鹏兴大道(科教大道至通港大道段)建设工程深汕湾互通立交及交通疏解工程施工总承包招标

**评 标 报 告**

**鹏兴大道(科教大道至通港大道段)建设工程深汕湾互通立交及交通疏解工程施工总承包招标评标委员会**

2025年06月24日

**目 录**

**一、项目概述**

**二、招标过程**

**三、评标工作**

**四、评标结果**

**五、评标附表**

**六、评标附件**

**鹏兴大道(科教大道至通港大道段)建设工程深汕湾互通立交及交通疏解工程施工总承包招标委员会评标报告**

**一、项目概述**

1、**招标条件**

本招标项目鹏兴大道(科教大道至通港大道段)建设工程深汕湾互通立交及交通疏解工程施工总承包（以下称“本项目”）由深圳市发展和改革委员会以深发改〔2024〕227号批准建设，项目业主为深圳市深汕特别合作区建筑工务署（以下简称“招标人”或“发包人”），建设资金来自政府出资项目出资比例为政府100%出资，招标人为广东省高速公路有限公司深汕西分公司。项目已具备招标条件。

2、**项目概况与招标范围**

2.1 项目概况

鹏兴大道是深汕特别合作区骨架路网的重要组成部分，是实现深汕特别合作区鮜门镇、小漠镇、赤石镇与深汕西高速快速联系的重要通道，设计标准为城市快速路。为解决深汕特别合作区鮜门镇、小漠镇、赤石镇与深汕西高速的交通联系，深汕西高速已于2024年完成主线8车道扩建，深汕湾互通已完成建设，经深汕特别合作区管委会同意，鹏兴大道深汕高速立交及交通疏解道路作为鹏兴大道(科教大道至通港大道段)先行工程 ，解决合作区和深汕高速交通连接问题，并委托广东省高速公路有限公司深汕西分公司建设。

本项目起于深汕大道，终点接深汕高速深汕赤石收费站外广场，项目主要建设内容包括深汕高速立交A、C、D、E、H匝道及870m交通疏解道路的路基路面、桥涵、交通安全设施等工程。主要工程量为上跨深汕西高速公路主线深汕高速立交匝道桥503.56m/5座，桥梁总面积为4599m²(钢箱梁桥面积为4303.3m²,现浇梁桥面积为295.7m²)，道路等级为城市支路，深汕高速立交匝道设计速度为40km/h，交通疏解道路设计速度为30km/h。

计划工期：本项目总工期12 个月，其中疏解道路及对应连接的匝道部分（C、D、H 匝道）在春节前完成。工期自发包人发出进场通知之日起算。

发包人有权根据实际进度动态调整上述施工期限，承包人需无条件接受并满足发包人 的各关键工程完成时间节点要求。

2.3、**标段划分**

本次招标共分1个标类 1 个标段。主要工程内容如下表所示。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 标段类别 | 标段 | 起讫桩号 | 长度(km) | 主要工程项目 |
| A类路基桥涵工程 | HT01 | / | A、C、D、E、H匝道约940m；交通疏解工程长约870m | 项目主要建设内容包括深汕高速立交A、C、D、E、H匝道及870m交通疏解道路的路基路面、桥涵、交通安全设施等工程 |

注：具体工程数量以招标文件工程量清单为准。

3、**本次招标的评标办法**

本次招标的评标办法采用：双信封的综合评分法。

**二、招标过程**

1、**招标组织形式和招标方式**

招标组织形式为委托招标。受广东省高速公路有限公司深汕西分公司(以下简称“招标人”)的委托，广州市交正工程咨询有限公司（以下简称“招标代理机构”）作为本项目的招标代理机构，对本项目进行国内公开招标，本次招标采用资格后审的方式进行。

2、**招标公告发布及投标登记情况**

本项目招标文件经行业主管部门核备后，招标人按核备意见修改完善招标文件。在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心平台网站发布招标公告。并于2025年05月09日至2025年05月13日在广州公共资源交易中心网站交易平台公开接受投标登记。

在招标公告规定的时间内，HT01标段共有 12 家投标人投标登记。

3、**澄清情况**

鹏兴大道(科教大道至通港大道段)建设工程深汕湾互通立交及交通疏解工程施工总承包招标补遗书(第1号)

关于鹏兴大道(科教大道至通港大道段)建设工程深汕湾互通立交及交通疏解工程施工总承包招标延期的通知

鹏兴大道(科教大道至通港大道段)建设工程深汕湾互通立交及交通疏解工程施工总承包招标补遗书（第2号）

4、**递交投标文件情况**

2025-06-24 09:30:00前，招标人共接收了HT01标段 8 家投标人的投标文件。

5、**开标情况**

5.1、**第一个信封（商务及技术文件）开标情况**

2025-06-24 09:30:00，招标人在广州公共资源交易中心举行了开标会议，对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了开标。投标人解密第一个信封（商务及技术文件）开始时间为2025-06-24 09:32:06，解密结束时间为2025-06-24 09:42:39。在规定时间，HT01标段 0 家投标人未对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行解密，视为无效投标，余下的 8 家投标人对投标文件第一个信封完成了解密。参加开标会议的有招标人代表、招标代理代表和各投标单位的代表，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标现场投标人未提出异议。

5.2、**下浮率确定及第二个信封（报价文件）开标情况**

2025-06-24 16:15:36，招标人对最高投标限价下浮率进行了摇取。在下浮率范围0%~3%中（含界值），招标人通过摇珠确定HT01标段最高投标限价下浮率为2.267%。

在确定了各个合同段的下浮率之后，对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了开标。第二个信封（报价文件）解密开始时间为2025-06-24 16:15:47，解密结束时间为2025-06-24 16:24:40。在规定时间内，HT01标段 0 家投标人未对投标文件第二个信封（报价文件）进行解密，视为无效投标，余下的 8 家投标人对投标文件第二个信封（报价文件）完成了解密。参加开标会议的有招标人代表、招标代理代表和各投标单位的代表，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标现场投标人未提出异议。

**三、评标工作**

**(一)评标组织**

1、**评标依据**

依照国家、广东省的有关法律、法规和本项目招标文件评标办法。

2、**评标委员会组建**

本项目招标评标采用集中封闭式评标。评标委员会共 9 人,由招标人代表 3 名和从 规定的专家库 中随机抽取专家 6 人组成。本次评标全过程在广州公共资源交易中心的见证下进行。

3、**评标原则**

评标活动遵循公开、公平、公正、择优和诚实信用的原则。

**(二)评标程序**

1、**第一个信封（商务及技术文件）的评审：**

(1)初步评审：包括对投标文件进行形式评审与响应性评审、资格评审；

(2)详细评审（评审打分）：评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的施工组织设计、其他因素等分别评审打分。

2、**第二个信封（报价文件）的评审：**

(1)初步评审：只有投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过详细评审的投标人才能继续参加第二个信封（报价文件）的形式评审与响应性评审；

(2)详细评审：计算评标基准价、评标价得分及综合得分。

3、**投标文件相关信息的核查。**

4、**投标文件的澄清和说明(如有)。**

5、**按评标办法规定推荐中标候选人，编写评标报告。**

**(三)评标过程**

1、**第一个信封（商务及技术文件）初步评审**

评标委员会对HT01标段的 8 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了初步评审。初步评审包括形式评审与响应性评审以及资格评审。经审查， 0 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）不通过初步评审；余下的 8 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过初步评审。

2、**第一个信封（商务及技术文件）详细评审**

评标委员会对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的施工组织设计、其他因素（业绩、履约信誉）等进行评审与确认。

3、**澄清：** 无 。

4、**投标文件第一个信封（商务及技术文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：**

标段：HT01

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 投标单位 | 否决原因 | 否决依据 |
| 1 | 无 | 无 | 无 |

5、**第二个信封（报价文件）初步评审**

评标委员会对HT01标段的 8 家通过第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了初步评审，即形式评审与响应性评审。经审查， 0 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过初步评审，余下的 8 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过初步评审。

6、**第二个信封（报价文件）详细评审**

评标委员会根据开标结果对最高评标限价进行了计算和确定，经审查，HT01标段的 0 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过详细评审，余下的 8 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过详细评审。

评标委员会对评标基准价及评标价得分进行了计算，最后按综合得分从高到低进行排名。

7、**澄清和说明：** 无

8、**投标文件第二个信封（报价文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：**

标段：HT01

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 投标单位 | 否决原因 | 否决依据 |
| 1 | 无 | 无 | 无 |

9、**串通投标情形的评审情况说明：**本次评标过程中不存在串通投标、弄虚作假、行贿等违法行为。

**四、评标结果**

评标委员会按照综合得分由高到低的顺序推荐的前三名中标候选人情况如下：

标段：HT01

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 中标候选人 | 投标单位名称 | 评标价（元） |
| 第一中标候选人 | 中国铁建港航局集团有限公司 | 评标价：¥ 76368119 |
| 第二中标候选人 | 中交第二公路工程局有限公司 | 评标价：¥ 76186068 |
| 第三中标候选人 | 广州公路工程集团有限公司 | 评标价：¥ 76524527.28 |

2025年06月24日