路站前工程，其海安特大桥1081#墩为营业线(临近)施工，满足具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的要求。
3	中铁北京工程局集团有限公司	太原南站东站房改扩建工程KZKJSG-1标段	陕西省太原市	中国铁路太原局集团有限公司	6471.74万元	2018.4.1	2020.12.30	本合同段的全部工程内容。	合格	陈海涛	龚平	本项目为铁路站房改扩建项目，主要内容包括(1)太原南站东站房增设高架进站区，高架落客站范围内站房外立面适应性改造；(2)站房南北两侧新建生产配套设施用房；(3)改扩建部分建筑、结构、装饰、给排水、暖通、空调、电气、消防、通信信息、旅服系统及室外配套工程，建筑面积5003m²。本项目属于营业线施工工程。满足近5年(2020年7月~2025年7月)完成的与营业线相关的工程业绩。
4	中铁北京工程局集团有限公司	新建包头至银川铁路银川至惠农段工程BYZQ-1标段	宁夏回族自治区	中国铁路兰州局集团有限公司银川工程建设指挥部	235406.2631万元	2019.10.1	2025.9.13	本合同段的全部工程内容。	合格	李长源	郑卓	包银铁路BYZQ-1标，主要位于宁夏回族自治区石嘴山市惠农区、大武口区域境内。线路起止里程：DK419+767~DK462+513.33，线路全长41.83km。主要工程包括：石嘴山特大桥39.03Km/1座(含连续梁11联和80m系杆拱1联)；钻孔桩10417根，墩台1193座；路基2.8km(含惠农南站)，涵洞8座(299.54横延米)，箱形桥2-12m/1座；站场1座(惠农南站)；梁场1处(包含615孔筒支箱梁制梁任务)；综合维修工区1处，建筑面积5590.25m²；改路、改河、改造及管线迁改等工程。石嘴山特大桥上跨包兰线K452+450下部工程、石嘴山特大桥上路平汝线K5+625下部工程施工。满足近5年(2020年7月~2025年7月)完成的与营业线相关的工程业绩。
5	中铁北京工程局集团有限公司	S231庐江至桐城段、G237桐城段下穿合安高铁工程项目	安徽省桐城市	桐城市交通投资有限公司	3252.6598万元	2020.8.6	2020.9.22	本合同段的全部内容	合格	郭宏震	陈龙	合安高铁DK107+935、192处S231庐江至桐城段下穿道路及DK115+709、53处G237桐城段下穿道路工程主体、附属及涉及的相关配套工程。满足近5年(2020年7月~2025年7月)完成的与营业线相关的工程业绩。
6	中铁北京工程局集团有限公司	高邮市海潮东路和玉水路东延工程下穿连镇铁路工程	江苏省高邮市	中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部	2603.5577万元	2020.5.20	2020.11.30	本合同段的全部内容	合格	王鑫	潘伟	主要工程包括高邮市海潮东路、玉水路东延工程等两条道路下穿连镇铁路工程。满足近5年(2020年7月~2025年7月)完成的与营业线相关的工程业绩。
7	中铁北京工程局集团有限公司	344国道高邮段改扩建工程下穿连镇铁路工程	江苏省高邮市	中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部	2441.2846万元	2020.8.5	2021.4.10	本合同段的全部内容	合格	王鑫	潘伟	项目实施处为扬州市高邮市界首镇344国道下穿连镇铁路龙翔大桥工程，G344高邮段为临泽镇东北部高邮与兴化交界处，接拟建344国道兴化段，向西与264省道交叉，是江苏省中部重要的东西向交通走廊及省道。由于现状G344下穿连镇铁路东西两侧30m保护区范围外道路未建成，新建道路下穿龙翔大桥处采用左右分幅形式，右幅设计下穿既有龙翔大桥3#、4#墩，左幅下穿既有龙翔大桥4#、5#墩；其中道路右幅处现为二里支渠，河道需改移。G344下穿铁路桥梁部分采用2x10mU槽+3x22m连续刚构+2x10mU槽；河道改移部分采用7x15mU槽；泵前道路采用10+3x15mU槽+10m路基。新建道路施工范围为：道路里程AK24+907.152~AK25+014.932。满足近5年(2020年7月~2025年7月)完成的与营业线相关的工程业绩。

## 二、施工项目经理业绩公示表

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过施工的工程项目名称	担任何职	类似工程管理或施工经验	资格证书
第一中标候选人： (主)中铁十二局集团有限公司;(成)长沙铁路建设有限公司	苏磊	1	2011.09-2016.06	新建沪昆铁路客运专线长沙至昆明段(云南段)站前工程三标段	技术质量部部长	12年	一级注册建造师 公路工程 晋1432020202104748
		2	2016.06-2020.12	改建渝怀铁路增建第二线工程秀山至梅江段站前工程C1YHZ0-1标段	项目副经理		
		3	2020.12-2023.08	中张线青阳港段航道整治工程公路桥SG3标(中华园路桥)施工项目	项目副经理		
第二中标候选人： 中铁三局集团有限公司	邓世甲	1	2008-2010	新建铁路上海至南京城际轨道交通站前HNCJZQ2标段	见习生、技术员	16年	一级注册建造师 铁路工程 晋 1142017201808908
		2	2010-2012	广西沿海铁路钦州至防城港段扩能改造工程QF-1标	工程部部长		
		3	2012-2014	广西沿海铁路钦州至防城港段扩能改造工程QF-1标	工程部部长		
		4	2014-2019	阳平关至安康铁路增建第二线工程YAZQ-1标段	工程部部长		
		5	2019-2023	新建弥勒至蒙自铁路站前工程施工总价承包4标段	项目副经理		
第三中标候选人： 中铁北京工程局集团有限公司	贡俊堂	1	1988-1995	包西线西安-延安	见习生技术员	20年	一级注册建造师 铁路工程 京1612005200802274
		2	1995-2000	准东铁路薛家湾至西营字段工程桥II-1标	技术主管工程部部长		
		3	2000-2003	秦皇岛至沈阳客运专线19标	工程部部长		
		4	2003-2005	武九铁路第5合同段	项目副经理		
		5	2005-2009	沪汉蓉通道胡家营至安康段增建第二线工程部分站前及站后工程XYS-03标段(铁路工程项目管理经验、营业线施工管理经验)	项目副经理		
		6	2009-2012	新建西安至宝鸡铁路客运专线XBZQ-1标(铁路工程项目管理经验)	项目经理		
		7	2013-2014	中国中铁航空港建设集团有限公司工管中心	副主任		
		8	2015-2019	深圳市城市轨道交通10号线工程主体工程1011-4A标段(类似工程项目管理经验)	项目经理		
		9	2019-2020	新建汕头至汕尾铁路DK109+080-DK124+950段站前工程SSZQ-1标段(铁路工程项目管理经验)	项目经理		
		10	2020-2022	中铁北京工程局集团有限公司	副总工程师		
		11	2022-2023	新建襄阳至荆门高速铁路站前工程施工单价承包招标XJZQ-2标(铁路工程项目管理经验)	项目经理		
		12	2024-至今	中铁北京工程局集团有限公司	副总工程师		