

中标候选人的公示

新建深圳至深汕合作区铁路（不含先期开工段）工程施工监理招标 SSJL-6 标段 JL-2022-9 [项目编号：JG2022-16991-006]项目的招标评标工作已经结束，共有 12 家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共 11 家单位投标文件为有效投标文件，共否决 1 家单位投标文件（被否决投标文件的情况为 1 家投标人未通过资格评审）。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示（公示时间从 2022 年-__月-__日__时__分 至 2022 年-__月-__日__时__分止），具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司	北京铁研建设监理有限责任公司	/
投标报价(万元)	1602.9450	1603	/
评标得分	90.83	86.72	/
项目经理(项目负责人)	李忠林	吴元开	/
执业证书编号	00333493	00460199	/
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	/
承诺工期	1827 日历天	1827 日历天	/
企业工程业绩	见附件	见附件	/
项目经理工程业绩	见附件	见附件	/

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人)：中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

联系人：徐工

联系电话：0755-61987258

联系地址：深圳市罗湖区和平路船步街 15 号渔景大厦

招投标监督部门：中国铁路广州局集团有限公司建设工程招投标管理办公室

联系地址：广州市中山一路 151 号

联系电话：020-61321843

招标人名称：中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

法定代表人授权代理人：

2022 年 11 月 25 日



一、企业工程业绩公示表

序号/内容	中标候选人	业绩	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
第一中标候选人	中铁二院(成都)咨询有限公司	1	新建北京至沈阳铁路客运专线(河北段)站前工程施工监理III标、河北省承德市	客运专线,时速350km/h,本标段为起止里程为DK147+996.28~DK201+510,线路长54.1km。主要工程内容包括:路基长4.3km/10段(含站场2处);桥梁7.9km/10座,其中跨承高高速公路大桥308.93m。(2-46m)双联预应力混凝土简支箱梁+(115+95m)双联预应力混凝土连续梁;隧道41.8km/10座,其中胡营西山隧道全长11.332km,东岭岭隧道全长11.033km,为全线重难点控制工程;新建站场2处,分别为安匠站和承德南站;双块式无砟轨道单线铺轨51.8公里,采用CRTSI型板,均为长轨铺设;声屏障4118.44m/9处。	对该标段监理范围内的站前工程施工图设计范围的全部工程以及与站后相关接口工程、新建站及相应的站后配套工程的施工监理。	43	2014.7~2019.12	404332	3554.0495万元(其中中方2321.6309万元,外方1232.4186万元)
		2	新建商丘至合肥至杭州铁路SIIJL-4标、安徽省阜阳市	高速铁路,设计时速350km/h,本标段为起止里程为DK168+719.38~DK217+997.45,正线长49.28km。主要工程内容包括:路基工程2处/2.95km;桥梁工程:特大桥2座,分别为太和特大桥(长14.066km)和阜阳特大桥(长32.257km)、正线连续梁18联,制梁架1320孔,其中32米梁1245孔,24米梁67孔,伸缩梁8孔;轨道工程:无砟轨道施工9.223km(单线),正线铺轨88.932km(单线);III型板式无砟轨道预制制梁16992块,均为长轨铺设;房屋工程:阜阳西站站房总建筑面积39996m²;四电工程、防灾工程、信息客服工程。	对该标段监理范围内的所有站前、站后工程的施工进行五控两管一协调全过程监理。	65	2015.12~2019.11	792467	6507.8456(中方5373.8456万元,外方1134万元)
		3	新建郑州至万州铁路重庆段ZKQJL-4标、重庆市万州区	高速铁路,设计时速350km/h,本标段DK1779+552~DK806+949.06范围土建施工监理(长:27.4km),其中桥涵工程共12座,总长度4859.01m(彭溪河多线特大桥长度741.6m)。隧道工程共6.3座,长度22154m(其中人和隧道全长8292m、巴阳隧道全长4250m);DK635+420~DK819+278.697范围铺轨(含道岔)施工监理;DK1779+552~DK819+278.697范围四电工程(通信、信号、客服信息、电力牵引供电及电力工程);云阳车站站房工程、车站生产生活房屋及配套工程和万州北存车场生产生活房屋及配套工程(其中云阳站建筑面积为11946.8m²)。	对该标段监理范围内的所有站前、站后工程的施工进行五控两管一协调全过程监理。	44	2016.12~2022.6	490098	3466(其中中方2714万元,外方752万元)
		4	新建杭州至黄山铁路工程IIIJL-8标、安徽省宣城市、黄山市	客运专线,时速250km/h,正线长度46.559km,联络线长度6.004km。主要工程包括:路基工程、桥涵工程(桥梁44座,共18.235km,其中特大桥10座/11.542km;涵洞19座,梁场2处。)、隧道工程(隧道15座,共24.113km)、无砟轨道工程(DK213+836.0~DK239+741.0,共计52.087单线公里。);站房工程(其中新建三阳站站房建筑面积5040m²)、四电工程(电力工程、牵引变电、接触网、通信工程、信号工程)、防灾工程、信息客服。	对该标段监理范围内的站前、站后全部工程的施工进行五控两管一协调全过程监理。	44	2014.10~2018.12	313839.23	2398.6611
		5	新建哈尔滨至牡丹江铁路客运专线工程HMLJ-1标段、黑龙江省哈尔滨市牡丹江市	客运专线,设计时速250km/h,标段全长50.276km,路基24.359km,桥梁25.762km/17座,房建工程、四电工程,枢纽改造1处,房建工程(车站2处。新香坊北站站房综合楼建筑面积1500平方米,阿城北站站房综合楼建筑面积3000平方米,新香坊北站旅客站台2座,建筑面积8432平方米,雨棚2座,投影面积8572平方米;阿城北站旅客站台2座,建筑面积7200平方米,雨棚投影面积7200平方米。生产生活房屋30栋,建筑面积12951.36平方米),标段范围内所有轨道工程及站后工程。	对该标段监理范围内的站前、站后全部工程的施工进行五控两管一协调全过程监理。	60	2015.8~2018.12	282613	2866.9312
		6	改建铁路昆明枢纽扩能改造施工监理、昆明	铁路营业线工程。监理范围为正线线路长约48.6km成昆线温泉(含)DK1067+600至昆明西(含)DK1091+600增建三、四线工程、中轴线昆明西(不含)DK1091+600至昆明东(不含)DK636+105增建三、四线工程。包括了全线的拆迁及征地、路基、桥涵、隧道及明洞、有砟轨道。通信信号及信息、电力及牵引供电、房屋(含昆明东站三级六场改造工程)、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程、配合辅助工程等站前站后全部项目的施工进行五控两管一协调全过程监理。	对该标段监理范围内的路基、桥涵、隧道及明洞、轨道、通信信号及信息、电力及牵引供电、房屋、和过渡工程、配合辅助工程等站前站后全部项目的施工进行五控两管一协调全过程监理。	42	2009.11~2020.5	485898	3300.8
		7	新建梅州至潮汕铁路工程MSJL-4标段、广东潮州至潮州段	客运专线(含铁路营业线),设计时速250km/h。本标段起止里程DK93+600~DK123+499.393,线路长29.899km。主要工程内容包括:路基长6.1km/7段;桥梁长17.8km/9座;隧道长7.8km/5座;新建揭阳机场站1座,该车站为地下站,面积为33999平方米;新建潮州动车所运用1座;改造潮汕站1座,主体站房建筑面积31802.1平方米;改造部分正线全长3.9km,站线铺轨4.5km,道岔26组,站台墙1000延米以及旅客地道两侧接长。	对该标段监理范围内的站前工程施工图设计范围的全部工程以及与站后相关接口工程、新建站及相应的站后配套工程的施工监理。	56	2016.1~2021.12	324205	3084.7719
		8	新建大理至临沧铁路工程施工监理第一标段/大理州、巍山县、南涧县境内	本标段为客货共线,设计速度160km/h,正线长度约106.088km。包括征地拆迁、路基、桥涵、隧道及明洞、轨道、通信、信号及信息、电力、牵引供电、房屋、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程、环保水保等工程,主要内容:路基长度约16.74km;桥梁34座,12534.27单线延米,1梁预制计667孔,架梁372孔;隧道13座,74726延米(其中特长隧道有:大梁地隧道11650m(设4座斜井)、林保山隧道14076m(设4座斜井、1座横洞、1座平导)、杏子山隧道8867m(设1座斜井、2座横洞)、新华隧道12332m(设2座斜井、2座横洞、1座平导)。管段内隧道均为高风险隧道。隧道特殊不良地质有:断层破碎带、顺层偏压、软岩大变形、突水涌泥、高地温、高地应力、岩溶等);有砟轨64.653km、无砟轨41.62km;站后“四电”系统集成及站房工程,其中:车站9座,中间站1个(巍山站),会让站7个,改建车站1个(大理站)。	对该标段监理范围内的所有站前、站后工程的施工进行五控两管一协调全过程监理。	49	2015.12~2020.12	595455	4857.8079

一、企业工程业绩公示表

序号/内容	中标候选人	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起止时间	工程造价(万元)	监理费(万元)	
9		新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段施工监理HSJL-5标、湖北省枣阳市	高速铁路，设计时速350km/h（含站场改造、线路拨接铁路营业线工程）。本标段为起止里程为DK200+200~DK233+198.91，线路长33.065km。主要工程内容包括：路基18段，共17.83km；桥梁24座（含箱梁预制架梁），共15.45km；双块式无砟轨道铺设共67.57km，均为长轨铺设；营业线工程工程。	对该标段监理范围内的所有站前工程的施工进行五控两管一协调全过程监理。	23	2016.1~2019.11	190182	1519.1213	
10		新建北京至沈阳铁路客运专线河北段“四电”系统集成及星火动车所检查库工程施工监理JSJLJL-10标、河北承德	客运专线，350km/h，新建北京至沈阳铁路客运专线河北段工程范围内的通信、信号（不含电务综合监督系统）、灾害监测、信息（不含车站客服）、电力（不含站房内变理所）、电气化工程；独立“四电”房屋和警务区、岗亭房屋及相关构筑物工程；牵引所、警务区给排水及隧道消防、立交综合排水工程；隧道环控工程。包括材料、设备和器材的购置、施工、系统集成及相关专业接入北京局既有系统等结合工程，配合联调联试和试运行等工程施工对应的监理工作及星火动车所检查库工程范围内的房屋建筑、室内水、暖、动车配电、照明等。	对该标段监理范围内的通信、信号、灾害监测、信息、电力、电气化工程；独立“四电”房屋和警务区、岗亭房屋及相关构筑物工程；牵引所、警务区给排水及隧道消防、立交综合排水工程；隧道环控工程五控两管一协调全过程监理。	46	2017.6~2020.12	142900	1369.92	
11		新建北京至沈阳铁路客运专线辽宁段站后工程监理JSJLJL-1标、辽宁省朝阳市	客运专线，设计时速350km/h，本标段起止里程DK283+961~DK492+267.5，线路长208km。主要工程内容：站房工程（北票站房工程、朝阳站房工程、奈林皋站房工程、喀左站房工程、牛河梁站房工程）、四电工程（信号工程、通信工程、客服信息、防灾工程、牵引变电工程、接触网工程、电力工程）。	对该标段监理范围内的站后全部工程的施工进行五控两管一协调全过程监理	52	2016.8~2018.12	340000	1546.18	
12		广州市轨道交通二十二号线工程监理1标、广州市番禺区	二十二号线YDK33+100至YDK52+417，线路长19.317km。该标段共含3座车站及4个区间、2座中间风井、1座暗挖竖井、2座盾构井及陈头岗停车场出入场线。车站采用明挖法施工，区间采用盾构法施工，车站均为地下车站。监理服务范围：工程范围内的车站及区间土建（建筑、结构、装修）、通风空调、给排水、动力照明、综合监控、FAS、BAS、门禁、市政接驳、自动灭火、电扶梯、站台门、人防、防淹门、派出所、一般交通衔接、道路恢复、交通疏解、管线迁改、绿化补偿等工程。	承担本项目施工前期阶段、施工准备阶段、施工阶段、调试阶段、验收阶段、“三权”移交阶段、综合联调阶段、试运行阶段、运行临管阶段、质量保修期的全过程施工监理。	58	2017.12~2021.9	578454.43	8329.741	
13		深圳市城市轨道交通4361标段、深圳市龙华区	标段线路长7.88km（其中高架段1.753km，地下段5.953km，过渡段0.174km），含6站（1个高架车站及5个地下车站）6区间（1个高架区间及5个盾构区间），即：清湖站（不含）~清湖北站区间、清湖北站~清湖北站~竹村站区间、竹村站~竹村站~茜坑站区间、茜坑站~茜坑站~长湖站区间、长湖站~长湖站~观澜站区间、观澜站、观澜站~松元厦站区间、松元厦站。	承担本项目施工前期阶段、施工准备阶段、施工阶段、调试阶段、验收阶段、“三权”移交阶段、综合联调阶段、试运行阶段、运行临管阶段、质量保修期的全过程施工监理。	25	2016.9~2020.9	217998	3864.848	
14		深圳市城市轨道交通2531标段、深圳市罗湖区	本标段线路全长约为3.82km，包含3站3区间（车站：莲塘口岸站、仙湖路站、莲塘站及站后折返线；区间：新秀站~莲塘口岸站区间（矿山法）、莲塘口岸站~仙湖路站区间（矿山法、盾构法）、仙湖路站~莲塘站区间（盾构法），车站均为地下车站。	承担本项目施工前期阶段、施工准备阶段、施工阶段、调试阶段、验收阶段、“三权”移交阶段、综合联调阶段、试运行阶段、运行临管阶段、质量保修期的全过程施工监理。	23	2015.12~2020.10	123300	2649.17	
1		新建北京至沈阳铁路客运专线辽宁段站前工程监理JSJLNL-3标段辽宁省客运专线时速350km/h站前综合工程箱梁预制、架设朝阳隧道6750m正线轨道铺设	正线长77.72km	新建北京至沈阳铁路客运专线辽宁段工程。客运专线，设计时速350km/h，包含路基工程、桥涵工程、隧道工程、轨道工程、房屋及其他运营生产设备及建筑物、大临工程、配合辅助工程等站前全部工程施工监理及协助建设单位做好开工准备工作、竣工验收工作及监理范围内的工作。具体工程内容：路基27.911km；桥涵35座31.209km；梁场2座，预制架设箱梁986孔；隧道11座18.652km；站场2座：喀左站、林泉站；无砟轨道铺设155.544km（含轨道精调）；含道岔铺设。桥涵工程施工重难点：卧虎沟特大桥（4283.21m），上部结构为124-32m简支箱梁+1-(60+100+60)m混凝土预应力连续箱梁、小凌河特大桥（4330.83m）及框架涵工程。隧道工程施工重难点：朝阳隧道（6750m）单洞双线隧道，隧道穿越锦赤铁路，同时隧道局部穿越破碎岩体、强风化砾岩等不良地质地段，施工难度大，安全风险高为重难点工程。		80	2014.07~2018.12	531748	中外联合 5661.6+ 3609.6
2		新建北京至沈阳铁路客运专线北京段工程施工监理JSJLJL-5标北京市客运专线时速350km/h站前站后综合工程“四电”工程架花顶隧道12427m箱梁预制、架设正线轨道铺设	34.33km	新建北京至沈阳铁路客运专线北京段工程施工监理JSJLJL-5标段：客运专线，设计时速350km/h，监理范围内路基、桥涵（含制架梁）、隧道、轨道（含无砟轨道铺设及铺轨）、房建、站场、四电等站前、站后全部工程。主要工程有：路基7.017km，路基土石方1462182施工方。桥梁13.519km，特大桥12230.06延长米/6座；大桥1389.63延长米/5座；中桥286.97延长米/6座；框架式桥2005.16顶面平方米；盖板涵125.46横延米。框架涵716.86横延米。隧道（含河北段150米，不含通风照明）13.65km，L>4km的隧道12427延长米不含梨花顶隧道DK91+305~DK92+666段），该隧道为高风险隧道，是京沈高铁京冀段里程最长、施工难度最大的隧道，为单洞双线隧道，隧道断面>100m ² ，下穿山岭和明长城，地质构造复杂，围岩破碎，穿过18条断裂带，是全线重难点控制性工程为一级高风险隧道，L≤1km的隧道1370延长米。密云车站1座，土石方368256.6施工方轨道板及制架梁；轨道板预制43460块，无砟轨道铺设66.508公里；预制、架设458孔，其中32m双线箱梁318孔，24m双线箱梁41孔；预制、架设32m单线箱梁91孔，24m单线箱梁8孔。站后四电工程：包含管段内电力、牵引供电、通信、信号及信息等全部工程。		51	2015.11~2021.01	300051	中外联合 2321.8055+ 2050

一、企业工程业绩公示表

序号/内容	中标候选人	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
3	北京铁研建设集团有限责任公司	新建郑州至万州铁路湖北段工程2LJL-2-1标襄阳市客运专线时速350km/h站前站后综合工程“四电”系统集成工程箱梁预制、架设正线轨道铺设	43.473km	新建郑州至万州铁路湖北段工程正线数目为双线，350km/h 高速铁路（双线），全长43.473km，主要有征地铁拆迁、管线下改、路基、桥涵、隧道及明洞、轨道工程、通信信号及信息、防灾、电力及牵引供电、房屋、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程、配合辅助工程等所有站前站后工程，以及协助建设单位做好项目开工准备工作、竣工验收工作和按中国铁路总公司现行规定应纳入监理范围的其他内容。主要工程有：路基：144.75m/座；桥梁：49m/1座；其中特大桥4979.379m/1座；大桥150.97m/2座；小桥91.9m/5座；隧道：317m/1座；车站：东津车站1座。站区配套设施生活房屋、襄阳综合维修车间、襄阳动车运用所；简支箱梁预制场3处，白河梁场、张集梁场、东津梁场(含箱梁和T梁)；2个轨枕厂：南津轨枕厂、兴山轨枕厂；湖北段正线约574铺轨公里，其中CRTS1型双块式无砟轨道566.83km，有砟轨道7.544km。重难点工程：唐河双线特大桥（全长17240.542M），其中唐河特大桥跨唐河连续梁一拱、跨G316国道连续梁、跨福银高速公路连续梁、479+~480+跨汉丹铁路下部工程。在DK365+200处采用(96+200+96)m连续梁-拱跨越唐河（现有等级为VI级，规划为IV-3级轨道），该河常年水深2~3米，可通航；东津1号双线特大桥（全长8670.679），东津1#特大桥跨东外环联系梁、东津2号双线特大桥跨唐河连续梁；铺轨工程：DK357+862-DK359+031区间路基；DK388+962-DK388+257车站路基。襄阳东站为高架设计9台20线（含正线），主体结构共有5层，地上第三层为高铁候车厅，主要功能为高架候车及旅客服务；地上第二层为高铁站台层，包括进站厅、售票厅、及铁路站台；地面层为出站客流集散区，有公交车枢纽站、公路客运站、出站通道、集散广场等。地下一层为城市轨道交通站厅层，有轨道站厅、地下开发、地下停车场；地下二层为城市轨道交通站台层，设置有轨道2号线和3号线站台。站房单项钢结构重量5000吨以上，总建筑面积213582 m ² ，其中站房建筑面积79986m ² 、站区配套设施生活房屋建筑面积215975m ² 、襄阳综合维修车间房屋建筑面积18925m ² 、襄阳动车运用所房屋建筑面积54470m ² 。含房建范围内机电设备安装、装饰装修、暖通、给排水、智能建筑、建筑节能、电梯工程、客服设施、旅服系统等全部工程监理。	72	2016.12-2022.06	469445	5356.31
4	北京铁研建设集团有限责任公司	新建赣州至深圳铁路GSJL-3标广东省河源市客运专线时速350km/h 站前站后综合工程箱梁预制、架设东源隧道5791m正线轨道铺设	68.772km	新建赣州至深圳铁路赣粤省界至塘屋段（不含先期开工段）施工监理GSJL-3标段；设计为客运专线，设计时速新建为350km/h，无砟轨道。线路长度为68.772公里范围内的征地拆迁、路基、桥涵、隧道、轨道及其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程、配合辅助工程所有站前、站后工程，包含增屋至深圳段的轨道工程及CRTSIII型轨道板及双块式板的预制及装车。主要工程数量：路基工程11.400km；土石方291万方；站场410万方；桥梁工程30.703km/77座；隧道工程27.992km/20座；车站3座（龙川车站、河源车站、河源东车站）；梁场4座（龙川箱梁场、河源箱梁场、架桥箱梁场、河源东箱梁场），含箱梁预制运输架桥。重难点工程：柳城东江特大桥（13-32m+（60+100+60）m转体连续梁+3-24m+1-32m+2-（48+48）mT构+（88+160+88）m连续刚构+3-（48+48）mT构+1-24m+9-32m+2-24m+16-32m+1-24m）；石角碑特大桥（4-32m+（6*32道岔连续梁）+1-24m+（6*32道岔连续梁）+1-24m+（6*32道岔连续梁））红岗水大桥（桥墩相连，72-72mT构）柏埔河特大桥（1-32m（两侧两片变宽32m简支梁+并置）+1-（4×32m）3变2道岔连续梁（两片并置）+1-（4×32m）4变2道岔连续梁+1-32m+1-（6×32m）道岔连续梁+1-32m+1-24m+1-（40+64+40）m连续梁+1-24m+1-（6×32m）道岔连续梁+14-32m）；土新岭特长深高大桥，桥梁全长118.52米；采用72m系杆拱梁（钢管混凝土拱桥）等；重点隧道：常州隧道；全长（3351.8m）；东源隧道；全长（5066.5m）；博罗隧道；全长（5791m）。	70	2017.10~2021.09	729259	5403.6
5	北京铁研建设集团有限责任公司	新建九景衢铁路浙江段工程IQZJL-2标浙江省衢州市时速200km/h站前站后综合工程何家隧道3158.22m	49.999km	新建九景衢铁路浙江段工程为客货共线，设计行车速度200km/h和160km/h，正线全长49.999km，其中DK260+916.2~DK268+457.06段为新建双线，正线长度7.541 km，DK268+457.06~衢州站段为增建二线及改建既有线，增建二线正线长度42.458km，改建既有线正线长度42.595 km。主要有路基、桥涵（含制梁架）、隧道、轨道、站场、房建、四电等全部站前、站后工程监理及协助建设单位做好开工准备工作、竣工验收工作和铁路总公司现行规定等监理范围内的工作。主要工程有：路基工程：35.236km，土石方共420.9万m ³ ；桥梁工程：8.788km/35座，重难点桥梁长风水库特大桥全长694.23米，跨越205国道及长风水库，205国道车流量大，常山江为I级航道，安全控制风险高；主桥墩最高64m，水位深，局部有岩溶，基础施工难度大。连续梁：1-（40+56+40）m 1-（40+72+72+40）m；TJL江特大桥全长2446.18米，跨越IV级河道江山江，主桥墩高，河水较深，雨季水位变化大，水中基础施工难度大，桥梁水深最深15m，主桥墩最高>50m。连续梁1-（40+72+72+40）m；跨杭金衢高速公路大桥，跨越杭金衢高速以1-80m钢梁+3-24+3-32+2-24梁通过；隧道工程：5.975km/5座，重点隧道何家隧道（L1-3158.22m）主要存在的风险隧道浅埋，进出口存在斜坡地带，风化砂岩段的地质不稳定性，隧道穿越煤层，属瓦斯隧道，洞身位于岩溶发育地带，存在断层，岩层破碎监理工作；轨道工程：辉埠铺轨基地负责DK268+457~DK222+538范围内共45.9公里双线铺轨任务以及K042+598~K000+000范围内共42.46公里单线铺轨任务监理工作；四电工程：通信信号及信息、电力及牵引供电工程监理工作；其他工程：重难点为营业线施工监理，设辉埠、常山2个车站，其中辉埠站为既有货站改造，常山站为新建客站。营业线和既有线改造工程施工监理。	68	2014.03~2017.12	230000	1429
6	北京铁研建设集团有限责任公司	新建通辽至京沈高铁新民北站铁路站前工程正线轨道铺设工程	46.8km	新建通辽至京沈高铁新民北站铁路站前工程正线轨道铺设工程，设计速度：250 km/h。监理管段范围内起址里程范围；里程范围为DK050+950~DK99+167，全长46.8公里。主要有路基、桥涵（含制梁架）、站场、房建等全部工程监理及协助建设单位做好开工准备工作、竣工验收工作和铁路总公司现行规定等监理范围内的工作。重难点工程有：路基：软基处理的施工质量控制是本项目的控制重点与难点。桥梁：彰武跨304国道及大郑铁路特大桥（全长3785.93m），86孔简支梁+1联（45+2*70+45）+23孔简支梁2（14*32m+2*24m+7*32m简支箱梁+1-（45+2*70+45）m连续梁+23*32m简支箱梁）。施工重点与难点：章谷台跨304国道及大郑铁路特大桥（全长1394.67m），24孔简支梁+1联（40+64+40）+15孔简支梁2（22*32m+2*24m简支箱梁+1-（40+64+40）m连续箱梁+2*24m+13*32m简支箱梁）。（40+64+40）m连续箱梁采用悬挑施工。站改：彰武站改施工是安全隐惠大的难点，含营业线监理工程，预制梁场一处、设铺架基地一处，负责全线（除通辽枢纽）398.8公里的铺轨。	110	2016.06~2018.12	260000	2990
7	北京铁研建设集团有限责任公司	新建赤峰至京沈高铁喀左站铁路四电系统集成及站后相关工程CF56-1标辽宁省朝阳市内蒙古赤峰市客运专线时速	155.897km	新建赤峰至京沈高铁喀左站铁路四电系统集成及站后相关工程喀左（含）至赤峰西（含）DK348+410~DK156+381.836线路全长155.897km、右线DK348+410~DK343+390为右线段线路长4.707km、北京方向下行联络线DK341+030（京沈客专JSJK341+030）~B1DK7+790，单线，线路长5.168km、北京方向上行联络线B1SLDK341+030（京沈客专JSJK341+030）~B1SLDK7+790，单线，线路长5.790km。平峰专线施工工程线：DK100+100~DK1000，线路长度0.908km。主要工程数量(通信专业：长途光缆电缆敷645条km、站房光缆电缆敷87.9条km、铁路组立37座等。信号专业：联锁道岔69组，站内信号机10架，2000A轨道区段438段等。电力专	30	2017.07~2020.06	134600	891
8	北京铁研建设集团有限责任公司	新建郑州机场至郑州南站城际铁路区间工程郑州市城际铁路时速200km/h站前综合工程盾构工程	7.397km	新建郑州机场至郑州南站城际铁路区间工程：城际铁路，设计时速200km/h，监理范围内路基、桥涵、隧道、轨道等站前工程。主要工程有：监理管段DK39+800~DK47+197.16段区间铁路工程，线路全长7.397km，其中设特准乘降所1座，路基段长0.398km，桥梁段长0.869km，地下段（含地下站）长6.130km，桥隧比94.62%。监理管段DK39+403.419~DK39+800段长396.852m单线。综合控制性隧道，管理控制性工程盾构隧道长380m，施工采用拥有完全自主知识产权的“中原一号”盾构机，直径12.81米，重2200吨，是我国目前城际铁路最大直径双线盾构工程，工程一次性长距离穿越复杂地段，成功下穿南水北调主干渠。	23	2015.10~2019.10	162052.44	1260
9	北京铁研建设集团有限责任公司	武汉市轨道交通2号线南延线土建工程施工监理第二段盾构工程	1站1区间	武汉市轨道交通2号线南延线土建工程施工监理第二段共1站1区间：光谷大道站-佳园路站盾构区间、佳园路明挖两层地下车站。	26	2015.09~2018.10	27460	516.95
10	北京铁研建设集团有限责任公司	南昌轨道交通2号线一期工程土建工程施工监理2标盾构工程	4站6区间	4站6区间：前湖大道站-学府大道站（盾构法）、学府大道站-翠苑路站（盾构法）、地铁大厦站“雅苑路站（盾构法）、翠苑路站”地铁大厦站（盾构法）、雅苑路站”红谷中大路站（盾构法）、红谷中大路站”中间风井（盾构法）、中间风井”阳明公园站（盾构法）；翠苑路站（地下两层单柱双跨岛式）、雅苑路站（地下两层单柱双跨岛式）、红谷中大路站（地下三层双柱三跨岛式）、中间风井，学府大道站（地下两层双柱三跨岛式），车站采用明挖法、暗挖法施工。	325	2013.09~2019.05	128079	1952.6

二、项目经理业绩公示表

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过的类似项目	担任何职	主要工作	备注
第一中标候选人	李忠林	1	2008.12-2015.3	新建贵阳至广州铁路站前工程/中铁二院监理公司	专监、组长	全面负责监理组监理工作	无过失
		2	2015.5-2019.12	新建蒙西至华中地区铁路煤运通道站前工程监理三标/中铁二院监理公司	组长	全面负责监理组监理工作	无过失
		3	2020.1-2021.8	贵阳市轨道交通2号线一期工程车站装修及设备安装监理1标/中铁二院监理公司	总监	全面负责本项目监理工作	无过失
第二中标候选人	吴元开	1	2009.08~2012.08	广西沿海铁路南宁至钦州北段扩能改造工程全部工程监理一标北京铁研建设监理有限责任公司	监理组长	从事桥隧监理	国铁I级电气化客专标准营业线施工监理时速250km/h
		2	2012.08~2015.10	宁西铁路西安至合肥段增建第二线工程武汉局管段NXJL-2标北京铁研建设监理有限责任公司	副总监理、工程师	协助总监管理	国铁I级营业线干线施工监理
		3	2015.10~2020.11	新建衢州至宁德铁路浙江段监理QNZJJL-2标段北京铁研建设监理有限责任公司	副总监理、工程师	协助总监管理	国铁I级时速160km/h