

东莞市轨道交通 1 号线一期工程(东莞西站-梅塘
站段) 卫生学服务项目（1418 标）

(项目编号：JG2025-2129)

评 标 报 告

招标人：东莞市轨道一号线建设发展有限公司

招标代理机构：广东省机电设备招标中心有限公司

东莞市轨道交通 1 号线一期工程(东莞西站-梅塘站段) 卫生学服务
项目（1418 标）

评标委员会

2025 年 6 月 23 日

一、项目简介：

广东省机电设备招标中心有限公司（以下简称“招标代理机构”）受东莞市轨道一号线建设发展有限公司（以下简称“招标人”）的委托，就东莞市轨道交通 1 号线一期工程（东莞西站-梅塘站段）卫生学服务项目（1418 标）[招标编号：JG2025-2129]进行国内公开招标，招标内容如下：

项目概况与招标范围：

1. 工程建设规模：东莞市轨道交通 1 号线一期工程（东莞西站～梅塘站）长 57.46km，其中高架段线路长度约 7.71km，占一期工程 13.41%；地下段线路长度约 49.43km，占一期工程线路长度约 86.03%；过渡段长度约 0.32km，占一期约 0.56%。设置车站 25 座，其中 3 座高架站，22 座地下站，平均站间距 2370m。最大站间距 5053m，为牛山站～连平站区间；最小站间距 851m，为中心广场站～市民中心站区间。在道滘镇（厚德站西侧）设车辆段 1 座，在黄江镇（梅塘站北侧）设停车场 1 座，控制中心使用 2 号线西平站旁边的线网控制中心，全线共设置 4 座主变电所，分别位于道滘车辆段、旗峰公园（与 2 号线共享）、松山湖和黄江停车场。

2. 工期（服务期限）要求：见用户需求书具体要求。招标人保留根据项目建设调整执行期的权利。

3. 招标范围：东莞市轨道交通 1 号线一期工程（东莞西站-梅塘站段）25 座车站（东莞西站、厚德站、昌平站、人民医院站、曲海站、坝头站、元美站、中心广场站、市民中心站、立新站、东城南站、同沙公园站、牛山站、连平站、大岭山站、金桔站、广东医大站、松山湖站、松佛站、大朗站、荔香公园站、凤山站、黄江站、黄牛埔站、梅塘站，共 25 座车站）及电客车（抽取 2 列）。

4. 本招标工程共分 1 个标段，招标内容、规模和招标控制价：

| 招标内容 | 规模 | 招标控制价 |
|---|--|------------------|
| 东莞市轨道交通 1 号线一期工程（东莞西站-梅塘站段）卫生学服务项目（1418 标）。具体内容见《用户需求书》 | 开展东莞市轨道交通 1 号线一期工程（东莞西站～梅塘站段）公共场所卫生学检测评价，含车站、站台、站厅、公共卫生间、列车等空气、集中空调通风系统等检测评价和乘客主观感受调查评价等卫生学服务。（具体以用户需求书为准） | 人民币 264.50 万元 |

5. 质量要求：确保 1 号线一期工程（东莞西站～梅塘站段）通过卫生竣工验收，取得卫生许可证。

二、发布招标公告情况

本项目于 2025 年 5 月 16 日在广州公共资源交易中心网、中国招标投标公共服务平台、广东省招标投标监管网、广东省公共资源交易平台和东莞市轨道交通有限公司官网发布招标公告。并于 2025 年 6 月 6 日在上述网站发布补充通知（一）。

三、投标登记及开标情况

本项目于 2025 年 5 月 16 日至 2025 年 6 月 23 日 11 时 00 分公开接受投标登记，共有 10 家投标单位进行了投标登记；截至 2025 年 6 月 23 日上午 11 时 00 分，本项目共有 9 家投标单位递交电子投标文件并成功解密，具体名单如下：广东易正检测科技有限公司、广东中健检测技术有限公司、华测检测认证集团股份有限公司、深圳市沃特虹彩检测技术有限公司、湖南山水检测有限公司、绿色链（广东）检测科技有限公司、广州市微生物研究所集团股份有限公司、广州市赛特检测有限公司、中科检测技术服务（广州）股份有限公司。

本次招标采用一次开标，资审方式为资格后审。2025 年 6 月 23 日上午 11:00 在广州公共资源交易中心第 13 开标室进行开标。开标全过程均在广州公共资源交易中心电子见证下进行。

（开标情况详见：投标人递交备用光盘签到表表、投标文件电脑机器特征码系统分析结论表、异议记录表、开标记录表）

四、评标组织机构

本项目评标委员会由招标人依法组建，由 5 名评委组成，其中招标人代表 1 名，社会专家 4 名从广东省综合评标专家库中随机抽取产生。评标委员会组成如下：

评标委员会组长：

评标委员会成员：

五、评标基本情况

评标委员会根据招标文件的规定，采用“综合评估法”进行评标，对所有投标文件进行了认真评审，得出了最终的评标结果。

1. 对投标文件进行初步评审

评标委员会按照评标办法中的规定进行初步评审（即：形式评审、资格评审、响应性

评审），具体情况如下：

(1) 形式评审

通过家数：8家；未通过家数1家。具体情况详见附件表格。

(2) 资格评审

通过家数：8家（全部通过）；未通过家数0家。具体情况详见附件表格。

(3) 响应性评审

通过家数：7家；未通过家数1家。具体情况详见附件表格。

2、对投标文件进行详细评审

评标委员会对通过初步评审的投标文件，进行详细评审。商务部分30分，技术部分30分，投标报价部分40分。详细评审的评分因素（技术部分）得分依据“先定档、后评分”的原则，具体要求如下：

(1) 每位评标专家应严格按照详细评审项目规定的【好、中、差】等级标准对有效投标文件进行定档评议。

(2) 每位评标专家先递交各自的定档评议，定档分好、中、差三档，好为3分、中为2分、差为1分；经汇总并计算其算术平均分，最终按下表得出各投标人的最终档次。

| 好 | 中 | 差 |
|----------|------------|-----------|
| [3, 2.5] | (2.5, 1.5) | [1.5, 1] |

(3) 各评标专家根据评定的最终档次进行各自打分，评分不符合最终档次的无效，须按最终档次重新打分。

(4) 最后按招标文件评标办法第3.2条，对每一项评分因素去掉一个最高分和一个最低分后计取算术平均分，得出各项最终详细评审得分。

各投标人的具体得分情况详见附件表格。

3、价格标评审

评标委员会根据招标文件的规定的评标办法，对投标人的价格标进行了详细评分，具体各投标人的价格标的评审情况详见附件表格。

六、评标结果和推荐中标候选人

评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件，按得分由高到低顺序推荐中标候选人。如果有两个或以上的投标人的综合得分相同，则在综合得分相同的投标人中按投标报价由低到高顺序排出次序。如果出现投标人的综合得分及投标报价均相同时，则按商务部分得分高低排序，商务部分得分高的排在前，商务部分得分低的排在后，若综合得分、投标报价、商务部分得分均相同，则用抽签的方式确定投标人的排名次序。具体情况如下：

| 序号 | 投标人名称 | 投标报价 (元) | 商务部分 得分 | 技术部分 得分 | 投标报价 得分 | 总得分 | 推荐中标候 选人 |
|----|--------------------|-------------|------------|------------|------------|-------|-------------|
| 1 | 广州市赛特检测有限公司 | 1780220.18 | 29 | 27.54 | 34.12 | 90.66 | 第一中标候选人 |
| 2 | 广州市微生物研究所集团股份有限公司 | 1730034.48 | 11.5 | 17.1 | 39.92 | 68.52 | 第二中标候选人 |
| 3 | 中科检测技术服务（广州）股份有限公司 | 1981050.00 | 30 | 27.43 | 10.88 | 68.31 | 第三中标候选人 |

七、评标过程见证

广州公共资源交易中心对评标过程进行了全程见证。

八、附件表格

形式评审汇总表

形式评审记录表

资格评审汇总表

资格评审记录表

响应性评审汇总表

响应性评审记录表

商务部分评分汇总表

商务部分评分记录表

技术部分定档汇总表

技术部分定档表
技术部分汇总表
技术部分记录表
投标报价评分表
报价打分记录表
得分汇总记录表
推荐中标候选人记录表

评标委员会签名：

东莞市轨道交通 1 号线一期工程(东莞西站-梅塘站段) 卫生学服务项目

(1418 标)

2025 年 6 月 23 日