

中标候选人的公示

新建深圳至深汕合作区铁路（不含先期开工段）工程施工监理招标（SSJL-3 标）JL-2022-9 [项目编号：JG2022-16991-003]项目的招标评标工作已经结束，共有 16 家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共 14 家单位投标文件为有效投标文件，共否决 2 家单位投标文件（被否决投标文件的情况为 2 家投标人未通过资格评审）。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示（公示时间从 2022 年 11 月 25 日 10 时 00 分至 2022 年 11 月 25 日 17 时 00 分止），具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	长沙中大建设监理有限公司	铁四院(湖北)工程监理咨询有限公司	中铁一院集团南方工程咨询监理有限公司
投标报价（万元）	2646.0000	2646.0000	2646.7000
评分情况	91.5	86.44	85.78
总监理工程师	王大臣	罗勇	杜发飞
执业证书编号	00496712	00420428	00452232
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准/
承诺工期	1827 日历天	1827 日历天	1827 日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人)：中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部
联系人：徐工

联系电话：0755-61987258

招投标监督部门：中国铁路广州局集团公司建设工程招标投标管理办公室

联系地址：广州市中山一路 151 号

联系电话：020-61321843

招标人名称：中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

法定代表人授权代理人：

日期：2022 年 11 月 25 日



二、项目总监（负责人）业绩公示表							
序号/内容	项目负责人	业绩序号	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任何职	主要工作内容	备注
第一中标候选人	王大臣	1	2010.10-2014.11	长株潭城际铁路CZTJL-3标段/长沙中大建设监理有限公司	监理工程师	路基、桥梁监理	箱梁预制、架设
		2	2014.12-2018.11	改建铁路重庆只怀化线涪陵至梅江段（成都局管内）增建二线工程/长沙中大建设监理有限公司	监理组长	监理组管理	高风险隧道、营业线、桥梁跨度192m
		3	2018.12-2020.10	新建鲁南高速铁路菏泽至曲阜段施工监理QHJL-2标段/长沙中大建设监理有限公司	副总监理工程师	质量管理	设计时速350km/h、四电、站房
		4	2020.11-2022.5	新建玉溪至磨憨铁路工程施工监理招标YMJL-3标段/长沙中大建设监理有限公司	副总监理工程师	质量安全管理工作	高风险隧道、桥梁跨度168m、营业线
		5	2022.6-至今	长沙中大建设监理有限公司 项目管理部	高级工程师	项目管理工作	
第二中标候选人	罗勇	1	2005.07~2011.04	宜万铁路（铁四院监理公司）	监理员	监理员	
		2	2011.04~2016.03	石门至长沙铁路增建二线工程SCFXJL-1标段（铁四院监理公司）	监理员、专业监理工程师	专业监理工程师	
		3	2016.04~2019.11	新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段HSJL-3B标段（铁四院监理公司）	监理组长	管理监理组监理工作	
		4	2019.12~2022.07	广州市轨道交通十二号线及同步实施工程监理4标监理服务项目（铁四院监理公司）	安全总监监理工程师	标段范围内安全生产管理工作总负责	
第三中标候选人	杜发飞	1	2010.5-2015.8	新建沈阳至丹东铁路客运专线，甘肃铁一院工程监理有限责任公司	监理工程师	施工监理	
		2	2015.11-2019.11	新建商丘至合肥至杭州铁路全部工程监理6标，中铁一院集团南方工程咨询监理有限公司	副总监理工程师	施工监理	

一、企业工程业绩情况公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起讫时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
第一中标候选人	长沙中大建设监理有限公司	1	东莞至惠州城际轨道交通(广东省境内)	正线全长102.292km	西湖站至云山西路站为 盾构隧道(2988米)等	78	2009.6-2017.8	1710000	6770.879
		2	南宁市轨道交通3号线一期工程(科园大道-平乐大道)土建施工监理01标(南宁市)	4站4区间	全部土建工程(包含管片制造)及为完成土建工程而实施的交通疏解(含道路恢复)、排水管迁改等前期工程	45	2015.8-2019.12	156029	2208
		3	新建哈尔滨至牡丹江客运专线HMJL-3(哈尔滨市)	时速250km/h客运专线	路基、桥涵、隧道、轨道、通信信号信息电力及牵引供电房屋其他运营生产设备及建筑物	62	2015.8.11-2018.12.26	总投资3564000	2138
		4	新建郑州至周口至阜阳铁路河南段ZFJL-1标段(许昌市)	时速350km/h	路基、桥梁、铺轨、站房等	79	2016.9.1-2019.12.1	总投资约308480	3020
		5	重庆至贵阳铁路扩能改造工程YQJL-6标段(贵州省)	时速200km/h国家I级铁路	正线长度为75.015km站前站后监理(含四电、T梁、既有线)	62	2012.11-2018.1	433000	3052.8
		6	广梅汕铁路龙湖南至汕头段增建二线工程SGJL-1标段(广东省内)	时速120km/h国家I级铁路	全线线路长22.900km(含四电、管线、路基、桥梁等)	38	2015.1-2018.12.31	约235800	1901
		7	新建上海至南通铁路(南通至安亭段)工程HTJL-4标段(江苏省)	时速200km/h国家I级铁路	正线长度22.912Km,站前、站后监理(含四电)	59	2014.9.1-2020.7.1	2038200	1265.52
		8	新建黔江至张家界至常德铁路QZCJL-4标段(张家界市)	时速200km/h国家I级铁路	正线长度37.136Km(路基、桥梁、车站、隧道等)	108	2014.12-2019.12.26	3618600	3080
		9	新建黔江至张家界至常德铁路代建段(黔江市)	时速200km/h国家I级铁路	三电及管线迁改,大型临时设施(便道、临电、铺轨制梁基地、拌合站等)房屋建筑工程,站后四电工程。	36	2015.7.13-2019.12.26	/	1968
		10	改建铁路重庆至怀化线涪陵至梅江段(成都局管内)增建二线工程监理1标段(重庆市境内)	时速120km/h国家I级铁路	正线长74km(站前、站后监理)	58	2014.12.31-2020.8.10	343358	2310
		11	广通至大理扩能改造工程施工监理二标(大理市)	时速200km/h国家I级铁路	正线107.1公里新建铁路站前站后监理(含T梁预制架设、含四电)	71	2012.11-2018.7	441080	3446
		12	新建玉溪至磨憨铁路工程施工监理招标YMJL-3标段(宁洱市)	时速160km/h国家I级电气化铁路	路基、桥涵、隧道、铺轨等	96	2016.5.13-2021.12.3	591140	6500
		13	新建鲁南高速铁路菏泽至曲阜段QHJL-2标段(山东省境内)	时速350km/h	路基、桥梁、隧道、铺轨、四电、站房等	96	2018.12-2021.12.28	380171	2988

	<p>1</p> <p>新建福州至平潭铁路监理FPJL-3标段 (福建省)</p>	<p>平潭海峡公铁两用大桥全长11149.7m,其中公铁合建长度9227.1m。</p>	<p>承担施工监理的主要工程项目及内容如下: 桥梁工程:平潭海峡公铁两用大桥全长11149.7m,含主跨532m、364m和336m通航孔桥各一座,均为双塔钢桁结合梁斜拉桥;40.7m跨非通航孔引桥共46孔(其中公铁合建38孔,公路单建8孔),为混凝土梁桥;49.2m跨非通航孔引桥73孔(其中铁路单建段39孔)。80m和88m跨非通航孔引桥34孔(其中80m钢桁梁26孔,88m钢桁梁8孔)。全桥铁路梁共160孔,公路梁共129孔。 铁四院监理公司负责承担的工作范围: 1.中铁大桥局一工区(中铁大桥局五公司)范围内全部工程(不包括钢梁)的施工监理,即为:大桥福州岸侧至鼓屿门航道桥跨中,管段里程DK59+415~DK65+820.65,长6.406公里;2.一工区范围内钢梁架设的施工监理;3.施工单位在珠海中山基地加工制造的所有的80(88)m钢桁梁和阿紫山海关桥梁总厂加工制造的三个航道桥桥面板的采购、制造的驻场监造;4.工程量清单中的航道疏浚工程。 铁四院监理公司负责范围内的重点工程: 元洪航道桥通航孔桥为双塔索面钢桁混合梁斜拉桥,桥跨布置为(133.1+196+532+196+133.25)m,全长1190.35。元洪航道桥主塔采用H形桥塔,钢筋混凝土结构,承台以上塔高200m。 鼓屿门水道桥为双塔索面钢桁混合梁斜拉桥(129.1+154+364+154+129.2)m,全长930.3m。鼓屿门水道桥主塔采用H形桥塔,钢筋混凝土结构,承台以上塔高158m。 深水高墩区非通航孔桥墩高53.3-55米,施工最大水深达40m。</p>	<p>44</p>	<p>2013.10~2020.12</p>	<p>2443600</p>	<p>7998.2176</p>
	<p>2</p> <p>港珠澳大桥主体工程桥梁工程土建工程施工监理(SB03合同段) (广东省)</p>	<p>跨海斜拉桥</p>	<p>港珠澳大桥包括三项内容:一是海中桥隧工程,二是香港、珠海和澳门三地口岸,三是香港、珠海、澳门三地连接线。海中桥隧工程全长35.6km,其中,港珠澳大桥管理局代表三地政府共建的包括岛隧工程6.7km,桥梁工程月22.9km,设计标准为双向六车道,设计速度为100km/h,设计寿命为120年。 SB03合同段监理范围起点桩号为K13+K413,经深水区非通航孔桥、青州航道桥、江海直达船航道桥,终点桩号为K29+237,桥梁全长15.824km。 桥梁结构包括通航孔桥两座,即青州航道桥为110+236+458+236+110双塔双索钢箱梁斜拉桥,江海直达船航道桥为110+129+258+129+110中央单索面三塔钢箱梁斜拉桥,和跨崖13-1气田管线桥110+150+110三跨变截面钢连续桥梁;非通航孔为标准跨110m4跨~6跨一联钢箱梁连续梁。 监理工程范围包括钢管复合桩1006根、承台、墩身预制及安装136个墩,大型预制场地建设,套筒、斜拉索制造与施工,混凝土索塔施工,全桥约束体系及附属设施采购与安装监理;钢箱梁、钢索塔塔身、索塔钢结构形撑、混凝土塔中钢锚箱及附属结构安装(不含桥位焊接)监理。</p>	<p>64</p>	<p>2012.05~2018.02</p>	<p>7290000</p>	<p>5526.117</p>
	<p>3</p> <p>新建郑州至万州铁路河南段施工监理ZWJL-6标 (河南省)</p>	<p>客运专线 350km/h 双线</p>	<p>起讫里程:DK180+813.84-DK227+778.385方城站(不含)正线长度44.003km。主要工程内容包括拆迁工程(含改移道路、三电迁改、管线迁改、改沟改渠、砍伐挖根等)、路基、桥梁、隧道及明洞、轨道(不含铺轨)、通信、信号及信息、电力及电力牵引供电、房屋、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程、配合辅助工程等(含双线隧道工程)(其中跨兰南高速特大桥9320.66米连续梁最大跨度为112米)(含预制箱梁730孔)。含车站1座。(含四电工程) 双线隧道衬砌内轮廓轨面以上净空面积为100m²。 无砟轨道双线44.003km。</p>	<p>74</p>	<p>2016.04~2019.11</p>	<p>280139</p>	<p>中方:2058.318 外方:683.982</p>

4	新建郑州至万州铁路重庆段（不含先期开工工程）施工监理ZWCQJL-3标段监理（重庆市）	客运专线 350km/h 双线	<p>ZWCQJL-3标段监理服务范围为：DK705+411.65~DK717+310.30、DK721+140.10~DK734+622.55；DK744+512.65~DK779+552.00，全长60.42km，全部站前及站后工程（不含铺轨）。</p> <p>路基工程：本项目全线路基工点共计45个，长度3.471km。本标段正线路基均为桥隧间短小路基，路基专业与站后工程接口多。路基工点类型主要有顺层深路堑、陡坡路堤、高路堤、滑坡、高边坡、软土等。</p> <p>桥梁工程：桥梁工程4座，其中：大桥3座、双线特大桥1座，共计1447.643延米。全线桥梁上部结构以24m、32m简支箱梁作为常用跨度主导梁型，辅含连续梁、连续刚构-拱梁。4座桥梁分别为木坝溪双线大桥、老榨坊双线特大桥、汤溪河双线大桥、红梁湾双线大桥。其中汤溪河双线大桥为全线控制性重难点工程，桥梁全长：472.7m，主要跨越汤溪河通航水域。全桥孔跨布置为：2×24m简支梁+（90+180+90）m预应力混凝土连续刚构-拱桥+2×24m简支梁。90+180+90连续刚构-拱桥采用挂篮施工。</p> <p>隧道工程：本标段山岭隧道6.7座，共计588177.55m。分别为干溪沟隧道、奉节隧道、中台山隧道、黄岭坡隧道、太阳湾隧道、栖霞隧道、黄石隧道（DK773+764~DK779+552段）。干溪沟隧道、奉节隧道、太阳湾隧道、黄石隧道为本标段控制性重难点工程。不良地质为顺层及顺层偏压、岩溶与岩溶水、岩堆、采空区、煤层瓦斯；特殊岩土为膨胀岩。</p> <p>其他工程：四电集成工程及信息工程，房屋、其他运营生产设备与建筑物。</p>	68	2016.12 ~ 2022.11	492813.96	中方：4348.4009 万元 外方：831.5991万 元
5	新建成都至贵阳铁路乐山至贵阳段工程监CGJL-3标（四川省）	客运专线 250km/h	<p>承担施工监理的主要工程项目及内容如下：</p> <p>路基工程：共计69段，路基总长11.1km，占线路总长的24.4%。</p> <p>桥梁工程：本标段桥梁共58座20.408Km，制、架简支箱梁436孔。</p> <p>其中贵州鸭池河特大桥、宜宾金沙江公铁两用桥为控制桥梁工程，菜坝岷江特大桥为重点桥梁工程：</p> <p>（1）贵州鸭池河特大桥：桥梁全长971米，跨径布置为：8×32.7m简支箱梁+（32.7+2×61.75）m T构梁+（1-436）m中承式钢-混结合拱桥+（2×61.75+32.7）m T构梁+2×24.7m简支箱梁，墩身高度67.526m。</p> <p>（2）宜宾金沙江公铁两用桥桥全长1874.946m，其中公铁合建段长1213.0m，分建铁路长661.9m。跨径组合为：5.8+6×32.7+（48+80+48）连续刚构+（4×45+4×45）连续梁+（116+120+336（钢箱梁）+120+116）钢箱系杆拱+（5×45）连续梁+3×32.7+5.8简支梁，全部采用支架、挂篮现浇。墩身最大高度达98米，3号主墩水深13.6米。</p> <p>（3）菜坝岷江特大桥，桥梁全长1178.58米，跨径布置为：6.0m+13×32.7m简支箱梁+（48.8+80+48.8）m T构梁+（140+224+140）m 钢桁连续梁+（32.8+24.85）m简支箱梁+5.7m。17#墩、18#墩2个水中墩，墩身高度达27米，桥墩位置水深超过10米。</p> <p>（4）炭厂沟大桥，全长477.204m，桥跨布置3×24+12×32m，共计15孔。本桥墩身为方形实体墩及方形空心墩，其中不收坡实体桥墩共5个，高度为1m~13m；收坡空心墩9个，高度为33~60m。</p> <p>隧道工程：含单洞双线隧道20座，隧道总长14.6km，占线路总长的32.2%。重点工程为：</p> <p>（1）大山坳隧道全长1667m，隧道出口端超近距（净距约10m）下穿G85渝昆高速路基段是本隧的最大控制点，安全风险高，施工难度大。（2）佛界山隧道为双线隧道，全长2.645km，为低瓦斯隧道施工难度大，为施工安全高风险隧道。（3）豆子湾隧道为双线隧道，全长2.119km，为低瓦斯隧道，为施工安全高风险隧道。</p> <p>轨道工程：正线铺设CRTSⅢ型板式无砟轨道长10646.2m，CRTSⅠ型双块式无砟轨道长：30387.446m。德阳轨枕场负责双块式无砟轨枕预制。以及包含宜宾西站内22组道岔。</p> <p>其他工程：车站1座，宜宾西站。本标段内的四电集成工程及信息工程。</p>	85	2013.12~2019.12	601800	4728.4482
6	新建太原至焦作铁路先期开工工程TJXQ-JL1标（山西省）	客运专线 250km/h	<p>TJXQ-JL1，工程数量为：正线全长11.835km，主要内容：新建太原至焦作城际铁路先期开工工程施工项目的监理工作（不含环保专项监理），里程/范围为：起讫里程为：DK246+665至DK258+500。</p> <p>新建太原至焦作铁路先期开工工程施工监理工作（不含环保、水保专项监理），起止里程DK246+665至DK258+500。位于山西省长治市与晋城市交界处，线路自长治县东和乡辛呈村向南，经西八村东侧，上跨色头河后进入神农隧道，继续向南经南窑村西向南下钻煤矿采空区，继续向南经池院村和焦家沟村东走行至团西村西出农隧道。线路位于长治县八义镇4.91km，高平市神农镇6.925km，线路全长11.835km，其中神农隧道长11.54km，出口路堑段长度为0.295km。</p> <p>隧道工程：神农隧道全长11540米，最大埋深327m，地面高程1257m。不良地质较多，存在突水突泥坍塌冒落，圈岩失稳，大变形以及瓦斯、采空区等不良地质，为高风险隧道。</p>	20	2016.07~2020.11	89155	693.8

第二中
标候选人

铁四院
(湖北)
工程监
理
咨询有
限公司

7	新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段 HSJL-3B标 (湖北省)	客运专线 350km/h 双线	本标段线路正线长度48.252km, 范围内站前工程及接口工程, 本标段主要工程内容: 路基工程、桥梁工程(其中丁家营特大桥跨襄渝铁路桥跨布置为:(40+72+72+40)混凝土连续梁转体上跨越既有襄渝铁路; 浪河特大桥跨福银高速公路桥跨布置为:(75+135+135+75)悬臂浇筑上跨福银高速公路。其它主要为32m标准跨度简支箱梁, 采用预制梁场预制、架设施工。丁家营制梁场, 244孔箱梁预制。)、隧道工程、无砟轨道工程(本标段长48.252km, 正线采用60千克/米的钢轨。一次铺设跨区间无缝线路; 采用CRTS I型双块式无砟轨道结构)、站场工程。本标段设有1座车站(丹江口南站)。隧道开挖断面100m ² ~136m ² , 二衬净空断面100m ² 。	38	2015.12~2019.12	50850000	3501.3486
8	新建商丘至合肥至杭州铁路施工监理SHJL-7标 (安徽省)	客运专线 350km/h	标段里程DK316+612.38~DK360+326.24, 线路长度43.714km, 范围内的站前、站后全部工程(不含四电及35KV及以上电力迁改)的施工监理。重点工程: 黄花山特大桥、下塘特大桥, 下塘集铺轨基地, 正线铺轨282.785km, CRTSIII型板式无砟轨道。(含既有线施工)。	29	2015.11~2019.11	307917	中方: 2432.1785 外方: 569.4
9	新建连云港至徐州铁路工程LXJL-II标段 (江苏省)	客运专线 350km/h	LXJL-II标段主要工程内容及数量: 徐连高铁R94+871~K138+217范围内的轨道、路基、桥涵、声屏障工程及精密工程测量等。主要工程量为桥梁7座、涵洞16座、路基4段、轨道工程86.692km、声屏障9处。 1、轨道工程: 正线铺轨86.692km, 其中CRTSIII型板式无砟轨道82.928km, CRTS双块式无砟轨道0.812km, 道岔区轨枕埋入式无砟轨道0.819km, 有砟轨道2.14km。新沂南站站线铺轨4.078km, 新沂南维修工区铺轨1.654km。钢轨伸缩调节器4组。 2、路基工程: 路基4段4.36km(区间路基3段, 站场路基1段), 路基主要工程内容有: 软基处理(CFG桩、水泥搅拌桩)、土石方工程、路基附属工程等。 3、桥涵工程: 桥梁总长38.89km, 其中特大桥3座, 中桥4座, 涵洞16座。东海特大桥跨311国道168m系杆拱连续梁, 系杆拱钢管直径1.4米。 4、梁场: 2个, 负责简支梁制梁、运梁、架梁。 5、声屏障工程: 9处, 总长度共计5518.13延米。 6、精密工程测量: CPI点9个、CP II点50个、加密CP II点75个、加密二等水准点34个、CPIII平面控制点1400个。 7、车站1座, 新沂南站14000平方米。 8、四电工程: 通信、信号及信息、电力及电力牵引供电。 9、临近营业线施工: 东海特大桥1045#墩-1046#墩跨新常线施工。	35	2017.07~2021.02	330123.98	2626
10	新建北京至张家口铁路工程施工监理JZJL-4标段 (河北省)	客运专线 350km/h	标段范围内的全部站前、站后工程。 本标段主要工程: 隧道1座, 特大、大中桥10座、新建车站1座。 跨大秦铁路60+100+60m连续梁墩顶转体施工, 安全风险高; 跨京藏高速公路72+128+72m连续梁挂篮悬臂施工。 营业线和邻近营业线主要有: 延庆站改造; 既有延庆支线改线16.341km; 既有京包改线3.01km; 既有康延支线改线1.61km。	35	2016.06~2019.12	374584	2900

11	新建铁路南昌至赣州客运专线CGJL-7标(江西省)	客运专线 350km/h	CGJL-7标段监理范围包含DK221+934.73~DK254+435.8段、井冈山联络线及其对应里程范围内的站前、站后等全部工程的施工监理, 正线长度32.5km。 路基工程: 正线路基长度8.437km, 井冈山联络线路基长度2.753km单线长。 桥梁工程: 正线桥梁包括禾水河特大桥、白坳村特大桥、横江山特大桥、跨广吉高速特大桥、塘下特大桥等, 共23.537km/13座; 其中预制和架设箱梁约671孔, 现浇梁61孔。井冈山铁路上行、下行联络线, 设置了单线桥5座, 3781.72延米, 其中3座单线特大桥, 3357.16延米, 1座单线大桥, 402.17延米, 1座单线中桥, 22.40延米, 其中预制和架设T梁约100孔。 隧道工程: 包含曾家隧道、谭家隧道, 共计0.521km/2座。其中曾家隧道长305m, 谭家隧道长1020m, 隧道围岩全部为V级。重点隧道工程为曾家隧道和谭家隧道。 轨道工程: (1) 包含本标段监理范围轨道板制作及安装工程; (2) 设有泰和铺轨基地, 负责正线DK221+934.73~DK423+420段共计双线201.486Km、井冈山联络线、赣龙联络线、赣州动车所的铺轨工程。 其他工程: 泰和站站改(既有线施工、站房施工)、通信信号及信息工程、电力及牵引供电工程(接触网、变电所工程)、房屋建筑工程。	40	2015.07~2019.12	4966000	2671.3361
12	新建北京至沈阳铁路客运专线河北段(不含先期开工段)站前工程施工监理II标(河北省)	客运专线 350km/h	DK201+510~DK233+386, DK244+100~DK266+900正线长54.1km范围内对应各施工标段的征地拆迁、路基、桥涵、隧道、轨道、站场建筑物及其它运营生产设备、先期开工段箱梁制架及轨道板预制等工程以及与站后的相关接口工程, 新建站及相应的站后配套工程。(含无砟轨道施工、既有线施工、连续梁施工)。 隧道开挖最大断面152m ² , 二衬内部净空断面119m ² 。 CRTSIII型轨道板预制37738块, 无砟道床铺设106铺轨公里。	60	2014.7~2019.7	1500200	3577.5
13	新建牡丹江至佳木斯铁路工程MJJL-4标段(黑龙江省)	高速铁路 250km/h	MJJL-4标: DK113+297.35~DK161+976段全部站前、站后工程。包括征地拆迁、路基、桥涵、隧道及明洞、轨道、通信信号及信息、电力及牵引供电、房屋、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程、十一章配合辅助工程所有站前站后工程项目。 其中重点工程: (1) 路基工程: 正线路基长9.02km, 路基土石方256.1万断面方(填方73.76万断面方; 挖方182.34万断面方)。 (2) 桥梁工程: 13.56km/18座, 其中: 双线箱梁特大桥10.25km/7座, 双线箱梁大桥3.31km/11座, 预应力钢筋混凝土连续梁3联, 框构桥203.36顶平米/2座, 涵洞899.09横延米/27座。(标段范围内制架梁工程) (3) 隧道工程: 15.138km/6座, 含瓦斯隧道。 (4) 其他工程: 车站1处, 含站房工程、装饰装修及机电安装工程。本标段内的四电系统集成工程及信息工程。	35	2017.10~2021.12	3764100	2624.49
14	新建鲁南高速铁路日照至临沂段施工监理RLJL-2标(山东省)	客运专线 350km/h	RLJL-2标: D3K31+296.35~DK71+501.917(魏家柳沟特大桥日照端桥台至沂河特大桥日照端桥台, 含莒南北站)区间路基长度15.383km, 区间土石方389.353×104m ³ ; 特大桥16386.98延长米/10座, 大桥1971.56延长米/8座, 框架桥1292.1顶平米/2座, 涵洞729.34横延米/27座, 地道439.6顶平米/1座, 预制、架设箱梁524孔; 隧道2座1585米; 站场土石方36.16万立方米, 铺轨正线长度36.289km, 站场铺轨长度1.44km; 车站1座; 梁场1处, 四电工程(通信、信号、电力变电、接触网、客服信息、防灾)。	75	2017.06~2019.11	1507900	1808.322

15	新建安庆至九江铁路湖北段工程 理总价承包AJJL-2标 (湖北省)	高速铁路 350km/h	<p>长江特大桥北引桥19.443km, 孔堑上下行联络线(孔堑上行联络线特大桥5181.1m, 孔堑下行联络线特大桥243.63m); 既有孔堑站场改造; 北引桥预留货线现浇14孔梁桥; 孔堑铺轨基地(含轨道板预制, 且仅含武九公司建设范围内铺轨监理任务), 站前工程2标、3标段里程范围内的轨道工程及站后等工程。</p> <p>AJJL-2标段主要工程内容及数量: 起点自孔堑北站特大桥与长江特大桥北引桥交接墩(不含)至长江特大桥跨黄广大堤三孔连续梁N4起点墩(不含)位置, 主线起迄里程为DK294+851.205~DK314+293.760, 线路全长19.443km。</p> <p>主要工程量为桥梁3座、框架小桥1座、路基2段、涵洞31个、无砟轨道双线155.05km。</p> <p>1、桥梁工程: 桥梁3座, 总长27.315km, 856个墩台身, 842孔梁, 32m预制箱梁584孔, 24m预制T梁224孔、现浇连续梁7联20孔(其中转体施工连续梁3联8孔), 现浇支架简支梁14孔。</p> <p>2、路基工程: 路基2段总长4.471km, 区间路基土石方131133立方米, 站场土石方95927立方米, 软基处理高压旋喷桩102.1364方米。</p> <p>3、涵洞工程: 涵洞31个, 428.77/29横延米。</p> <p>4、轨道工程: 湖北段正线铺轨113.52铺轨公里, 站线铺轨10.54铺轨公里, 江西代建段正线铺轨30.99铺轨公里。</p> <p>5、四电工程: 通信、信号及信息、电力及电力牵引供电。</p>	45	2017.10~2021.12	1000000	2260
16	武汉市轨道交通5号线工程第三、四、五、六、七标段土建工程施工 理第三标段 (武汉市)	城市轨道交通, 共5站4区间, 含直径 11.5米盾构隧道	<p>承担监理的主要工程项目及内容: 为复兴路站(明挖)、复彭区间(直径11.5米泥水盾构区间)、彭刘杨路站(明挖)、彭司区间(矿山法区间及直径11.5米泥水盾构区间)、司门口站(明挖)、司县区间(直径11.5米泥水盾构区间)、昙华林站(明挖)、昙积区间(直径11.5米泥水盾构区间段及明挖区间段)、积玉桥站(明挖), 共5站4区间。</p>	44	2017.1~2021.12	207104	2540.7513
17	新建铁路广深港客运专线福田站及 相关工程(DK104+500~115+930) 施工监理JL-3标段 (深圳市)	客运专线, 深港隧道(直径13.23米 盾构隧道)	<p>新建深圳福田站及相关工程线路全长11.43公里, 起止里程为DK104+500~DK115+930。主要工作内容: 地下车站、区间矿山法隧道、区间大断面盾构隧道(盾构外径13.23米)、路基、机电安装、电力迁改等工程。</p> <p>地下车站一座, 面积15.11万平方米。</p>	35	2008.10~2018.08	664000	3727.9284
18	新建蒙西至华中地区铁路煤运通道 站前工程监理二标(MHJL-02) (延安市)	铁路工程(含直径11m盾构隧道)	<p>标段内路基工程、隧道工程(本标段计有隧道29座, 其中白城隧道, 全长3345m, 采用大直径(11m), 马蹄形异性盾构施工, 在国际上是首创)、桥梁工程、其他重点工程、营业线施工等。</p>	39	2015.06~2019.09	1050000	8415

第三中标候选人	中铁一院集团南方工程咨询有限公司	1	新建郑州至周口至阜阳铁路河南段施工监理ZFJL-2标段 河南省	铁路客运专线 站前综合工程、箱梁预制、正线铺轨 350 Km/h	标段范围内的站前、站后工程。ZFJL-2标段许鄆特大桥跨G311连续梁（含）一扶华特大桥跨永登高速连续梁（含）DK54+984.10—DK93+733.60范围内拆迁工程（含改移道路、三电迁改、管线迁移、改沟改渠、砍伐挖根等）、路基、桥梁（箱梁预制架设1032孔）、轨道、轨道板预制（CRTSI型无砟轨道板预制106.201km，CRTSI型无砟轨道598单线延米）、通信、信号及信息、电力及电力牵引供变电、房屋、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程、配合辅助工程等监理工作及建设过程中相关监理服务。站房两座：扶沟站房、鄆陵站房。	35	2016.7 - 2019.9	420000	中方 2393.962
		2	新建盐城至南通铁路全部工程 YTJL-III标段 盐城市、南通市	铁路客运专线 站前综合工程、箱梁预制、正线铺轨 时速 350 Km/h	盐通高铁YTJL-3标段里程为:DK76+320~DK123+681,共计47.361km,承担标段范围内所有工程监理,另含标段范围内III型板的运输及安装,以及海安特大桥DK60+168.76~DK76+320范围内箱梁预制的监理。主要工程内容:拆迁工程(含改移道路、三电迁改、管线迁改、改沟改渠、临时用地等)、路基、桥梁、轨道、通信、信号及信息、电力及电力牵引供电、房屋、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施等监理。 其中桥梁47361米/1座,包括跨S353省道(48+80+48)m连续梁、跨北凌河(48+80+48)m连续梁、跨221省道(32+48+32)m连续梁、跨晓星大道(64+2*100+64)m连续梁、跨栟茶运河(48+80+48)m连续梁、跨如泰运河(48+80+48)m连续梁等特殊结构23座;箱梁预制场2处,制梁1598福;车站1座(改建海安车站)、高架站台2处;生产生活房屋20处,建筑面积4662平米;声屏障工程26660延长米;CRTSI型板式无砟轨道长47.35铺轨公里(采用500米长轨铺设)及本标段范围内的通信(含铁路专网)、信号、电力、电气化、环水保等工程建设项目的监理工作。	55	2018.4 - 2020.12	416581	2877.1496
		3	新建铁路天水至平凉线工程TP-JL2标 甘肃省	新建铁路天水至平凉线工程TP-JL2标 甘肃省	道路改移;砍伐、挖根;管线迁改;区间及站场路基土石方;特大桥(1座);大桥(7座);中桥(2座);箱型桥(1座);L<1Km隧道(5座);1Km<L<2Km隧道(1座);L>4Km隧道(1座);特长隧道(1座);房屋;其他运营生产设备及建筑物。六盘山隧道全长16.7km为I级风险隧道。	39	2009.3 - 2017.12	540000	2494
		4	成都轨道交通18号线一期工程土建施工监理3标	城市轨道交通 包含盾构区间隧道	成都轨道交通18号线一期工程兴隆站(不含)~天府新站~龙泉山隧道入口、出入段线及合江车辆段土建工程全部车站、盾构区间隧道、中间风井、明挖法区间、地面区间、出入段线、车辆段等土建施工监理。	30	2016.11-2019.12	178108	1834.5124
		5	新建商丘至合肥至杭州铁路全部工程 施工监理6标 安徽省	铁路客运专线 站前综合工程、箱梁预制、正线铺轨 时速 350 Km/h	新建商丘至合肥至杭州高速铁路,正线为双线,采用CRTSI型板无砟轨道,站场到发线为CRTSI型双块式道床板,速度目标值350km/h,包括商丘地区、阜阳、合肥、芜湖等枢纽引入配套工程。淮河特大桥跨淮河1-(112+228+112)m预应力混凝土连续钢构箱梁-柔性拱组合结构,全长452,墩高32米。梁体为混凝土预应力连续箱梁结构,采用单箱双室变高度箱形截面。拱肋为钢管混凝土结构,采用等高度哑铃形截面。全线正线路基长91.953km,占16.3%;铺设CRTSI型47.058km,桥梁122座468.864km,箱梁预制架设1484福,占82.1%;隧道5座9.129km,占1.6%。项目工期60个月。	61	2015.11 - 2019.11	545049	中方4065.7842
		6	新建杭州经绍兴至台州铁路HST-4标 杭州市、绍兴市、台州市境内	铁路客运专线 站前综合工程、箱梁预制、正线铺轨 时速 350 Km/h	标段起讫里程DK129+921.4~DK170+622.8范围内的桥梁、隧道、路基、无砟轨道、站房、生产生活用房等施工监理工作。铁路正线线路全长40.701公里。监理工作主要内容:区间及站场路基5531.69m/20段,特大桥1120.11m/6座,大桥1035.22m/4座,中桥397.12m/4座,框构中桥80.95m/1座,框架涵516.33m/14道,倒虹吸59.53m/2道,特长隧道10314.08m/2座,长隧道4619m/1座,其他隧道7684.12m/11座,车站1座(天台站),制(存)梁场1处(制梁315孔,其中32m梁294孔、24m梁21孔),无砟道床82754m。白罗山隧道为双线单洞隧道,起讫里程DK160+160.92~DK170+167,全长10006.08m,为高风险隧道	53	2018.04-2021.11	2717990000	20249030

7	杭州地铁4号线一期工程南延伸段5标段施工监理	城市轨道交通 包含盾构区间施工	包括凤凰城站、凤凰城站~甬江路站区间、甬江路站、甬江路站~近江站区间土建标段的土建永久工程、临时工程、前期工程所有施工内容的监理工作。凤凰城站~甬江路站区间隧道段左线里程范围为左K11+126.327~左K12+069.716，短链3.06m，左线盾构隧道长940.329m，右线里程范围为右K11+126.327~右K12+069.716，右线全长943.389m。在左K11+612.250里程处设一处联络通道，在右K11+847.240设置一处排水泵站，本区间沿钱江路及富春路敷设，主要位于钱江新城望江社区内。区间采用盾构法施工，于里程K11+553.897处上跨规划杭长铁路隧道。采用两台加泥式土压平衡盾构从甬江路站始发，凤凰城站接收	35	2015.3-2017.11	78061.68	中方1003.17
8	杭州地铁7号线工程JL7-12标段施工监理	城市轨道交通 包含盾构区间施工	1站2区间：包括塘新线站、塘新线站-河景路站地下区间、河景路站-北二路站地下区间施工标段的土建永久工程、临时工程、通风空调系统安装、给排水及消防系统安装、低压动力照明系统安装、电梯及自动扶梯安装、出入口及紧急疏散通道钢结构（含玻璃）安装、灯具安装、车站装饰装修、石英艺术座椅、垃圾桶及河景路站的机电装修工程所有施工内容的监理工作。区间类型为单圆盾构区间	36	2018.7-2020.8	51251.48	625.8
9	新建丽江至香格里拉铁路工程施工监理第一标段	铁路I级 单座长度>3km以上隧道	工程规模为大中型铁路建设项目。中义隧道全长为14745m，为铁路140km/h，最大埋深1240m。隧道主要发育南北向断裂，局部发育支断层；隧道通过区域性断裂玉龙雪山西麓断裂，并与线位两次相交。隧址区受印度板块北东向的推挤和青藏高原南东向挤出的叠加作用，地质构造复杂，围岩主要为片理化玄武岩，局部夹凝灰岩，围岩破碎、岩爆、岩溶强发育、破碎带、突泥突水、岩爆、软岩大变形及高地应力等不良地质，为全线I级高风险隧	34	2014.12-2021.12	1031900	3902.6168