

新塘镇环城路东延长线工程（先行段）施工招标公告

1. 招标条件

本招标项目新塘镇环城路东延长线工程（先行段）已由广州市增城区发展和改革局以穗增发改投批[2019]156号（项目代码：2017-440118-48-01-819741）批准建设，项目业主为广州市增城区道路养护中心，建设资金来自财政资金，项目出资比例为100%，招标人为广州市增城区道路养护中心。项目已具备招标条件，现对该项目的施工采用资格后审方式进行公开招标，采用评定分离方式确定中标人。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况与招标范围

本项目位于增城区南部，是环城路向东的延长线，路线基本呈东西走向，起点接环城路，往东经过官湖村，石下村、新街村、乌石村、田心村，终点与广园快速路相交，路线全长 5.404Km。

根据有关规定，项目分段分期实施，先行启动项目先行段的建设。新塘镇环城路东延长线工程（先行段）位于增城区新塘镇，起点接现状环城路（官湖地铁站附近），终点接翰林新语西侧道路，路线全长 3.226km，道路等级为二级公路结合城市主干路，主线为双向六车道，设计速度 60km/h，辅道为双向四车道，设计速度 40km/h。路基宽 52~86m，设桥梁 2370.2m/3 座（其中 2099.5m 为单幅单向桥梁），桥梁占道路总长的比例为 41%，立交 2 处（石新路立交、新沙大道立交），涵洞 3 道，通道 1 道，平面交叉一处，项目总用地面积约为 443.29 亩。主要建设内容为桥涵、路基、路面、给排水、电力管沟、绿化等道路配套工程。

招标范围：（具体内容以招标工程量清单为准）。

计划工期：900 日历天。

2.2 标段划分

本次招标共分 1 个标类 1 个标段。

标段类别	标段	起讫桩号	长度(km)	主要工程项目	对投标人资质要求	备注
------	----	------	--------	--------	----------	----

B 类桥隧比较大工程（桥隧比 $\geq 35\%$ ）	/	/	3.226	主要建设内容为桥涵、路基、路面、给排水、电力管沟、绿化等道路配套工程	公路工程施工总承包一级或以上资质	资格审查条件附录 1 至附录 7；详见附件
------------------------------	---	---	-------	------------------------------------	------------------	-----------------------

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人须具备上述第 2.2 款表中所列相应资质、类似工程业绩，并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力。

投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统”（<https://hwdms.mot.gov.cn>）中的公路工程施工资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。

3.2 本次招标不接受联合体投标。

3.3 在本次招标中，每个投标人最多可对 1 个标段投标，但只允许中 1 个标。

3.4 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的法人，不得参加投标；若单位负责人为同一人、或者存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标或者未划分标段的同一招标项目投标，否则按否决其投标处理。

3.5 在“信用中国”网站（<https://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人员名单的投标人，在“国家企业信用信息公示系统”（<https://www.gsxt.gov.cn/>）中被列入严重违法失信企业名单的投标人，均按否决投标处理。

3.6 投标人还应在广州公共资源交易中心办理企业信息登记，未办理企业信息登记的投标人应按广州公共资源交易中心要求办理进场和投标登记手续，若投标人未按要求办理手续，投标人将承担与此有关的责任，与招标人无关。

4. 招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者，请于____年____月____日至____年____月____日（北京时间，下同），登录广州公共资源交易中心网站，并选择对应招标项目进行线上投标登记信息填写，投标人提交登记信息并经招标代理在公共资源交易系统投标登记确认后，可自行在系统专区下载招标文件等相关资料。

5. 投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人将不召开投标预备会，不组织集中踏勘现场；

5.2 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为____年____月____日

时__分，投标文件应为加密的电子投标文件，投标人递交电子投标文件通过广州公共资源交易网进行。递交电子投标文件的时间为__年__月__日__时__分至__年__月__日__时__分，电子投标文件递交截止时间为__年__月__日__时__分。投标人应在递交投标文件截止时间前，登录广州公共资源交易网投标人服务专区完成投标人的相关信息录入；投标人核对并确认投标文件信息无误后，上传带有电子签名及电子签章的加密投标文件。在递交投标文件截止时间前，投标人可以补充、修改或撤回投标文件。投标文件须于递交投标文件截止时间前完整上传并保存到广州公共资源交易中心的电子评标系统且取得回执。操作详见（电子招投标操作流程详见广州公共资源交易中心网站发布的关于交通公路工程项目操作手册）。

5.3 递交纸质版投标文件（备用）截止时间为__年__月__日__时__分，投标人应于__年__月__日__时__分至__年__月__日__时__分将纸质版投标文件递交至广州公共资源交易中心相应的开标室，具体开标室投标人可登录广州公共资源交易中心网站首页，点击“建设工程”专栏中的“项目查询（日程安排、答疑纪要）”，输入项目编号或项目名称查询最新信息。

5.4 递交投标文件截止时间及开标时间是否有变化，请密切留意交易中心网站中的相关信息。递交投标文件截止时间后，投标文件评审时间因故推迟的，相关资审信息仍以原递交投标文件截止时间的信息为准。

5.5 逾期送达的、未送达指定地点的或不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

5.6 投标人在递交投标文件前，应按广州公共资源交易中心要求办理进场和投标登记手续。若投标人未按要求办理手续，招标人将不承担与此有关的责任。

6. 投标文件解密

6.1 投标人解密：投标人在递交电子投标文件截止时间到达后的1个小时内使用制作该电子投标文件的机构业务数字证书对电子投标文件进行解密。逾期未解密或因投标人原因造成电子投标文件解密不成功的，视为投标人未递交电子投标文件。

6.2 招标人解密：招标人用打包电子招标文件的机构业务数字证书对电子投标文件进行解密。

6.3因投标人原因造成电子投标文件未解密的不参与投标文件评审。

7. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在中国招标投标公共服务平台、广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网站上发布。如公告详细内容不一致者，以广东省招标投标监管网公告为准。

8. 在规定的投标登记期间，如投标登记的投标人不足3家时，招标人有权选择以下任一方式：（1）在广东省招标投标监管网及广州公共资源交易中心网站发布公告延长登记时间，在延期投标登记时间内，已投标登记投标人的资料仍有效并可自行补充资料，未投标登记的投标人可根据公告的约定进行投标登记；（2）对上述投标人家数不足的标段依法重新组织招标或不再招标。

9. 联系方式

招标人：广州市增城区道路养护中心
地址：广州市增城区荔城街新桥路62号

邮政编码：511300

联系人：刘工

电话：020-32831995

电子邮箱： /

招标代理机构：广东省城规建设监理有限公司

地址：广州市白云区启德路77号广州法务大厦北塔六楼

邮政编码：510000

联系人：刘工

电话：18011939201

电子邮箱：cgjljywb@126.com

异议受理部门：广州市增城区道路养护中心

地址：广州市增城区荔城街新桥路62号

联系人：刘工

异议受理电话：020-32831995

____年 ____月 ____日

附件1：资格审查条件

附件2：评标办法

以上附件可从广州公共资源交易中心网（<http://www.gzggzy.cn>）上下载。

附录1 资格审查条件(资质最低条件)

施工企业资质等级要求
1、具备国家住建部核发的公路工程施工总承包一级或以上资质。 2、具有合法有效的安全生产许可证。

注：投标人应根据投标文件第二章“投标人须知”第3.5.1项的要求附相关证明材料。

附录2 资格审查条件(财务最低要求)

财 务 要 求
1、企业净资产(总资产-总负债)不少于_____万元人民币。 2、营运资金(流动资产-流动负债)不少于_____万元人民币。或国内商业银行出具的信贷证明额度不少于_____万元人民币。 3、近三个年度的年平均营业总收入不少于_____万元人民币。 4、近三个年度至少有_____年盈利。

注：1、企业净资产、营运资金是按交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统”登记的最新年度(近三个年度的最后一年，下同)数据计算得出。近三个年度是指_____。

2、投标人应根据招标文件第三章“投标人须知”第3.5.2项的要求附相关证明材料。

附录3 资格审查条件(业绩最低要求)

业绩要求
近五年内，成功完成： (1) 类似工程路基桥涵工程至少 <u>3</u> 个标段，且累计 <u>12</u>km； (2) 单座桥长不小于 <u>700</u>m 的类似工程 <u>梁式</u> 桥梁 <u>3</u> 座，且其中 <u>1</u> 座主孔单孔跨径 <u>36</u>m。 (3) 类似工程互通式立交 <u>1</u> 处。

注：1、本附录所要求的业绩仅限中华人民共和国境内业绩。

2、若投标人提供的业绩证明为联合体业绩，则按交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统”业绩信息的网页截图体现其完成的相关专项工程的工程量认定，无法界定其完成的相关专项工程的工程量，此业绩不予认定。

3、投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.3 项的要求附相关证明材料。

4、近五年是指：2020 年 1 月 1 日至投标文件递交截止之日止。

5、类似工程是指：指“新建、改建、扩建”二级或以上公路施工项目。在采用新建公路项目完工业绩时，对于同公路等级改、扩建中的新建桥梁或隧道工程业绩也应认可。

附录4 资格审查条件(信誉最低要求)

信 誉 要 求
在最新年度广东省公路工程从业单位（施工单位）信用评价（含无最新年度而上一年度有信用评价）中，信用等级未被评定为 D 级； 初次进入广东省的投标人，在最新年度的全国公路从业单位（施工单位）信用评价结果中未被评定为 D 级。

注：1、信用等级确定原则遵照投标人须知前附表 10.2 款的规定。

2、投标人应根据第九章“投标文件格式”中“八、资格审查资料（五）投标人的信誉情况表”填写情况说明。

附录 5 资格审查条件(项目经理和项目总工最低要求)

人 员	数 量	资 格 要 求	在 岗 要 求
项目经理	1	工程师,担任类似工程项目经理(或项目副经理或项目总工)岗位累计 24 个月,并持有住房和城乡建设部颁发的公路工程专业一级建造师注册证书,具有交通主管部门颁发的有效安全生产“三类人员”B 类证书。	投标人承诺目前未在其他项目上任职,或虽在其他项目上任职但本项目中标后能够从该项目撤离。如有在其他项目在岗的,在本项目中标公示结束后 15 天内必须能够从该项目撤离。
项目经理 备选人	1		
项目总工	1	路桥相关专业高级工程师,主管类似工程技术工作岗位累计 24 个月,具有交通主管部门颁发的有效安全生产“三类人员”B 类证书。	
项目总工 备选人	1		

注: 1、资格要求的人员建造师注册证书、安全生产“三类人员”B 类证书均应在投标人所在单位,否则视为无效。

2、主管技术工作指:担任过项目经理、项目副经理、总工程师、质检部门负责人、工程部门负责人。担任类似工程项目经理(或项目副经理或项目总工)岗位经验累计时间、主管类似工程技术工作岗位经验累计时间统计至月,计算时尾数如不少于 15 天的按 1 个月计,不足 15 天部分不计。

3、投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.5 项的要求附相关证明材料。

4、路桥相关专业包括交通行业、市政行业及铁路行业中相关的公路、桥梁、公路与桥梁、交通土建、市政道路、市政桥梁、市政道路与桥梁、市政隧道、铁路桥梁、铁路隧道、道路工程、桥梁工程、道桥工程、路桥工程、交通工程、隧道工程、市政路桥等专业。

5、人员信息来源于“全国公路建设市场监督管理系统”(下称“全国信用系统”)中的相应页面,相关信息投标登记时与投标时必须保持一致,如投标人未提供相关人员信息网页截图复印件或相关项目网页截图中的信息无法证实投标人满足招标文件规定的资格审查条件,则该人员不予认定。

附录 6 资格审查条件(其他管理人员和技术人员最低要求)

人 员	数量	资 格 要 求
质检工程师	1	路桥相关专业工程师，累计 3 年从事类似工程经验。
计划工程师	1	路桥相关专业工程师，累计 3 年从事类似工程经验，具有住房和城乡建设部颁发的注册造价工程师证书（土木建筑工程专业）或交通运输部（原交通部）颁发的甲级造价人员证书或一级造价工程师注册证（交通运输工程专业）。
道路工程师	1	路桥相关专业工程师，累计 3 年从事类似工程经验。
桥梁工程师	2	(1) 路桥相关专业工程师，累计 3 年从事类似工程经验； (2) 其中 1 名路桥相关专业高级工程师，且从事 1 座特大桥梁施工经验。
地质工程师	1	工程地质或岩土或路桥专业工程师，累计 3 年从事类似工程经验。
测量工程师	1	工程师，累计 3 年从事类似工程经验。
试验工程师	1	持有行政主管部门核发的公路工程试验检测师资格证书或试验检测工程师资格证书，累计 3 年从事类似工程经验。
财务负责人	1	累计 3 年从事类似工程经验。
专职安全生产 管理人员	6	具有交通主管部门颁发的有效安全生产“三类人员”C 类证书，累计 3 年从事类似工程经验。
资料员	1	资料员，累计 3 年从事类似工作经验。

注：1、附录 6 所要求人员须按投标文件投标函的格式承诺，中标人在进场前向招标人提交实际投入的人员。

2、投标人中标后专职安全生产管理人员的配备应按照交通部《公路水运工程安全生产监督管理办法》的要求执行。招标人可根据项目的工期和进度，按规定设置最低的专职安全生产管理人员数量要求。

3、计划工程师的造价人员证书的等级结合项目属性按规定合理设定。

4、试验相关人员的配备应符合《广东省公路工程施工标准化指南》的要求。

附录7 资格审查条件(主要设备最低要求)

序号	设备名称	规格、功率及容量	单位	最低数量要求
1	平地机	$\geq 180\text{KW}$	台	1
2	振动压路机	$\geq 18\text{T}$	台	1
3	装载机	$\geq 2\text{ m}^3$	台	1
4	挖掘机	$\geq 1.0\text{m}^3$	台	1
5	推土机	$\geq 165\text{KW}$	台	1
6	塔式吊机	$\geq 80\text{T}$	台	1
7	架桥机	$\geq 120\text{T}$	套	1
8	龙门吊	$\geq 100\text{T}$	座	1
9	起重机车	$\geq 60\text{T}$	辆	1
10	汽车吊	$\geq 30\text{T}$	台	1
11	冲击钻	最大 D=2.8m	台	1
12	智能预应力张拉设备		台	1
13	智能压浆设备		台	1

注：投标人须按投标文件投标函的格式承诺。

第三章 评标办法

第三章 评标办法（双信封的综合评分法）

评标办法前附表

条款号		评审因素与评审标准
1	评标方法	综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐合格中标候选人或确定中标人： （1）评标价低的优先； （2）按招标文件规定被认定为最新年度广东省公路工程从业单位信用评价等级较高的投标人优先：【承诺使用的 AA 级投标人、不承诺使用的 AA 级投标人、承诺使用的 A 级投标人、不承诺使用的 A 级投标人、B 级投标人、未参评且被确定为 B 级投标人】 （3）以投标人企业最新年度净资产较高的优先； （4）评标委员会视投标人情况综合比较，投票确定其名次。
2.1.1 2.1.3	形式评审 与响应性 评审标准	第一个信封（商务及技术文件）评审标准： （1）投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨： a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号（如有）、补遗书编号（如有）、工期、工程质量要求及安全目标； b. 投标函附录的所有数据均符合招标文件规定； c. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。 （2）投标文件上法定代表人或其委托代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定。 （3）投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，需提交授权委托书，且授权人和被授权人均在授权委托书上签名，未使用印章、签名章或其他电子制版签名代替。 （4）投标人法定代表人亲自签署投标文件的，提供了法定代表人身份证明，且法定代表人在法定代表人身份证明上签名，未使用印章、签名章或其他电子制版签名代替。 （5）投标人未以联合体形式投标。 （6）投标人如有分包计划，符合招标文件第二章“投标人须知”第 1.11 款规定，且按招标文件第九章“投标文件格式”的要求填写了“拟分包项目情况表”。 （7）同一投标人未提交两个以上不同的投标文件，但招标文件要求提交备选投标的除外。 （8）投标文件中未出现有关投标报价的内容。 （9）投标文件载明的招标项目完成期限未超过招标文件规定的时限。 （10）投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应。 （11）权利义务符合招标文件规定： a. 投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法 b. 投标人未增加发包人的责任范围，或减少投标人义务； c. 投标人未提出不同的工程验收、计量、支付办法； d. 投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议； e. 投标人在投标活动中无欺诈行为； f. 投标人未对合同条款有重要保留。 （12）投标文件未附有招标人不能接受的条件。

条款号	评审因素与评审标准
2.1.1 2.1.3 形式评审与响应性评审标准	第二个信封（报价文件）评审标准： (1) 投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨： a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号（如有）、补遗书编号（如有）、投标总报价（包括大写金额和小写金额）； b. 已标价工程量清单说明文字与招标文件规定一致，未进行实质性修改和删减； c. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。 (2) 投标文件上法定代表人或其委托代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定。 (3) 投标总报价中的报价未超过招标文件设定的最高投标限价及最高评标限价。 (4) 投标总报价中报价的大写金额能够确定具体数值。 (5) 同一投标人未提交两个以上不同的投标报价。 (6) 投标人未提交调价函。 (7) 投标人若填写工程量固化清单，填写完毕的工程量固化清单未对工程量固化清单电子文件中的数据、格式和运算定义进行修改；工程量固化清单中的投标总报价和投标函大写金额报价一致。 (8) 投标文件未附有招标人不能接受的条件。
2.1.2 资格评审标准	(1) 投标人具备有效的营业执照、资质证书、安全生产许可证和基本账户开户许可证（如企业所在地已取消企业银行账户许可而无法提供开户许可证的，则需附上开户银行出具的“基本存款账户信息”或“人民银行账户管理系统查询的基本账户信息截图”）； (2) 投标人的资质等级符合招标文件规定； (3) 投标人的财务状况符合招标文件规定； (4) 投标人的类似项目业绩符合招标文件规定； (5) 投标人的信誉符合招标文件规定； (6) 投标人的项目经理和项目总工程师资格（均含备选）、在岗情况符合招标文件规定，并按规定在投标文件中签字确认； (7) 投标人的其他要求符合招标文件规定； (8) 投标人不存在第二章“投标人须知”第 1.4.3 项或第 1.4.4 项规定的任何一种情形； (9) 投标人符合第二章“投标人须知”第 1.4.5 项规定。
2.2.1 分值构成（总分 100 分）	第一个信封（商务及技术文件）评分分值构成： 施工组织设计（A）：<u>7</u>分 主要人员（B）：<u>0</u>分 其他因素（D） 技术能力：<u>0</u>分 财务能力：<u>0</u>分 业 绩：<u>3</u>分 履约信誉：<u>10</u>分 第二个信封（报价文件）评分分值构成： 评标价（C）：<u>80</u>分

条款号	条款内容	编列内容
2.2.2	评标基准价计算方法	评标基准价的计算： 在开标现场，招标人将当场计算并宣布评标基准价。 (1) 评标价的确定： 评标价=投标函文字报价 (2) 最高评标限价的确定 最高投标限价下浮率（以下简称“下浮率”）在开标前在开标现场采取逐标段摇珠方式确定。摇珠操作办法如下：在下浮率摇珠范围内，以 0.1% 为一档次增序确定摇珠号码，不少于 31 个球，每个标段各一次性摇出 3 个球（摇出的珠不放回），摇出 3 个球对应的下浮率的平均值即为本标段招标的下浮率。 最高投标限价下浮率有效范围为 0%~3%（含界值） 最高评标限价=最高投标限价×（1-下浮率） (3) 有效评标价范围： 有效评标价范围：不大于最高评标限价的评标价为有效评标价。若大于最高评标限价的评标价，将否决其投标。 (4) 确定参与评标基准价计算的有效评标价的平均值计算： ①参与评标基准价计算的评标价范围：最高评标限价的 85%≤参与评标基准价计算的评标价≤最高评标限价的 100%，小于最高评标限价 85%的评标价不参与评标基准价的计算，但仍参与评标价的得分计算。 ②参与评标基准价计算的有效评标价的平均值计算：除按第二章“投标人须知”第 5.2.4 项规定开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价之外，在上述确定的参与评标基准价计算的评标价中去掉一个最高值和一个最低值后的算术平均值即为参与评标基准价计算的有效评标价的平均值（如果参与评标价平均值计算的有效投标人少于 5 家时，则计算上述平均值时不去掉最高值和最低值）； 若投标人的评标价均小于最高评标限价的 85%时，则以最高评标限价的 85%为评标基准价。评标委员会可对评标价小于最高评标限价的 85%的启动澄清程序，要求投标人作出书面说明并提供相关证明材料，若投标人不能合理说明或者不能提供相关证明资料的，评标委员会认定该投标人以低于成本报价竞标，否决其投标。当所有投标人的投标因此种情况被否决；或当因此种情况被否决部分投标人后，有效投标人不足三家，评标委员会认为竞争不足的情况出现时，评标委员会可以否决全部投标。未否决全部投标的，评标

条款号	条款内容	编列内容
		委员会应当在评标报告中阐明理由并推荐合格中标候选人。 即使某投标文件第二个信封未通过形式评审与响应性评审，如其报价处于参与评标基准价计算的有效评标价的范围内，其评标价仍应参与有效评标价平均值的计算。 (5) 评标基准价的确定： 评标基准价=(0.8 ×最高评标限价+ 0.2×参与评标基准价计算的有效评标价的平均值) 在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准价进行复核，存在计算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外，评标基准价在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。 备注：最高评标限价、评标基准价四舍五入至个位整数。
2.2.3	评标价的偏差率计算公式	$\text{偏差率} = 100\% \times (\text{投标人评标价} - \text{评标基准价}) / \text{评标基准价}$

评分因素与权重分值					评分标准
条款号	评分因素	评分因素权重分值	各评分因素细分项	分值	
2.2.4 (1)	施工组织设计	7分	总体施工组织布置及规划	3分	(1) 对项目的基本情况了解全面、准确, 施工总体布置规划、施工进度计划科学合理、可操作性强, 按《广东省公路工程施工标准化指南》及《广东省高速公路工程施工安全标准化指南》《公路工程施工安全防护设施技术指南》执行, 得 2.4-3.0 分; (2) 满足工程建设需要, 施工总体布置规划、施工进度计划基本可行, 得 1.8-2.4 分; (3) 一般但不被评定为不响应的, 得 1.8 分。
			重点、难点和关键工程的施工方案与技术措施	2分	(1) 对项目重点、难点和关键工程认识分析透彻, 能充分发挥自身优势, 积极采用“四新”技术, 制定的施工方案与技术措施针对性和可操作性强, 重点突出的, 按《广东省公路工程施工标准化指南》及《广东省高速公路工程施工安全标准化指南》《公路工程施工安全防护设施技术指南》执行, 得 1.6-2.0 分; (2) 对项目重点、难点和关键工程认识基本到位, 施工方案与技术措施基本可行, 重点较为突出的, 得 1.2-1.6 分; (3) 一般但不被评定为不响应的, 得 1.2 分。
			工期、质量、安全、环保水保、文明施工保证措施	2分	(1) 能够准确预判分析工期、质量、安全、环保、水保、文明施工目标实现的主要影响因素, 拟采取预防保证措施针对性强、科学有效, 重点突出的, 按《广东省公路工程施工标准化指南》及《广东省高速公路工程施工安全标准化指南》《公路工程施工安全防护设施技术指南》执行, 得 1.6-2.0, ; (2) 对工期、质量、安全、环保、水保等风险有一定认识, 预防保证措施基本可行, 重点较为突出的, 得 1.2-1.6 分; (3) 一般但不被评定为不响应的, 得 1.2 分。

评分因素与权重分值					评分标准
条款号	评分因素	评分因素权重分值	各评分因素细分项	分值	
2.2.4 (2)	主要人员	0 分	项目经理任职资格与业绩	0 分	/
			项目总工任职资格与业绩	0 分	/
2.2.4 (3)	评标价	80 分	评标价得分计算公式示例： (1) 如果投标人的评标价 > 评标基准价，则评标价得分 = $F - \text{偏差率} \times 100 \times D1$ ；D1 取 <u>1.5</u> ； (2) 如果投标人的评标价 ≤ 评标基准价，则评标价得分 = $F + \text{偏差率} \times 100 \times D2$ ；D2 取 <u>0.5</u> 。 其中：原则上 D1 是 D2 的 2 或 3 倍。 注：评标价得分计算保留小数点后四位，小数点后第五位“四舍五入”。		
2.2.4 (4)	其他因素	技术能力	0 分	/	
		财务能力	0 分	/	
		业绩	3 分	满足资格审查条件(业绩最低要求)得 1.8 分；在此基础上， (1) 每增加单座桥长不小于 700m 的类似工程桥梁，加 0.6 分，最高加 0.6 分。 (2) 每增加 1 处互通式立交加 0.6 分，最高加 0.6 分。	
		履约信誉	10 分	1. 信用等级分值 (5 分) AA、A、B、C 级单位的信用等级得分分别为 5.00、4.75、4.45、3.65 分。 注：信用等级的确定原则遵循投标人须知前附表 10.2 款的规定。 2. 履约情况 (5 分) 若没出现下述情形得满分； 投标文件递交截止日前 1 年内，投标人因公路工程（含附属设施）质量、安全、履约或招标投标问题等原因被： (1) 交通运输部行政处罚的，扣 5 分/次。 (2) 广东省交通运输厅行政处罚的，扣 3 分/次。 (3) 广州市交通运输局行政处罚的，扣 1.5 分/次。 (4) 广东省交通运输厅正式约谈的，扣 0.1 分/次。 同一事项同时被多个部门行政处罚或处罚或通报批评或正式约谈只按最高的扣分计算 1 次。如果扣完本项分值，可以从总分中扣。 以联合体形式投标的，若各联合体成员任何一方或均存在上述情形的，对联合体各成员进行累计扣分。	

需要补充的其他内容:	
条款号	补充或修改的内容
1	将评标办法原文第 1 条“评标方法”改为“评标方法、组织及工作程序”，原文内容修改如下： 1. 评标方法、组织及工作程序 1.1 评标方法 本次评标采用双信封的综合评分法。评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件评审，若通过初步评审的投标人人数大于等于 3 人且不大于 20 人，则全部进入定标阶段，不再进行详细评审。若通过初步评审的投标人人数大于 20 人，则按照本章第 2.2 款规定的评分标准进行打分，评标委员会应按排序先后，在投标文件有效的投标人中，向招标人推荐不排序的 20 名合格中标候选人进入定标阶段，综合评分相等时，评标委员会应按照评标办法前附表规定的优先次序推荐合格中标候选人。 若通过初步评审的投标人不足 3 人，则本次招标失败。 1.2 评标组织 1.2.1 协助工作组 招标人可在评标工作开始前成立协助工作组，选派熟悉招标工作、政治素质高的人员组成，协助评标委员会工作。协助工作组人员的具体数量由招标人视评标工作量确定。 招标人可以协助评标委员会开展下列工作并提供相关信息： （1）根据招标文件，编制评标使用的相应表格； （2）对投标报价进行算术性校核（如采用固化工程量清单，本步骤省略）； （3）以评标标准和方法为依据，列出投标文件相对于招标文件的所有偏差，并进行归类汇总； （4）查询全国公路建设市场监督管理系统，对投标人的资质、业绩、主要人员资历和目前在岗情况、信用等级进行核实。 招标人不得对投标文件作出任何评价，不得故意遗漏或者片面摘录，不得在评标委员会对所有偏差定性之前透露存有偏差的投标人名称。 1.2.2 评标委员会 评标委员会由招标人按国家、广东省等的有关规定依法组建。评标委员会的主要工作内容包括： （1）评标委员会开始评标工作之前，首先听取招标人、协助工作组关于工程情况和辅助工作的说明，并认真研读招标文件，获取评标所需的重要信息和数据；

	(2) 对协助工作组提供的评标工作用表和评标内容进行核查。 (3) 按照以下 1.3 款程序进行各项评审工作。 1.3 评审工作程序 (一) 第一个信封（商务及技术文件）： 1、初步评审：包括形式评审与响应性评审、资格评审； 2、详细评审（评审打分）：评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的施工组织设计、主要人员、其他因素等分别评审打分。 (二) 第二个信封（报价文件）： 1、初步评审： (1) 只有投标文件第一个信封通过详细评审的投标人才能继续参加第二个信封报价文件的形式评审与响应性评审； (2) 报价算术性修正（如采用固化工程量清单，本步骤省略）； 2、详细评审：计算评标基准价、评标价得分及综合得分； (三) 投标文件相关信息的核查。 (四) 投标文件的澄清和说明(如有) (五) 按评标办法规定推荐合格中标候选人，编写评标报告。
3.2.2	将评标办法原文第 3.2.2 项修改如下： 投标人的商务和技术得分分值计算保留小数点后三位，小数点后第四位“四舍五入”。
3.2.3	将评标办法范本原文第 3.2.3 项细化如下： 投标人的商务和技术得分=A+B+D。 除评标价、技术能力、履约信誉得分外，投标文件各评分因素细分项得分均不应低于其权重分的60%，评分低于权重分值60%的，评标委员会成员应当在评标报告中作出说明。 计算投标人技术得分时:首先在评委技术评分中，采用取消同一评委对同一标段各投标人评分总分的差值最大的1名评委评分分值（若有2名或以上评委技术评分总分差值最大值相等时，则取消其中1名评委的所有评分，具体办法如下），再对各评分因素细分项中取消一个最高、一个最低分后计算其算术平均值的和为投标人的最终技术得分，平均值计算保留小数点后三位，小数点后第四位“四舍五入”。 取消其中1名评委所有评分的办法（依次按照以下流程）：（1）对比上述出现技术评分总分差值最大值相等的评委的次分差值（次分差值=某一评委技术评

	分总分的最高分—该评委技术评分总分的次低分），取消次分差值最大的评委所有评分；（2）如次分差值仍相同，则按随机抽取的方式选定取消1名评委评分。 示例：同一评委对5名投标人技术评分总分分别为：6.65（最高分）、5.88、5.11、4.90（次低分）、4.55（最低分），则其最大差值为2.1、次大差值为6.65-4.90=1.75）。
3.5.2	将评标办法原文第3.5.2项细化如下： 投标人综合得分=投标人的商务和技术得分+C。（计算保留小数点后四位，小数点后第五位“四舍五入”）
3.6	3.6.2项（2）目未增加以下条款： g. 当一家以上投标人评标价相同时，若各投标人工程量清单细目单价也相同，视为串标（一个标段仅一工作细目报价的除外）。 h. 广东省实施《中华人民共和国招标投标法》办法第十六条规定的情形。 增加3.6.3项： 3.6.3 依法必须进行招标的项目，除第一中标候选人或者中标人，其他投标人存在串通投标、弄虚作假、行贿情形且在评标过程中未被发现的，视为对中标结果没有造成实质性影响，招标人可以依法继续开展招标活动。投标人的违法行为由行政监督部门依法处理。
3.9	将评标办法原文第3.9.1项修改如下： 评标委员会按照得分由高到低的顺序推荐不排序的合格中标候选人。 增加3.9.3-3.9.6项： 3.9.3 通过第一个信封商务及技术文件评审的投标人少于3个的，评标委员会可以否决全部投标；未否决全部投标的，评标委员会应当在评标报告中阐明理由，招标人应当按照招标文件规定的程序进行第二个信封报价文件开标，但评标委员会在进行报价文件评审时仍有权否决全部投标；评标委员会未在报价文件评审时否决全部投标的，应当在评标报告中阐明理由并推荐合格中标候选人。 3.9.4 通过第一个信封商务及技术文件评审的投标人在3个及以上的，招标人应当按照招标文件规定的程序进行第二个信封报价文件开标；在对报价文件进行评审后，有效投标不足3个的，评标委员会可以否决全部投标。未否决全部投标的，评标委员会应当在评标报告中阐明理由并推荐合格中标候选人。 3.9.5 如果发生无法确定推荐合格中标候选人的其他意外情况，评标委员会可建议招标人重新招标。 3.9.6 本招标文件规定的否决投标条款包含在以下条款： （1）招标公告第3点 投标人资格要求； （2）投标人须知1.4.3项、1.4.4项、1.4.5项、1.11.1项、1.12.2项、

	3.4.2 项、3.5.11 项、3.6.1 项； (3) 本评标办法的否决条款。
3.10	增加评标办法正文 3.10 款，如下： 定标 定标由招标人按有关规定组建的定标委员会负责。 招标人在评标结束后组织定标委员会。 合格中标候选人拟派人员携带本单位法定代表人证明书原件、法定代表人授权委托书原件，本人身份证原件，对拟派团队履约能力与履约水平等方面进行介绍，对定标委员会提出的问题进行答辩。 定标委员会在评标委员会评审的基础上，根据附表（定标因素）及投标人的演说及答辩情况，对进入定标阶段的 N 名合格中标候选人进行无记名投票，排序第一得 N 分，排序第二得 N-1 分，以此类推，排名第 N 名（即最后一名）得 1 分，将所有定标委员会成员对同一投标人的评分进行相加得出该投标人总得分，总得分最高的为第一中标候选人，总得分次高的为第二中标候选人，总得分第三高的为第三中标候选人。若在第一轮投票出现总得分相同且影响中标候选人排序的，出现 X 家投标人名次排序并列的，则取消并列名次以后 X-1 个名次，下一名次跳跃排列，并以总得分相同所有合格中标候选人为一组，由定标委员会分别对各组进行第二轮投票，每位定标委员会成员只有 1 票表决权（即只能对其中一家投标人投票），在本组中得票数最多的为本组第 1 名，得票数次多的为第 2 名，以此类推排序。若第二轮完成后，仍出现本组中票数相同的，则按第二轮方式进行票决，直至将各组全部投标人排列出不重叠排序为止；定标委员会推荐排序第一的合格中标候选人为第一中标候选人、推荐排序第二的合格中标候选人为第二中标候选人、推荐排序第三的合格中标候选人为第三中标候选人。

第三章 评标办法正文详见交通运输部《公路工程标准施工招标文件（2018 年版）》

附表1:

定标因素表（定标阶段用表）

序号	评价项目	定标评价的内容
1		（1）合格中标候选人拟派项目负责人或项目技术负责人对拟派团队的情况进行介绍，介绍时间不得超过10分钟；介绍内容包括但不限于：公司简介、工期保证体系、质量安全保证体系等保证措施、企业施工能力、服务保障能力等。 （2）合格中标候选人的拟派项目负责人或项目技术负责人对定标委员会提出的问题进行答辩，答辩时间约 5 分钟。
2	工期保证体系、质量安全保证体系等保证措施	【优】进度控制措施得当，对本项目的工期重要性理解特别透彻，以及对项目的质量及安全控制有透彻的认识，对施工过程中有切实可行的应对或应急方案、应对措施科学、充分，能有效处理各种突发问题的计划科学合理，措施好。 【良】进度控制措施得当，对本项目的工期重要性理解透彻，以及对项目的质量及安全控制有较为透彻的认识，对施工过程中有可行的应对或应急方案、应对措施应较为科学、充分，基本能有效处理各种突发问题的计划科学合理，措施较好。 【中】进度控制措施得当，对本项目的工期重要性有理解，以及对项目的质量及安全控制有认识，对施工过程中有可行的应对或应急方案、应对措施一般，基本能有效处理各种突发问题的计划科学合理，措施一般。
3	企业施工能力	【优】投标人管理人员、职称人员、专业技术人员配备齐全，人员技术水平高，管理人员履职尽责切实到位，自有大型设备齐全，设备先进，性能优。 【良】投标人管理人员、职称人员、专业技术人员配备齐全，人员技术水平较高，管理人员履职到位保障措施较好，自有大型设备较齐全，设备较先进，性能较优。 【中】投标人管理人员、职称人员、专业技术人员配备不齐全，人员技术水平一般，管理人员履职到位保障措施一般，自有大型设备不齐全。
4	服务保障能力	【优】投标人履约能力强，信用好，社会评价好，对本工程服务保障能力强，服务保障措施切实到位。 【良】投标人履约能力较好，信用较好，社会评价较好，对本工程服务保障能力较强，服务保障措施确定性较强。 【中】投标人履约能力一般，信用一般，社会评价一般，对本工程服务保障能力一般，服务保障措施确定性一般。

备注:

- 1、各合格中标候选人拟派项目负责人或项目技术负责人必须携带本单位法定代表人证明书原件、法定代表人授权委托书原件，本人身份证原件；
- 2、答辩进场顺序：按拟派项目负责人或项目技术负责人签到顺序各自抽取答辩顺序号，按答辩顺序号由小至大依次进场答辩。