

## 中标候选人的公示

怀化国际陆港经开区滨江路下穿沪昆高铁专项工程施工招标[招标编号：GC-2025-45 项目编号：JG2025-2620]项目的招标评标工作已经结束，一共有 3 家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，2 份投标文件为有效投标文件，1 份投标文件没有通过资格评审。评标委员会经评审推荐了本项目的中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2025 年\_\_月\_\_日\_\_时\_\_分 至 2025 年\_\_月\_\_日\_\_时\_\_分止)，具体如下：

| 中标候选人           | 第一中标候选人            | 第二中标候选人            | 第三中标候选人 |
|-----------------|--------------------|--------------------|---------|
| 投标人名称           | 长沙铁路建设有限公司         | 成都铁路工程总承包有限责任公司    | /       |
| 投标报价(元)         | 6037660.78         | 6058269.4          | /       |
| 评分情况            | 95.3474            | 90.6982            | /       |
| 项目经理<br>(项目负责人) | 江聘五                | 李昆                 | /       |
| 执业证书编号          | 湘 1432016201770389 | 川 1512006200804438 | /       |
| 承诺质量目标          | 合格                 | 合格                 | /       |
| 承诺工期            | 75 日历天             | 75 日历天             | /       |
| 企业工程业绩          | 见附件                | 见附件                | /       |
| 项目经理工程业绩        | 见附件                | 见附件                | /       |

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人)：广州安茂铁路建设管理有限公司

联系人：张工

联系电话：020-61331090

联系地址：广州市越秀区中山一路 23 号天兴大厦 23 楼

招投标监督部门：中国铁路广州局集团有限公司建设工程招标投标管理办公室

联系地址：广州市中山一路 151 号

联系电话：020-61321843

招标人名称：广州安茂铁路建设管理有限公司

法定代表人或委托代理人：



日期：2025 年 7 月 4 日

# 一、施工企业工程业绩公示表

| 序号/内容   | 中标候选人      | 业绩序号 | 业绩项目名称                             | 项目所在地                       | 发包名称               | 合同价格          | 开工日期     | 竣工日期     | 承担的工作 | 工程质量 | 项目经理 | 技术负责人 | 项目描述   |
|---------|------------|------|------------------------------------|-----------------------------|--------------------|---------------|----------|----------|-------|------|------|-------|--|
| 第一中标候选人 | 长沙铁路建设有限公司 | 1    | 株洲市响田大桥拓宽改造工程                      | 株洲市石峰区响田路                   | 广州安茂铁路工程咨询有限公司     | 12378.2917万元  | 2022年7月  | 2024年6月  | 施工    | 合格   | 张梁   | 张宗明   | 响田大桥拓宽新建桥梁、电力、照明、排水、交通设施、铁路防护及监测工程,既有响田大桥部分桥面改造和栏杆更换修补等;新建响田大桥位于既有响田大桥北侧,设计起点里程为 K0+934.456,设计终点里程为 K1+267.956,全长 333.5m,全桥共 3 联,孔跨布置分别为:第一联 50m+42m+50m,第二联 31m+50m+23.5m,第三联 17.5m+50m+13m,桥梁标准段宽度为 32.13m。跨越京广铁路(I级铁路)、沪昆铁路(I级铁路)、株洲北站上行到发场及下行出发场等共19股道。  |
|         |            | 2    | 湖南省长沙市江背至干杉高速公路下穿沪昆高铁桥梁工程          | 长沙市                         | 广州安茂铁路工程咨询有限公司     | 1773.4994万元   | 2021年5月  | 2022年10月 | 施工    | 合格   | 金志尧  | /     | 长沙市江背至干杉高速公路左、右幅分别从沪昆高铁柏加浏阳河特大桥第 263#、264#桥孔内以桥梁方式穿过,交叉点处铁路里程为K1065+845,公路与铁路桥中心线夹角60°。本桥全长 97.2m,单幅桥宽13m,共1联;3x30m。立交桥上部结构采用预应力混凝土小箱梁,先简支后结构连续,下部结构采用桩柱式桥墩、钻孔桩基础。   |
|         |            | 3    | 沪昆线五公司道口平改立工程                      | 沪昆下行线 K1109+550~K1109+850范围 | 中国铁路广州局集团有限公司长沙工务段 | 1969.0944万元   | 2021年7月  | 2022年5月  | 施工    | 合格   | 王长征  | 朱江    | 在沪昆下行线 K1109+656 处新建 2-12×5.0×12m 下穿框架桥,下穿沪昆线一股道,框架桥与沪昆下行线夹角 90 度,沿道路方向长 12m,沿铁路方向宽 27.3m。包括框架主体及附属工程、相关铁路设备迁改防护工程、拆除既有道口等附属工程。  |
|         |            | 4    | 新塘站片区路网-纵一路、汽车城大道、站前路及环城路下穿穗莞深城际工程 | 广东省广州市增城区                   | 广州安茂铁路工程咨询有限公司     | 7295.983780万元 | 2023年2月  | 2024年1月  | 施工    | 合格   | 王长征  | 付清平   | 新塘站片区路网-纵一路、汽车城大道、站前路及环城路下穿穗莞深城际工程属于新塘站片区路网-纵一路、新源路及汽车城大道建设工程、新塘站片区路网-荔新路与广州东复合立交改造、站前路(含与广园东立交)东华大道建设工程内涉铁工程,共计五处涉铁工程,如下:1、汽车城大道(K1+200~K1+500)位置,该路段汽车城大道与穗莞深城际铁路并行,2、纵一路桩板结构下穿穗莞深城际铁路节点,设计起终点桩号为 ZYK0+040~ZY K0+075,共35m,3、站前路在道路里程K0+320~K0+380段采用桩板结构形式下穿既有穗莞深城际铁路,4、站前路在道路里程K1+180~K1+260段采用分离式路基形式下穿既有穗莞深城际铁路,5、环城路北幅桥K3+120位置以桥梁形式下穿穗莞深城际。 |
|         |            | 5    | 湖南省茶陵至常宁高速公路与铁路交叉工程                | 株洲、衡阳                       | 广州安茂铁路工程咨询有限公司     | 16457.3719万元  | 2023年11月 | 2024年12月 | 施工    | 合格   | 邹锦   | 江聘五   | 1、新建立交桥下穿吉衡铁路桥孔,上部结构左幅(40+40+40+30)m,右幅(30+35+40+40)m预应力混凝土小箱梁,简支结构;2、新建立交桥上跨京广高铁会江村隧道,结构形式为(35+60+35)m变截面连续箱梁;3、安仁文线Y匝道、Z匝道上跨吉衡铁路,Y匝道为4*40m预应力混凝土小箱梁,Z匝道为4*40m预应力混凝土小箱梁;4、新建上跨京广铁路转体桥,结构形式为(4*30+2*65+3*30)m,主跨为2*65m转体T构(先悬浇后转体)跨越京广铁路2股道,桥宽26.5m;涉铁路桥梁基础、上构、下构、附属工程。  |

## 一、施工企业工程业绩情况公示表

| 序号<br>内容            | 中标候选人         | 业绩<br>序号 | 业绩项目名称                                     | 项目所在地     | 发<br>包<br>人<br>名<br>称 | 合<br>同<br>价<br>格 | 开<br>工<br>日<br>期 | 竣<br>工<br>日<br>期 | 承<br>担<br>的<br>工<br>作  | 工<br>程<br>质<br>量 | 项<br>目<br>经<br>理 | 技<br>术<br>负<br>责<br>人 | 项<br>目<br>描<br>述  |
|---------------------|---------------|----------|--|-----------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------|------------------|-----------------------|---|
| 第二<br>中标<br>候选<br>人 | 成都铁路工程总承包有限公司 | 1        | 广元市凤凰大道下穿广达铁路工程                            | 广元市凤凰大道   | 中国铁路成都局集团有限公司工程管理部    | 33913306元        | 2019/8/20        | 2021/6/10        | 施工总承包                  | 合格               | 杨忠华              | 杨惠                    | 广元市凤凰大道下穿广达铁路工程采用内轮廓断面尺寸为11.0m×8.3m+11.0m×8.3m的两孔连续框架地道桥从广达线K5+430处依次下穿广元东站3线、广达线和广元东站1线铁路路基，下穿铁路段框架地道桥长度为24m，框架地道桥轴线与铁路股道中心线交角约为85.2°，其顶面至铁路轨顶面的最小距离为1.36m。另外，在框架地道桥中侧回填区预埋一根长44m，内径为1.2m的钢筋混凝土套管供燃气管道穿越铁路使用，套管顶至铁路轨顶面的最小距离为11.7m。即第三章桥涵、第十章大临、第十一章其他费中的安全生产费、第十二章基本预备费中列支的总承包风险费项目1-类似工程施工业绩/铁路营业性（既有线）业绩 |
|                     |               | 2        | 贵州钢绳（集团）有限公司铁路专用线及配套设施建设项<br>目车站前后建设工<br>程 | 遵义市播州区龙坑镇 | 遵义市钢绳物流有限公司           | 79489686.59元     | 2019/7/1         | 2022/1/26        | 新建铁路专用线车站后（龙坑站）站前站后及货场 | 合格               | 邹承强              | 周炼                    | 铁路专用线专用线铺轨长5.32公里，新建铁路专用线车站前站后、货场站后工程。包括新铺钢轨、桥涵、电气、给排水、通信、信号、接触网电力、建筑等工程。项目2-铁路营业性（既有线）业绩   |

## 二、施工项目经理业绩公示表

| 序号/内容                       | 项目经理姓名 | 业绩序号 | 时间          | 参加过施工的工程项目名称                                      | 担任何职  | 类似工程管理或施工经验 | 资格证书  |
|-----------------------------|--------|------|-------------|---|-------|-------------|---|
| 第一中标候选人：<br>长沙铁路建设有限公司      | 江聘五    | 1    | 2016-2016   | 广深线樟木头K101+821增建1-(7+5)m框架桥工程                     | 工程部长  | 10年         | 职称证（证书编号：2504C204；专业类别：铁路工程；等级：中级）；<br>建造师证（证书编号：湘1432016201770389、专业类别：市政公用工程；等级：一级） |
|                             |        | 2    | 2017-2018   | 望城大道下穿石长铁路立交桥工程                                   | 技术负责人 |             |   |
|                             |        | 3    | 2019-2019   | 广州东站II、III、IV、VII站台改造工程                           | 工程部长  |             |   |
|                             |        | 4    | 2020-2021   | 郴州市东江引水二期工程下穿铁路护管工程                               | 项目经理  |             |   |
|                             |        | 5    | 2022-2023   | 韶关市京港澳高速公路韶关南出口经G240线曲江中学到G106线禅关连接公路与京广铁路交叉工程    | 项目经理  |             |   |
|                             |        | 6    | 2023-2024   | 湖南茶陵至常宁高速公路项目1-2、9-10、13标涉铁路桥梁（1-2、9-10、13标）的专业分包 | 技术负责人 |             |   |
| 第二中标候选人：<br>成都铁路工程总承包有限责任公司 | 李昆     | 1    | 2010年-2010年 | 乐山站货运设施灾后重建工程（铁路营业线项目）                            | 项目经理  | 26年         | 注册建造师证（川1512006200804438、铁路工程、一级）   |
|                             |        | 2    | 2010年-2011年 | 攀西集团西昌钒钛资源综合利用项目-铁路专用线（成昆正线改线）工程（铁路营业线项目）         | 项目经理  |             |   |
|                             |        | 3    | 2012年-2013年 | 德阳市金沙江路下穿宝成线立交工程（铁路营业线项目）                         | 项目经理  |             |   |
|                             |        | 4    | 2014年-2016年 | 成昆线K375+313-+384滑坡增设防护设施工程（铁路营业线项目）               | 项目经理  |             |   |
|                             |        | 5    | 2017年-2019年 | 重庆西车辆段检修辅助能力设施设备补强工程（铁路营业线项目）                     | 项目经理  |             |   |
|                             |        | 6    | 2022年-2023年 | 关坝铁路专用线施工项目（铁路营业线项目）                              | 项目经理  |             |   |