

## 中标候选人公示

新建深圳至深汕合作区铁路（不含先期开工段）工程施工监理招标（SSJL-2标）JL-2022-9 [项目编号：JG2022-16991-002]项目的招标评标工作已经结束，共有 18 家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共 16 家单位投标文件为有效投标文件，共否决 2 家单位投标文件（被否决投标文件的情况为 2 家投标人未通过资格评审）。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示（公示时间从 2022 年-11 月-\_\_日\_\_时\_\_分至 2022 年-11 月-\_\_日\_\_时\_\_分止），具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	广东广铁华南建设监理有限公司	四川铁科建设监理有限公司	中铁济南工程建设监理有限公司
投标报价（万元）	3036.8000	3024.8948	3029.0000
评分情况	90.44	88	85.72
总监理工程师	陈少川	安华兵	梁津华
执业证书编号	00230442	00459867	00382206
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	1827 日历天	1827 日历天	1827 日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人)：中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

联系人：徐工

联系电话：0755-61987258

招投标监督部门：中国铁路广州局集团公司建设工程招标投标管理办公室

联系地址：广州市中山一路 151 号

联系电话：020-61321843

招标人名称：中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部  
法定代表人授权代理人：

日期：2022 年 11 月 25 日





## 二、项目总监（负责人）业绩公示表

序号/内容	项目负责人	业绩序号	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任任何职	主要工作内容	备注
第一中标候选人	陈少川	1	2002年1月~2003年6月	英德铁中教学楼工程(房屋建筑工程, 建筑面积2000m <sup>2</sup> , 造价120万元) 华南铁路建设监理公司	监理工程师	负责现场监理工作	
		2	2003年7月~2004年7月	京广铁路棠溪至军田信号楼工程(房屋建筑工程, 类似工程业绩, 建筑面积3000m <sup>2</sup> , 造价900万元) 华南铁路建设监理公司	监理工程师	负责现场监理工作	
		3	2004年8月~2005年10月	广州市花都区法院狮岭法庭工程(房屋建筑工程, 建筑面积3959m <sup>2</sup> , 造价1500万元) 华南铁路建设监理公司	副总监理工程师	协助总监, 负责现场监理工作	
		4	2005年11月~2006年5月	改建铁路海南西环线提速改造工程红塘至三亚段(铁路一等工程, 类似工程业绩, 铁路营业线工程, 海南西环线红塘至三亚段提速改造工程, 西起红塘站(CK343+000), 东至三亚站(DK371+400), 线路全长28.4km, 33407.51万元) 华南铁路建设监理公司	副总监理工程师	协助总监, 负责现场监理工作	
		5	2006年6月~2012年12月	新建铁路广州至珠海城际轨道交通工程(铁路客运专线工程, 类似工程业绩, 含路基、桥涵、隧道、轨道及其附属配套工程、电气化、电力、通信、信号、房建等工程, 造价约120亿元) 华南铁路建设监理公司	总监理工程师	全面负责现场监理工作	
		6	2013年1月~2017年9月	长株潭城际铁路CZTJL-2标段监理(铁路一等工程, 含路基、桥涵、隧道、轨道及其附属配套工程、电气化、电力、通信、信号、房建等工程, 本标段总造价50.6亿元)(本监理项目含高风险隧道盾构施工监理) 华南铁路建设监理公司	副总监理工程师	协助总监, 负责现场监理工作	
		7	2017年10月~2022年6月	新建赣州至深圳铁路赣粤省界至塘厦段(不含先期开工段)工程施工监理5标段(铁路一等工程, 本段正线路基长36.286km, 含路基、桥涵、箱梁预制与架设、隧道、轨道、卸车及轨道板铺设、接触网基础、电缆槽、声屏障、综合接地引入及综合接地电缆等附属工程、站后工程(不含“四电”集成工程及四电房屋等相关工程、客服工程、防灾监控系统等)(本监理项目含高风险隧道施工监理和斜拉桥工程施工监理) 广东广铁华南建设监理有限公司	总监理工程师	全面负责现场监理工作	
第二中标候选人	安华兵	1	2010.9-2012.11	新建沪昆铁路客运专线长沙至昆明段(贵州) 监理 CKGZJL-1标/四川铁科建设监理有限公司	监理组长	施工监理	
		2	2012.12-2017.2	新建西安至成都铁路西安至江油段(陕西境内) 工程 XCJL-3标段/四川铁科建设监理有限公司	监理组长	施工监理	
		3	2017.3-2020.12	新建银川至西安铁路(陕西段) 工程监理YXJL-1标段/四川铁科建设监理有限公司	副总监理工程师	施工监理	
		4	2021.1-2022.5	新建广州(新塘)至汕尾铁路工程施工监理GSJL7标段/四川铁科建设监理有限公司	副总监理工程师	施工监理	
第三中标候选人	梁津华	1	2009.4~2011.10	新建上海至杭州铁路客运专线工程/中铁济南监理公司	副总监	协助总监负责工程管理协调工作	时速350km/h
		2	2011.10~2013.10	中铁济南监理公司工程管理部	职员	负责安全质量监督	
		3	2013.10~2015.11	新建石家庄至济南客运专线工程SJL-8标段监理/中铁济南监理公司	副总监	全面负责工程管理协调工作	250km/h营业线
		4	2015.11~2020.6	新建商丘至合肥至杭州铁路(安徽、浙江段) 全部工程监理SHJL-10标段/中铁济南监理公司	总监	全面负责工程管理协调工作	350km/h主跨324米斜拉桥
		5	2020.6~2022.6	郑州至周口至阜阳铁路郑州南站及相关工程(不含站房) 施工监理ZNJL-3标段/中铁济南工程建设监理有限公司	副总监	协助总监负责工程管理协调工作	营业线

一、企业工程业绩情况公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	项目名称 地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起讫时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
第一中标候选人	广东广铁华南建设监理有限公司	1	新建赣州至深圳铁路赣粤省界至塘厦段(不含先期开工段)工程施工监理招标(项目名称)GSJL-5标段广东省境内	I级铁路工程设计时速350km/h铁路客运专线施工监理项目	GSJL-5标段起讫里程DK347+395.585~DK404+867.27,线路长度为57.472公里范围内的路基、桥涵、隧道、轨道、车站站房(4000m <sup>2</sup> 以上)、征地拆迁(含“三电”及管线迁改,不含电力部门需要专业监理的高压迁改)、站后工程(不含“四电”集成工程及四电房屋等相关工程、客服工程、防灾监控系统等)。含连续梁跨度D>=100m,箱梁预制架设,单座长度≥3km监理业绩,含铁路营业线III级以上施工监理工程。其中银瓶山隧道全长9813.37延米,隧道内轨顶面以上有效净空面积100平方米。	118人	2017年10月至2021年9月	630000	4456.672
		2	新建赣州至深圳铁路客运专线广东省境内DK264+984.91-DK280+758.27段站前工程施工监理	I级铁路工程设计时速350km/h铁路客运专线施工监理项目	DK264+984.91-DK280+758.27段范围内的征地拆迁(含“三电”及管线迁改、道路改移)、路基、桥涵、隧道(含通风、防护门、预埋滑道、消防等工程,不含隧道照明工程)、轨道(含CRTSIII型板的运输、卸车及轨道板铺设、线路有关工程及CPIII测设)、接触网基础、电缆槽、声屏障、综合接地引入及综合接地电缆、大临工程等监理工作。含5km以上双线一级风险隧道2座(横岭隧道全长7874.81m,义和隧道全长6043m)。	48人	2016年12月至2021年12月	103580	1246.735
		3	新建张家界至吉首至怀化铁路工程施工监理ZJHJL-5标段湖南省境内	I级铁路工程设计时速350km/h铁路客运专线施工监理项目	ZJHJL-5标段主要工程内容及数量有,路基5.3201km/31处,桥梁长9.62279km/36座,隧道长17.61643km/27座,吉首东车站、吉首东梁场(制架箱梁233孔),DK115+382.00~DK127+544.00吉首隧道,含连续梁跨度D>=100m、含无砟轨道及四电工程,双块式轨枕预制,含铁路营业线施工监理工程。标段范围内站前、站后设计的全部工程。含铁路营业线III级以上施工监理工程。	153人	2017年9月至2021年12月	354050	261856%
		4	新建深圳至茂名铁路江门至茂名段工程施工监理招标JMJL-5标段广东省境内	I级铁路工程设计时速200km/h铁路综合监理项目(含铁路营业线施工监理工程)	1.路基工程。本标段路基工程包括深茂正线DK341+000至DK366+600综合工程中路基长度(按设计施工图数量表数量)21.557km、DK366+600至DK388+868.29综合工程中路基长度15.947k,合计路基长度37.504km,占标段正线长度的47.87km的78.35%;以及广茂铁路电白至茂名东既有有线增建二线,单线长5.9km,其中路基长2.91km。 2.桥涵工程。 本标段桥梁工程包括深茂正线DK341+000至DK366+600综合工程中的桥梁工程和DK366+600至DK388+868.29综合工程中的桥梁工程,以及广茂铁路电白至茂名东既有有线增建二线中的桥梁工程。 3.轨道工程。 包括深茂正线DK255+000至DK388+868.29的轨道工程,线路长度133.955km,以及广茂铁路电白至茂名东既有有线增建二线中的轨道工程。 4.站场工程。包括马踏站、观珠站、电白站(广茂线共用、改造)、茂名东站(广茂线共用、改造)4座车站的站场工程监理工作。 5.房建工程。客运站(包含站房、站台、雨棚和地道);马踏、观珠站。 6.四电工程。含通信工程、信号工程、信息工程、电力工程“四电”集成。 7.其他工程。含铁路营业线III级以上施工监理工程。	75人	2014年12月至2018年6月	400000	260164%
		5	新建黔江至张家界至常德铁路工程施工监理QZCJL-7标常德市	I级铁路工程设计时速200km/h铁路综合施工监理项目	新建黔江至张家界至常德铁路施工监理QZCJL-7标段的监理工作,标段范围为DK302+300~DK341+300,线路长度38.994km,为双线铁路。主要工程内容包括以下部分: (1)路基26段12.7km,桥19座24851延米,铺轨104.628正线公里。车站2座(桃花源站、澧市站(4000m <sup>2</sup> 以上),包括站房、站场),含施工9标、10标2116孔制架梁,含常德联络线、补机折返所。 (2)武陵山(含)至常德铺轨(常德铺轨基地)、常德联络线、补机折返所。客货正线铺轨约104.628公里。 (3)标段范围内设计的站后工程(房建工程、四电工程)。	119人	2014年12月至2019年12月	510000	352431%
		6	莞惠城际轨道交通工程施工监理广东省境内	I级铁路工程(设计时速200km/h城际轨道项目)	本标段施工监理包括路基、桥涵、隧道、轨道、环保、其他运营生产设备及建筑物的建设全过程施工监理。 本标段施工监理含连续梁跨度D>=100m监理业绩、含无砟轨道及铁路营业线施工监理工程,含5km以上双线一级风险隧道1座(松山湖隧道,长36.569km,风险因素为地下水突水)盾构段盾构直径8.8m,断面有效面积52.83m <sup>2</sup> 。 含铁路营业线I级施工监理工程。	120人	2009年6月至2017年12月	1030000	677088%

1	新建杭州经绍兴至台州铁路 HSTJL-7标/浙江省	高速铁路/ 设计时速350km/h/ 正线长22.285km/路基、桥梁、隧道、无砟轨道、站房及房屋工程/管内含跨度100米和136米预应力混凝土连续梁； 箱梁预制和架设； 房屋建筑工程：台州中心站站房总建筑面积为84497平方米； 负责管段范围内22.285km(正线)范围内的无砟轨道道床及轨道板施工监理	铁路等级为高速铁路，设计时速350km/h，起讫里程：DK215+533.550~DK241+600，22.285km（正线）站前工程、台州中心站(含房建)、温岭站扩建(含房建)，及存车场、以及杭绍台与甬温铁路上下行联络线及动车走行线等。 (1)路基工程：3459延米； (2)桥梁工程：桥梁工程10座/14698.94延米，其中灵山径特大桥(5598.83米)，本标段重难点工程之一，孔跨布置中含1联主跨100米预应力混凝土连续梁(60+100+60)、1联主跨136米预应力混凝土连续梁(72+136+72)m；温岭跨国道104特大桥(2006.52米)，孔跨布置中含1联主跨100米预应力混凝土连续梁(60+100+60)。本标段段共预制和架设预应力钢筋混凝土箱梁545孔，设1个预制场； (3)隧道工程：隧道工程9座/4569延米； (4)高速铁路无砟轨道：负责管段范围内22.285km(正线)范围内的双块式无砟轨道(道床及轨道板)施工监理。 (5)房屋建筑工程：1)台州中心站：站房总建筑面积为84497平方米，其中车站部分的建筑面积为49687平方米，地方物业开发部分(位于东侧侧式站房南北两侧)建筑面积为34810平方米。线间立柱站台雨棚覆盖面积23341平方米。台州中心站：站房桁架7900吨，网架1000吨，南北雨棚5000吨。2)温岭站：站房总建筑面积12869.29平方米。温岭站扩建工程涉及铁路营业线工程施工监理。	55	2018.1-2022.1	364205	2736.027
2	新建北京至雄安城际铁路施工监理 JXJL-3标段/河北	高速铁路/时速350km/h； 21.873km站前工程、接口工程、站后四电工程、桥梁工程、铁路四电工程施工监理(设计时速350km/h)等施工监理， 负责管段范围内长度21.83km的高速铁路双块式无砟轨道施工监理； 跨度≥100米预应力混凝土连续梁； 系杆拱桥； 转体施工桥； 箱梁预制和架设	新建北京至雄安城际铁路施工监理JXJL-3标段含铁路正线DK83+229.85至DK105+060.2(长度21.83km)站前施工图设计范围内的全部站前工程(不含铺轨工程)以及与站后相关接口工程、范围内站后铁路四电、铁路生产生活房屋建筑工程及信息集成工程(不含雄安站站房)的施工监理；津九联络线、京港台联络线雄安站以北全部工程的施工监理。 桥梁工程：正线桥梁2座/21.83km，分别为霸雄特大桥(系杆拱、转体施工)和雄安高架站特大桥。霸雄特大桥(总长18.718km)，其中93#~96#墩为系杆拱桥，桥梁主跨长度138m；302#~305墩，为预应力混凝土连续梁，主跨100米，梁跨布置60+100+60，采用支架大节段现浇+转体施工，跨越雄霸新河；437#~440#墩，预应力混凝土连续梁，主跨80米，采用支架大节段现浇+转体施工，跨越既有津保铁路；478#~481#墩，为主跨100米的预应力混凝土连续梁，采用支架大节段现浇+转体施工，跨越既有荣乌高速公路。预应力钢筋混凝土箱梁预制、架设866孔，其中固安南梁场544孔、大营梁场322孔。 铁路四电工程施工监理(设计时速350km/h)：铁路四电工程长度21.83km(通信、信号、信息、电力及牵引供电、铁路生产生活房屋建筑工程等站后工程)。 轨道工程：负责管段范围内长度21.83km的高速铁路双块式无砟轨道施工监理。	55	2018.5-2020.12	2813200	2218.32
3	新建北京至沈阳铁路客运专线北京段工程施工监理JSJJL-8标段/北京	高速铁路/ 设计时速350km/h； 9.95km站前、站后(铁路四电工程、信息工程、房屋建筑工程等全部工程施工监理)全部工程综合监理，负责标段内双块式无砟轨道施工监理工作；隧道采用盾构法施工，望京隧道长9.95公里	新建北京至沈阳铁路客运专线北京段工程施工监理JSJJL-8标段9.95双线公里。对应JSJJSG-12标段(DK22+710.7~DK28+032.6，正线长5.32km)及对应JSJJSG-13标段)DK18+080~DK22+710.7，正线长4.63km。 路基工程：包含管段路基长度1952m监理工作； 隧道工程：隧道采用盾构法施工，望京隧道长9.95公里，盾构段长6900米，采用复合式泥水加压平衡盾构，盾构外径10.90m，管片外径为10.5m，厚500m，环宽2m，采用C50混凝土预制； 轨道工程：承担了标段内9.63km的双块式无砟轨道施工监理工作； 铁路四电工程：承担标段内9.63km的铁路四电工程、信息工程、房屋建筑工程等全部工程施工监理(设计时速350km/h)。	54	2016.1-2021.1(已于2021年1月20日通车运营)	380000	2112
4	新建衢州至宁德铁路(福建段)工程 监理QNFJL-3标段/福建省	铁路工程、设计时速160km/h，/38.082km站前工程、站后“四电”、房建工程所有工程。洋角大桥为(88+160+88)m连续刚构，主跨160米预应力混凝土连续刚构桥梁，跨越洪口水库； 最大墩高110.5m； 鹭峰山二号隧道单座长17596.5米，为全线最长隧道属I级高风险隧道。	新建衢州至宁德铁路(福建段)工程DK302+302~DK340+383.88段全长38.082公里，该标段内相关的站前工程、站后“四电”、房建工程所有工程，其中： (1)路基工程：区间土石方0.32万立方米及站场土石方277.91万立方米。 (2)桥梁工程：其中洋角大桥起止里程DK337+472.0~DK337+970.6，全长498.6米，跨越霍童溪，位于洪口水库范围内，(88+160+88)m连续刚构，主跨160米预应力混凝土连续刚构桥梁，跨越洪口水库，最大墩高110.5m。高墩采用翻模施工。 (3)隧道工程：本项目隧道8座，L>4km的隧道隧道29912.49m/3座。特殊重点隧道：鹭峰山二号隧道设计17596.5米，为全线最长隧道属I级高风险隧道。 (4)站场工程：屏南站。 (5)四电工程：四电工程38.082公里。 (6)轨道工程：桥梁地段无砟道床0.085km，隧道地段无砟道床31.239km。	24	2015.10-2020.9	191173.33	1495.4497
5	成昆铁路峨眉至米易段扩能工程站前 工程施工监理EMZQL-3标/四川省凉山彝族自治州	铁路工程设计时速160km/h/正线设计铁路里程DK239+910~DK288+411.55，线路长度49.589Km范围内的全部站前工程/管段含： 转体桥梁； 高墩(85.5m)； 高风险隧道； 瓦斯隧道； 岩溶隧道； 单座长度超过8公里隧道1座。	设计时速160km/h，建设标准为双线客货共线，管段长度全长49.589km，工程包含内容为路基、桥梁、隧道、站场、轨枕场、上跨或临近既有线施工等，工程沿线不良地质主要有坍塌、滑坡、错落、危岩落石、岩堆、泥石流、顺层、岩溶及煤层瓦斯、高地温热害、高地应力等。 桥梁工程：桥梁10座/5.303km，涉及的桥梁类型有连续梁、转体、预制T梁桥、现浇梁、挂篮施工等；其中埃岱尼日河3号双线特大桥为跨铁路车站转体桥，全长1011m，最大墩高58.5m，采用(52+96+52)m连续梁主跨96m跨越埃岱车站，连续梁采用转体施工；埃岱尼日河2号双线特大桥，最大墩高56.5m；岩洞双线大桥2#墩高85.5m。 隧道工程：隧道8座/42.058km，其中月直山隧道(14085m)、特克隧道(8624m)及特尔莫隧道(6514m)为高风险隧道，均为单洞双线隧道；里克隧道(5976m)、特尔莫隧道(6514m)为瓦斯隧道。特殊地质为坍塌、滑坡、错落、危岩落石、岩堆、泥石流、顺层、岩溶及煤层瓦斯、高地温热害、高地应力等情况。	60	2016.4-2022.11	346254.54	2716.6926

6	新建成都至贵阳铁路乐山至贵阳段工程CGJL-5标段/贵州	<p>高速铁路、客运专线/设计时速250km/h全长58.968km的站前和站后四电工程（通信、信号、信息、电力及牵引供电、铁路生产生活房屋建筑工程等站后工程）全部工程/管段内含标段范围内的无砟轨道及轨道板施工监理；</p> <p>最大单跨为168m预应力混凝土连续刚构桥梁；</p> <p>高墩（108.5m、96m、98.5m）；</p> <p>最大单跨为100、120m预应力混凝土连续梁；</p> <p>单座长度超过8公里隧道2座；</p> <p>高风险隧道；</p> <p>瓦斯隧道；</p> <p>岩溶隧道；</p> <p>采空区隧道；</p>	<p>成贵铁路DK4252+465（老房子双线隧道中部）至DK317+262（姚家坪隧道中部），全长58.968km范围内的站前和站后四电工程（通信、信号、信息、电力及牵引供电、房屋建筑工程等站后工程）全部工程，含标段范围内的无砟轨道及轨道板施工监理。其中：</p> <p>桥梁工程：香坝河双线特大桥（最大单跨为168m预应力混凝土连续刚构桥梁，最大墩高108.5m）；南广河特大桥，长510m，最大单跨为120m预应力混凝土连续梁，最大墩高96m；花家坝高墩大跨特大桥，长687.228m，最大单跨为100m预应力混凝土连续梁，共十四墩两台，最大墩高98.5m；</p> <p>隧道工程：隧道50261成洞米/14座；含多座高风险隧道：其中姚家坪隧道（单座长度8836m，岩溶、瓦斯、采空区、破碎带、二级风险）属于全线控制性工程“两桥两隧”之一；老房子隧道（单座长度6443m，岩溶、高瓦斯、采空区，二级风险）、应山岩隧道（单座长度6878m，岩溶、高瓦斯、高压富水，一级风险）、天蓬隧道（单座长度8463m，岩溶、高瓦斯，二级风险）、梗上隧道（单座长度5460m，岩溶、高瓦斯，二级风险）、玉京山隧道（单座长度6419m，岩溶、瓦斯突出、高压富水，一级风险）、文阁隧道（单座长度5789m，岩溶、高瓦斯、高压富水，二级风险）、下坝隧道（单座长度3784m，岩溶、高瓦斯、高压富水，二级风险）。</p>	66	2014.1-2019.11	542028	4044.4612
7	重庆市快轨铜梁试验线（尖顶坡-璧山段）工程土建施工监理/重庆市	轨道交通工程/缙云山隧道工程，属高风险、瓦斯隧道。	<p>轨道交通工程/自一号线尖顶坡站后建设终点向西延伸，穿越缙云山后，以高架形式敷设至终点璧山站。正线长5.6km，其中地下段长3.6km（缙云山1#和2#隧道工程），高架段长2km，设停车场一座、璧山高架站一座。其中重点工程缙云山隧道工程。集高压地下水、地热异常区、岩溶发育区、煤层瓦斯及采空区、断层破碎带、石膏岩等于一体，属高风险、瓦斯隧道。</p>	22	2014.6-2019.12	2190000000	16070000
8	新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线CNJL-1标段/四川	<p>客运专线/设计时速250km/h/正线57.127km站前、站后（铁路四电工程、铁路生产生活房屋建筑工程及信息工程）工程；</p> <p>自贡东站站房单体建筑面积34997.73平方米；</p> <p>内江三元沱江公铁两用大桥为系杆拱桥；</p> <p>三元车站多线特大桥为主跨100m预应力混凝土连续刚构桥；</p> <p>雷波寺大桥（主跨128m预应力混凝土连续梁）</p> <p>箱梁预制和架设</p> <p>设计时速250km/h铁路四电工程；</p> <p>铁路生产生活房屋建筑工程及信息工程</p>	<p>里程范围：IDK0+475.5~IDK59+315全部站前、站后（铁路四电工程、铁路生产生活房屋建筑工程及信息工程）工程的监理和竣工验收过程及质量缺陷责任期的监理工作。其中房屋建筑工程：管段内自贡东站站房单体建筑面积34997.73平方米，另管段内线路接入内江北站为成渝高铁既有站，涉及营业线施工监理和既有站、营业线改造工程监理，施工难度大，安全风险大。</p> <p>桥梁工程：共计50座，总长度32.03km。重点桥梁5座，内江三元沱江公铁两用大桥（系杆拱桥）、三元车站多线特大桥（主跨100m预应力混凝土连续刚构桥）、白马西站多线特大桥、雷波寺大桥（主跨128m预应力混凝土连续梁），其中，双线三元沱江公铁两用特大桥，为系杆拱连续梁桥（70+3×144+70）；梁场2座，共含预制和架设预应力钢筋混凝土箱梁857孔，其中内江市中制梁场共432孔，自贡制梁场425孔。</p> <p>铁路四电工程：范围内站后铁路四电工程（设计时速250km/h）；含标段范围内通信、信号、信息、电力及牵引供电及房屋建筑工程等站后工程。</p>	38	2016.12-2021.6	424000	2969.4
9	新建南昌至赣州铁路客运专线CGJL-4标/江西	<p>客运专线/设计时速250km/h/34.819km站前、站后（铁路四电工程、信息工程、铁路生产生活房屋建筑工程等）全部工程施工监理/管段内含：站房建筑面积7995平方米；</p> <p>预制及架设箱梁；</p> <p>标段范围内的高速铁路双块式无砟轨道施工监理</p>	<p>标段起讫里程：DK100+672-DK137+562.71，线路长34.819公里。站前、站后（“四电”工程）全部工程，其中：</p> <p>(1) 路基工程：正线路基14.99km，占线路总长度的43.1%。</p> <p>(2) 桥梁工程：正线双线特大、大、中桥共计23座，四线大桥1座，长18.636km，涉及的桥梁类型包括：连续梁、预制及架设箱梁、陡坡路基、路堑高边坡等类型；标段范围内含预制梁场1座；新干梁场，钢筋混凝土箱梁预制、架设共563孔。</p> <p>(3) 隧道工程：正线隧道2座，长1.193km。</p> <p>(4) 站房（场）工程：站场1座；新干东站，站房建筑面积7995平方米。</p> <p>(5) 铁路四电工程：标段范围内站后四电工程、信息工程、铁路生产生活房屋建筑工程等全部工程施工监理（设计时速250km/h）。</p> <p>(6) 轨道工程：负责标段范围内的高速铁路双块式无砟轨道施工监理。</p>	65	2015.7-2019.11	223748	1704.8827
10	银川至西安铁路（陕西段）工程监理YXJL-1标段/陕西	<p>客运专线/设计时速250km/h/27.23km站前、站后（四电及信息、房屋建筑工程等）工程的施工监理/管段内含：系杆拱桥；</p> <p>连续梁转体施工；</p> <p>箱梁预制及架设；</p> <p>高速铁路双块式无砟轨道施工及高速铁路长轨铺设施工监理</p> <p>设计时速250km/h铁路四电工程监</p>	<p>YXJL-1标段，长度27.23km，里程范围DK0+000~DK27+233的全部站前、站后（铁路四电工程、铁路生产生活房屋工程等）工程的施工监理，主要内容：(1) 路基工程：路基3段，长度6.121km。(2) 桥梁工程：桥梁21.02km，其中重点桥梁工程为：1. 咸阳渭河特大桥为系杆拱桥，跨福银高速主道采用1-128m系杆拱，长度13131.370m；2. 北塬新城特大桥，采用连续梁转体施工，全长6803.99m；管段范围内预制梁场2座；预制及架设预应力钢筋混凝土箱梁550孔（草滩制梁场226孔，渭城制梁场324孔）；</p> <p>(3) 高速铁路双块式无砟轨道施工及高速铁路长轨铺设施工监理；负责管段里程DK0+000~DK27+233，共27.23km范围内的双块式无砟轨道施工及长轨铺设施工监理，主要采用500m长轨铺设；</p> <p>(4) 其他工程：1) 营业线施工：本标段管段内铁路线路引入西安北站，涉及西安北站相关工程改建，为营业线施工监理。2) 标段里程DK0+000~DK27+233，长度27.23km范围内站后铁路四电工程、铁路生产生活房屋建筑工程等全部工程施工监理（设计时速250km/h）。</p>	42	2016.7-2020.12	224381	1726.956

11	新建深圳至茂名铁路江门至茂名段DK123+200~DK388+868.29工程施工监理（JMJL-2标段）/广东省江门市	国铁I级、200km/h/正线长度40.242km,其中潭江特大桥（主跨为57+130+256+64）m独塔斜拉桥； 预应力钢筋混凝土箱梁预制及架设231孔； 江门站单体建筑面积为54458m <sup>2</sup>	正线长度40.242km范围内的站前和站后全部工程监理，正线铺轨131.156km；其中路基长度14.298km；桥梁工程共14座计21.062km； 工程包含路基、高架桥梁、隧道、站场、通信、信号、信息、电气化、电气牵引供电、房建装修、铺轨、梁场、铺轨基地、邻近营业线施工等。 桥梁工程：管段桥梁14座计21.062km，管段包含2座深水桥：潭江特大桥（主跨为57+130+256+64）m独塔斜拉桥；南坦海特大桥，采用（1-（78+79）m T构+1-（48+2×88+48）连续梁+1-（79+75）m T构； 房屋建筑工程：双水镇站建筑面积为1500m <sup>2</sup> ，台山站建筑面积为7998m <sup>2</sup> ，江门站单体建筑面积为54458m <sup>2</sup> ，站房主体结构形式为钢筋混凝土框架结构，屋面为钢结构。 大临工程：梁场2处（新会箱梁场、开平T梁场），预应力钢筋混凝土箱梁预制及架设231孔、预制T梁4400片。	83	2014.12-2018.7	341000	2464.1501
12	乐清湾港区铁路支线工程施工监理JL02标段/浙江省温州市	正线长度11.1km,管段包含瓯江特大桥，为全线控制性工程，为世界最大跨度的混凝土梁铁路斜拉桥，主跨300m斜拉桥	标段起讫里程为：DK0+000-DK11+100，标段全长11.1km，标段内的主要工程内容有：隧道7257.28m/3座，大桥2927.60m/2座，站场1个，桥隧占比91.76%。其中瓯江特大桥为全线控制性工程，先后依次跨越既有金丽温高速公路、G330国道、瓯江，上岸后跨越G104国道，桥全长1192.72m，孔跨布置采用（32+40+32）m单线连续梁+12-32m单线简支T梁+（52+90+300+90+52）m单线混凝土斜拉桥（主桥）+3-32m单线简支梁。跨瓯江主桥为（52+90+300+90+52）m半漂浮体系双塔双索面混凝土梁单线斜拉桥，瓯江特大桥为世界最大跨度的混凝土梁铁路斜拉桥（跨度300m），施工难度大，监理难度也较大。	32	2015.5-2020.6	56961	855.0832
13	新建赤峰至京沈高铁喀左站铁路站前工程/内蒙古自治区赤峰市、辽宁省朝阳市	客运专线（高速铁路）/设计时速250km/h/其中跨长深高速特大桥（含转体施工）以主跨100m（60+100+60）预应力混凝土连续梁跨越长深高速和锦承铁路，且为墩底转体施工； 天秀山长大隧道，高风险隧道，线型单洞双线，长度9072m特殊地质岩溶、采空区等	高速铁路/设计时速250km/h/涉及京沈高铁既有线（营业线），管段长度29.9公里，工程包含内容路基、桥梁、隧道、站场土建、梁场、上跨既有线施工。 （1）路基工程（设计时速250km/h）：路基13.78km， （2）桥梁工程：桥梁数量13座，长度9.788km。涉及的桥梁类型现浇连续梁挂篮、转体挂篮、预制、架设预应力钢筋混凝土箱梁、T梁。其中：跨长深高速特大桥（含转体施工）4215.5m，现浇箱梁3联9跨，以主跨100m（60+100+60）预应力混凝土连续梁跨越长深高速和锦承铁路，且为墩底转体施工，以主跨60m（40+64+40）预应力混凝土箱梁预制架设跨101国道，以主跨48m（32+48+32）预应力混凝土箱梁预制架设跨富祁线。 （3）隧道工程：隧道数量12座，其中天秀山长大隧道，高风险隧道，线型单洞双线，长度9072m，开挖面尺寸134m <sup>2</sup> ，特殊地质岩溶、突泥涌水、岩溶、采空区、出口一定性膨胀岩，高风险隧道； （4）站场工程：建平车站，站前填方35000m <sup>3</sup> ； （5）大临工程：喀左制梁场、建平制梁； （6）涉及京沈高铁既有线（营业线）施工监理	56	2016.7-2020.6	1693200	2072.51
14	新建金华至台州铁路施工监理III标	设计标准：国铁I级，设计行车速度160公里/小时/38.95257km/灵江特大桥为系杆拱桥；跨永宁江特大桥，为钢桁梁桥。	I级铁路、160km/h/负责完成DK111+500~DK150+452.57[包括头门港支线 TDK0+000（=DK141+850）~TDK44+315.89和台州南货运线 LDK0+000（=DK150+452.57）~LDK15+935.71（=甬台温铁路K482+270.1）内征地拆迁、三点迁改、三改、路基、桥梁、隧道、涵洞、预制梁场、铺轨、房建、通信、信号、电力、电气化等相关工程的监理工作和缺陷整治期间监理工作。灵江特大桥为系杆拱桥；跨永宁江特大桥，为钢桁梁桥。 桥梁工程：桥梁27座/长度27.386km，其中灵江特大桥为深水系杆拱桥；最大墩高36.5m，桥梁全长4298.815m，在TDK6+501.08~TDK7+143.08处以（92+3×152+92）m系杆拱跨越灵江；跨永宁江特大桥为钢桁梁桥，永宁江特大桥起止里程为LDgK1+185.200~LDgK3+689.480，全长2504.28m，永宁江特大桥于第24孔采用钢桁梁跨越永宁江航道。	76	2015.12-2021.1	359900	2602
15	新建蒙西至华中地区铁路煤运通道站前工程监理MJL-04标/山西省	国铁I级（万吨重载铁路）/151.704km/三门峡黄河公铁两用特大桥为系杆拱桥； 管段内多座高墩，其中最大墩高84米； 中条山隧道18410延米（I级风险隧道）、万荣隧道7683延米为高风险隧道，不良地质包括岩溶、采空区等； 预制并架设预应力钢筋混凝土箱梁。	起讫里程：DK506+224.6~DK664+900计151.704km线路长。主要工程包括路基88.46km；车站4座；桥梁28342延米/42座（其中，特大桥23146延米/10座），三门峡黄河公铁两用特大桥主桥梁顶部推长度、重量、活载居世界第一，跨连霍高速大桥全长163.21m，为系杆拱桥；管段内多座高墩，其中最大墩高84米。隧道34885延米/8座，中条山隧道18410延米（I级风险隧道）、万荣隧道7683延米为高风险隧道，不良地质包括黄土、软岩、长大断层破碎带、岩溶、采空区、煤层、高地温、高地应力等；无砟轨道铺设60.33单线公里；店坡铺架基地（含梁场）1处；河津西梁场1处，预制并架设预应力钢筋混凝土箱梁。	106	2015.6-2019.9	1068538.823	8001.0126

		<p>16 新建西安至成都铁路西安至江油段(陕西境内)工程XCJL-3标段/陕西</p>	<p>客运专线/ 设计时速250km/h/ 66.02km /含站前、站后(铁路四电工程、信息工程、铁路生产生活房屋建筑工程等全部工程施工监理,设计时速250km/h)全部工程的施工监理/管内含:高速铁路双块式无砟轨道施工及长轨铺设施工监理; 城石路立交中桥为系杆拱桥; 多座高风险隧道,隧道主要不良地质有岩溶、采空区等; 单座长度超过8公里隧道2座; 箱梁预制及架设; 设计时速250km/h铁路四电工程</p>	<p>新建西安至成都铁路西安至江油段(陕西境内)工程监理XCJL-3标段,正线长度66.02km,总投资约57.15亿元。监理管段主要工程数量: ①双线隧道工程6座及明洞1座,总长度为33.054km,占比约50.07%。重点隧道包括得利隧道出口段(单洞双线)6.33km;福仁山隧道(单洞双线)13.10km(高风险隧道,岩溶不良地质)、罗曲隧道(单洞双线)9.269km,隧道主要不良地质:危岩落石、岩堆、泥石流、风化卸荷松动层、岩溶、采空区、湿陷性黄土 ②桥梁工程10座,总长度为25.36km。城石路立交中桥为系杆拱桥,上部结构为1孔48米支架现浇箱梁及系杆拱桥; ③路基工程10段,总长度为7.61km; ④预制(存)梁场1处,标段范围内预制(存)梁场1座,为洋县梁场,预制并架设预应力钢筋混凝土箱梁箱梁总数742孔(其中32m箱梁668孔,24m箱梁74孔); ⑤轨枕场1处; ⑥站房工程2座:新建洋县西车站、城固北车站各1座; ⑦高速铁路双块式无砟轨道施工及长轨铺设施工监理;负责管段里程DK152+500至DK218+521.96范围内135.445单线公里双块式无砟轨道施工及长轨铺设施工监理,全部采用160钢轨和500米长轨铺设。 ⑧三电迁改工程和铁路四电工程;标段管段里程DK152+500至DK218+521.96范围内三电迁改、站后铁路四电工程、信息工程、铁路生产生活房屋建筑工程等全部工程施工监理(设计时速250km/h)。</p>	53	2012.12-2017.12	571500	4237.5726
		<p>17 成都轨道交通18号线一期工程土建施工监理4标</p>	<p>城市轨道交通工程/矿山法隧道主体工程及附属工程,龙泉山隧道,隧道长度9734米,为典型的油气田区高瓦斯隧道</p>	<p>包括成都轨道交通18号线一期工程龙泉山1号隧道及1号斜井、2号斜井土建施工监理。包括但不限于:矿山法隧道主体工程及附属工程,矿山法隧道斜井主体工程及附属工程,弃土弃碴场防护工程;与地铁同体或同步实施工程。龙泉山1#隧道人防通道土建施工的监理工作。地铁18号线龙泉山隧道穿越龙泉山含油气构造,为浅层天然气,且浓度较高,为典型的油气田区高瓦斯隧道,隧道长度9734米</p>	55	2016.9-2019.12	197596	2084.737
		<p>1 新建鲁南高速铁路临沂至曲阜段LQJL-3标段/山东省临沂市、济宁市</p>	<p>33.065km</p>	<p>高速铁路综合工程,设计最高时速350km。新建鲁南高速铁路临沂至曲阜段LQJL-3标段(DK219+340.6~DK252+405.5)站前站后全部工程。本监理标段包含无砟轨道(含铺轨)、通信、信号及信息、电力及牵引供电四电系统集成工程、营业线施工工程、大于3KM的隧道、箱梁预制及架设等。工程投资总额269988万元,工期48个月。</p>	68	2016.12~2020.10	269988	1897.32
		<p>2 新建朝阳至秦沈高铁凌海南站铁路联络线工程CLJL-1标段/辽宁省朝阳市、锦州市</p>	<p>37.52km</p>	<p>高速铁路综合工程,设计最高时速350km。新建朝阳至秦沈高铁凌海南站铁路联络线工程CLJL-1标段(DK34+000~DK71+520)范围内的站前工程及DK418+161.28(此为京沈里程,对应朝凌里程DK0+761)至改DK99+100范围内的站后工程,主要工程包括:特大桥11座,大桥16座,中桥1座,隧道5座,车站站场2个,站房2个,箱梁预制架梁,全线四电工程。</p>	60	2017.10~2021.9	179564.5228	2333
		<p>3 新建济南至青岛高速铁路先期开工段(青阳隧道)站前工程施工监理/济南章丘、滨州邹平</p>	<p>11.98km</p>	<p>高风险隧道;高速铁路双线隧道业绩,新建济南至青岛高速铁路设计时速350km/h,前期开工段(青阳隧道)站前工程位于济南章丘区与滨州邹平县交界处,起始里程DK38+028.6~DK50+009.2,线路总长11.98km,共包含青阳隧道1座(DK39+065~DK49+165),全长10.1KM,属于单洞双线高速铁路隧道,是济青高铁(济南—青岛)控制性工程。进口段路基1036.4m,斜井2座(500m*900m),出口段路基844.2m。</p>	26	2015.10~2018.12	85013.87	578.8978
		<p>4 新建盐城至南通铁路全部工程监理YTJL-4标段/江苏省盐城市、南通市</p>	<p>32.995km</p>	<p>高速铁路综合工程,设计最高时速350km。新建盐城至南通铁路全部工程YTJL-4标段(DK123+670~DK156+665),正线长度32.995km,标段内所有工程,另含本线连入南通站与宁启线间上、下行联络线13.2km,新建南通动车运用所及相关工程的监理。主要工程内容有:箱梁预制及架设、营业线施工等。工程投资总额2484675万元,监理服务费2929万元,工期51个月。</p>	70	2017.12~2022.3	2484675	2929
		<p>5 新建安庆至九江铁路(安徽段)工程监理事JSJ-1标段/安徽省</p>	<p>34km</p>	<p>新建安庆至九江铁路自新安庆西站引出,引入既有庐山站(含),线路建筑长度为198.249km。设计速度:350公里/小时。AJSJ-1标段主要工程数量包括:箱梁预制及架设、既有站站场改造工程、梁场2处,铺轨基地1处,全线铺轨工程共计262.43 km,以及路基、隧道、桥梁等工程。监理服务费2611.20万元。</p>	42	2017.10~2021.12	342055	2611.2

第三中标候选人	中铁济南工程建设监理有限公司	6	新建商丘至合肥至杭州铁路工程安徽省境内施工监理SHJL-10标段/安徽省马鞍市、芜湖市	正线长度34.210765km	商合杭铁路是华东地区最后一个路网性高速铁路项目，并是少数几条国家发改委明确批复为设计时速350km/h的客运专线，采用CRTS-III型板式无砟轨道，是新一轮铁路建设中设计标准最高的项目之一。本监理标段主要工程内容：四电施工标段（DK401+419~DK714+450）；含通信，信号、信息、电力及牵引供电工程；箱梁预制架设；重、难点工程：裕溪河特大桥，本桥采用（60+120+324+120+60）m斜桥跨越裕溪河。主梁为钢箱桁构，主桁上弦中心距14m，下弦采用整体式钢箱梁，斜拉索为空间双索面。本桥结构体系为塔梁分离的形式，采用半漂浮体系，塔梁之间设置支座和纵向阻尼器。主桁及钢箱构件采用Q370qE材质的钢材，其中钢箱局部加厚部分顶板应达到Z向性能Z35级或与此相当的性能要求。联结系杆件选用Q345qD钢材。	52	2015.11~2021.6	8040000	3583.0446
		7	新建杭州至黄山高速铁路工程施工监理HJL-6标段、浙江省	28.301km	杭黄高铁设计时速250km/h，主要监理内容为：通信、信号、信息、电力及牵引供电；江珠隧道全长4125m，为双线隧道；箱梁预制及架设；其他主要监理内容详见明细表。监理服务费2003万元。	35	2014.10~2018.9	286100	2003
		8	新建衢州至宁德铁路（浙江段）工程监理QNZJL-3标段、浙江省	47.823km	衢宁铁路设计时速160km/h，本标段主要监理内容为：特长大隧道安民隧道13909.24m，长度大于3km的隧道3座；正线铺轨工程；预制梁、架梁；四电；高墩大跨度连续梁施工；营业线施工等。	36	2015.10~2020.9	190000	1821.3
		9	徐州市城市轨道交通1号线一期工程土建施工监理02合同段、徐州市	4站4区间	西安路站、西安路站~彭城广场站区间、彭城广场站~文化宫站区间、文化宫站、文化宫站~徐州火车站站区间、徐州火车站站~徐州火车站站~站东广场站区间、彭城广场站，共四站四区间以及盾构管片生产。西安路站~彭城广场站区间、彭城广场站~文化宫站区间、文化宫站~徐州火车站站区间和徐州火车站站~站东广场站区间均为盾构法施工，结构类型为单洞单线、单洞双线马蹄形隧道。	21	2014.11~2021.5	/	2149.6456
		10	徐州市城市轨道交通2号线一期	6站6区间	彭城广场站~建国路站、建国路站、建国路站~师范大学站、师范大学站、淮塔东路站、二环北路站、二环北路站~物资市场站、物资市场站、物资市场站~彭城广场站、中心医院站、中心医院站~师范大学站、中心医院站~淮塔东路站。共六站六区间，车站采用明挖、暗挖及矿山法，区间采用盾构法施工。	32	2015.11~2020.6	/	2216.1532
		11	徐州市城市轨道交通3号线一期	4站5区间	大庆路站（含）~徐州火车站站、徐州火车站站~复兴南路站（含）、淮塔东路站~和平路站（含）、和平路站（含）~复兴南路站（含）、下淀站（含）~大庆路站，共四站五区间土建施工实施全部工作的监理服务。车站采用明挖、暗挖及矿山法，区间采用盾构法施工。	28	2016.6~2020.12	/	1451.168