

中标候选人公示

投资项目代码	2202-440114-04-01-936262							
投资项目名称	X284 两赤线（K0+000-K5+722）段改造扩建工程							
招标项目名称	X284 两赤线（K0+000-K5+722）段改造扩建工程施工图设计							
标段（包）名称	X284 两赤线（K0+000-K5+722）段改造扩建工程施工图设计							
公示名称	X284 两赤线（K0+000-K5+722）段改造扩建工程施工图设计中标候选人公示							
开标日期	2025 年 6 月 27 日 8 时 30 分							
评标情况	本项目评标结果如下：							
	序号	中标候选人名称	技术建议书评审	投标报价评审	主要人员评审	其他因素评审	信用等级	综合得分
	1	广州市交通设计研究院有限公司	32.8	9.11	20	34.9	A	96.8100
	2	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	30.85	9.1119	20	34.9	A	94.8619
	3	恒津设计有限公司	29.4	9.1163	20	34.75	B	93.2663
	4	广东粤路勘察设计有限公司	30.825	9.0975	16	32.75	B	88.6725



中标候选人名称	中标候选人代码	排名	投标报价	质量承诺	工期(交货期)	中标候选人响应招标文件的资格能力条件	拟派项目负责人姓名	拟派项目负责人职业资格
广州市交通设计研究院有限公司	91440113737158419N	1	117.357959 (万元)	充分表达设计意图、文字精炼、图面清晰,无原则性重大差错,符合相关设计规范,有较强的施工可行性,力求设计高质量、高效率、高水平,确保技术先进、经济合理、使用安全,安全目标符合法律法规及安全标准,防止因设计不合理导致生产安全事故,设计成果满足安全使用标准,设计服务期限:详见专用合同条款第8.1.3款的规定。	详见专用合同条款第8.1.3款的规定。	资格情况:工程设计公路行业(公路、特大桥梁);市政行业(道路工程、桥梁工程)专业甲级/A144003575 业绩情况:1、国道G324线广州增城博罗交界至九龙交界段路面预防性养护工程勘察设计;2、国道G106线广州从化学田至梯面五联段路面预防性养护工程勘察设计;3、国道G105线广州从化六角水至白田岗段路面预防性养护工程勘察设计;4、增龙公路正果大桥至龙门界段改造工程勘察设计;5、省道S381线白石村委会至珊瑚路面改造工程(K46+672~K56+672)勘察设计;6、省道S381线广州花都K19+000~K30+000段灾毁恢复重建工程勘察设计;7、省道S379线石滩段路面改造工程勘察设计;8、省道S353线大水桥至三村段路面改造工程(K43+277-K49+675)勘察设计;9、省道S257线大同立交至黄阁跨线桥段路面改造工程勘察设计;10、省道S256线广州增城大迳坳至挂绿小学段路面预防性养护工程勘察设计;11、省道S119线广州增城新塘至万达路口段路面预防性养护工程勘察设计。	夏亮生	资质资格:路桥高级工程师/粤高职证字第1300101061825号 业绩:1、省道S257线大同立交至黄阁跨线桥段路面改造工程勘察设计(路线总长:9.887Km);2、国道G105线广州从化六角水至白田岗段路面预防性养护工程勘察设计(路线总长:24.366Km);3、国道G106线广州从化学田至梯面五联段路面预防性养护工程勘察设计(路线总长:20.740Km);4、省道S353线大水桥至三村段路面改造工程(K43+277-K49+675)勘察设计(路线总长:6.398Km);5、增龙公路正果大桥至龙门界段改造工程勘察设计(路线总长:10.940Km)。

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	91440000455857836N	2	117.354333 (万元)	充分表达设计意图、文字精炼、图面清晰，无原则性重大差错，符合相关设计规范，有较强的施工可行性，力求设计高质量、高效率、高水平，确保技术先进、经济合理、使用安全，安全目标符合法律法规及安全标准，防止因设计不合理导致生产安全事故，设计成果满足安全使用标准，设计服务期限：详见专用合同条款第 8.1.3 款的规定。	详见专用合同条款第 8.1.3 款的规定。	资格情况：工程设计公路行业甲级/A144004359 业绩情况：1、G80 广昆高速公路粤境横江至马安段改扩建工程勘察设计；2、S513 岳池县石垭至普安段改建工程（原岳池、武胜至广安机场快速通道（S513 岳池普安至石垭段））；3、中山市南三公路（南头至黄圃段）快速化改造工程勘察设计；4、中山市民古路（一期）工程（三角至火炬段）勘察设计；5、二广高速公路连山至贺州支线（粤境段）项目勘察设计；6、信丰（省界）至南雄高速公路项目勘察设计。	卢 绍 鸿	资质资格：路桥高级工程师（教授级）/粤高职证字第 1700101008861 号 业绩：1、沈阳至海口国家高速公路汕尾陆丰至深圳龙岗段改扩建项目勘察设计；2、广州东部交通枢纽片区路网-广深大道新塘段快速化改造工程勘察设计；3、广州增城至佛山高速公路（增城至天河段）项目勘察设计；4、清远清新至广州花都高速公路（原名：清远清新至佛山南海高速公路）；5、广东省揭普惠高速公路南延线工程勘察设计。
恒津设计有限公司	91440101698664326B	3	117.345872 (万元)	充分表达设计意图、文字精炼、图面清晰，无原则性重大差错，符合相关设计规范，有较	详见专用合同条款第 8.1.3 款的规定。	资格情况：工程设计公路行业（公路、特大桥梁）专业甲级/A144023523 业绩情况：1、省道 S253 线源西至灯塔段二级公路工程（K0+000 ~ K14+180 段）勘察设计；2、国道 G240 线曲江中学至乐广高速乌石出口段	戴 许 明	资质资格：路桥高级工程师/粤高职证字第 1300101074560 号 业绩：1、国道 G240 线曲江中学至乐广高速乌石出口段改



				强的施工可行性，力求设计高质量、高效率、高水平，确保技术先进、经济合理、使用安全，安全目标符合法律法规及安全标准，防止因设计不合理导致生产安全事故，设计成果满足安全使用标准，设计服务期限：详见专用合同条款第 8.1.3 款的规定。		改建工程施工图勘察设计；3、省道 S244 线始兴县凉口至罗坝段改建工程勘察设计；4、省道 S274 线台城新盛至冲葵段改扩建工程勘察设计；5、省道 S246 线康溪至大岭段改线工程施工图勘察设计；6、国道 G358 线英德望埠石脚下至望埠下塘段一级公路改建工程勘察设计。		建工程施工图勘察设计；2、省道 S244 线始兴县凉口至罗坝段改建工程勘察设计；3、省道 S274 线台城新盛至冲葵段改扩建工程勘察设计；4、省道 S246 线康溪至大岭段改线工程施工图勘察设计；5、国道 G358 线英德望埠石脚下至望埠下塘段一级公路改建工程勘察设计。
异议受理部门	广州市花都区道路交通基础设施建设管理中心				联系地址	广州市花都区紫薇路 23 号		
异议受理部门 联系人	李工				联系电话	020-86970157		
招标投标监督 部门	广州市花都区建设工程招标和造价管理中心				联系电话	020-36897092		
联系地址	花都区公益路 39 号							

公示开始时间	2025 年 7 月 1 日 00 时 00 分	公示结束时间	2025 年 7 月 4 日 00 时 00 分
法律法规规定和招标文件规定公示的其他内容	/		
说明：异议应当在中标候选人公示期间提出			

附件：评标报告 0627 上网.pdf

广州市花都区道路交通基础设施建设管理中心
2025 年 6 月 30 日



X284 两赤线 (K0+000-K5+722) 段改造扩建 工程施工图设计评标报告

项目名称: X284 两赤线 (K0+000-K5+722) 段改造扩建工程施工图设计

招标编号: JG2025-2552

招标人: 广州市花都区道路交通基础设施建设管理中心

招标代理: 广东富新建设工程咨询有限公司

招标管理机构: 广州市花都区建设工程招标和造价管理中心

见证单位: 广州公共资源交易中心

设计服务期限: 1. 合同签订后 30 个工作日内, 完成施工图设计文件 (含施工图预算) 送审稿, 根据建设单位或上级主管部门审查意见, 5 个工作日内修改完成施工图设计修编文件。2. 后续服务从施工开始至工程竣工验收止。

招标范围: 道路工程、桥涵工程、交通工程 (包含交通疏解)、照明工程及绿化工程等。本次招标范围包含项目的施工图设计、施工期后续服务。

一、招标基本情况

本项目于 2025 年 6 月 7 日在广州公共资源交易中心发布招标公告, 同时公开接收投标登记。在报名期间内收到 广州市交通设计研究院有限公司、广东粤路勘察设计有限公司、恒津设计有限公司、广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司 共 4 名投标人进行投标登记确认。

二、开评标情况

项目第一信封开标会于 2025 年 6 月 27 日 8 时 30 分在广州公共资源交易中心第 1 开标室 (花都交易部) 举行, 共 4 名投标人按招标文件规定提交了投标文件 (分别为: 广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司、广东粤路勘察设计有限公司、广州市交通设计研究院有限公司、恒津设计有限公司)。

经评标委员会第一信封评审结束后, 第二信封开标会于当日在广州公共资源交易中心第 1 开标室 (花都交易部) 举行, 按招标文件要求采取摇珠方式确定下浮率, 现场摇珠结果分别为 30 号 (2.9%)、26 号 (2.5%)、18 号 (1.7%)。开标、评标的全过程在广州公共资源交易中心的见证下进行。

三、评标委员会组成

评标委员会由广东省综合评标评审专家库中随机抽取的 7 名专家组成。具体名单如下:

评标委员会组长:

其他评标委员会成员:

四、投标文件评审情况

本次评标采用双信封的综合评估法。

评标委员会首先依据招标文件规定的评审标准对 4 名投标人进行第一信封初步评审, 若有一项不符合评审标准的, 作否决其投标处理。经评审, 最终确定

4名投标人通过初步审查进入行第一信封详细评审阶段。评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一信封进行详细评审，对投标人的技术建议书、主要人员及其他评分因素得分评审与确认。

评标委员会按招标文件要求对投标人第二个信封（报价文件）进行初步评审，共4名投标人均通过报价文件形式评审与响应性评审标准评审。

评标委员会按招标文件的原则对各投标报价进行计算得分。

投标人评标总得分为技术建议书、主要人员及其他评分因素得分和投标报价得分之和，评标委员会按总得分由高至低依次推荐3名中标候选人，并标明推荐顺序。

五、否决投标情况说明

无。

六、澄清、说明、补正事项纪要

无。

七、评标委员会的评标结论

经评标委员会一致同意，推荐如下：

第一中标候选人为：广州市交通设计研究院有限公司，综合得分为96.8100分，投标报价为1173579.59元；

第二中标候选人为：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司，综合得分为94.8619分，投标报价为1173543.33元；

第三中标候选人为：恒津设计有限公司，综合得分为93.2663分，投标报价为1173458.72元。

评标委员会（签名）：

2025年6月27日