

X284 两赤线 (K0+000-K5+722) 段改造扩建工程施工图设计



投标文件

商务及技术文件

投标人：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司（盖单位章）

2025年6月27日



目 录

一、投标函.....	2
二、授权委托书或法定代表人身份证明.....	4
三、拟分包项目情况表.....	7
四、资格审查表.....	8
五、其他资料.....	70
六、技术建议书.....	79



cc9fc8e7ea3a4b97b17cb9e51a19ef93-2025062615182908

一阶段开标一览表

项目名称： X284两赤线（K0+000-K5+722）段改造扩建工程施工图设计

标题	内容
勘察设计服务期限	详见专用合同条款第8.1.3款的规定



cc9fc8e7ea3a4b97b17cb9e51a19ef93-2025062615182908

一、投标函

广州市花都区道路交通基础设施建设管理中心（招标人全称）：

1. 我方已仔细研究 X284 两赤线 (K0+000-K5+722) 段改造扩建工程施工图设计 (项目名称) 招标文件的全部内容 (含招标答疑第 / 号至第 / 号 (如有), 澄清第 / 号至第 / 号 (如有), 补充公告第 / 号至第 / 号 (如有)), 在考察工程现场后, 愿意以第二个信封 (报价文件) 中的投标总报价 (或根据招标文件规定修正核实后确定的另一金额), 按合同约定完成设计任务。

2. 我方承诺在投标有效期内不修改、撤销投标文件。

3. 项目负责人姓名: 卢绍鸿, 年龄: 50 岁, 职称: 路桥高级工程师 (教授级)。

4. 质量要求: 充分表达设计意图、文字精炼、图面清晰, 无原则性重大差错, 符合相关设计规范, 有较强的施工可行性, 力求设计高质量、高效率、高水平, 确保技术先进、经济合理、使用安全, 安全目标 符合法律法规及安全标准, 防止因设计不合理导致生产安全事故, 设计成果满足安全使用标准, 设计服务期限: 详见专用合同条款第 8.1.3 款的规定。

5. 如我方中标, 我方承诺:

(1) 在收到中标通知书后, 在规定的期限内与你方签订合同;

(2) 在签订合同时不向你方提出附加条件;

(3) 按照招标文件要求提交递交履约保证金;

(4) 在合同约定的期限内完成合同规定的全部义务;

(5) 我方将按照合同附件提出的最低要求填报投入派驻本标段的分项负责人, 经你方审批后作为投入派驻本标段的设计主要人员且不进行更换。如我方拟投入派驻的人员不满足合同附件要求, 你方有权取消我方中标资格。

6. 我方在此声明, 所递交的投标文件及有关资料内容完整、真实和准确, 且不存在招标文件第二章“投标人须知”第 1.4.3 项和第 1.4.4 项规定的任何一种情形。

7. 我方在此承诺: 权利义务满足招标文件规定。

8. 在合同协议书正式签署生效之前, 本投标函连同你方的中标通知书将构成我们双方之间共同遵守的文件, 对双方具有约束力。

9. 我方全面响应招标文件和招标答疑及澄清的要求 (其他补充说明)。

投标人: 广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司 (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人: 陈永桂 (签字)

地 址: 广东省广州市白云区鹤瑞路 8 号

网 址: http://www.ghdi.com.cn/

电 话: 020-86188565

传 真：020-86188565

邮政编码：510440

2025 年 6 月 27 日



cc9fc8e7ea3a4b97b17cb9e51a19ef93-2025062615182908

二、授权委托书或法定代表人身份证明

2-1 授权委托书

广州市花都区道路交通基础设施建设管理中心(招标人名称):

本人 李江山 (姓名)系 广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司 (投标人名称)的法定代表人,现委托 陈永栓 (姓名)为我方 代理人。代理人根据授权,以我方名义签署、澄清、递交、撤回、修改, X284 两赤线 (K0+000-K5+722)段改造扩建工程施工图设计(项目名称) 投标文件,签订合同和处理有关事宜,其法律后果由我方承担。

委托期限:自本委托书签署之日起至投标有效期期满。

代理人无转委托权。

附:法定代表人身份证扫描件及委托代理人身份证扫描件。



投 标 人: 广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司 (盖单位章)

法定代表人: 李江山 (签字或签章)

身份证号码: _____

委托代理人: 陈永栓 (签字或签章)

身份证号码: _____

2025 年 6 月 27 日

2-2 法定代表人身份证明

投标人名称：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

姓名：李江山 (法定代表人) 性别：男 年龄：61 岁 职务：董事长

系广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司 (投标人名称) 的法定代表人。

特此证明。

附：法定代表人身份证复印件。



投标人：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司 (盖单位章)

2025 年 6 月 27 日

四、投标保证金

本项目不要求保证金



cc9fc8e7ea3a4b97b17cb9e51a19ef93-2025062615182908

三、拟分包项目情况表（如有）

拟分包的工程 项目	主要工程内容	勘察设计 任务	分包工作量占总 工作量的比例 (%)	备注
无	无	无	无	注：若无分包计划， 则投标人应在本表 填写“无”。 
无	无	无	无	
无	无	无	无	
无	无	无	无	
无	无	无	无	
无	无	无	无	
无	无	无	无	
无	无	无	无	
无	无	无	无	
无	无	无	无	
无	无	无	无	
无	无	无	无	
无	无	无	无	
无	无	无	无	
无	无	无	无	
拟分包工程造价合计比例 (%)			无	

四、资格审查表

(一) 投标人基本情况表

投标人名称	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司					
注册地址	广东省广州市白云区鹤瑞路8号		邮政编码	510440		
联系方式	联系人	陈永栓		电话	020-86188565	
	传真	020-86188565		电子邮箱	327037303@qq.com	
法定代表人	姓名	李江山	技术职称	路桥高级工程师 (教授级)	电话	020-86188565
技术负责人	姓名	孙向东	技术职称	路桥高级工程师 (教授级)	电话	020-86188565
		张修杰		路桥高级工程师 (教授级)		020-86188565
企业勘察资质证书	类型：工程勘察综合资质甲级 等级：甲级 证书号：B144004359					
企业设计资质证书	类型：工程设计公路行业甲级 等级：甲级 证书号：A144004359					
营业执照号	91440000455857836N			员工总人数：1900		
注册资本	10000 万元			其中	高级职称人员	205
成立日期	1993 年 09 月 28 日				中级职称人员	229
基本账户开户银行					技术人员数量	240
基本账户银行账号					各类注册人员	170
经营范围	许可项目：建设工程设计；建设工程勘察；建设工程监理；建设工程施工；国土空间规划编制；测绘服务；建设工程质量检测；检验检测服务；地质灾害治理工程勘查；地质灾害治理工程设计；地质灾害危险性评估；安全评价业务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：工程管理服务；工程造价咨询业务；规划设计管理；工程和技术研究和试验发展；基础地质勘查；地质勘查技术服务；水土流失防治服务；水污染治理；水利相关咨询服务；水环境污染防治服务；地质灾害治理服务；市政设施管理；环保咨询服务；环境保护监测；生态恢复及生态保护服务；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；安全咨询服务；地理遥感信息服务；太阳能发电技术服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；信息技术咨询服务；数字内容制作服务（不含出版发行）；数字技术服务；软件开发；信息系统集成服务；互联网数据服务；物联网应用服务；物联网技术服务；安全系统监控服务；人工智能公共服务平台					

	技术咨询服务；非居住房地产租赁；停车场服务；柜台、摊位出租。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）
投标人关联企业情况	投标人应提供关联企业情况，包括： (1) 投标人的所有股东名称及相应股权(出资额)比例；如投标人为上市公司，投标人应提供股权占公司股份总数 10% 以上的所有股东名称及相应股权比例； 答：我公司为非上市公司。注册资本为 10000 万元，公司股东包括法人股东及自然人股东，其中法人股东广东省交通集团有限公司占股 40%，自然人股东共计持股 60%。 (2) 投标人投资(控股)或管理的下属企业名称、持有股权(出资额)比例； 答：我公司下设 6 个职能部门，7 个科研创新平台，16 个总部业务机构，32 个区域业务机构，4 个二级子公司，其中： 广东翔飞公路工程监理有限公司，持有股权比例 100%； 广东省九域工程技术咨询有限公司，持有股权比例 100%； 广东和立土木工程有限公司，持有股权比例 70%； (3) 与投标人单位负责人(即法定代表人)为同一人的其他单位名称。 答：无
备注	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司始建于 1952 年，前身为广东省交通运输厅公路处测设队，1978 年定名为广东省公路勘察规划设计院，2007 年 11 月改制为有限公司，2010 年 12 月变更为股份有限公司，2015 年 8 月更名为广东省交通规划设计研究院股份有限公司，2021 年 2 月更名为广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司。我公司具备独立企业法人资格，具备国家行政主管部门颁发的公路行业设计甲级和工程勘察综合资质甲级。我司持有年检有效的营业执照

注：1. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.1 项的要求在本表后附相关证明材料。

营业执照

统一社会信用代码

91440000455857836N

营业执照

(副本)(10-1)

名称

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

类型

股份有限公司(非上市、自然人投资或控股)

法定代表人

李江山

经营范围

许可项目：建设工程设计；建设工程勘察；建设工程监理；建设工程施工；国土空间规划编制；测绘服务；建设工程质量检测；检验检测服务；地质灾害治理工程勘察；地质灾害治理工程设计；地质灾害危险性评估；安全评价业务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：工程管理服务；工程造价咨询业务；规划设计管理；工程和技术研究和试验发展；基础地质勘查；地质勘查技术服务；水土流失防治服务；水污染治理；水利相关咨询服务；水环境污染防治服务；地质灾害治理服务；市政设施管理；环保咨询服务；环境保护监测；生态恢复及生态保护服务；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；安全咨询服务；地理遥感信息服务；太阳能发电技术服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；信息技术咨询服务；数字内容制作服务（不含出版发行）；数字技术服务；软件开发；信息系统集成服务；互联网数据服务；物联网应用服务；物联网技术服务；安全系统监控服务；人工智能公共服务平台技术咨询服务；非居住房地产租赁；停车场服务；柜台、摊位出租。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）

注册资本

人民币壹亿元

成立日期

2013年09月28日

住所

广东省广州市白云区鹤翔路80

登记机关

广东省市场监督管理局

2025年03月26日

国家企业信用信息公示系统网址: <http://www.gsxt.gov.cn>

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告

国家市场监督管理总局监制



4401329859

核准变更通知书 (1)

[illegible]

核准变更登记通知书

粤核变通内字【2007】第 0700084873 号

名称：广东省公路勘察规划设计院有限公司
注册号：440000000022184

以上公司于二〇〇七年十一月二十九日给我局核准变更登记，经核准的变更登记事项如下：

变更前住所：广州市天河区沙河天平架兴华路

变更后住所：广州市天河区兴华路 22 号。

变更经营范围：公路、桥梁、隧道及交通工程设计；工程勘察（含岩土工程勘察、设计、治理施工等）；公路、岩石工程与水文地质工程项目咨询。

变更后经营范围：公路、桥梁、隧道及交通工程设计；工程勘察（含岩土工程勘察、设计、治理施工）；公路、岩石工程及水文地质工程项目咨询；工程招标代理；开发建设项目水土保持方案编制（以上各项具体按本公司有效证书经营）。

变更前企业名称：广东省公路勘察设计院

变更后企业名称：广东省公路勘察规划设计院有限公司

变更前实收资本(万元)：1863.0 人民币

变更后实收资本(万元)：13246.0 人民币

变更前注册资本(万元)：1863.0 人民币

变更后注册资本(万元)：13246.0 人民币

变更前注册号：4400001004986

变更后注册号：440000000022184

变更前企业类型：全民所有制企业

变更后企业类型：有限责任公司（私营）

变更前投资者（自然人）：

变更后投资者（自然人）：投资人实缴额(万元)：380.16, 实缴出资额方式：货币出资, 姓名：蔡小扬, 出资额(万元)：380.1600, 币种：人民币, 出资比例：2.87%, 投资人实缴额(万元)：380.16, 实缴出资额方式：货币出资, 姓名：陈春霖, 出资额(万元)：380.1600, 币种：人民币, 出资比例：2.87%, 投资人实缴额(万元)：380.1600, 币种：人民币, 出资比例：2.87%, 投资人实缴出资额(万元)：380.16, 实缴出资额方式：货币出资, 姓名：黄进军, 出资额(万元)：561.6300, 币种：人民币, 出资比例：2.87%, 投资人实缴出资额(万元)：561.63, 实缴出资额方式：货币出资, 姓名：姜启珍, 出资额(万元)：476.3300, 币种：人民币, 出资比例：4.24%, 投资人实缴出资额(万元)：476.33, 实缴出资额方式：货币出资, 姓名：李江山, 出资额(万元)：264.66, 实缴出资额方式：货币出资, 姓名：李琴, 出资额(万元)：3.60%, 投资人实缴出资额(万元)：264.6600, 币种：人民币, 出资比例：2.00%, 投资人实缴出资额(万元)：264.6600, 币种：人民币, 出资比例：2.00%, 投资人实缴出资额(万元)：264.6600, 币种：人民币, 出资比例：2.00%, 投资人实缴出资额(万元)：264.6600, 币种：人民币, 出资比例：2.00%

核准变更通知书 (2)

核准变更登记通知书

【2010】第1000037696号

名称：广东省公路勘察规划设计院股份有限公司

注册号:44000000022184

以上公司于二〇一〇年十二月八日经我局核准变更登记, 经核准的变更登记事项如下:

登记事项	变更内容	变更后内容
经营范围	公路、桥梁、隧道及交通工程设计；工程勘察（含岩土工程勘察、设计、治理施工）；公路、岩土工程测量、岩土工程监理；市政公用工程（桥隧）勘察；工程招徕投标；水土保持方案编制；工程测绘；市政工程（道路工程、桥梁工程）工程设计；市政工程设计（以上各项设计以上各单项设计（以各单项设计按本公司有效证书经营）；工程档案编制管理；工程档案保管管理。	公路工程（公路、特大桥梁、特长隧道、交通工程）工程勘察、公路勘察、公路、水文地质、工程测量、岩土工程监理、市政公用工程（桥隧）勘察；工程招徕投标；水土保持方案编制；工程测绘；市政工程（道路工程、桥梁工程）工程设计；市政工程设计（以上各单项设计（以各单项设计按本公司有效证书经营）；工程档案编制管理；工程档案保管管理。
企业名称	广东公路勘察规划设计院有限公司	广东省公路勘察规划设计院股份有限公司
企业类型	有限责任公司（自然人投资或控股）	股份有限公司（非上市，自然人投资或控股）

经核准的备案事项如下:

备查事项	备查内容	备查后内容
章程备案	2009-05-22	2010-12-08
董监事会成员	陈小鹏,董事; 古信山,董事; 胡源华,监事; 黄进 理,董事; 李江山,董事长,经理; 李琴,监事; 田 可耕,监事; 郑任发,董事。	陈小鹏,董事; 段新强,监事; 冯心远,监事; 古信 山,董事; 黄进华,董事; 蒋仁强,监事; 李江山, 董事长,总经理; 李玉琴,监事; 谢小庭,监事; 任发,董事。

备案前股东:

股东名称	认缴出资额	出资方式	持股比例	实缴出资额	出资方式	出资方式
广东省交通集团有限公司	3600 万元人民币	货币出资	40%	3600 万元人民币	货币出资	2008-09-05
李江山	384.3829 万元人民币	货币出资	4.27%	384.3829 万元人民币	货币出资	2008-09-05
黄楚军	303.2924 万元人民币	货币出资	3.37%	303.2924 万元人民币	货币出资	2008-09-05
蔡小娟	303.2924 万元人民币	货币出资	3.37%	303.2924 万元人民币	货币出资	2008-09-05
梁立农	303.2924 万元人民币	货币出资	3.37%	303.2924 万元人民币	货币出资	2008-09-05
张树	295.4339 万元人民币	货币出资	3.28%	295.4339 万元人民币	货币出资	2008-09-05
王强	291.4718 万元人民币	货币出资	3.24%	291.4718 万元人民币	货币出资	2008-09-05
陈春霖	278.1197 万元人民币	货币出资	3.09%	278.1197 万元人民币	货币出资	2008-09-05
田耕	258.1993 万元人民币	货币出资	2.87%	258.1993 万元人民币	货币出资	2008-09-05
刘桂红	254.9889 万元人民币	货币出资	2.82%	254.9889 万元人民币	货币出资	2008-09-05

林少忠	5,993.5 万元人民币	货币出资	0.07%	5,993.5 万元人民币	货币出资	2010-06-30
何朝亮	5,514 万元人民币	货币出资	0.06%	5,514 万元人民币	货币出资	2010-06-30
张杰	5,394 万元人民币	货币出资	0.06%	5,394 万元人民币	货币出资	2010-06-30
黄敦	4,794.8 万元人民币	货币出资	0.05%	4,794.8 万元人民币	货币出资	2010-06-30
林草萍	4,794.8 万元人民币	货币出资	0.05%	4,794.8 万元人民币	货币出资	2010-06-30
王有德	4,794.8 万元人民币	货币出资	0.05%	4,794.8 万元人民币	货币出资	2010-06-30
马千里	4,555 万元人民币	货币出资	0.05%	4,555 万元人民币	货币出资	2010-06-30
郭正津	4,315.3 万元人民币	货币出资	0.05%	4,315.3 万元人民币	货币出资	2010-06-30
时元	3,596 万元人民币	货币出资	0.04%	3,596 万元人民币	货币出资	2010-06-30
郭伟作	3,596 万元人民币	货币出资	0.04%	3,596 万元人民币	货币出资	2010-06-30
林楚娟	3,356.4 万元人民币	货币出资	0.04%	3,356.4 万元人民币	货币出资	2010-06-30
刘旭光	2,967 万元人民币	货币出资	0.03%	2,967 万元人民币	货币出资	2010-06-30
蔡康雄	2,967 万元人民币	货币出资	0.03%	2,967 万元人民币	货币出资	2010-06-30
蔡如壁	2,967 万元人民币	货币出资	0.03%	2,967 万元人民币	货币出资	2010-06-30
戴晓日	2,967 万元人民币	货币出资	0.03%	2,967 万元人民币	货币出资	2010-06-30
梁文峰	2,697 万元人民币	货币出资	0.03%	2,697 万元人民币	货币出资	2010-06-30
吕广平	2,397.4 万元人民币	货币出资	0.03%	2,397.4 万元人民币	货币出资	2010-06-30
黄俊朝	2,397.4 万元人民币	货币出资	0.03%	2,397.4 万元人民币	货币出资	2010-06-30
王雷	2,397.4 万元人民币	货币出资	0.03%	2,397.4 万元人民币	货币出资	2010-06-30
金文良	2,397.4 万元人民币	货币出资	0.03%	2,397.4 万元人民币	货币出资	2010-06-30
吴寿平	1,917.9 万元人民币	货币出资	0.02%	1,917.9 万元人民币	货币出资	2010-06-30
王雄芳	1,798 万元人民币	货币出资	0.02%	1,798 万元人民币	货币出资	2010-06-30
汪月娟	1,593 万元人民币	货币出资	0.02%	1,593 万元人民币	货币出资	2010-06-30
黄震	1,198.7 万元人民币	货币出资	0.01%	1,198.7 万元人民币	货币出资	2010-06-30

特此通知。



核准变更通知书 (3)

核准变更登记通知书

名称：广东省交通规划设计研究院股份有限公司

注册号：440000000022184



以上企业于二〇一五年八月三日经我局核准变更登记，经核准的变更登记事项如下：

登记事项	变更前内容	变更后内容
企业名称	广东省公路勘察规划设计院股份有限公司	广东省交通规划设计研究院股份有限公司

经核准的备案事项如下：

备案事项	备案前内容	备案后内容
章程备案	2014-01-23	章程修正案

特此通知。



核准变更通知书（4）

核准变更登记通知书

粤核变通内字[2015]第00035509号

名称：广东省交通规划设计研究院股份有限公司

统一社会信用代码：91440000455857836N



以上企业于二〇一五年九月九日经我局核准变更登记，核准的变更登记事项如下：

登记事项	变更前内容	变更后内容
注册号/统一社会信用代码	440000000022184	91440000455857836N
经营范围	公路行业（公路、特大桥梁、特长隧道、交通工程）工程设计；工程勘察；公路、水文地质、工程测量、岩土工程咨询，市政公用工程（桥隧）咨询；工程招标代理；水土保持方案编制；工程测绘；市政行业（道路工程、桥梁工程）工程设计（以上各项具体按本公司有效证书经营）；工程档案编制咨询。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。） 〓	公路行业设计；市政行业设计；工程勘察；公路、水文地质、工程测量、岩土工程咨询；工程招标代理；水土保持方案编制；工程档案编制咨询；市政公用工程咨询；工程测绘。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。） 〓

经核准的备案事项如下：

备案事项	备案前内容	备案后内容
章程备案	章程修正案	章程修正案

特此通知。



核准变更通知书（5）

核准变更登记通知书

粤核变通内字（2021）第44000012100000145号

名称：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

统一社会信用代码：91440000455857836N

以上企业于二〇二一年二月八日经我局核准变更登记，经核准的变更登记事项如下：

登记事项	变更前内容	变更后内容
名称	广东省交通规划设计研究院股份有限公司	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

经核准的备案事项如下：

备案事项	备案前内容	备案后内容
公司章程		章程

特此通知。



核准变更通知书（6）

统一社会信用代码
91440000455857836N

登记通知书

（粤）登字（2024）第44000012400004203号

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司：

你单位提交的变更 登记申请材料齐全，符合法定形式，我局予以登记。

经核准的变更登记事项如下：

登记事项	变更前内容	变更后内容
住所	广东省广州市白云区黄边北路146号	广东省广州市白云区鹤瑞路8号

特此通知。



核准变更通知书（7）

统一社会信用代码
91440000455857836N

登记通知书

（粤）登字（2025）第4400001250000468

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司：

你单位提交的变更 登记申请材料齐全，符合法定形式，我局予以登记。

经核准的变更登记事项如下：

登记事项	变更前内容	变更后内容
经营范围	工程勘察；公路行业设计、市政行业设计、建筑行业设计、轨道交通设计、风景园林设计；工程咨询；城市规划；生态保护和环境治理；工程测绘；工程试验、检测、监测及相关服务；工程质量检测；水土保持方案编制、水土保持监测、水土保持设施验收；防洪评价；环境影响评价；地质灾害防治工程；工程总承包；项目管理；数字化技术服务；工程招标代理；工程档案编制咨询。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	许可项目：建设工程设计；建设工程勘察；建设工程监理；建设工程施工；国土空间规划编制；测绘服务；建设工程质量检测；检验检测服务；地质灾害治理工程勘察；地质灾害治理工程设计；地质灾害危险性评估；安全评价业务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：工程管理服务；工程造价咨询业务；规划设计管理；工程和技术研究和试验发展；基础地质勘查；地质勘查技术服务；水土流失防治服务；水污染治理；水利相关咨询服务；水环境污染防治服务；地质灾害治理服务；市政设施管理；环保咨询服务；环境保护监测；生态恢复及生态保护服务；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；安全咨询服务；地理遥感信息服务；太阳能发电技术服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；信息技术咨询服务；数字内容制作服务（不含出版发行）；数字技术服务；软件开发；信息系统集成服务；互联网数据服务；物联网应用服务；物联网技术服务；安全系统监控服务；人工智能公共服务平台技术咨询服务；非居住房地产租赁；停车场服务；柜台、摊位出租。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）

特此通知。



工程设计资质证书



工程设计资质证书

企业名称	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司		
详细地址	广东省广州市白云区黄边北路146号		
建立时间	1993年09月28日		
注册资本金	10000万元人民币		
统一社会信用代码 (或营业执照注册号)	91440000455857836N		
经济性质	股份有限公司(非上市,自然人投资或控股)		
证书编号	A144004359-6/1		
有效期	至2029年07月24日		
法定代表人	李江山	职务	董事长
单位负责人	黄湛军	职务	总经理
技术负责人	孙向东	职称或执业资格	高级工程师(教授级)
备注:	曾用名: 广东省公路勘察规划设计院股份有限公司 原企业名称: 广东省交通规划设计研究院股份有限公司		

业 务 范 围
公路行业甲级; 电子通信广电行业(电子系统工程)专业甲级; 市政行业(排水工程、道路工程、桥梁工程、城市隧道工程)专业甲级; 建筑行业(建筑工程)甲级。 可承担建筑装饰工程设计、建筑幕墙工程设计、轻型钢结构工程设计、建筑智能化系统设计、照明工程设计和消防设施工程设计相应范围的甲级专项工程设计业务。 *****

证书延期		企业变更栏	
有效期延至_____年_____月_____日		详细地址变更为：广东省广州市白云区鹤瑞路8号。 *****	
核准机关（章） 年 月 日			2024 年 月 日
有效期延至_____年_____月_____日		变更核准机关（章）	年 月 日
核准机关（章） 年 月 日			
有效期延至_____年_____月_____日		变更核准机关（章）	年 月 日
核准机关（章） 年 月 日			

企业变更栏		企业变更栏	
	变更核准机关（章） 年 月 日		变更核准机关（章） 年 月 日
变更核准机关（章） 年 月 日			变更核准机关（章） 年 月 日
变更核准机关（章） 年 月 日			变更核准机关（章） 年 月 日

动态监管记录栏	
记录机关(章)	年 月 日
记录机关(章)	年 月 日
记录机关(章)	年 月 日

动态监管记录栏	
记录机关(章)	年 月 日
记录机关(章)	年 月 日
记录机关(章)	年 月 日

动态监管记录栏	
记录机关(章)	年 月 日
记录机关(章)	年 月 日
记录机关(章)	年 月 日

持证说明

- 1.《工程设计资质证书》是建设工程企业进入建筑市场承揽工程的凭证。
- 2.《工程设计资质证书》分为正本和副本，正本和副本具有同等法律效力。
- 3.此证书只限本企业使用，任何单位和个人不得涂改、伪造、出借或转让；除发证机关外，任何单位和个人均不得非法扣压和没收。
- 4.企业变更名称、地址、法定代表人、技术负责人等，应当在变更后一个月内，按规定，到相关部门办理变更手续。
- 5.在资格有效期期满前60天，需向资质审批机关提交资格延续申请，逾期不提交申请的，证书届满作废。
- 6.企业在领取新的《工程设计资质证书》的同时，应当将原全部资质证书交回原发证机关予以注销。
- 7.企业出现破产、倒闭、撤销、歇业等情况，应当将其全部资质证书交回原发证机关予以注销。

基本存款账户信息

基本存款账户信息



账户名称: 广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

账户号码:

开户银行:

法定代表人: 李江山
(单位负责人)

基本存款账户编号:

2021 年 02 月 23 日





中国人民银行
THE PEOPLE'S BANK OF CHINA

广州分行
Guangzhou Branch

首页 机构简介 公告信息 工作动态 金融数据 区域金融 政务公开 金融知识 办事指南 热点专题 请输入搜索关键字 搜索 高级搜索

2023年3月31日 星期五 | 我的位置: 广州分行 > 公告信息

中国人民银行广州分行关于广东省取消企业银行账户许可的公告

字号 大 中 小

文章来源: 广州分行

2019-04-26 08:40:22

[打印本页](#) [关闭窗口](#)

2018年12月24日，国务院常务会议决定在全国分批取消企业银行账户许可。现将广东省取消企业银行账户许可有关事项公告如下：

一、自2019年4月26日起，广东省全面实施取消企业银行账户许可。中华人民共和国境内依法设立的企业法人、非法人企业、个体工商户（以下统称企业）在广东省银行开立、变更、撤销基本存款账户、临时存款账户，由核准制改为备案制，中国人民银行不再核发开户许可证。开户许可证不再作为企业办理其他事务的证明文件或依据。

二、企业申请开立基本存款账户、临时存款账户的，开户银行按规定完成开户审核后，即可为符合条件的企业办理开户手续。企业银行账户结算账户自开立之日即可办理资金收付业务。企业申请变更取消许可前开立的基本存款账户、临时存款账户名称、法定代表人或单位负责人的，应当交回原开户许可证。

三、根据国务院“放管服”改革有关“放管结合”精神和国务院常务会议有关强化银行账户管理职责的要求，中国人民银行在取消企业银行账户许可的同时，加强企业银行账户管理。其中，为防范不法分子冒名开户，保护企业合法权益，企业开立基本存款账户时，开户银行将向企业法定代表人（单位负责人）核实企业开户意愿，请企业法定代表人（单位负责人）配合相关工作。

四、取消企业银行账户许可后，企业申请开立一般存款账户、专用存款账户、临时存款账户的，应当向银行提供基本存款账户编号。开户银行为企业开立基本存款账户后会告知企业基本存款账户编号。如遗忘基本存款账户编号，企业可按照开户银行规定申请查询。

特此公告。

中国人民银行广州分行
2019年4月26日

[打印本页](#) [关闭窗口](#)

【全国公路建设市场监督管理查询系统】网页截图

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页政策法规工作动态从业企业从业人员

用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

搜索

资质类型: 请选择

资质等级: 请选择

注册地: 请选择省份

序号	企业名称	法人代表	企业资质	备注
1	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	李江山	工程设计专业资质(建筑行业)城市隧道工程甲级 工程设计专业资质(市政行业)给水工程乙级 工程设计专业资质(市政行业)排水工程甲级 工程设计专业资质(市政行业)桥梁工程甲级 工程设计专业资质(市政行业)道路工程甲级 工程设计行业资质(公路行业)甲级 工程设计行业资质(公路行业)甲级 工程设计专业资质(建筑行业)建筑工程甲级 工程设计专业资质(市政行业)风景园林工程甲级	

相关链接

北京市天津市河北省山西省内蒙古自治区辽宁省吉林省黑龙江省上海市江苏省浙江省安徽省福建省江西省山东省河南省湖北省湖南省广东省广西壮族自治区海南省重庆市四川省贵州省云南省西藏自治区陕西省甘肃省青海省宁夏回族自治区新疆维吾尔自治区新疆生产建设兵团

附件下载

联系我们

政府网站 找错

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

基本信息

资质信息

人员信息

业绩信息

奖惩记录

全国综合评价

企业在地的信用等级

企业转移历史记录

基本信息	
统一社会信用代码	91440000455857836N
注册省份	广东省
曾用名	广东公路勘察规划设计股份有限公司、广东交通规划设计研究院股份有限公司
企业类型	勘察设计
营业执照注册日期	2025-03-26
法定代表人	李江山
企业负责人	黄港军
技术负责人	孙向东
经营范围	建设工程设计；建设工程勘察；建设工程监理；建设工程施工；国土空间规划编制；测绘服务；建设工程质量检测；检验检测服务；地质灾害治理工程勘察；地质灾害治理工程设计；地质灾害危险性评估；安全评价业务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：工程管理服务；工程造价咨询业务；规划设计管理；工程和技术研究和试验发展；基础地质勘查；地质勘查技术服务；水土流失防治服务；水污染治理；水利相关咨询服务；水环境污染防治服务；地质灾害治理服务；市政设施管理；环保咨询服务；环境保护监测；生态恢复及生态保护服务；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；安全咨询服务；地理遥感信息服务；太阳能发电技术服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；信息技术咨询服务；数字内容制作服务（不含出版发行）；数字技术服务；软件开发；信息系统集成服务；互联网数据服务；物联网应用服务；物联网技术服务；安全系统监控服务；人工智能公共服务平台技术咨询服务；非居住房地产租赁；停车场服务；柜台、摊位出租。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）

举报

相关链接

北京市

天津市

河北省

山西省

内蒙古自治区

辽宁省

吉林省

黑龙江省

上海市

江苏省

浙江省

安徽省

福建省

江西省

山东省

河南省

湖北省

湖南省

广东省

广西壮族自治区

海南省

重庆市

四川省

贵州省

云南省

西藏自治区

陕西省

甘肃省

青海省

宁夏回族自治区

新疆维吾尔自治区

新疆生产建设兵团

附件下载

联系我们

政府网站 找错

全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页政策法规工作动态从业企业从业人员

用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

基本信息

资质信息

人员信息

业绩信息

奖惩记录

全国综合评价

企业在各地的信用等级

企业变更信息

企业诚信历史记录

主项资质

资质类型:	工程设计行业资质		
行业名称:	公路行业	专业名称:	
资质等级:	甲级	证书编号:	A144004359
发证机关:	中华人民共和国住房和城乡建设部	发证日期:	2024-07-24
举报			

增项资质

序号	资质类型	专项名称	行业名称	专业名称	资质等级	证书编号	发证机关	发证日期	备注	举报
1	工程设计专业资质		市政行业	城市隧道工程	甲级	A144004359	中华人民共和国住房和城乡建设部	2024-07-24		举报
2	工程设计专业资质		市政行业	给水工程	乙级	A244004356	广东省住房和城乡建设厅	2024-11-18		举报
3	工程设计专业资质		市政行业	排水工程	甲级	A144004359	中华人民共和国住房和城乡建设部	2024-07-24		举报
4	工程设计专业资质		市政行业	桥梁工程	甲级	A144004359	中华人民共和国住房和城乡建设部	2024-07-24		举报
5	工程设计专业资质		市政行业	道路工程	甲级	A144004359	中华人民共和国住房和城乡建设部	2024-07-24		举报
6	工程设计行业资质		公路行业		甲级	A144004359	中华人民共和国住房和城乡建设部	2024-07-24		举报
7	工程设计专业资质		建筑行业	建筑工程	甲级	A144004359	中华人民共和国住房和城乡建设部	2024-07-24		举报
8	工程设计专业资质		市政行业	风景园林工程	甲级	A244004356	广东省住房和城乡建设厅	2024-11-18		举报

相关链接

北京市天津市河北省山西省内蒙古自治区辽宁省吉林省黑龙江省上海市江苏省浙江省安徽省福建省江西省山东省河南省湖北省湖南省广东省广西壮族自治区海南省重庆市四川省贵州省云南省西藏自治区陕西省甘肃省青海省宁夏回族自治区新疆维吾尔自治区新疆生产建设兵团

附件下载

联系我们

政府网站 找错

全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

交易中心企业截图



广州交通集团有限公司

广州公共资源交易中心

企业信息查询

人员信息查询

园林业绩查询

园林业绩公示

园林人员业绩公示

园林人员业绩查询

企业信息公示

人员调动/恢复公示

统一社会信用代码

企业编号

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

检索

企业信息查询(请输入企业编号、企业名称等查询条件查询)

序号	企业编号	单位名称	统一社会信用代码
1	30137	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	91440000455857836N

1

共 1 页

10

1 - 1 共 1 条

如需查询房屋建筑和市政工程类企业的信息, 请移步至广州市住房和城乡建设局企业信息查询页面

<http://qyk.gzcc.gov.cn/entHome/home?active=9>

关于广州交通集团有限公司(广州公共资源交易中心)企业库与广州市房建和市政企业库的区别, 详见《关于企业库有关事项的通知》

<http://www.gzgzy.cn/jtgg/514338.jhtml>

企业编号: 30137

企业名称: 广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

1 基本信息

2 企业人员

3 其它情况

信用信息

企业基础信息

企业类型

企业类型

勘察

设计

招标代理

土地使用权人

政府采购供应商

招标人

营业执照

* 企业名称:

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

* 注册地址:

广东省广州市白云区鹤岗路8号

地区属性:

本地省属

* 注册资本:

10000

万

人民币

营业执照发证机关:

广东省市场监督管理局

经济性质:

内资

营业期限:

2090-12-31

* 是否多证合一:

否

是

* 统一社会信用代码:

91440000455857836N

* 成立日期:

1993-09-28

营业执照发证日期:

2025-03-26

* 营业执照注册号:

91440000455857836N

长期有效:

否

是

经营范围:

许可项目: 建设工程设计; 建设工程勘察; 建设工程监理; 建设工程施工; 国土空间规划编制; 测绘服务; 建设工程质量检测; 检验检测服务; 地质灾害治理工程勘察; 地质灾害治理工程设计; 地质灾害危险性评估; 安全评价业务。(依法须经批准的项目, 经相关部门批准后方可开展经营活动, 具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准)

一般项目: 工程管理服务; 工程造价咨询业务; 规划设计管理; 工程和技术研究和试验发展; 基础地质勘察; 地质勘查技术服务; 水土流失防治服务; 水污染治理; 水利相关咨询服务; 水环境污染

26

交易中心项目负责人截图

广州交易集团有限公司
广州公共资源交易中心

企业信息查询 人员信息查询 园林业绩查询 园林业绩公示 园林人员业绩公示 园林人员业绩公示 人员调动/恢复公示

人员信息查询(请输入人员姓名查询)

序号	人员编号	姓名	企业编号	企业名称
1	ry277989	卢绍鸿	30137	广东交通规划设计研究院集团股份有限公司

1-1 共1条

人员

基本信息 从业信息 注册信息 安全考核信息

* 姓名: 卢绍鸿

* 证件类型: 身份证

是否注销: 否

是否暂停: 否

是否人工锁定: 否

人员

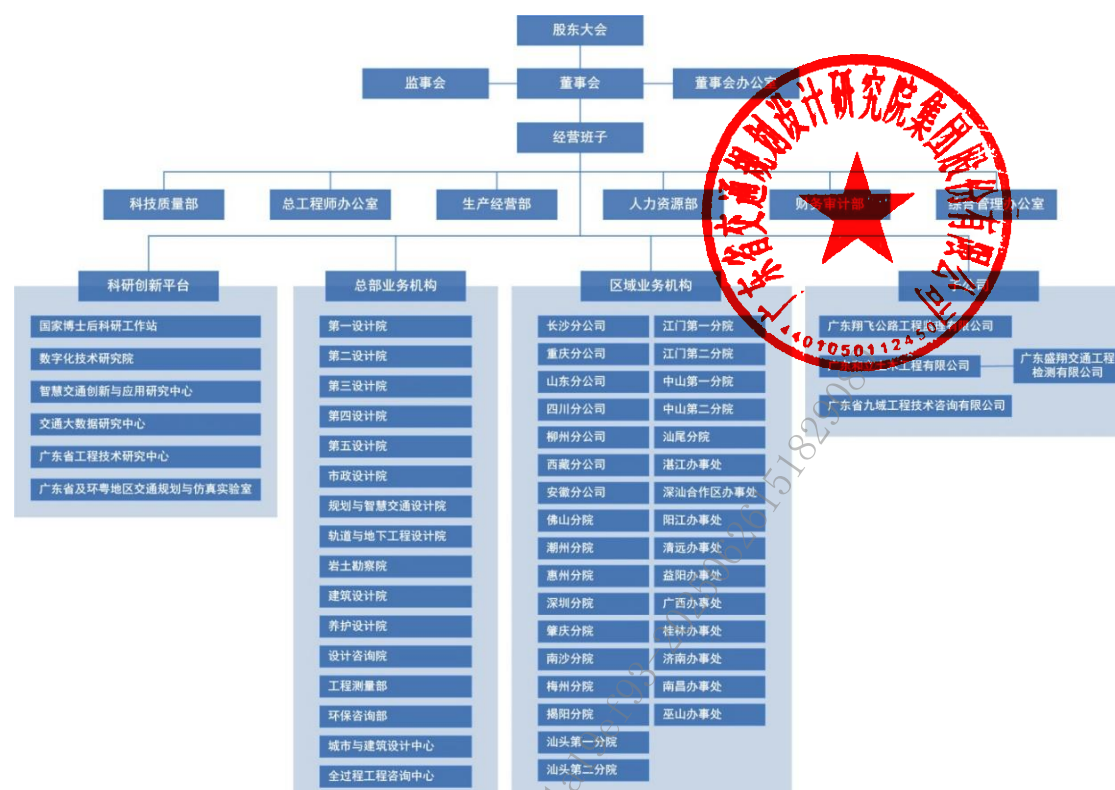
基本信息 从业信息 注册信息 安全考核信息

序号	注册类型	注册等级	证书编号	注册专业	发证日期	注册有效期至	操作
1	设计项目负责人	高级	粤高职证字第170...		2017-03-01		

1-1 共1条

(二) 投标人企业组织机构框图

以框图方式表示。



说明

我公司下设第一至第五设计院、市政设计院、规划与智慧交通设计院、轨道与地下工程设计院、岩土勘察院、建筑设计院、养护设计院、设计咨询院、长沙分公司、重庆分公司、山东分公司、四川分公司、柳州分公司、西藏分公司、安徽分公司、佛山分院、潮州分院、惠州分院、深圳分院、肇庆分院、南沙分院、梅州分院、揭阳分院、汕头第一分院、汕头第二分院、江门第一分院、江门第二分院、中山第一分院、中山第二分院和汕尾分院为我公司全资分公司，以上公司投标人持有股权（出资额）比例 100%；广东和立土木工程有限公司为我公司控股 70%的子公司（广东盛翔交通工程检测有限公司为和立公司控股 95%的子公司）；广东翔飞公路工程监理有限公司、广东省九域工程技术咨询有限公司为我公司全资子公司。

(三) 近年完成的类似项目汇总表

表 3-1 完成的类似项目情况汇总表

序号	项目名称	公路等级	里程 (km)	备注
1	G80 广昆高速公路粤境横江至马安段改扩建工程勘察设计	高速公路	23.754	
2	S513 岳池县石垭至普安段改建工程（原岳池、武胜至广安机场快速通道（S513 岳池普安至石垭段））	一级公路	7.237	
3	中山市南三公路（南头至黄圃段）快速化改造工程勘察设计	一级公路	12.587	
4	中山市民古路（一期）工程（三角至火炬段）勘察设计	一级公路	16.179	
5	二广高速公路连山至贺州支线（粤境段）项目勘察设计	高速公路	6.487	
6	信丰（省界）至南雄高速公路项目勘察设计	高速公路	41.317	
7				
8				
业绩合计			107.561	

表 3-2 近年完成的类似项目情况表

序 号	1
项目名称	G80 广昆高速公路粤境横江至马安段改扩建工程勘察设计
项目所在地	广东省
发包人名称	肇庆粤肇公路有限公司
发包人地址	广州市天河区珠江东路 32 号利通广场 51 楼
发包人电话	
项目等级	高速公路
项目总投资	436553.4 万元
合同价格	4289.8658 万元
承担的设计工作	1、路线、路基、路面、桥涵、交叉、环保、绿化等的初测（含航测）初勘初步设计、定测详勘施工图设计，编制工程量清单及招标配合服务、编制概、预算。2、既有路面、桥涵检测及评估，既有高速公路原设计评价。3、施工交通组织设计。4、BIM 技术应用。5、管线迁改设计。6、数字地勘。7、负责总体设计：负责协调全线总体勘察设计及文件汇总，编制总体工作大纲及各阶段勘察设计指导大纲、指导细则等，编制本项目设计标准化指导书和事先指导书。8、施工阶段的后续服务。
设计服务期限	2022-11-02 至 2023-11-24
项目负责人	梁志勇、孙向东、曾昭宇、王同
项目完成情况	施工图设计已审批
项目描述	本项目为由原有双向四车道高速公路改扩建为双向八车道高速公路，设计速度 120km/h，路基宽度 42m，汽车荷载等级为公路—I 级，地震动峰值加速度 0.05g、0.1g，主线采用沥青或砼路面，地形类别主要为珠江三角洲沉积平原区，局部为低山丘陵区。主要工程量：路线里程 23.754km（桥隧比例为 30.5%）；桥梁总长 7250.6m/40 座（其中特大桥 6207.9m/3 座，大桥 106.1m/1 座，中桥 481.8m/9 座）；互通立交 4 处；1、主要（特）大桥梁：金马特大桥（江河环境），右侧分离增建桥梁全长 1936.6m，主跨 85+283+283+85m 斜拉连续梁协作体系桥，最大墩高 29m，建安费 41306.5 万元；3、主要互通：五村互通，采用变异 T 型（原位改建）形式，建安费 27197.3 万元；金利互通，采用 A 型单喇叭（原位改建）形式，建安费 16218.6 万元；金利西互通，采用 A 型单喇叭（新建形式），建安费 17718.3 万元；蚬岗互通，采用 A 型单喇叭（移位改建）形式，建安费 11468.2 万元。4、特殊路基：沿线特殊路基有软土 21km/18.2 米（最大深度）、高液土 350m/1 处。7、测量工程：完成全线的路线控制测量，1:2000 地形图测量，大桥独立平面控制网、大桥独立高程控制网，线路测量等工作。8、地质勘察工程：完成地质钻孔 18692.9m，其中不良

	地质钻孔 2936.9m。9.道路绿化情况：绿化总面积约 157691 平方米，建安费 1771.5 万元）
备注	

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 项目完成情况：根据先后顺序分为“初步设计已批复”、“施工图设计已审批”等不同阶段，投标人应根据项目实际完成情况进行填报。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。
4. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

基本信息

资质信息

人员信息

业绩信息

奖项记录

全国综合评价

企业在各地的信用等级

企业变更历史

企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩

2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称：G80广昆高速公路粤境横江至马安段改扩建工程勘察设计

业绩所在省份：--请选择省份--

搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	G80广昆高速公路粤境横江至马安段改扩建工程勘察设计	SJA1	4289.8658				2024-06-17	广东省	省厅审核	

企业名称	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司		
工程名称	G80广昆高速公路增城江至马安段改扩建工程勘察设计	项目类型	高速公路
合同价 (万元)	4289.8658	结算价 (万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	SJA1
初步设计开始时间	2022-11-02	初步设计结束时间	2023-10-30
初步设计批复时间	2023-10-30	施工图设计开始时间	2023-10-31
施工图设计结束时间	2023-11-24	施工图设计开始时间	2023-11-24
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	已建成
合同段开始桩号	K1+246	合同段结束桩号	K25+400
质量评定情况		所在省份	广东
项目代码			
主要内容	一、工作内容：1、路线、路基、路面、桥涵、交叉、环保、绿化等的初测（含航测）初勘初步设计、定测详勘施工图设计、编制工程数量表并配合前期、编制概、预算。2、既有路面、桥涵检测及评估。既有高速公路原设计评价。3、施工交通组织设计。4、BIM技术应用。5、管线迁改设计。6、数字地勘。7、负责总体设计：负责总体设计、初步设计、施工图设计、工程变更设计及文件汇总、编制总体工作大纲及各阶段勘察设计指导大纲、指导细则等，编制本项目设计标准化指导书和事先指导书。8、施工阶段的后续服务。二、技术标准：本项目为原有双向四车道高速公路改扩建为双向八车道高速公路，设计速度120 km/h，路基宽度42 m，汽车荷载等级为公路—I级，地震动峰值加速度0.05g、0.1g，主线采用沥青或砼路面，地形类别主要为珠江三角洲沉积平原区，局部为低山丘陵区。三、主要工程量：路线里程23.754 km（桥隧比例30.5%）；桥梁总长7250.6 m/40座（其中特大桥6207.9 m/3座，大桥106.1 m/1座，中桥481.8 m/9座）；互通立交4处；1、主要（特）大桥梁：金马特大桥（江环环境），右侧分离墙建桥梁全长1936.6m，主跨85+283+283+85 m斜拉连续梁协作体系桥，最大墩高29 m，建安费41306.6万元；3、主要互通：五村互通，采用变异T型（原位改建）形式，建安费27197.3万元；金利互通，采用A型单喇叭（原位改建）形式，建安费16218.6万元；金利西互通，采用A型单喇叭（新建形式），建安费17718.3万元；观音互通，采用A型单喇叭（移位改建）形式，建安费11468.2万元。4、特殊路基：沿线特殊路基有软土21 km/18.2米（最大深度）、高液土350 m/1处。7、测量工程：完成全线的路线控制测量，1:2000地形图测量，大桥独立平面控制网、大桥独立高程控制网，线路测量等工作。8、地质勘察工程：完成地质钻孔18692.9 m，其中不良地质钻孔2936.9 m。9、道路绿化情况：绿化总面积约157691平方米，建安费1771.5万元）四、项目投资（SJA1标）：初步设计批复概算总金额436553.4万元，总建安费276694.4万元。		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	杨佔	桥梁	2022-11-02~2023-11-24
2	林显锋	环境保护	2022-11-02~2023-11-24
3	张金平	公路工程地质水文	2022-11-02~2023-11-24
4	梁志勇	项目负责人	2022-11-02~2023-11-24
5	练红	公路工程经济、公路工程概算	2022-11-02~2023-11-24
6	周大荏	路面	2022-11-02~2023-11-24
7	丘燊	路线	2022-11-02~2023-11-24
8	谢陈峰	交通安全设施	2022-11-02~2023-11-24
9	孙向东	项目负责人	2022-11-02~2023-11-24
10	曾昭宇	路基	2022-11-02~2022-11-24

1 2 下一页 到第 页 确定 共15条



举报

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	曾昭宇	项目负责人	2022-11-02~2023-11-24
2	林显锋	互通立交	2022-11-02~2024-11-24
3	王同	项目负责人	2022-11-02~2023-11-24
4	段根龙	桥梁	2022-11-02~2023-11-24
5	刘定	公路工程地质水文	2022-11-02~2023-11-24

上一页 1 2 到第 页 确定 共15条

表 3-2 近年完成的类似项目情况表

序 号	2
项目名称	S513 岳池县石垭至普安段改建工程（原岳池、武胜至广安机场快速通道（S513 岳池普安至石垭段））
项目所在地	四川省
发包人名称	广安发展工程建设有限公司
发包人地址	四川省广安市广安区宏志大道 773 号 1 楼
发包人电话	
项目等级	一级公路
项目总投资	70792 万元
合同价格	974.6253 万元
承担的设计工作	1、路线、路基、路面、桥涵、隧道、交叉、环保、绿化、排水、交通安全设施、交通机电工程（含照明）及的初测初勘初步设计、定测详勘施工图设计，编制工程量清单及招标配合服务、编制概、预算；2、施工阶段的后续服务：配合施工及其他相关后续服务工作。
设计服务期限	2022-08-29 至 2023-11-29
项目负责人	王雷、杨院
项目完成情况	施工图设计已审批
项目描述	本项目为双向六车道一级公路兼城市道路功能，设计速度 60km/h，路基宽度 33.5m，汽车荷载等级为公路—I 级，地震动峰值加速度 0.05g、地震动反应谱特征周期 0.05s，主线采用沥青路面，地形类别为低山丘陵区。 主要工程量：路线里程 7.237km（主线里程 7.092km，支线里程 0.145km，桥梁比例为 24.7%）；桥梁总长 1753m/5 座（其中大桥 1753m/5 座）；互通立交 1 处；（排水）最大管径 800 毫米，总长度 2.092km；（绿化）道路绿化 24933 m²。1、主要互通：广安机场互通，采用半苜蓿叶全互通形式。2、特殊路基：沿线特殊路基有软土 1.79km/10.3 米（最大深度）。3、交通安全设施：7.092km，交通机电工程及沿线设施：照明 7.092km，建安费 1976.02 万元。 4、测量工程：完成全线的路线控制测量，1:2000 地形图测量，线路测量等工作。5、地质勘察工程：完成地质钻孔 1426.5m，其中不良地质钻孔 133.8m。6、给水排水，道路绿化：排水总长 10.636km（d600mm，总长度 7.370km；d800mm，总长度 2.092km；DN300mm，总长度 1.174km，建安费 1506.20 万元）、道路绿化 24933 m²（建安费 1929.08 万元）
备注	

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。

2. 项目完成情况：根据先后顺序分为“初步设计已批复”、“施工图设计已审批”等不同阶段，投标人应根据项目实

际完成情况进行填报。

3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。

4. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

全国公路建设市场监督管理系统

首页政策法规工作动态从业企业从业人员

用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

基本信息

资质信息

人员信息

业绩信息

奖惩记录

全国综合评价

企业在各地的信用等级

企业变更历史

企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩

2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在5年之前的业绩。

项目名称：S513岳池县石垭至普安段 业绩所在省份：--请选择省份-- 搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	完工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	S513岳池县石垭至普安段改建工程 (原岳池、武胜至广安机场快速通道 (S513岳池普安至石垭段))	全标段	974.6253				2024-10-25	四川省	省厅审核	

企业名称	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司		
工程名称	S513岳池县石垭至普安段改建工程（原岳池、武胜至广安机场快速通道（S513岳池普安至石垭段））	项目类型	一级公路
合同价（万元）	974.6253	结算价（万元）	
技术等级	一级公路	合同段名称	全标段
初步设计开始时间	2022-08-29	初步设计结束时间	2023-11-14
初步设计批复时间	2023-11-14	施工图设计开始时间	2023-11-15
施工图设计结束时间	2023-11-29	施工图设计批复时间	2023-11-29
开工日期		竣工日期	
竣工日期		合同段建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K0+145.520	合同段结束桩号	K7+237.036
质量评定情况		所属省份	四川省
项目代码			
主要内容	一、工作内容：1、路线、路基、路面、桥涵、隧道、交叉、环保、绿化、排水、交通安全设施、交通机电工程（含照明）及附属设施工程的设计、编制施工图设计，编制工程量清单及招配合服务、编制概、预算；2、施工阶段的后续服务：配合施工及其他相关后续服务工作。二、技术标准：本项目为双向六车道一级公路，设计速度60km/h，路基宽度33.5m，汽车荷载等级为公路—I级，地震峰值加速度0.05g，地震反应谱特征周期0.05s，主线采用沥青路面，地形类别为低山丘陵区。三、主要工程量：路线里程7.237km（主线里程7.092km，支线里程0.145km，桥梁比例为24.7%）；桥梁总长1753m/5座（其中大桥1753m/5座）；互通立交1处：（排水）最大管径800毫米，总长度2.092km；（绿化）道路绿化24933㎡。1、主要互通：广安机场互通，采用半苜蓿叶全互通形式。2、特殊路基：沿线特殊路基有软土1.79km/10.3米（最大深度）。3、交通安全设施：7.092km，交通机电工程及沿线设施：照明7.092km，建安费1976.02万元。4、测量工程：完成全线的路线控制测量，1:2000地形图测量，线路测量等工作。5、地质勘察工程：完成地质钻孔1426.5m，其中不良地质钻孔133.8m。6、给排水、道路绿化：排水总长10.636km（d600mm，总长度7.370km；d800mm，总长度2.092km；DN300mm，总长度1.174km，建安费1506.20万元）、道路绿化24933㎡（建安费1929.08万元）四、项目投资：初步设计批复概算总金额70792万元，总建安费53701万元。		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	许蔚华	交通安全设施	2022-08-29~2023-11-29
2	王雷	项目负责人	2022-08-29~2023-11-29
3	王同	桥梁	2022-08-29~2023-11-29
4	马建朋	公路工程地质水文	2022-08-29~2023-11-29
5	王继芳	供电照明、自控设备	2022-08-29~2023-11-29
6	林显锋	路线	2022-08-29~2023-11-29
7	梁志勇	技术负责人	2022-08-29~2023-11-29
8	曾昭宇	路基	2022-08-29~2023-11-29
9	杨院	项目负责人	2022-08-29~2023-11-29



表 3-2 近年完成的类似项目情况表

序 号	3
项目名称	中山市南三公路（南头至黄圃段）快速化改造工程勘察设计
项目所在地	广东省
发包人名称	中山市公路事务中心
发包人地址	中山市南区城南一路 17 号
发包人电话	
项目等级	一级公路
项目总投资	239083.50 万元
合同价格	1832.0806 万元
承担的设计工作	1、路线、路基、路面、桥涵、隧道、隧道机电（含供配电、消防、照明等）、交叉、环保、绿化、景观、给水排水、交通安全设施、交通机电工程（含信号控制和供配电照明）等的初测初勘初步设计、定测详勘施工图设计、编制概、预算；2、施工阶段的后续服务。
设计服务期限	2022-02-14 至 2022-04-06
项目负责人	陈新富
项目完成情况	施工图设计已审批
项目描述	本项目主线为双向六车道，辅道为双向四车道，公路等级为一级公路兼城市快速路功能，设计速度主线 60km/h、辅道 30、40km/h，路基宽度 47.5、60、65m，汽车荷载等级为公路—I 级，地震动峰值加速度 0.1g，主线采用沥青路面，地形类别为平原。主要工程量：路线里程 12.587km（主线里程 12.587km，桥隧比例为 30.95%）；桥梁总长 3320.7m/5 座（其中大桥 3320.7m/5 座）；隧道全长 575m/1 座；互通立交 5 处，（绿化）道路绿化 88109 平方米。1、主要互通：①东福路立交，采用菱形立交形式，建安费 8031.25 万元；②光明路立交，采用菱形立交形式，建安费 22520.21 万元；③黄圃高架立交，采用菱形立交形式，建安费 37334.91 万元；④鳌新路立交，采用菱形立交形式，建安费 11005.51 万元；⑤东阜公路立交，采用菱形立交形式，建安费 10811.96 万元。4、特殊路基：软土 12.587km/48.2 米（最大深度）。6、交通安全设施：12.587km，交通机电工程及沿线设施：12.587km，建安费 2278.21 万元，隧道机电 1 座 0.575km。7、测量工程：完成全线的路线控制测量，1：1000 地形图测量线路测量等工作。8、地质勘察工程：完成地质钻孔 5398.4m，其中不良地质钻孔 5398.4m。9、排水工程 12.587km，建安费 5066.69 万元，绿化及环境保护工程 12.587km，建安费 6579.10 万元。
备注	

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 项目完成情况：根据先后顺序分为“初步设计已批复”、“施工图设计已审批”等不同阶段，投标人应根据项目实际完成情况进行填报。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。
4. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

全国公路建设市场监督管理系统

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

基本信息

资质信息

人员信息

业绩信息

奖项记录

全国综合评价

企业在各地的信用等级

企业变更历史

企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩

2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称：

中山市南三公路（南头至黄圃段）快速化改造工程勘察设计

业绩所在省份：

--请选择省份--

搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额（万元）	结算价（万元）	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	中山市南三公路（南头至黄圃段）快速化改造工程勘察设计	A1标段	1832.0806				2024-12-03	广东省	省厅审核	

相关链接

北京市

天津市

河北省

山西省

内蒙古自治区

辽宁省

吉林省

黑龙江省

上海市

江苏省

浙江省

安徽省

福建省

江西省

山东省

河南省

湖北省

湖南省

广东省

广西壮族自治区

海南省

重庆市

四川省

贵州省

云南省

西藏自治区

陕西省

甘肃省

青海省

宁夏回族自治区

新疆维吾尔自治区

新疆生产建设兵团

附件下载

联系我们

政府网站找错

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

37

表 3-2 近年完成的类似项目情况表

序 号	4
项目名称	中山市民古路（一期）工程（三角至火炬段）勘察设计
项目所在地	广东省
发包人名称	中山市交通发展集团有限公司
发包人地址	中山市东区起湾道竹苑广场三楼19-25轴
发包人电话	5369891
项目等级	一级公路
项目总投资	329559.7 万元
合同价格	3408.9637 万元
承担的设计工作	1、路线、路基、路面、桥涵、交叉、环保、绿化、交通安全设施、交通机电工程（含监控、通信和供配电照明等）及沿线设施等的初测初勘初步设计、定测详勘施工图设计，编制工程量清单及招标配合服务、编制概、预算； 2、施工阶段的后续服务。
设计服务期限	2020-07-08 至 2022-05-18
项目负责人	梁志勇、郭月利、梅基贤
项目完成情况	施工图设计已审批
项目描述	本项目为双向六车道一级公路兼城市道路功能），设计速度 80km/h，路基宽度 42.5/46.5m，汽车荷载等级为公路—I 级，地震动峰值加速度 0.05g，主线采用沥青砼路面，地形类别为冲积三角洲平原区。主要工程量：路线里程 16.179km（桥隧比例为 69.17%）；桥梁总长 9414.55m/11 座（其中特大桥 4868.6m/3 座，大桥 4545.95m/7 座）；互通立交 1 处；1、主要（特）大桥梁：独尾濠特大桥（江河环境），左幅桥梁全长 1225.7m，右幅桥梁全长 1225.7m；新平路跨线桥特大桥（江河环境），左幅桥梁全长 1611.4m，右幅桥梁全长 1611.4m；裕安围特大桥（江河环境），左幅桥梁全长 2031.5m，右幅桥梁全长 2031.5m；2、主要互通：民众跨线互通，采用菱形互通立交形式建安费 12488.3 万元。4、特殊路基：软土 4.989km/51 米（最大深度）。5、高边坡（30m 以上岩质边坡）：1 处。6、交通安全设施：16.179km，交通机电工程及沿线设施：16.179km，建安费 2573 万元；7、测量工程：完成全线的路线控制测量，1：2000 地形图测量，大桥独立平面控制网、大桥独立高程控制网，线路测量等工作。8、地质勘察工程：完成地质钻孔 4908.3m，其中不良地质钻孔 4908.3m。9、道路绿化：绿化面积共 68932 平方米，建安费约 3221 万元。
备注	

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。

2. 项目完成情况：根据先后顺序分为“初步设计已批复”、“施工图设计已审批”等不同阶段，投标人应根据项目实际完成情况进行填报。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。
4. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

全国公路建设市场监督管理系统

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

基本信息

资质信息

人员信息

业绩信息

奖惩记录

全国综合评价

企业在各地的信用等级

企业变更历史

企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩

2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在5年之前的业绩。

项目名称：

中山市民古路（一期）工程

业绩所在省份：

--请选择省份--

搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额（万元）	结算价（万元）	开工日期	完工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	中山市民古路（一期）工程（三角至火炬段）勘察设计	TJ2标段	3408.9637				2024-12-03	广东省	省厅审核	

相关链接

北京市

天津市

河北省

山西省

内蒙古自治区

辽宁省

吉林省

黑龙江省

上海市

江苏省

浙江省

安徽省

福建省

江西省

山东省

河南省

湖北省

湖南省

广东省

广西壮族自治区

海南省

重庆市

四川省

贵州省

云南省

西藏自治区

陕西省

甘肃省

青海省

宁夏回族自治区

新疆维吾尔自治区

新疆生产建设兵团

附件下载

联系我们

政府网站找错

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

表 3-2 近年完成的类似项目情况表

序 号	5
项目名称	二广高速公路连山至贺州支线（粤境段）项目勘察设计
项目所在地	广东省
发包人名称	广东省路桥建设发展有限公司二广分公司
发包人地址	广东省清远市连南县三江镇新和村二广公司连南管理中心
发包人电话	
项目等级	高速公路
项目总投资	118453.16 万元
合同价格	1050.7015 万元
承担的设计工作	1. 里程范围的路线、路基、路面、桥涵、隧道、景观绿化、路线交叉的勘察设计；2. 里程范围的交通工程（包括收费、通信、监控、沿线供配电系统、照明系统及通信管道工程等）、隧道机电、通风、消防、照明、紧急救援等附属设施的勘察设计；3. 交通安全设施（含声屏障等降噪环保设计），管理、服务、养护、房屋建筑及相应的绿化景观工程等沿线设施的勘察设计；上述勘察设计包括初勘、初测、初步设计（含技术设计，如有）、详勘、定测、专题研究报告（如有）、施工图设计、概预算和工程量清单（含清单预算）及施工专用技术规范文件编制、交通组织措施方案设计、征地拆迁图编绘、施工配合服务及后续服务工作等；4. 景观绿化：指高速公路互通、中央分隔带、上下边坡碎落台、隧道口、附属工程区（含管理、服务、养护等区域）等范围的绿化；5. 外供电：指用于高速公路运营的，从地方供电局变电站（所）高压出线或高压线行 T 接出线至高速公路永久（临时）用电点高压配电房的相关工作内容。
设计服务期限	2020-03-30 至 2020-09-22
项目负责人	李旭华、尹健标、孙卫华、陈力、林伟弟
项目完成情况	施工图设计已审批
项目描述	本项目为双向四车道高速公路，设计速度 100km/h，路基宽度 26m，汽车荷载等级为公路—I 级，地震动峰值加速度 0.05g，主线采用沥青混凝土路面，地形类别为山岭重丘区。主要工程量： 路线里程 6.487km ；桥梁总长 2066.5m/6 座（含互通立交主线桥、均为大桥）；隧道全长 746.5m/2 座；长隧道 499m/1 座（为广东段与广西段共用隧道，全长为 1451m，广东段长 499m，广西段长 952m）；短隧道长 247.5m/1 座；互通立交 1 处。 1、主要隧道粤桂隧道，左线全长 511m，右线全长 487m，该隧道为小净距隧道，隧道进出口均采用削竹式洞门，隧道工程建安费 10425.51 万元； 2、主要互通：福堂（枢纽）互通，采用复合型互通形式，建安费 20564.61 万元。 3、特殊路基：沿线特殊路基有软土 0.77km（含立交匝道）/15 米（最大深度）、高液土 655m/4 处。 4、高边坡（30m 以上岩质边坡）：8 处。

	5、交通安全设施：6.487km，交通机电工程及沿线设施：6.487km，建安费 5379.09 万元，隧道机电 2 座 0.7465km。房建总面积 684.8 平方米，其中公安检查站 500 平方米；6、测量工程：一级 GPS 测量 18 点，四等水准测量 27.3km，1:2000 地形图修测 7.15km ² ，隧道 1:500 地形图 0.215km ² ；7、地质勘察工程：完成地质钻孔 7002.36m，其中不良地质钻孔 442m。
备注	

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 项目完成情况：根据先后顺序分为“初步设计已批复”、“施工图设计已审批”等不同阶段，投标人应根据项目实际完成情况进行填报。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。
4. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

全国公路建设市场监督管理系统

无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

基本信息

资质信息

人员信息

业绩信息

奖项记录

全国综合评价

企业在各地的信用等级

企业变更历史

企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩

2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称：

二广高速公路连山至贺州支线（零境段）项目勘察设计

业绩所在省份：

--请选择省份--

搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额（万元）	结算价（万元）	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	二广高速公路连山至贺州支线（零境段）项目勘察设计		1050.7015				2021-03-09	广东省	省厅审核	

相关链接

北京市

天津市

河北省

山西省

内蒙古自治区

辽宁省

吉林省

黑龙江省

上海市

江苏省

浙江省

安徽省

福建省

江西省

山东省

河南省

湖北省

湖南省

广东省

广西壮族自治区

海南省

重庆市

四川省

贵州省

云南省

西藏自治区

陕西省

甘肃省

青海省

宁夏回族自治区

新疆维吾尔自治区

新疆生产建设兵团

附件下载

联系我们

政府网站找错

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

企业名称	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司		
工程名称	二广高速公路连山至贺州支线（零境段）项目勘察设计	项目类型	高速公路
合同价（万元）	1050.7015	结算价（万元）	
技术等级	高速公路	合同段名称	/
初步设计开始时间	2020-03-30	初步设计结束时间	2020-07-30
初步设计批复时间	2020-08-08	施工图设计开始时间	2020-06-30
施工图设计结束时间	2020-08-30	施工图设计批复时间	2020-09-22
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	是否已竣
合同段开始桩号	K0+000	合同段结束桩号	
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要内容	一、工作内容：1.里程范围的路线、路基、路面、桥涵、隧道、景观绿化、路线交叉的勘察设计；2.里程范围的交通工程（包括收费、通信、监控、照明、配电系统、照明系统及通信管道工程等）、隧道机电、通风、消防、照明、紧急救援等附属设施的勘察设计；3.交通安全设施（含声屏障等降噪环保设计）、管理、服务、养护、房屋建筑及相应的绿化景观工程等沿线设施的勘察设计；上述勘察设计包括初勘、初测、初步设计（含技术设计、如有）、详勘、定测、专题研究报告（如有）、施工图设计、概预算和工程量清单（含清单预算）及施工技术规范文件编制、交通组织措施方案设计、征地拆迁图编绘、施工配合服务及后续服务工作等；4.景观绿化指高速公路互通、中央分隔带、上下边坡碎落台、隧道口、附属工程区（含管理、服务、养护等区域）等范围的绿化；5.外供电指用于高速公路运营的、从地方供电局变电站（所）高压出线或高压线行T接出线至高速公路永久（临时）用电点高压配电房的相关工作内容；二、技术标准：本项目为双向 四 车道 高速公路，设计速度 100 km/h，路基宽度 26 m，汽车荷载等级为公路—I 级，地震动峰值加速度 0.05 g，主线采用 沥青混凝土 路面，地形类别为 山岭重丘区；三、主要工程量：路线里程 6.487 km；桥梁总长 2066.5 m/ 6 座（含互通立交主线桥、均为大桥）；隧道全长 746.5 m/ 2 座；长隧道 499 m/ 1 座（为广东段与广西段共用隧道，全长为 1451m，广东段长 499m，广西段长 952m）；短隧道长 247.5 m/ 1 座；互通立交 1 处。1、主要隧道 零挂 隧道，左线全长 511 m，右线全长 487 m，该隧道为小净距 隧道，隧道进出口均采用 削竹式 洞门，隧道工程建安费 10425.51 万元；2、主要互通： 福堂（枢纽）互通，采用 复合型互通 形式，建安费 20564.61 万元。3、特殊路基：沿线特殊路基有软土 0.77 km（含立交匝道）/ 15 米（最大深度）、高液土 655 m/ 4 处。4、高边坡（30m以上岩质边坡）：8 处。5、交通安全设施：6.487 km，交通机电工程及沿线设施：6.487 km，建安费 5379.09 万元，隧道机电 2 座 0.7465 km，房建总面积 684.8 平方米，其中公安检查站 500 平方米；6、测量工程：一级 GPS 测量 18 点，四等水准测量 27.3 km，1:2000 地形图修测 7.15 km²，隧道 1:500 地形图 0.215 km²；7、地质勘察工程：完成地质钻孔 7002.36 m，其中不良地质钻孔 442 m。四、项目投资：初步设计批复概算总金额 118453.16 万元，总建安费 84100.30 万元。		
人员履约信息			
序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	李旭华	项目负责人	2020-03-20~2020-04-30
2	尹健标	项目负责人	2020-05-01~2020-05-31
3	孙卫华	项目负责人	2020-06-01~2020-07-31
4	陈力	项目负责人	2020-08-01~2020-08-31
5	林伟弟	项目负责人	2020-09-01~2020-09-22

举报

表 3-2 近年完成的类似项目情况表

序 号	6
项目名称	信丰（省界）至南雄高速公路项目勘察设计
项目所在地	广东省
发包人名称	韶关市交通投资建设有限公司
发包人地址	广东省韶关市南雄市湖口镇太和村雄信高速公路管理处
发包人电话	
项目等级	高速公路
项目总投资	451868.94 万元
合同价格	4900.1649 万元
承担的设计工作	1、路线、路基、路面、桥涵、交叉、环保、绿化、景观、交通安全设施、交通机电工程（含监控、通信、收费和供配电照明等）及沿线设施（含管理、养护、服务等房建工程）等的初测初勘初步设计、定测详勘施工图设计，编制工程量清单及招标配合服务、编制概、预算；2、施工阶段的后续服务。
设计服务期限	2020-11-02 至 2023-03-27
项目负责人	梁志勇、刘吉福、汤志为、孙卫华
项目完成情况	施工图设计已审批
项目描述	本项目为双向 4 车道高速公路，设计速度 120km/h，路基宽度 26.5m，汽车荷载等级为公路-I 级，地震动峰值加速度 0.05g，主线采用沥青砼路面，地形类别为低山丘陵、低缓丘陵、山（丘）间洼地、河流谷地、盆地。三、主要工程量：路线里程 41.317km，桥隧比例为 17.9%；桥梁总长 7380.8m/33 座（其中大桥 7058.4m/29 座，中桥 322.4m/4 座）；互通立交 5 处，服务区 1 处，收费站 5 处。1、主要（特）大桥梁：浈江大桥，桥梁全长 656.6m，主跨 48+80+48m 连续箱梁，建安费 5923.7 万元。2、主要互通：珠玑北枢纽互通，采用对角双环混合式形式，建安费 19115.1 万元。3、特殊路基：沿线特殊路基有崩坍 265m/7 处、软土 2.95km/7.6 米（最大深度）、高液土 755m/3 处。4、高边坡（30m 以上岩质边坡）：16 处。5、交通安全设施：41.317km，交通机电工程及沿线设施：41.317km，1 座管理中心，32 条收费车道，4 座通信站。房建总面积 19611.48m²，其中收费站 2375.36m²，服务区 8633.48m²，管理中心 8152.39m²。6、测量工程：完成全线的路线控制测量，1:2000 地形图测量，线路测量等工作。7、地质勘察工程：初勘完成地质钻孔 5469.1m，其中不良地质钻孔 962.4m；详勘完成地质钻孔 15546.25m，其中不良地质钻孔 2441.8m，水上钻孔 30m。
备注	

注：

- 1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
- 2. 项目完成情况：根据先后顺序分为“初步设计已批复”、“施工图设计已审批”等不同阶段，投标人应根据项目实际完成情况进行填报。
- 3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。
- 4. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

全国公路建设市场监督管理系统

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

基本信息

资质信息

人员信息

业绩信息

奖励记录

全国综合评价

企业在各地的信用等级

企业变更历史

企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩

2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在5年之前的业绩。

项目名称：

信丰（省界）至南雄高速

业绩所在省份：

--请选择省份--

搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额（万元）	结算价（万元）	开工日期	完工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	信丰（省界）至南雄高速公路项目勘察设计	第一合同段	4900.1649				2023-05-10	广东省	省厅审核	

相关链接

北京市

天津市

河北省

山西省

内蒙古自治区

辽宁省

吉林省

黑龙江省

上海市

江苏省

浙江省

安徽省

福建省

江西省

山东省

河南省

湖北省

湖南省

广东省

广西壮族自治区

海南省

重庆市

四川省

贵州省

云南省

西藏自治区

陕西省

甘肃省

青海省

宁夏回族自治区

新疆维吾尔自治区

新疆生产建设兵团

附件下载

联系我们

政府网站找错

全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	刘吉福	项目负责人	2020-11-02-2023-03-27
2	汤志为	项目负责人	2020-11-02-2023-03-27
3	孙卫华	项目负责人	2020-11-02-2023-03-27

上一页

1

2

3

到第

页

确定

共23条



cc9fc8e7ea3a4b97b17cb9e51a19ef93-2025062615182908

(四) 投标人信誉情况表

项 目	投标人情况说明
在最新年度广东省公路工程从业单位(设计单位)信用评价中,信用等级未被评为D级; 初次进入广东省的投标人,在最新年度全国公路从业单位(设计单位)信用评价结果中未被评为D级。	在最新年度广东省公路工程从业单位(设计单位)信用评价中,信用等级未被评为D级; 我司非初次进入广东省的投标人,在最新年度全国公路从业单位(设计单位)信用评价结果中为AA级。 截图见后附
(1) 被省级及以上交通运输主管部门取消招标项目所在地的投标资格且处于有效期内;	我单位未被省级及以上交通运输主管部门取消招标项目所在地的投标资格且处于有效期内;
(2) 被责令停业,暂扣或吊销执照,或吊销资质证书;	我单位未被责令停业,暂扣或吊销执照,或吊销资质证书;
(3) 进入清算程序,或被宣告破产,或其他丧失履约能力的情形;	我单位无进入清算程序,或被宣告破产,或其他丧失履约能力的情形;
(4) 在国家企业信用信息公示系统(http://www.gsxt.gov.cn/)中被列入严重违法失信企业名单;	我单位在国家企业信用信息公示系统(http://www.gsxt.gov.cn/)中未被列入严重违法失信企业名单; 截图见后附
(5) 在“信用中国”网站(http://www.creditchina.gov.cn/)中被列入失信被执行人名单;	我单位在“信用中国”网站(http://www.creditchina.gov.cn/)中未被列入失信被执行人名单; 截图见后附
(6) 投标人及其法定代表人、拟委任的项目负责人在近三年内有行贿犯罪行为的。	投标人及其法定代表人、拟委任的项目负责人在近三年内无行贿犯罪行为的。
(7) 法律法规或投标人须知前附表规定的其他情形。	我单位无法律法规或投标人须知前附表规定的其他情形

注:

1. 投标人应按照招标文件第二章“投标人须知”前附表附录3和“投标人须知”正文第1.4.4项规定,说明其信誉情况。
2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.3项的要求在本表后附相关证明材料。

2024 年度广东省公路工程从业单位信用评价结果

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2025〕250 号

广东省交通运输厅关于公布 2024 年度广东省
公路工程从业单位信用评价结果
(第一批)的通知

各地级以上市交通运输局、公路事务中心，省公路事务中心，省交通集团：

按照《交通运输部办公厅关于做好 2024 年度公路建设市场信用评价工作的通知》(交办公路函〔2024〕2170 号)、《广东省交通运输厅关于组织开展 2024 年度公路工程从业单位信用评价工作的通知》(粤交基建字〔2025〕5 号)有关工作部署，结合《广东省交通运输厅关于印发交通建设市场信用管理办法的通知》(粤

— 1 —

交〔2022〕1 号)、《广东省交通运输厅关于印发公路工程从业单位信用评价实施细则的通知》(粤交〔2021〕20 号)有关规定，我厅组织对 2024 年度广东省公路工程建设项目建设管理行为以及设计、施工、监理、检测、养护、工程咨询等从业单位开展信用评价，并按规定对评价结果进行公示。现将公示无异议并经审定后的 2024 年度广东省公路工程从业单位信用评价结果予以公布(见附件)，并提出如下要求，请各有关单位贯彻落实。

一、各有关单位要严格按照《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理办法的实施意见的通知》(粤交基〔2014〕564 号)要求落实评价结果的应用工作。

二、为便于新旧年度信用评价结果的应用衔接，自 2025 年 4 月 27 日 0 时起，在招标投标活动中应用 2024 年度广东省公路工程从业单位信用评价结果。在此之前已递交投标文件的招标项目仍应用 2023 年度广东省公路工程从业单位信用评价结果。

三、无 2024 年度广东省公路工程从业单位信用评价结果的单位可继续使用其 2023 年度信用评价结果(信用等级为 C、D 级的除外)，但在递交资审文件(采用资格后审招标时为投标文件)时承诺使用 AA 或 A 级信用等级的使用次数，应按照 2023 年度公布的信用评价结果顺延 2023 年度的使用次数，使用次数按《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理办法的实施意见的通知》(粤交基〔2014〕564 号)要求执行。

公开方式：主动公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心、省交通运输政务服务和应急指挥中心、省交通运输规划研究中心、省交通运输建设工程质量事务中心、港珠澳大桥管理局、省南粤交通投资建设有限公司、省高速公路有限公司、省公路建设有限公司、省路桥建设发展有限公司、广东交通实业投资有限公司、广州市交通投资集团有限公司、深圳高速公路集团股份有限公司、珠海交通控股集团有限公司、佛山市交通投资集团有限公司、惠州市交通投资集团有限公司、东莞市交通投资集团有限公司。

广东省交通运输厅办公室 2025 年 4 月 25 日印发

四、为规范信用等级使用管理，各招标人在评标结束后，除在中标候选人公示中将信用等级使用情况公开外，须公示所有承诺使用 AA、A 级投标人的年度信用等级使用情况。如发现投标人承诺使用次数与实际使用次数不符的，按有关规定处理，并记入该企业信用档案。

五、各项目建设单位及其上级管理单位、各地级以上市交通运输局要进一步加强从业单位的信用管理，按照信用评价管理办法和有关要求，在招标投标工作和项目日常管理工作中，安排专人做好从业单位的信誉情况台账工作，并加强信用管理工作人员的业务培训，如实、客观、公正地记录和评价从业单位信用情况。同时做好从业单位信用评价动态管理工作，对符合信用等级动态降级条件的从业单位应及时上报。

联系人及电话：黄进阳，020-83730213。

附件：1.2024 年度广东省高速公路工程建设管理行为信用评价结果

2.2024 年度广东省公路工程从业单位信用评价结果



— 3 —

— 4 —

附件 2

2024 年度广东省公路工程从业单位信用评价结果
(按单位名称拼音排序)



一、AA 级单位 (共 68 家)

序号	从业单位名称	备注
一、设计单位 (9 家)		
1	北京交科公路勘察设计研究院有限公司	
2	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	
3	湖南省交通规划勘察设计院有限公司	
4	华设设计集团股份有限公司	
5	中国公路工程咨询集团有限公司	
6	中交第二公路勘察设计研究院有限公司	
7	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	
8	中铁大桥勘测设计院集团有限公司	
9	中铁二院工程集团有限责任公司	
二、施工单位 (28 家)		
(一) 土建工程施工单位 (20 家)		
1	保利长大工程有限公司	
2	广州公路工程集团有限公司	
3	中电建路桥集团有限公司	
4	中国铁建港航局集团有限公司	
5	中交第二公路工程局有限公司	
6	中交第二航务工程局有限公司	
7	中交第四航务工程局有限公司	
8	中交第一航务工程局有限公司	
9	中交二公局第三工程有限公司	
10	中交路桥建设有限公司	
11	中交中南工程局有限公司	
12	中铁大桥局集团有限公司	
13	中铁七局集团有限公司	
14	中铁十二局集团有限公司	
15	中铁十七局集团有限公司	
16	中铁十四局集团有限公司	
17	中铁十一局集团有限公司	
18	中铁四局集团有限公司	
19	中铁隧道局集团有限公司	
20	中铁一局集团有限公司	
(二) 机电工程施工单位 (5 家)		
21	北京公科飞达交通工程发展有限公司	
22	甘肃紫光智能交通与控制技术有限公司	
23	广东诚泰交通科技发展有限公司	

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司在全国信用评价最新年度为 AA

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页政策法规工作动态从业企业从业人员用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

基本信息

资质信息

人员信息

业绩信息

奖惩记录

全国综合评价

企业在各地的信用评价

企业变更历史

企业转移历史记录

评价年度: 请选择

企业信用等级					
序号	企业类型	评价年份	等级	得分	备注
1	设计	2023	AA	99.5703	
2	设计	2022	AA	95.9286	
3	设计	2021	AA	97.0719	
4	设计	2020	AA	98.1351	
5	设计	2019	AA	98.5158	
6	设计	2018	AA	98.1771	
7	设计	2017	AA	98.26	
8	设计	2016	AA	98.88	
9	设计	2015	AA	98.69	
10	设计	2014	AA	98.75	

相关链接

北京市

天津市

河北省

山西省

内蒙古自治区

辽宁省

吉林省

黑龙江省

上海市

江苏省

浙江省

安徽省

福建省

江西省

山东省

河南省

湖北省

湖南省

广东省

广西壮族自治区

海南省

重庆市

四川省

贵州省

云南省

西藏自治区

陕西省

甘肃省

青海省

宁夏回族自治区

新疆维吾尔自治区

新疆生产建设兵团

附件下载

联系我们

政府网站找错

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

国家企业信用信息公示系统未被列入严重违法失信企业名单截图

首页

企业信息填报

信息公告

重点领域企业

导航

登录 注册



国家企业信用信息公示系统
National Enterprise Credit Information Publicity System

企业信用信息公示 | 经营异常名录 | 严重违法失信名单

请输入企业名称、统一社会信用代码或注册号



营业执照

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

在营 (开业) 企业

统一社会信用代码: 91440000455857836N

注册号:

法定代表人: 李江山

登记机关: 广东省市场监督管理局

成立日期: 1993年09月28日

信息分享

信息打印

基础信息 | 行政许可信息 | 行政处罚信息 | 列入经营异常名录信息 | 列入严重违法失信名单 (黑名单) 信息 | 公告信息

■ 列入严重违法失信名单 (黑名单) 信息

序号	类别	列入严重违法失信名单 (黑名单) 原因	列入日期	作出决定机关 (列入)	移出严重违法失信名单 (黑名单) 原因	移出日期	作出决定机关 (移出)
暂无列入严重违法失信名单 (黑名单) 信息							

共查询到 0 条记录 共 0 页

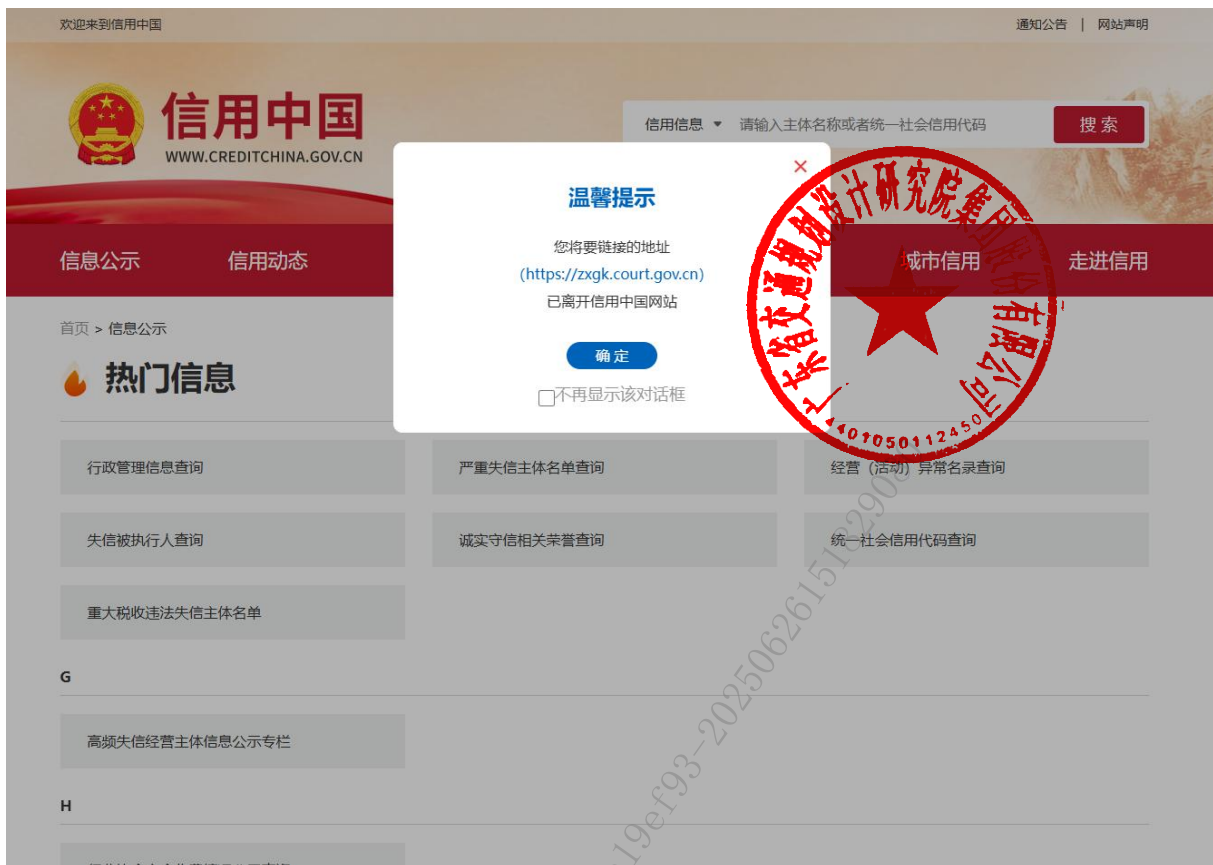
首页 | 上一页 | 下一页 | 末页

主办单位: 国家市场监督管理总局

地址: 北京市西城区三里河东路八号 邮政编码: 100820 备案号: 京ICP备18022388号-2

业务咨询与技术支持联系方式 使用帮助

信用中国失信被执行人名单查询截图



(五)拟委任的项目负责人资历表

表 5-1 拟委任的项目负责人汇总表

序号	本项目任职	姓名	技术 职称	专业	执业或职业资格证明			备注
					证书名称	级别	证号	
1	项目负责人	卢绍鸿	高级工 程师 (教授 级)	路桥	注册土木工 程师(道路 工程)	/	AD244400 195	

表 5-2 拟委任的项目负责人资历表

姓 名	卢绍鸿	年 龄	50 岁	执业或职业资格证书名称	注册土木工程师(道路工程)
技术职称	路桥高级工程师(教授级)	学 历	本科	拟在本标段工程任职	项目负责人
工作年限	28 年			从事勘察设计工作年限	28 年
毕业学校	<u>1997</u> 年 <u>7</u> 月毕业于 <u>同济大学</u> 学校 <u>桥梁工程</u> 专业 <u>四</u> 年				
经 历					
时 间	参加过的类似工程项目名称			担任职务	发包人及联系电话
2018-03-25~2020-12-24	沈阳至海口国家高速公路汕尾陆丰至深圳龙岗段改扩建项目勘察设计			项目负责人	广东省高速公路有限公司深汕西分公司
2020-07-20~2022-05-25	广州东部交通枢纽片区路网-广深大道新塘段快速化改造工程勘察设计			项目负责人	广州市增城区道路养护中心
2019-11-25~2021-07-29	广州增城至佛山高速公路(增城至天河段)项目勘察设计			项目负责人	广州市高速公路有限公司
2021-03-05~2022-04-20	清远清新至广州花都高速公路(原名:清远清新至佛山南海高速公路)			项目负责人	广东交通实业投资有限公司
2022-06-17~2022-11-14	广东省揭普惠高速公路南延线工程勘察设计			项目负责人	广东潮惠高速公路有限公司粤东分公司
获奖情况	/				
备 注	/				

注：

1. 本表应填写项目负责人相关情况。
2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.4 项的要求在本表后附相关证明材料。

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页	政策法规	工作动态	从业企业	从业人员	用户登录
----	------	------	------	------	------

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

基本信息	资质信息	人员信息	业绩信息	奖惩记录	全国综合评价	企业在地的信用等级	企业历史	企业转移历史记录
------	------	------	------	------	--------	-----------	------	----------

姓名: 卢绍鸿

搜索

人员信息

序号	姓名	性别	毕业学校	学历	专业	备注
1	卢绍鸿	男	同济大学	本科	桥梁工程	

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页	政策法规	工作动态	从业企业	从业人员	用户登录
----	------	------	------	------	------

设计 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名

搜索

基本信息

姓名	卢绍鸿	毕业院校	同济大学
性别	男	所学专业	桥梁工程
学历	本科	开始工作年份	1997-07-01

举报

职称信息

执业资格信息

履历信息

个人业绩 (2025.1.1之前录入)

个人业绩 (2025.1.1之后录入)

序号	职称	证书编号	职称专业	核发机关	核发日期	举报
1	教授级高级工程师	粤高职称字第1700101008861号	路桥	广东省人力资源和社会保障厅	2017-03-01	举报

职称信息		执业资格信息		履历信息	个人业绩（2025.1.1之前录入）		个人业绩（2025.1.1之后录入）		
序号	注册类别	注册等级	发证机关			证书编号	发证日期	注册有效期至	举报
1	注册咨询工程师	无	中国工程咨询协会			咨登2320091200079	2009-12-18	2021-12-28	举报
2	注册咨询工程师	无	国家发展和改革委员会			咨登23200900079	2009-12-18	2018-12-19	举报
3	注册土木工程师（道路工程）	无	中华人民共和国住房和城乡建设部、交通运输部			AD2411019	2024-07-20		举报



职称信息		执业资格信息	履历信息	个人业绩 (2025.1.1之前录入)	个人业绩 (2025.1.1之后录入)				
序号	公司名称			职务类型	职务	任职状态	入职时间	离职时间	举报
1	广东省交通规划研究院集团股份有限公司			其他			20100501124501		举报

职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩 (2025.1.1之前录入)		个人业绩 (2025.1.1之后录入)	
序号	项目名称	标段名称	业绩所属单位	工作岗位	职务日期	在岗起始日期	在岗截止日期		
无记录									

职称信息		执业资格信息	履历信息	个人业绩 (2025.1.1之前录入)		个人业绩 (2025.1.1之后录入)		
序号	项目名称	标段名称	业绩所属单位	工作岗位	职务日期	在岗起始日期	在岗截止日期	举报
1	广佛肇高速公路广州石井至肇庆大旺段	GFZKS-01标	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	桥梁		2015-06-15	2019-08-29	举报
2	省道504 (S231-潮环溪南支线、G324-金湾公路路段) 路面改造工程施工图勘察设计	第一合同段	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	项目负责人		2022-05-16	2022-07-22	举报
3	大广高速公路零境连平至从化段工程	第D1合同段	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	桥梁		2019-02-02		举报
4	沈阳至海口国家高速公路汕尾陆丰至深圳龙岗段改扩建项目勘察设计	SJT1	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	项目负责人		2018-03-25	2020-11-24	举报
5	汕梅高速公路汕头至揭阳段	第一合同段-第十一合同段	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	项目负责人		2014-06-23	2014-12-17	举报
6	佛山市雷龙湾特大桥工程 (第NHKS-04合同段) 勘察设计	第NHKS-04合同段	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	桥梁		2017-03-31	2019-06-04	举报
7	云浮至阳江高速公路罗定至阳春段工程	第一合同段	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	桥梁		2019-08-01	2015-06-08	举报
8	佛江高速公路和顺至陈村段工程勘察设计	FJKS-01	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	桥梁		2015-11-19	2017-04-26	举报
9	广州东部交通枢纽片区路网-广深大道新塘段快速化改造工程勘察设计	A1标段	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	项目负责人		2020-07-20	2022-05-25	举报
10	湛江东海岛至雷州高速公路工程勘察设计	第A1标段	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	桥梁		2015-03-24	2020-12-21	举报
11	汕头市澄海区新型城镇化道路基础设施改建工程 (乡镇道路部分) 前期专题研究及初步设计	汕头市澄海区新型城镇化道路基础设施改建工程 (乡镇道路部分)	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	项目负责人		2017-11-28	2017-11-30	举报
12	武 (汉) 深 (圳) 高速公路仁化至博罗段A5合同段	第A2合同段	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	项目负责人		2015-06-01	2015-12-31	举报
13	江门至罗定高速公路工程勘察设计	第三合同段	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	桥梁		2012-04-06	2012-08-01	举报
14	大 (埔) 丰 (顺) (五) 华高速公路丰顺至五华段工程	第A标段	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	项目负责人		2016-03-27	2016-05-26	举报
15	广州增城至佛山高速公路 (增城至天河段) 项目勘察设计	SJ01标段	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	项目负责人		2019-11-25	2021-07-29	举报

12 下一页 到第 页 确定 共19条

职称信息		执业资格信息	履历信息	个人业绩 (2025.1.1之前录入)		个人业绩 (2025.1.1之后录入)		
序号	项目名称	标段名称	业绩所属单位	工作岗位	职务日期	在岗起始日期	在岗截止日期	举报
16	中央商务区品清湖片区基础设施 (广东滨海旅游公路汕尾品清湖南岸段工程) 勘察设计及相关专题		广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	项目负责人		2021-02-01	2021-07-16	举报
17	清远清新至广州花都高速公路 (原名: 清远清新至佛山南海高速公路)	A1标段	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	项目负责人		2021-03-05	2022-04-20	举报
18	广东省揭普高速公路南延线工程勘察设计	C1标段	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	项目负责人		2022-06-17	2022-11-14	举报
19	惠州至肇庆高速公路白云至三水段项目勘察设计	SJ01标段	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	技术负责人		2022-06-08	2023-09-18	举报

上一页 12 到第 页 确定 共19条



广东省直社会保险参保证明

参保人姓名：卢绍鸿

性别：男

证件号码：

人员状态：参保缴费

该参保人在广东省社会保险基金管理局参加社会保险情况如下：

(一) 参保基本情况：

险种类型	累计缴费年限
基本养老保险	实缴334个月 缓缴0个月
险种类型	参保时间
工伤保险	19920401
生育保险	/

(二) 参保缴费明细：

金额单位：元

缴费年月	单位编码	缴费工资	养老	工伤	生育	备注
			个人缴费	单位缴费	单位缴费	
202501	112200023008	27501	2200.08	已参保	/	
202502	112200023008	27501	2200.08	已参保	/	
202503	112200023008	27501	2200.08	已参保	/	
202504	112200023008	27501	2200.08	已参保	/	
202505	112200023008	27501	2200.08	已参保	/	
202506	112200023008	27501	2200.08	已参保	/	

备注：

1、本《参保证明》可由参保单位在我局的互联网公共服务网页上自行打印，作为参保人在该单位工作期间参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查。本条形码有效期至2025-12-17。核查网页地址：<https://ggfw.hrss.gd.gov.cn>。

2、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

112200023008：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

3、参保单位实际参保缴费情况，以省社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、基本养老保险的累计缴费年限已剔除已办理退保的缴费年限。

(证明专用章)

日期：2025年06月20日

业绩 1

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

基本信息

资质信息

人员信息

业绩信息

奖惩记录

全国综合评价

企业在各地的信用等级

诚信历史

企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩

2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称：

沈阳至海口国家高速公路

业绩所在省份：

--请选择省份--

搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	沈阳至海口国家高速公路汕尾陆丰至深圳龙岗段改扩建项目勘察设计	SJT1	8444.7255				2018-07-23	广东省	省厅审核	

相关链接

北京市

天津市

河北省

山西省

内蒙古自治区

辽宁省

吉林省

黑龙江省

上海市

江苏省

浙江省

安徽省

福建省

江西省

山东省

河南省

湖北省

湖南省

广东省

广西壮族自治区

海南省

重庆市

四川省

贵州省

云南省

西藏自治区

陕西省

甘肃省

青海省

宁夏回族自治区

新疆维吾尔自治区

新疆生产建设兵团

附件下载

联系我们

政府网站
找错

全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

企业名称

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

工程名称

沈阳至海口国家高速公路汕尾陆丰至深圳龙岗段改扩建项目勘察设计

合同价 (万元)

8444.7255

技术等级

高速公路

初步设计开始时间

2018-03-25

初步设计批复时间

2018-11-26

施工图设计结束时间

2020-12-24

开工日期

竣工日期

合同段开始桩号

K0+000

质量评定情况

项目代码

项目类型

高速公路

结算价 (万元)

合同段名称

SJT1

初步设计结束时间

2018-11-26

初步设计批复时间

2018-11-27

施工图设计开始时间

2020-12-24

建设状态

合同已签

合同段结束桩号

K44+551

所在省份

广东省

主要设计内容

一、工作内容：1、路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉、环保、绿化、景观、交通安全设施（含声屏障等环保设计）及全线沿线设施（含管理、养护、服务设施等）的初测初勘初步设计、定测详勘施工图设计；编制概、预算、工程量清单（含清单预算）及招标配合服务；2、里程范围内既有路面结构检测、检测及改扩建方案研究；既有路面结构检测、隧道改扩建方案研究及单洞四车道超大型隧道支护体系研究、施工组织设计方案研究、护栏水浸结合及施工安全等研究；3、路基土石方工程性能研究、预压力双管双T梁上部结构性能研究、预制拼装下部结构UHPc材料性能研究；4、绿色公路建设专项研究；5、施工组织设计；6、作为总体勘察单位，负责协调总体勘察设计及文件汇总、编制总体工作大纲及各阶段勘察指导大纲、指导细则等，编制本项目设计标准化指导书；7、施工阶段的后续服务。二、技术标准：本项目原为双向四车道，扩建后为双向八车道，均为高速公路设计标准，设计速度120km/h，路基宽度42m，汽车荷载等级为公路—I级，地震动峰值加速度0.1g，主线采用沥青路面，沿线主要为低山丘陵夹山间洼地、河流冲积平原、滨海平原地貌。三、主要工程量：路线里程74.098km（桥隧比30.7%）；桥梁总长15282m/73座（设特大桥10237m/6座、大桥3383m/14座、中小桥1662m/53座）；隧道总长7463.14m/9座；互通立交9处，服务区3处，收费站8处。1、主要（特）大桥：①、新建西墩河大桥（海洋环境），单幅桥梁全长927.2m，主桥采用（95+60+95）m预应力度连续刚构箱梁，最大墩高20m，建安费13429万元；②、新建长沙湾跨海特大桥（海洋环境），桥梁全长2010m，主桥采用（47.5+2*83+47.5）m预应力度连续刚构箱梁和箱梁；③、新建预制拼装桥梁共设4座，桥梁全长9.319km，（其中：梅陇特大桥长度5487m，上部结构采用装配式预应力度双T梁；梅陇农场1号特大桥长度1509m，上部结构采用装配式预应力度双T梁和小箱梁；梅陇农场2号特大桥长度1723m，上部结构采用装配式预应力度双T梁和小箱梁；梅陇互通主线桥长度600m，上部结构采用装配式预应力度小箱梁；上述桥梁基础均采用预应力度桩管桩，下部墩柱及盖梁均采用预制装配技术）；④、维修加固桥梁：桥梁总长1524m/24座，设大桥1131m/2座（范冲河大桥采用34*25m预应力度简支T梁，桥梁长度856m；圆墩河大桥单幅采用9*30m预应力度简支工字梁，单幅桥梁长度275m），中桥213m/5座，小桥180m/17座。2、主要隧道6座：平安洞一号隧道，左线全长960m，右线全长965m，该隧道为双洞八车道隧道，隧道进口采用洞门，出口采用明洞式洞门，建安费31182万元。平安洞二号隧道，左线全长1059m，右线全长1044m，该隧道为双洞八车道隧道，隧道进出口均采用明洞式洞门，建安费45469.8308万元。城仔山隧道，左线全长2397m，右线全长2371m，该隧道为双洞八车道隧道，隧道进出口均采用明洞式洞门，建安费80922万元。深汕隧道，左线全长1783m，右线全长1803m，该隧道为双洞八车道隧道，隧道进出口均采用明洞式洞门，建安费85513万元。圆墩一号隧道，全长467m，该隧道为单洞四车道隧道，隧道进口采用洞门，出口采用明洞式洞门，建安费10136万元。圆墩二号隧道，全长654m，该隧道为单洞四车道隧道，隧道进口采用明洞式洞门，出口采用明洞式洞门，建安费17256万元。3、主要互通8座：遵西互通，A型喇叭；海丰互通，B型喇叭；埔边互通，A型喇叭；长沙湾互通，T型；梅陇互通，变异A型喇叭；深汕湾互通，T型；深汕城互通，变异T型；吉隆互通，B型喇叭。4、特色服务区：设置长沙湾、深汕等2处服务区（长沙湾服务区约350亩，深汕服务区约180亩）。5、特大桥：沿线特大桥有麻涌520m/15处，软土45.2km/27.3米（最大深度）、高液土360m/2处；路基应用装配式挡土墙共20168m（抬高段17270m，非抬高段2898m）。6、30m以上岩石边坡：17处。7、交通安全设施：74.098km，建安费27235万元。房建总面积75376㎡（含收费大棚3688㎡）其中：收费站798㎡，收费大棚3688㎡，服务区56863㎡，深汕湾集中服务区9149㎡，梅陇机电日常养护驻地2841㎡（含隧道变电所1971㎡），埔边原有生活区932㎡，埔边日常养护工区1103㎡；绿化总面积1396877㎡。8、工程测量：完成全线的路线控制测量，1:2000地形图测量，大桥、隧道独立平面控制网，大桥、隧道独立高程控制网，隧道出入口1:500地形图测量，线路测量等工作。9、地质勘察工程：初期阶段完成地质钻孔429个，总进尺13136m，其中不良地质钻孔717m；详勘阶段完成地质钻孔768个总进尺28363m，其中不良地质钻孔598m。四、项目投资：初步设计批复概算总金额1673452万元，总建安费1256060万元。

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	梁逢波	隧道	2018-03-25-2020-12-24
2	许卫南	路基	2018-03-25-2020-12-24
3	黄国清	桥梁	2018-03-25-2020-12-24
4	卢绍鸿	项目负责人	2018-03-25-2020-12-24
5	华正典	路线	2018-03-25-2020-12-24
6	吴彦华	公路工程经济、公路工程概算	2018-03-25-2020-12-24
7	彭向荣	项目负责人	2018-03-25-2020-12-24
8	刘定	公路工程地质水文	2018-03-25-2020-12-24
9	李水清	公路工程地质水文	2018-03-25-2020-12-24
10	陈星光	路面	2018-03-25-2020-12-24

12

下一页

到第

页

确定

共15条

举报

业绩 2

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

基本信息

资质信息

人员信息

业绩信息

奖惩记录

全国综合评价

企业在各地的信用等级

诚信记录

企业信用历史记录

2025.1.1后录入业绩

2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在5年之前的业绩。

项目名称

广州东部交通枢纽片区路网-广深大道新塘段快速化改造工程勘察设计

业绩所在省份

请选择省份--

搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	完工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	广州东部交通枢纽片区路网-广深大道新塘段快速化改造工程勘察设计	A1标段	3005.9902				2024-12-18	广东省	省厅审核	

相关链接

北京市

天津市

河北省

山西省

内蒙古自治区

辽宁省

吉林省

黑龙江省

上海市

江苏省

浙江省

安徽省

福建省

江西省

山东省

河南省

湖北省

湖南省

广东省

广西壮族自治区

海南省

重庆市

四川省

贵州省

云南省

西藏自治区

陕西省

甘肃省

青海省

宁夏回族自治区

新疆维吾尔自治区

新疆生产建设兵团

附件下载

联系我们

政府网站
找错

全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

企业名称	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司		
工程名称	广州东部交通枢纽片区路网-广深大道新塘段快速化改造工程勘察设计	项目类型	一级公路
合同价 (万元)	3005.9902	结算价 (万元)	
技术等级	一级公路	合同段名称	A1标段
初步设计开始时间	2020-09-18	初步设计结束时间	2021-03-09
初步设计批复时间	2021-03-09	施工图设计开始时间	2021-03-10
施工图设计结束时间	2022-05-25	施工图设计完成时间	2022-05-25
开工日期		建设状态	已完工
竣工日期		监理单位	
合同段开始桩号	K2540+205	监理单位桩号	K2549+300
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要设计内容	本项目由我公司和中交路桥建设有限公司组成联合体投标, 中标金额为5009.903638万元其中我公司合同价为3005.9902186万元, 我公司为牵头人, 主要负责的内容如下: 一、工作内容: 负责本项目广州东部交通枢纽片区路网-广深大道新塘段快速化改造工程勘察设计范围内的工程测量(含初测、定测)、工程物探(地质管线测量、管线探测)、岩土勘察(含初勘、详勘)、初步设计、施工图设计、其他: BIM、工程概算、三级清单预算(含施工招标工程量清单预算及其配套的施工图技术规范及支付规则文件编制)、交安设施设计、交通安全设施设计、施工组织设计、第三方检验检测方案、征地拆迁预算、施工配合服务及后续服务工作等。二、技术标准: 本项目为旧路改造工程。本项目主线为双向六车道一级公路, 设计速度60 km/h, 辅道为双向四车道, 设计速度40 km/h, 路基宽度62米。汽车荷载等级为公路—I级, 地震动峰值加速度0.05g, 主线和支辅道均采用沥青路面。三、主要工程量: 主线路线里程9.16 km(其中新塘隧道节点共711.072m已纳入新塘立交改造工程实施, 东江大道节点共730.889m已纳入新塘公路改造工程实施), 故本项目设计范围总里程7.718km; 沿线共设下沉式隧道2座(纵一路隧道总长: 982.53m, 荔新公路隧道总长1811.063m), 跨线桥一座(新沙大道跨线桥440m), 整体桥隧比为29.16%, 同时拆除现状人行天桥2座, 新建人行天桥5座; 本项目交通安全设施: 7.718 km, 机电工程及沿线设施7.718 km; 测量工程: 完成平面独立控制网, 高程独立控制网等; 地质勘察工程: 完成地质钻孔3195m。四、项目投资: 施工图设计批复预算总金额195966.82万元, 总建安费168411.55万元。		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	乔贵	项目负责人	2020-07-20-2022-05-25
2	林耿周	路基	2020-07-20-2022-05-25
3	汤敏	公路工程地质水文	2020-07-20-2022-05-25
4	梁淦波	隧道	2020-07-20-2022-05-25
5	李国安	隧道	2020-07-20-2022-05-25
6	黄国清	桥梁	2020-07-20-2022-05-25
7	吴瑾华	公路工程经济、公路工程概算	2020-07-20-2022-05-25
8	卢绍鸿	项目负责人	2020-07-20-2022-05-25
9	李水清	公路工程地质水文	2020-07-20-2022-05-25
10	符猛	路面	2020-07-20-2022-05-25

1 下一页 到第 页 确定 共12条

举报

业绩 3

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

基本信息

资质信息

人员信息

业绩信息

奖励记录

全国综合评价

企业在各地的信用等级

企业历史

企业转移历史

2025.1.1后录入业绩

2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之内的业绩。

项目名称：

广州增城至佛山高速公路（增城至天河段）项目勘察设计

业绩所在省份：

--请选择省份--

搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	广州增城至佛山高速公路（增城至天河段）项目勘察设计	SJ01标段	8580.0398				2022-02-17	广东省	省厅审核	

相关链接

北京市

天津市

河北省

山西省

内蒙古自治区

辽宁省

吉林省

黑龙江省

上海市

江苏省

浙江省

安徽省

福建省

江西省

山东省

河南省

湖北省

湖南省

广东省

广西壮族自治区

海南省

重庆市

四川省

贵州省

云南省

西藏自治区

陕西省

甘肃省

青海省

宁夏回族自治区

新疆维吾尔自治区

新疆生产建设兵团

附件下载

联系我们

政府网站 找错

全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

企业名称

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

工程名称

广州增城至佛山高速公路（增城至天河段）项目勘察设计

合同价（万元）

8580.0398

技术等级

高速公路

初步设计开始时间

2019-11-25

初步设计批复时间

2021-02-09

施工图设计结束时间

2021-07-29

开工日期

竣工日期

合同段开始桩号

K0+367

质量评定情况

项目代码

项目类型

高速公路

结算价（万元）

合同段名称

SJ01标段

初步设计结束时间

2021-02-09

施工图设计结束时间

2021-02-10

竣工日期

2022-07-29

建设状态

设计完成

合同段结束桩号

K9+124.5

所在省份

广东省

主要设计内容

一、工作内容：1、路线、路基、路面、桥涵、隧道（含通风、消防、照明、紧急救援等附属设施）、环保、景观绿化、道路工程、交通工程（包括收费、监控、沿线供电配电系统、照明系统、通信管道工程）、交通安全设施（含声屏障等降噪环保设计）及沿线设施（管理、服务、养护等房屋建筑及相应的附属工程）等勘测、初步设计、施工图设计、编制概、预算、概算调整和工程量清单（含清单预算）及施工专用技术规范文件编制、交通组织措施方案编制、征地拆迁图编制、项目环境影响评价报告（穿越禁建区、国有林地、森林公园唯一性论证；涉铁路、电力技术论证；设计速度与车道数论证）；3、施工配合服务及后续服务工作。h/n二、技术标准：本项目为双向八车道高速公路，设计速度100km/h，路基宽度36m，汽车荷载等级为公路—I级，地震动峰值加速度0.05g、0.1g，主线采用沥青路面，地形类别为丘陵地貌和河流谷地及山间谷地、洼地的堆积地貌。h/n三、主要工程数量：路线里程38.4km（桥隧比例为50.8%）；桥梁总长17100m/27座（其中特大桥6170m/4座，大桥10929m/23座）；隧道全长2409m/2座；长隧道1933.5m/1座，短隧道475.5m/1座；互通立交11处（其中1处规划预留），服务区1处，收费站6处。1、主要（特）大桥梁：东北货运外环线跨线桥，左幅桥梁全长1227.6m，右幅桥梁全长1250.6m，主跨152m（（80+152+88）m预应力砼连续箱梁），最大墩高18.6m，建安费17716万元；八斗大桥，左幅桥梁全长2284.6m，右幅桥梁全长2321.6m，主跨135m（（80+135+80）m预应力砼连续箱梁），最大墩高25.1m，建安费39959万元。2、主要隧道：长岭岗隧道，左线全长1944m，右线全长1923m，该隧道为分离式（洞口小间距）隧道，隧道进口采用洞墙门，出口采用削竹门，建安费19549万元；3、主要互通：燕石岭枢纽互通，采用全涡轮枢纽互通形式，建安费33084万元；山田互通，采用分离式+定向匝道互通形式，建安费23938万元；朱村互通，采用双T形互通形式，建安费15313万元；宁西互通，采用A型单喇叭互通形式，建安费9453万元；冯村枢纽互通，采用分离式全涡轮枢纽互通形式，建安费37524万元；黄岭互通，采用分离式A型单喇叭互通形式，建安费34991万元；永龙互通，采用倒置T形互通形式，建安费27408万元；黄登枢纽互通，采用全涡轮枢纽互通形式，建安费34047万元；金田枢纽互通，采用定向匝道互通形式，建安费70764万元；何排互通，采用双T形互通形式，建安费30542万元。4、特殊路基：沿线特殊路基有崩坍0m/0处、软土2.94km/10米（最大深度）、高液土9210m/23处。5、高边坡（30m以上岩质边坡）：38处。6、交通安全设施：38.4km，交通机电工程及沿线设施：38.4km，建安费46955万元。1座管理中心，62条收费车道，8座通信站，隧道机电2座2409km，房建总面积38965平方米，其中收费站7572平方米，服务区12090平方米，管理中心（含养护工区和集中住宿区）18031平方米，隧道监控通信站）1272平方米，绿化面积601422平方米。7、测量工程：完成全线39.7km路线控制测量，1:2000地形图102km²，大桥、隧道独立平面和高程控制网4处，隧道出入口和重要工点1:500地形图2.64km²，39.7km线路纵横断面测量等工作。8、地质勘察工程：初期阶段完成地质钻孔9162m/287孔，详细阶段完成地质钻孔40763m/1319孔。h/n四、项目投资：初步设计批复概算总金额1596945万元，总建安费873664万元。

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	曹丰扬	互通立交	2019-11-25~2024-04-18
2	代小青	结构	2019-11-25~2024-04-18
3	梁志勇	项目负责人	2019-11-25~2021-07-29
4	卢绍鸿	项目负责人	2019-11-25~2021-07-29
5	陈星光	项目负责人	2019-11-25~2021-07-29
6	汪超	项目负责人	2019-11-25~2021-07-29
7	朱添丰	项目负责人	2019-11-25~2021-07-29

共 1 页 1 2 3 到第 页 确定 共27条

举报

业绩 4

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

[首页](#)
[政策法规](#)
[工作动态](#)
[从业企业](#)
[从业人员](#)
[用户登录](#)

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

[基本信息](#)
[资质信息](#)
[人员信息](#)
[业绩信息](#)
[奖惩记录](#)
[全国综合评价](#)
[企业在各地的信用等级](#)
[企业信用评价](#)

2025.1.1后录入业绩

2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前。

项目名称： 业绩所在省份：

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	清远清新至广州花都高速公路 (原名: 清远清新至佛山南海高速公路)	A1标段	6006.9724				2022-08-02	广东省	省厅审核	

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				

附件下载

联系我们

政府网站 找错

全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

业绩 5

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

基本信息	资质信息	人员信息	业绩信息	奖惩记录	全国综合评价	企业在各地的信用等级	企业变更历史	企业转移历史记录
------	------	------	------	------	--------	------------	--------	----------

2025.1.1后录入业绩	2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在5年之前的业绩

项目名称: 广东省揭普惠高速公路南... 业绩所在省份: --请选择省份-- 搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	完工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	广东省揭普高速公路南延线工程勘察设计	C1标段	1482.8240				2023-11-09	广东省	省厅审核	

相关链接

北京市 天津市 河北省 山西省 内蒙古自治区 辽宁省
吉林省 黑龙江省 上海市 江苏省 浙江省 安徽省

企业名称	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司				
工程名称	广东省普通国省道公路养护工程施工勘察设计				
合同价 (万元)	1482.8240	项目类型	普通公路		
技术等级	高速公路	标段名称	合同段名称 C1标段		
初步设计开始时间	2022-06-17	初步设计结束时间	2022-11-07		
初步设计批复时间	2022-11-07	施工图设计开始时间	2022-11-07		
施工图设计结束时间	2022-11-14	施工图设计批复时间	2022-11-14		
开工日期					
竣工日期					
当前阶段编号	K0+000	当前阶段里程号	K13+621		
质量评定情况	所在省份 广东省				
项目说明	一、工作内容：1、路线、路基、路面、桥涵、交叉、环保、绿化、交通安全设施、交通机电工程(含监控、通信、收费、供电、照明、通信工程及外电等)及沿线设施(含管理、养护、服务等)新建工程及相应的净化景观工程、房建(消防及收费用房)等的初期和初步设计、由贵院、施工图设计、编制工程量清单(含单价暂估)及招投配合服务。二、技术标准：本项目为双向四车道 高速公路，设计速度 100 km/h，路基宽度 26.5 m，汽车荷载等级为公路—I 级，地震动峰值加速度 0.10g，主线采用 沥青混凝土路面，地形条件为低山丘陵区。三、主要工程量：路线工程 13.621km (新增桩长 91.14%)；桥涵桩基 5876m³/6 座 (其中特大桥 4896.2 m³ 2 座，大桥 750.6 m³ 1 座，中桥 229.2 m³ 3 座)；互通立交 2 处 (预留 1 处)；服务区 1 处；养护工区 1 处 (与交通集中居住区合址建设)；收费站 2 处；1、主线(特大桥) 4 座，东岸段互通式立交 1 座(附设海堤)，左幅桥全长 1583.6m，主跨 31.25m(南北方向)小箱梁，最大墩高 15.2m，建安费 1580.16 万元；配属大桥 1 座(青洲港出口)，右幅桥全长 332.6m，主跨 40m(南北方向)小箱梁，最大墩高 13.8m，建安费 16928.68 万元；2、主线互通：东岸段互通式立交采用单喇叭形式，新架坡互通式立交采用单喇叭形式，建安费 42204.94 万元；3、特养路基：沿线特养路基有软土 1630m³处；4、交通安全设施：13.621km，交安机电工程及沿线设施：13.621km，建安费 14816.35 万元；1 处养护工区、15 处收费站、2 处避车带、房屋建筑面积 110030 平方米，其中收费站 1150.38 平方米，养护工区及住服区 6421.86 平方米，服务区 2457.76 平方米，绿化面积 7640 平方米；5、测量工程：四等 GPS10 点，一级 GNSS35 点，二等水准 51.12km，1:2000 地形图 26km²，路测量 13.621km；6、地质勘察工程：完成地质钻孔 12204 米，其中不敷地质钻孔 2319 米。四、项目投资：初步设计批复概算总投资 211543.83 万元，总建安费 147651.31 万元。				
人员履约信息					
序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职范围		
1	梁志鹏	项目负责人	2022-06-17~2022-11-14		
2	卢阳鸣	项目负责人	2022-06-17~2022-11-14		
3	孙向东	技术负责人	2022-06-17~2022-11-14		

五、其他材料

1. 提供“7-1 使用广东省信用评价等级的申请承诺书”“7-2 投标人自评分表”“7-3 中标候选人的公示资料”（格式见后）；

见后附

2. 提供最新年度广东省公路工程从业单位信用评价等级（若有），并标识单位所在位置；初次进入且无广东省最新年度信用评价等级的，但在最新一年度的全国综合评价结果为C级或D级的，提供最新一年度的全国综合评价结果单位查询所在页；如上一年度有信用评价而最新年度在广东省无信用等级的需提供上一年度有信用评价（若有）并标识单位所在位置。

我单位最新年度广东省公路工程从业单位信用评价等级为**AA级**；我单位非初次进入，且在最新一年度的全国综合评价结果为**AA级**，

截图见后附

3. 详细说明投标人在递交投标文件截止日前1年内因公路工程勘察设计原因质量、安全、履约问题或招标投标问题等原因被交通运输部、广东省交通运输厅、广州市交通运输局通报批评文件。

我单位在递交投标文件截止日前1年内无因公路工程勘察设计原因质量、安全、履约问题或招标投标问题等原因被交通运输部、广东省交通运输厅、广州市交通运输局通报批评文件。

4. 投标人认为需要的其它内容。

我单位已在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）办理企业信息登记，拟委派的项目负责人须是本企业在企业信息登记中的在册人员。

截图见后附

7-1 使用广东省信用评价等级的申请承诺书

致招标人：广州市花都区道路交通基础设施建设管理中心(招标人全称)

按照《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理实施办法的实施意见的通知》（粤交基(2014)564号）要求，现我单位对使用信用等级申请如下：

一、我单位在 X284 两赤线(K0+000-K5+722)段改造扩建工程施工图设计项目 / / 勘察设计的招标中，不使用广东省交通运输厅发布的 2024 年度信用评价设计单位 AA 等级结果和对应等级分值。

二、我单位承诺，在递交本次申请后，我单位将失去一次使用 / / 等级结果(不使用上述填“/”)参与投标的机会。当累计使用超过粤交基(2014)564号规定的次数，我单位同意按降低一个信用等级对应分值来认定参与投标评审。

三、如果我单位发生违反粤交基(2014)564号规定使用信用等级结果的情形，自愿接受省级交通运输主管部门的处理。

附件：本单位使用 / / 年度广东省公路水运工程从业单位(设计单位)信用等级情况汇总表

特此承诺

投标人(单位全称)：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

投标人的法定代表人或授权人签名：陈金程

2025年6月27日

注：1、此申请承诺书中，AA、A级企业选择使用与不使用均需填写，选择使用时需和如下附表(情况汇总表)一起编入投标文件中。

2、AA、A级信用等级企业应区分标段、分别填写并提交此申请承诺书；如同时对多个标段选择“使用”时，使用次数应按标段累加(即各个标段申请承诺书的使用次数应不一致)。如同时对多个标段选择“使用”而多个标段所附申请承诺书的使用次数为同一次时，多个标段均视为未正确填报申请承诺书，均按不承诺使用对应的信用等级处理。

3、中标候选人公示将对所有承诺使用最新一年度AA、A级投标人的年度信用等级使用情况进行公开。

附表

___单位使用___年度广东省公路工程从业单位（设计单位）
信用等级情况汇总表

单位名称(盖章)



序号	招标人名称	标段名称	递交文件时间 (年月日)	使用信用等级 (AA/A)	备注
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
**					

注：

- 1、应如实填报信用评价等级使用情况；
- 2、如投标人不选择使用 AA、A 评价结果，则无需提供本表。

7-2 投标人自评分表

序号	评审因素及分值		评分标准	自评分	评分情况说明	证明材料索引页码
1	主要人员 (20 分)	满足资格审查条件 (12 分)	与评标办法规定一致	12	路桥高级工程师(教授级), 近 5 年内作为项目负责人主持过 1 个合同段且单个合同段里程不少于 5km 类似工程勘察设计工作, 得 12 分	P56-69
		项目负责人 (8 分)	与评标办法规定一致	8	除资审外, 还额外有 4 个业绩, 得 8 分。	P56-69
2	业绩 (25 分)	满足资格审查条件 (15 分)	与评标办法规定一致	15	近 5 年内独立完成过: 累计完成 15 公里的类似工程设计业绩, 且至少 1 个合同段(单个合同段里程不少于 5km)的类似工程的设计业绩, 得 15 分。	P29-48
		(10 分)	与评标办法规定一致	10	除资审外, 还额外有 5 个业绩, 得 10 分。	P29-48
3	履约信誉 (10 分)	履约情况 (7.5 分)	与评标办法规定一致	7.5	未被批评, 得 7.5 分	P70
		信用评价 (2.5 分)	与评标办法规定一致	2.4	等级为 AA 级, 不使用得 2.4 分	P50-51
合计				54.9		

7-3 中标候选人的公示资料格式

中标候选人的公示信息如下，请投标人将投标文件中的信息汇总此处，但不作为废标依据。

(1) 人员信息

项目负责人信息	姓名	卢绍鸿
	职称编号	粤高职证字第 1700101008861 号
	颁发部门	广东省人力资源和社会保障局
	颁发时间	2017 年 03 月 01 日
	职称等级	路桥高级工程师（教授级）
	个人业绩（含时间、项目名称、担任职务）	1、2018-03-25~2020-12-24、沈阳至海口国家高速公路汕尾陆丰至深圳龙岗段改扩建项目勘察设计、项目负责人 2、2020-07-20~2022-05-25、广州东部交通枢纽片区路网-广深大道新塘段快速化改造工程勘察设计、项目负责人 3、2019-11-25~2021-07-29、广州增城至佛山高速公路（增城至天河段）项目勘察设计、项目负责人 4、2021-03-05~2022-04-20、清远清新至广州花都高速公路（原名：清远清新至佛山南海高速公路）、项目负责人 5、2022-06-17~2022-11-14、广东省揭普惠高速公路南延线工程勘察设计、项目负责人

(2) 业绩信息

序号	项目名称
1	G80 广昆高速公路粤境横江至马安段改扩建工程勘察设计
2	S513 岳池县石垭至普安段改建工程（原岳池、武胜至广安机场快速通道（S513 岳池普安至石垭段））
3	中山市南三公路（南头至黄圃段）快速化改造工程勘察设计
4	中山市民古路（一期）工程（三角至火炬段）勘察设计
5	二广高速公路连山至贺州支线（粤境段）项目勘察设计
6	信丰（省界）至南雄高速公路项目勘察设计

(3) 勘察设计质量要求、安全目标、勘察设计服务期限

质量要求	安全目标	勘察设计服务期限	资格能力条件
------	------	----------	--------

充分表达设计意图、文字精炼、图面清晰，无原则性重大差错，符合相关设计规范，有较强的施工可行性，力求设计高质量、高效率、高水平，确保技术先进、经济合理、使用安全	符合法律法规及安全标准，防止因设计不合理导致生产安全事故，设计成果满足安全使用标准	详见专用合同条款第 8.1.3 款的规定	满足
---	---	----------------------	----

(4) 信用等级信息

信用等级	是否使用	第几次使用
AA	否	/

注：“是否使用”“第几次使用”栏仅供申请使用 AA 或 A 级的投标人填写，如未申请使用，则“第几次使用”填“/”。

(5) 信用等级使用情况汇总表

单位名称：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

序号	招标人名称	标段名称	递交文件的时间 (年月日)	使用信用等级 (AA/A)	备注
1	/	/	/	/	/
2	/	/	/	/	/
3	/	/	/	/	/

备注：

1、应如实填报信用评价等级使用情况

2024 年度广东省公路工程从业单位信用评价结果

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2025〕250 号

广东省交通运输厅关于公布 2024 年度广东省
公路工程从业单位信用评价结果
(第一批)的通知

各地级以上市交通运输局、公路事务中心，省公路事务中心，省
交通集团：

按照《交通运输部办公厅关于做好 2024 年度公路建设市场
信用评价工作的通知》(交办公路函〔2024〕2170 号)、《广东省
交通运输厅关于组织开展 2024 年度公路工程从业单位信用评价
工作的通知》(粤交基建字〔2025〕5 号)有关工作部署，结合《广
东省交通运输厅关于印发交通建设市场信用管理办法的通知》(粤

— 1 —

交〔2022〕1 号)、《广东省交通运输厅关于印发公路工程从业
单位信用评价实施细则的通知》(粤交〔2021〕20 号)有关规定，
我厅组织对 2024 年度广东省公路工程建设项目建设管理行
为以及设计、施工、监理、检测、养护、工程咨询等从
业单位开展信用评价，并按规定对评价结果进行公示。现将
公示无异议并经审定后的 2024 年度广东省公路工程从业单位信
用评价结果予以公布(见附件)，并提出如下要求，请各有关单
位贯彻落实。

一、各有关单位要严格按照《广东省交通运输厅关于进一步
贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理办法的实施意见
的通知》(粤交基〔2014〕564 号)要求落实评价结果的应用工
作。

二、为便于新旧年度信用评价结果的衔接，自 2025 年 4
月 27 日 0 时起，在招标投标活动中应用 2024 年度广东省公路
工程从业单位信用评价结果。在此之前已递交投标文件的招标
项目仍应用 2023 年度广东省公路工程从业单位信用评价结果。

三、无 2024 年度广东省公路工程从业单位信用评价结果的
单位可继续使用其 2023 年度信用评价结果(信用等级为 C、D 级
的除外)，但在递交资审文件(采用资格后审招标时为投标文件)
时承诺使用 AA 或 A 级信用等级的使用次数，应按照 2023 年度公
布的信用评价结果顺延 2023 年度的使用次数，使用次数按《广
东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信
用评价管理办法的实施意见的通知》(粤交基〔2014〕564 号)要
求执行。

公开方式：主动公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心、省交通运输政务服
务和应急指挥中心、省交通运输规划研究中心、省
交通运输建设工程质量事务中心、港珠澳大桥管理
局、省南粤交通投资建设有限公司、省高速公路有
限公司、省公路建设有限公司、省路桥建设发展有
限公司、广东交通实业投资有限公司、广州市交通
投资集团有限公司、深圳高速公路集团股份有限公司、
珠海交通控股集团有限公司、佛山市交通投资
集团有限公司、惠州市交通投资集团有限公司、东
莞市交通投资集团有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2025 年 4 月 25 日印发

四、为规范信用等级的使用管理，各招标人在评标结束后，
除在中标候选人公示中将信用等级使用情况公开外，须公示所有
承诺使用 AA、A 级投标人的年度信用等级使用情况。如发现投标
人承诺使用次数与实际使用次数不符的，按有关规定处理，并记
入该企业信用档案。

五、各项目建设单位及其上级管理单位、各地级以上市交通
运输局要进一步加强从业单位的信用管理，按照信用评价管理办
法和有关要求，在招标投标工作和项目日常管理工作过程中，安排
专人做好从业单位的信誉情况台账工作，并加强信用管理工作人
员的业务培训，如实、客观、公正地记录和评价从业单位信用情
况。同时做好从业单位信用评价动态管理工作，对符合信用等级
动态降级条件的从业单位应及时上报。

联系人及电话：黄进阳，020-83730213。

附件：1.2024 年度广东省高速公路工程建设管理行为信用评价
结果

2.2024 年度广东省公路工程从业单位信用评价结果



— 3 —

— 4 —

附件 2

2024 年度广东省公路工程从业单位信用评价结果

(按单位名称拼音排序)



一、AA 级单位 (共 68 家)

序号	从业单位名称	备注
一、设计单位 (9 家)		
1	北京交科公路勘察设计研究院有限公司	
2	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	
3	湖南省交通规划勘察设计院有限公司	
4	华设设计集团股份有限公司	
5	中国公路工程咨询集团有限公司	
6	中交第二公路勘察设计研究院有限公司	
7	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	
8	中铁大桥勘测设计院集团有限公司	
9	中铁二院工程集团有限责任公司	
二、施工单位 (28 家)		
(一) 土建工程施工单位 (20 家)		
1	保利长大工程有限公司	
2	广州公路工程集团有限公司	
3	中电建路桥集团有限公司	
4	中国铁建港航局集团有限公司	
5	中交第二公路工程局有限公司	
6	中交第二航务工程局有限公司	
7	中交第四航务工程局有限公司	
8	中交第一航务工程局有限公司	
9	中交二公局第三工程有限公司	
10	中交路桥建设有限公司	
11	中交中南工程局有限公司	
12	中铁大桥局集团有限公司	
13	中铁七局集团有限公司	
14	中铁十二局集团有限公司	
15	中铁十七局集团有限公司	
16	中铁十四局集团有限公司	
17	中铁十一局集团有限公司	
18	中铁四局集团有限公司	
19	中铁隧道局集团有限公司	
20	中铁一局集团有限公司	
(二) 机电工程施工单位 (5 家)		
21	北京公科飞达交通工程发展有限公司	
22	甘肃紫光智能交通与控制技术有限公司	
23	广东诚泰交通科技发展有限公司	

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司在全国信用评价最新年度为 AA

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

[首页](#)
[政策法规](#)
[工作动态](#)
[从业企业](#)
[从业人员](#)
[用户登录](#)

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

[基本信息](#)
[资质信息](#)
[人员信息](#)
[业绩信息](#)
[奖惩记录](#)
[全国综合评价](#)
[企业在各地的信用等级](#)
[企业诚信历史](#)
[企业诚信记录](#)

评价年度: 请选择

企业信用等级					
序号	企业类型	评价年份	等级	得分	备注
1	设计	2023	AA	99.5703	
2	设计	2022	AA	95.9286	
3	设计	2021	AA	97.0719	
4	设计	2020	AA	98.1351	
5	设计	2019	AA	98.5158	
6	设计	2018	AA	98.1771	
7	设计	2017	AA	98.26	
8	设计	2016	AA	98.88	
9	设计	2015	AA	98.69	
10	设计	2014	AA	98.75	

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				

[附件下载](#)
[联系我们](#)
[政府网站 找错](#)

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

六、技术建议书

见后附

主要包括：

1. 对招标项目设计的理解和总体设计思路
 2. 对招标项目设计的特点、关键性技术问题的认识及其对策措施
 3. 设计工作量及计划安排
 4. 设计的质量保证措施、进度保证措施、安全保证措施
 5. 后续服务的安排及保证措施
 6. 其他建议
- (附必要的图纸)

注：技术建议书采用标准图框 A3 幅面，纸质投标文件（如有）单独装订成册（仅限一册，含文字说明在内，总页数不超过100 页）。