

附件 1:

## 工程概况

### 一、项目简介

化湛高速全长 98.172Km，设计速度 120Km/h，分为主线和支线两段。其中主线（S14 汕湛高速）全长 45.825Km，起点至林屋枢纽为双向四车道，林屋枢纽至终点为双向六车道；支线（S42 化廉高速）全长 52.347Km，为双向四车道。全线共设互通立交 13 处，其中枢纽互通 4 处，管理中心 1 处，集中住宿区 1 处，综合养护工区 1 处，日常养护工区 1 处，项目于 2017 年 12 月 28 日建成通车。

吴湛高速全长 24.069Km，设计速度 120Km/h，双向四车道，全线共设互通立交 4 处，日常养护工区 1 处，项目于 2021 年 6 月 29 日建成通车。

东雷高速全长 36.1Km，设计速度 120Km/h，路基段双向四车道，通明海特大桥段双向六车道，全线共设互通立交 3 处，集中住宿区 1 处，日常养护工区 1 处，主线收费站 1 处，项目于 2021 年 12 月 31 日建成通车。

南三岛大桥全长 16.15Km，设计速度 120Km/h，双向四车道，全线共设互通立交 4 处，集中住宿区 1 处，主线收费站 1 处，项目于 2023 年 12 月 28 日建成通车。

湛江机场高速一期全长 12.466Km，设计速度 120Km/h，双向六车道，全线共设互通立交 3 处，集中住宿区 1 处，主线收费站 1 处，项目于 2023 年 12 月 28 日建成通车。

### 二、主要工作内容

化湛管理处规模化运营管理路段结构物巡检通道设施完善及地质灾害工程防御提升工程施工项目主要工作内容为：为便于开展桥涵结构物及路基边坡检修及巡查，保障巡检路径畅通，有效建立巡查与预防长效机制，对全线桥涵等结构物及路基边坡设置检修通道。为确保土路肩不被雨水冲刷，便于路基边坡检修及巡查，对全线挖方段土路肩、碎落台、砂性土填筑的易冲刷路段土路肩、设置声屏障路段的土路肩等进行硬化封闭。

具体内容见相应施工图设计，以工程量清单为准。

### 三、工期

120 日历天。

四、项目地理位置示意图

