

中标候选人的公示

新建深圳至深汕合作区铁路（不含先期开工段）工程施工监理招标 SSJL-8 标段 JL-2022-9 [项目编号：JG2022-16991-008]项目的招标评标工作已经结束，共有 10 家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共 10 家单位投标文件为有效投标文件，共否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示（公示时间从 2022 年__月__日__时__分至 2022 年__月__日__时__分止），具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	铁科院(北京)工程咨询有限公司	北京铁城建设监理有限责任公司	/
投标报价(万元)	2124.4682	2115.936	/
评标得分	91.56	86.56	/
项目经理(项目负责人)	张晓琳	高廷信	/
执业证书编号	00204737	00377786	/
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	/
承诺工期	1827 日历天	1827 日历天	/
企业工程业绩	见附件	见附件	/
项目经理工程业绩	见附件	见附件	/

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人)：中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

联系人：徐工

联系电话：0755-61987258

联系地址：深圳市罗湖区和平路船步街 15 号渔景大厦

招投标监督部门：中国铁路广州局集团有限公司建设工程招投标管理办公室

联系地址：广州市中山一路 151 号

联系电话：020-61321843

招标人名称：中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

法定代表人授权代理人

2022 年 11 月 25 日



一、企业工程业绩公示表

序号/内容	中标/业绩	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
第一中标候选人 铁科院(北京)工程咨询有限公司	1	新建郑州至万州铁路湖北段工程监理总价承包ZWJ-3标	郑万湖北段正线长287.012km,其中:隧道32.5座/167.46km,占58.31%;正线桥梁66座/109.649km,占38.18%;联络线、走行线桥梁10.014km;路基10.078km,占3.51%;桥隧比例96.49%。共设6站,襄阳东津站站房及相关工程,南津站站房、旅客站房及维修工区房建,神农架站、兴山站站房及维修工区房建,巴东站房。设计速度350km/h。	工作范围包括征地拆迁、管线改迁、路基、桥涵、轨道、通信信号及信息、防灾、电力及牵引供电、房屋、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和旧度工程、配合湖工工程所有站前站后工程内容。	8人	2016.11~2022.6	1350500	12139.06
	2	新建北京至沈阳铁路客运专线工程辽宁段站前工程监理JSLJL-6标段	本项目为新建时速350公里铁路客运专线,线路总长406.75km,路基总长120.9km,桥梁总长210.84km,隧道总长75km,桥隧比72.17%。	本监理JSLJL-6标60公里,主要工程包括箱梁架梁、浅埋暗挖隧道、跨大郑铁路深基坑转体连续梁、跨304国道108米简支钢管拱桥、跨越辽河槽形梁、无砟轨道、高速铁路基床等重难点工程。	44人	2014.8~2018.12	4540000	5655.2
	3	新建石家庄至济南客运专线S1JL-5标	位于河北省、山东省两省,时速250km/h客运专线,全线正线长度为301.5公里,联络线、走行线等5条,这和双线计38.14公里。	本标段(S1JL-5标)为DK162+863.42~DK331+636.49段,全长40.308公里,标段内包括路基(3.899公里)、桥梁(含深基工程、箱梁预制架梁)、无砟轨道床建设、房建、四电等站前站后各专业工程内容。其中,景德特大桥桥长36.622km,中心里程DK230+136.56~DK331.636.49为铁路桥梁上跨营业线转体连续梁,引入京沪高铁德州站与既有车站站后设置。	15人	2013.9~2017.12	4246100	2476
	4	新建兰新高铁第二双线兰州至西宁段工程LXJL-1标段	铁路工程起止里程:K1641+864~K1742+844,线路正线长100.98公里。	路基14057m,桥梁24174m/33座,隧道47627m/14座(其中商家山隧道12572m,福川隧道10649m,天平顶隧道1104m),铺轨正线里程11.716单线公里,站场1座,站后工程。其中K1641+864~K1656+991段内包括站后四电系统集成及相关工程监理。	9人	2009.12~2020.7	681431	6140
	5	新建乾安至马场坪铁路监理二标	全线建筑长度为72.842公里,改建既有沪昆右线,增设姜家坪车站及福泉站相关工程。	隧道18座,线路长18048延米(其中陆家寨隧道全长4430m);桥梁29座,线路长50881米;涵洞62座,线路长1932.78米;路基工程挖方分别为3386652/4999607m ³ 。	19	2016.5~2021.1	499300	1168.1975
	6	深圳市城市轨道交通9号线工程9504标	深圳地铁9号线起始于南山区深湾站,经下沙、车公庙、景田、梅林、泥岗、红岭片区,止于罗湖区文锦站。线路经过南山区、福田区和罗湖区,总体呈几字型布置,是中心城区内主要居住与就业区之间的走廊。线路全部为地下线,全长25.38km,共设22座车站,其中换乘站10座,平均站间距1.17km,全线设车辆段和停车场各一处,车辆段位于滨海医院站东北侧,停车场位于梅林东站东南侧。总投资估算约275亿元。	监理范围包括8站7区间的交通疏解、管线改迁(含恢复工程)、土建施工、盾构隧道、接触网施工、常规设备安装、建筑装饰、防水施工、自蔽防护等工程及其缺陷修复。	59人	2012.8~2018.1	354000	4657.6
	7	深圳市城市轨道交通10号线工程10507标工程监理	深圳市城市轨道交通10号线线路起自福田区福田口岸站,终至龙岗区平湖中心站,途经深圳市福田(8.4km,28%),龙华新区(1.8km,6%)、龙岗(19.56km,66%)3区,线路全长29.52km,共设站24个,全部为地下站,换乘站9座,包括:福田口岸、福民、岗厦、岗厦北、莲花村站、梅林东站、五和站、平湖枢纽站及平湖中心站。	10507标监理范围为:古木站~华南城站、华南城站、华南城站~平湖西站、平湖西站~平湖枢纽站、平湖枢纽站、平湖枢纽站~平湖中心站、平湖中心站,共4站8区间对应标段的土建工程、盾构隧道、常规设备安装及装修、人防工程以及与本工程相关的地铁及其他线路的改造或远期预留等工程的施工阶段、保修阶段的监理。	42人	2015.12~2020.7	198600	2820.82
	8	深圳市城市轨道交通14号线工程监理14503标	深圳市城市轨道交通14号线工程起自福田中心区岗厦北枢纽,经罗湖区、龙岗区至坪山区,线路全长50.340km,全部采用地下线敷设方式,全线设站17座,均为地下站,其中,枢纽站3座(岗厦北、布吉和大运),换乘站10座(黄木岗、清水河、石芽岭、四联、塘岗、宝荷、沙湖、坪山岗、朱洋坑和沙田),标准站4座(六约北、宝龙、坪山广场和坑梓),平均站间距3.14km,设车辆段和停车场1座,共1处可能由物业开发。在线路起点设公园南停车场1座,出入场线由岗厦北枢纽引出;在线路终点设昂鹅车辆段1座,出入场线由沙田站引出。	塘岗(含)-大运-塘岗-宝荷-宝龙(含)5站4区间、大运枢纽、21号线塘岗站、23号线宝荷站同步实施工程,与14号线地铁主体工程采用共同结构的综合管节车站。监理工程范围含土建工程、地下车站(其中大运枢纽为深圳地铁3号线大运站运营线车站改造)、盾构隧道、常规设备安装装修工程、人防工程、前期工程、交通疏解、给排水管线、通信管线、10kV及以下电力管线、绿化迁移及恢复工程、零星拆迁及恢复、以及与本工程相关的地铁其他线路的改造或远期预留以及同步实施工程等施工阶段、保修阶段的监理内容(不含环境监理、燃气改迁监理和110kV及以上的电力改迁工程的专业监理,但需负责地盘内所有管线的总协调)。	81人	2018.8~2022.9	790000	8762.84
	9	德莞深城际交通项目新增到洪梅段工程施工监理	新增站(含)DK7+592.97至红梅站(不含)DK26+000,正线全长约18.102公里,莞惠线相关工程DK0+150~DK2+591.022,线路长2.44公里,含望洪站。既有广深III、IV线相关改建工程,线路长4.62公里范围内全部工程。	包括征地拆迁(含三电及管线迁改、道路改移等工程)、路基、桥涵、隧道、通信信号及信息、电力及牵引供电、房屋(含德莞深城际引入广深III、IV线新增站改造工程施工监理)、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程、配合辅助工程所有站前站后工程项目。	15人	2013.8~2019.6	705700	3462.6656
	10	新建地方铁路乾安至马场坪线工程监理1标	全线建筑长度为72.842公里,改建既有沪昆右线,增设姜家坪车站及福泉站相关工程。	(1)正线,DK0+000(姜家坪站黄阳端)相应于既有沪昆左线K1864+538.886)~DK64+180);长64.35km。(2)改建既有沪昆右线,增设姜家坪车站及福泉站相关工程:a)改建沪昆右线;YK1876+056~YK1876+056~YK1881+470~YK1881+470,长5.573km。b)增设姜家坪车站。c)姜家坪至福泉新筑场联络线:LDK1878+522.148~LDK1881+339.5,长2.817km。其中LDK1878+855~LDK1879+860段为利用既有沪昆右线,利用长度1.003km,新建长度1.812km。d)福泉新筑场至福泉站联络线:L5DK0+000~L5DK1+371.39,长1.371km。其中L5DK0+000~L5DK0+264.36段为利用既有场场联络线,利用长度0.264km,新建长度1.107km。全线共设5个车站。	27人	2016.4~2021.1	499300	1240.1988
	11	新建怀化至邵阳至衡阳铁路工程监理SHJL-3标	怀邵衡铁路正线全长313.698km,其中桥梁93.2km/258座占29.7%,隧道85.795km/48座占27.4%,路基134.7km占42.9%。全线设16个车站,正线设计最高行车速度200km/h。	包括K158+200~K201+122、K201+122~K247+286范围内的站前、站后等全部工程施工监理(包括标段内征地拆迁、三电迁改、管线改移方案和数量确认以及站前、站后施工图设计范围内全部监理工作内容,全长56.197km(此外还有K181+573~K214+462架棚四线并行段站后工程监理)),全线轨道工程。	22人	2014.6~2018.12	3065000	4215.8826

二、项目经理业绩公示表

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任何职	主要工作	备注
第一中标候选人	张晓琳	1	2005.3~2007.12	深圳地铁一号线续建工程试验段监理/铁科院(北京)工程咨询有限公司	总监	项目管理	
		2	2007.11~2010.1	深圳地铁3号线横岗双层车辆段监理/铁科院(北京)工程咨询有限公司	总监	项目管理	2010-2011年度国家优质工程银质奖
		3	2009.12~2010.12	深圳深圳地铁5号线轨道工程监理(5207标)/铁科院(北京)工程咨询有限公司	总监	项目管理	
		4	2012.4~2015.11	深圳市城市轨道交通11号线11207标/铁科院(北京)工程咨询有限公司	总监	项目管理	2014年度工程监理优秀总监理工程师
		5	2016.3~2020.7	深圳市城市轨道交通10号线工程监理10507标/铁科院(北京)工程咨询有限公司	总监	项目管理	含盾构隧道工程、深圳地铁三期二阶段工程建设突出贡献个人
		6	2021.6~2022.10	深圳市城市轨道交通14号线工程监理14503标/铁科院(北京)工程咨询有限公司	总监	项目管理	含盾构隧道工程、营业线车站改造工程
第二中标候选人	高廷信	1	2008.9-2011.12	新建武汉至宜昌铁路工程HYJL-2标北京铁城建设监理有限责任公司	监理组长	现场施工监理	业绩证明附后
		2	2012.1-2013.5	新建武汉至宜昌铁路工程HYJL-2标北京铁城建设监理有限责任公司	监理组长	缺陷责任期监理	/
		3	2013.6-2016.3	新建乌鲁木齐新客站站房、雨棚及相关工程施工监理J3标段北京铁城建设监理有限责任公司	副总监理工程师	协助总监现场监督和管理	业绩证明附后
		4	2016.4-2020.5	新建郑州至万州铁路河南段施工监理ZWJL-8标北京铁城建设监理有限责任公司	副总监理工程师	协助总监现场监督和管理	业绩证明附后
		5	2020.6-2022.8	项目管理部北京铁城建设监理有限责任公司	高级工程师	项目管理	/