

X284 两赤线（K0+000-K5+722）段改造扩建 工程施工图设计评标报告

项目名称：X284 两赤线（K0+000-K5+722）段改造扩建工程施工图设计

招标编号：JG2025-2552

招标人：广州市花都区道路交通基础设施建设管理中心

招标代理：广东富新建设工程咨询有限公司

招标管理机构：广州市花都区建设工程招标和造价管理中心

见证单位：广州公共资源交易中心

设计服务期限：1. 合同签订后 30 个工作日内，完成施工图设计文件（含施工图预算）送审稿，根据建设单位或上级主管部门审查意见，5 个工作日内修改完成施工图设计修编文件。2. 后续服务从施工开始至工程竣工验收止。

招标范围：道路工程、桥涵工程、交通工程（包含交通疏解）、照明工程及绿化工程等。本次招标范围包含项目的施工图设计、施工期后续服务。

一、招标基本情况

本项目于 2025 年 6 月 7 日在广州公共资源交易中心发布招标公告，同时公开接收投标登记。在报名期间内收到广州市交通设计研究院有限公司、广东粤路勘察设计有限公司、恒津设计有限公司、广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司共 4 名投标人进行投标登记确认。

二、开评标情况

项目第一信封开标会于 2025 年 6 月 27 日 8 时 30 分在广州公共资源交易中心第 1 开标室（花都交易部）举行，共 4 名投标人按招标文件规定提交了投标文件（分别为：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司、广东粤路勘察设计院有限公司、广州市交通设计研究院有限公司、恒津设计有限公司）。

经评标委员会第一信封评审结束后，第二信封开标会于当日在广州公共资源交易中心第 1 开标室（花都交易部）举行，按招标文件要求采取摇珠方式确定下浮率，现场摇珠结果分别为 30 号（2.9%）、26 号（2.5%）、18 号（1.7%）。开标、评标的全过程在广州公共资源交易中心的见证下进行。

三、评标委员会组成

评标委员会由广东省综合评标评审专家库中随机抽取的 7 名专家组成。具体名单如下：

评标委员会组长：

其他评标委员会成员：

四、投标文件评审情况

本次评标采用双信封的综合评估法。

评标委员会首先依据招标文件规定的评审标准对 4 名投标人进行第一信封初步评审，若有一项不符合评审标准的，作否决其投标处理。经评审，最终确定

4名投标人通过初步审查进入行第一信封详细评审阶段。评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一信封进行详细评审，对投标人的技术建议书、主要人员及其他评分因素得分评审与确认。

评标委员会按招标文件要求对投标人第二个信封（报价文件）进行初步评审，共4名投标人均通过报价文件形式评审与响应性评审标准评审。

评标委员会按招标文件的原则对各投标报价进行计算得分。

投标人评标总得分为技术建议书、主要人员及其他评分因素得分和投标报价得分之和，评标委员会按总得分由高至低依次推荐3名中标候选人，并标明推荐顺序。

五、否决投标情况说明

无。

六、澄清、说明、补正事项纪要

无。

七、评标委员会的评标结论

经评标委员会一致同意，推荐如下：

第一中标候选人为：广州市交通设计研究院有限公司，综合得分为96.8100分，投标报价为1173579.59元；

第二中标候选人为：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司，综合得分为94.8619分，投标报价为1173543.33元；

第三中标候选人为：恒津设计有限公司，综合得分为93.2663分，投标报价为1173458.72元。

评标委员会（签名）：

2025年6月27日