

海南环岛高铁“摩羯”台风受灾东段电力箱变修复项目工程 施工总价承包招标公告

招标编号：GDGC-2025-2

1. 招标条件

本建设项目海南环岛高铁“摩羯”台风受灾东段电力箱变修复项目工程已批复同意立项，建设单位（项目业主）为海南铁路有限公司海口综合维修段，建设资金已落实，招标人为海南铁路有限公司海口综合维修段。该项目已具备招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

（一）工程概况

海南环岛高铁东段于 2010 年 12 月开通。海南环岛高铁东段箱变已运行 15 年，普遍存在顶盖、门板、底板大面积锈蚀甚至锈穿的情况。“摩羯”台风后，顶盖锈蚀破损加剧、门变形关闭不严，导致大量设备进水，出现 UPS 故障、电子元器件损坏等情况。且既有 47 座箱变在铁路护栏内，属于轨旁设备，虽目前箱体门已使用铁线进行临时固定，但仍然存在巨大安全隐患，如若锈蚀严重引发设备箱盖脱落侵入限界，会严重影响行车安全。为了提高设备质量，保障供电安全、行车安全，需要对受到“摩羯”台风灾害影响的 73 座箱变进行修复。

（二）主要技术标准

1. 铁路等级：I 级铁路。
2. 正线数目：双线。
3. 设计行车速度：200 公里/小时。
4. 最小曲线半径：一般 4500 米，进入枢纽可降低。
5. 最大坡度：12%个别地段可采用不大于 20‰的坡度。
6. 牵引种类：电力牵引。
7. 到发线有效长度：450 米，部分 700 米。
8. 列车运行控制方式：自动控制。
9. 调度指挥方式：综合调度集中。

2.2 招标范围

2.2.1 招标范围：海南环岛高铁东段 73 座电力箱变修复，包含施工设计图的全部施工内容及设计联络相关事项。

2.2.2 标段划分：本次招标划分 1 个标段。

2.2.3 本项目工期：120 日历天。

2.3 其他说明：

2.3.1 工程总投资 772.0696 万元，本项目最高招标限价为 658.312832 万元，含安全生产费 15.9421 万元。

2.3.2 工程施工主要内容：

海南环岛高铁东段 73 座电力箱变修复，具体包含：（1）箱变的顶盖、门板等出现锈蚀的金属部件全部进行打磨除锈、防腐刷漆处理；（2）将锈蚀严重甚至锈穿的箱变顶盖进行整体更换，底板做局部修复；（3）更换箱变高、低压室及变压器室内风机、温控器、凝露控制器、烟雾报警器、分合闸按钮及指示灯、远方就地转换开关及指示灯；

（4）更换箱变门锁、警示牌、标识，重新对箱变内部进行密封胶、防火泥的密闭封堵；（5）箱变内无法正常工作的设备、元器件进行更换等；（6）琼万 XB010#、琼万 XB012#、万陵 XB001#、万陵 XB003#高压柜至变压器的高压电缆出现放电现象，更换高压电缆；（7）陵三 XB018#箱变整体锈蚀严重、底板完全锈穿无法修复，变压器绝缘已不满足安全使用要求，进行整体更换等。

根据《国铁集团关于印发〈铁路营业线施工管理办法〉的通知》（铁调〔2021〕160 号）及《广州局集团公司营业线施工管理实施细则》（广铁施工发〔2021〕100 号）规定，本工程需纳入铁路营业线施工管理，施工等级属于高速铁路营业线Ⅲ级施工。

2.3.3 工程重难点工程

本工程涉及设备为既有的高铁营业线设备，对行车干扰秩序影响较大，天窗点左右、施工工点分散、涉及天窗点数量多，是此工程施工重难点工程。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号：/。

（1）资质要求：

具备铁路工程电气化专业承包贰级或电力工程施工总承包贰级及以上资质。

（2）财务要求：

近三年（2022 年、2023 年、2024 年）财务状况良好，没有处于财产被接管、冻结破产状态。

（3）业绩要求：

近三年（2022 年 6 月～2025 年 6 月），完成铁路工程电气化专业营业线施工或电力工程施工业绩至少 1 项，需提供项目中标通知书或施工合同、验收报告或业绩证明。

（4）项目经理及技术负责人要求：

项目经理：具备铁路工程或机电工程一级建造师注册证书，工程师中级职称及以上，5 年以上铁路工程或电力工程等类似项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书；具有 2 年及以上铁路营业线施工（监测）或电力工程管理经验，自 2022 年 6 月至 2025 年 6 月（递交投标文件之日起前 3 年内）不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录；未在其他在建工程项目任职或能够提供现任职建设单位（项目业主）同意在中标之后更换人选的承诺文件，并且与投标人具有有效的劳动和社保关系。

技术负责人：具有铁路工程或机电工程等专业工程师及以上职称，5 年及以上铁路工程或电力工程等类似工程项目管理经验，（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有 2 年及以上铁路营业线或电力工程施工管理经验；未在其他在建工程项目任职或能够提供现任职建设单位（项目业主）同意在中标之后更换人选的承诺文件，并且与投标人具有有效的劳动和社保关系。

（5）本项目不接受联合体投标申请。

3.2 各投标人可就上述标段进行投标。

3.3 信誉要求：

（1）. 投标人未在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被人民法院列入失信被执行人；

（2）. 投标人未在国家企业信用信息公示系统（<http://www.gsxt.gov.cn/>）中被列入严重违法失信企业名单；

（3）. 投标人未被纳入按照《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》公布的失信行为“黑名单”且在公布期的；

(4). 投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在递交投标文件之日前 3 年内不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪行为记录。(通过中国裁判文书网 <https://wenshu.court.gov.cn/> 查询)；

(5). 投标人在 2022 年 6 月至 2025 年 6 月 (近 3 年) 没有骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁；

(6). 投标人在 2022 年 6 月至 2025 年 6 月 (近 3 年) 中不曾在任何合同中违约或被因自身原因而使合同被解除；

(7). 投标人未处于国铁集团信用评价为 C 级且在整改期内情形；

(8). 投标人未处于铁道行业建设主管部门、国铁集团通报的停标处罚期内，不存在被取消或暂停投标资格的情形；未处于中国铁路广州局集团有限公司通报的停标处罚期内；

(9). 投标文件所列人员未处于国铁集团重大不良行为公布期。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2025 年 7 月 7 日 9 时 00 分至 2025 年 7 月 11 日 16 时 00 分 (北京时间，下同)，(北京时间，下同) 通过广州公共资源交易中心网上进行相关信息录入登记，登记成功并经确认后，通过广州公共资源交易中心系统下载招标文件等资料。投标人在购买招标文件前应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记及电子签章，办理详情参见广州公共资源交易网

(<http://www.gzggzy.cn>) 服务指南栏目。

4.2 招标文件发售不收取费用。

4.3 本次招标的招标文件将不采用邮购方式发售。

5. 投标文件的递交

5.1 电子投标文件提交的时间为 2025 年 7 月 24 日 09 时 00 分至 2025 年 7 月 29 日 10 时 00 分，截止时间 (投标截止时间，下同) 为 2025 年 7 月 29 日 10 时 00 分，投标人应在投标截止时间前通过广州公共资源交易中心网站递交电子投标文件。

5.2 逾期提交的或未按照招标文件要求加密的电子投标文件，招标人 (电子招标投标交易平台) 将予以拒收。

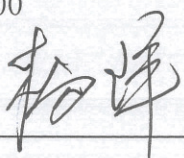
5.3 纸质投标保函原件和含电子投标文件的 U 盘等资料采用现场递交方式，提交的时间为 2025 年 7 月 29 日 9 时 00 分至 2025 年 7 月 29 日 10 时 00 分，递交地点：广州公共资源交易中心 (地址：广州市天河区天润路 333 号)。

（注：逾期送达的或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的，招标人不予受理）。

6. 发布公告的媒体

本次招标公告同时在广州公共资源交易中心网、中国招标投标公共服务平台、国铁采购平台（网址：<https://cg.95306.cn>）上发布。本公告在各媒体发布的文本如有不同之处，以在广州公共资源交易中心网站发布的文本为准。

7. 联系方式

招标人：海南铁路有限公司海口综合维修段（盖单位公章）
地址：海南省海口市秀英区粤海大道海口火车站二号楼 309 室
邮编：570100
法定代表人
或其委托代理
人：（签字）
联系人：何工
电话：0898-31686056

招标代理机构：广州广铁招标代理有限公司（盖章）
地址：广东省广州市越秀区中山一路 125 号
邮编：518000
联系人：陈工
投标登记联系人 020-61320727, 13423635110
电子邮箱：lxgc@gt-bidding.com
开户单位：广州广铁招标代理有限公司
开户银行：中国建设银行广州铁路支行

海南铁路有限公司海口综合维修段

2025 年 二 月 二 日

