

中标候选人的公示

新建深圳至深汕合作区铁路（不含先期开工段）工程施工监理招标（SSJL-1 标）JL-2022-9 [项目编号：JG2022-16991-001]项目的招标评标工作已经结束，共有 14 家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共 12 家单位投标文件为有效投标文件，共否决 2 家单位投标文件（被否决投标文件的情况为 2 家投标人未通过资格评审）。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示（公示时间从 2022 年 11 月 25 日 10 时 00 分至 2022 年 11 月 25 日 17 时 00 分止），具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	成都西南交通大学设计研究院有限公司	中铁隧道洛阳监理有限公司	/
投标报价（万元）	2252.5729	2246.3100	/
评分情况	92.5	87.22	/
总监理工程师	詹加林	刘昌林	/
执业证书编号	00318933	00402201	/
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	/
承诺工期	1827 日历天	1827 日历天	/
企业工程业绩	见附件	见附件	/
项目经理工程业绩	见附件	见附件	/

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门（招标人）：中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

联系人：徐工

联系电话：0755-61987258

招投标监督部门：中国铁路广州局集团公司建设工程招标投标管理办公室

联系地址：广州市中山一路 151 号

联系电话：020-61321843

招标人名称：中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

法定代表人授权代理人：

日期：2022 年 11 月 25 日



二、项目总监（负责人）业绩公示表

序号/内容	项目负责人	业绩序号	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任何职	主要工作内容	备注
第一中标候选人	詹加林	1	2005.1-2009.6	纳溪至叙永铁路西南交大监理公司	监理员	施工监理	
		2	2009.10-2012.9	新建哈尔滨至齐齐哈尔铁路客运专线工程一标段西南交大监理公司	监理工程师	施工监理	
		3	2012.9-2016.6	龙马首座西南交大监理公司	监理组长 副总监理工程师	施工监理	
		4	2016.8-2018.8	新建通辽至京沈高铁新民北站铁路站前工程施工监理招标TLJL-3标段西南交大监理公司	副总监理工程师 总监理工程师	施工监理	
		5	2018.8-2019.8	新建中卫至兰州铁路（甘肃段）监理三标段西南交大监理公司	总监理工程师	施工监理	
		6	2019.11-2022.9	新建湖州至杭州西至杭黄高铁连接线（不含先期开工段）站前工程施工和监理HHLJXJL-2标西南交大监理公司/西南交大设计院	总监理工程师	施工监理	
第二中标候选人	刘昌林	1	2012.12-2016.9	新建郑州至新郑机场城际铁路ZJLIV标段/中铁隧道洛阳监理有限公司	监理组长	本监理组日常管理工作	
		2	2016.10-2020.12	新建太原至焦作铁路河南段TJJL- I 标段/中铁隧道洛阳监理有限公司	副总监理工程师	协助总监主持项目监理机构工作	
		3	2021.1-2022.10	新建南昌经景德镇至黄山铁路（江西段）CJHJXJL-1标段/中铁隧道洛阳监理有限公司	副总监理工程师	协助总监主持项目监理机构工作	

一、企业工程业绩情况公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	项目名称地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起讫时间	工程造价（万元）	监理费（万元）
		1	新建盐城至南通铁路全部工程施工监理YTJL-II标盐城市、南通市	设计时速350km/h, 铁路等级: 高速铁路。具体工程如下: 路基工程: 本标段新建正线路基2.68km, 占比11.5%。区间路基土方5795m³、填改良土20621m³、级配碎石6345m³; 站场路基土方362377m³、填改良土142377m³、级配碎石42990m³。混凝土19965m³、钢筋混凝土4269.69m³。钢筋混凝土管桩249418延米, 土工格栅175803.2m²、土工布120508.6m²、填碎石58304.9m³、钻孔桩7280延米、水泥搅拌桩259460.24米。声屏障工程: 共计9881延米, 其中桥梁声屏障8908延米, 路基声屏障973延米; 桥梁工程: 特大桥26840.16延米/2座(其中东台特大桥10692.74延米, 海安特大桥16147.42延米); 框架中桥24.56延米/1座; 框架小桥45.53延米/1座; 涵洞282.26延米/10座。预应力混凝土简支箱梁预制及架设: 东台制梁场共预制576孔简支箱梁; 架设764孔简支箱梁。预应力混凝土连续梁工程: 东台特大桥、海安特大桥有连续梁共计14联, 采用悬臂法浇筑连续梁10联, 采用原位支架法浇筑4联; 其中跨丁溪河连续梁主跨128米; 隧道工程: /; 轨道工程: 无砟道床包含CRTSIⅢ型板式、CRTSIⅡ双块式、岔区双块式轨枕预埋入式三种, 其中CRTSIⅢ型板式无砟道床长59.042铺轨公里, CRTSIⅡ双块式无砟道床长1.390铺轨公里, 岔区轨枕埋入式无砟道床9组, 无砟道岔铺设34组, 有砟道岔铺设24组(高速铁路长轨铺设); 上行K0+000~K47+267、K76+788~K154+847, 下行K0+000~K47+267、K76+788~K155+087及陈桥联络线上行K0+000~K5+845、下行K0+000~K5+904轨道工程(仅含铺轨); 精密工程测量: CPO点0个, CPⅠ点20个, CPⅡ点55个, 线下二等水准点21个, 线上加密CPⅡ点48个, 线上加密二等水准点25个, CPIII点964个; 其他工程: 四电工程: DK46+798.83-DK76+320范围内通信工程、信号工程、电力、牵引供电、客服、防灾、信息化及综合调度等; 房建工程: 东台车站、东台车辆维修工区、四电用房等。	施工监理	49	2018.1-2020.12	390000	2888.0666
		2	新建张家界至吉首至怀化铁路工程施工监理ZJHJL-8标段湖南省张家界、湘西州、怀化市	设计时速350km/h, 铁路等级: 高速铁路。ZJHJL-8标段起讫里程DK225+202.53~DK249+418.68, 管段全长24.21km。标段范围内站前、站后的全部工程施工监理。主要工程内容包括: 路基工程: 双线路基2.259km/21处, 单线路基5.907km/22处, 动车所线路总厂0.885km。 桥梁工程: 正线双线桥梁9.19km/18座; 怀化南站枢纽联络线单线桥梁9.45km/18座; 怀化南梁场(制架箱梁108孔, T梁438片)。其中跨湘黔铁路特大桥全长964.01m, 结构形式为10-32m+1-24m+1-32m简支梁+1-(70+125+70)m混凝土连续梁+1-32m简支梁+1-(70+125+70)m混凝土连续梁; 白岩村舞水特大桥全长1075.88, 结构形式为1-(75+125+75)m混凝土连续梁+24-32m简支箱梁; 下差舞水特大桥全长2525.69, 结构形式为简支箱梁+(40+72+40)+(48+80+48)+(32+48+32)+(94+168+94)+(40+56+40)混凝土连续梁+简支箱梁组合。 隧道工程: 正线单洞双线隧道10.67km/10座, 其中丁工隧道: 全长5565m, 地质复杂, 为Ⅱ级风险隧道, 为单洞双线隧道, 最大埋深约259m, 最小埋深约2m; 竹山冲隧道全长725米, 田家门隧道全长355.93米, 江口院1号隧道全长164米, 江口院2号隧道全长389.71, 戏场坪隧道全长196米, 陈家寨隧道全长780.27米, 岩背隧道全长1250米, 黄家山隧道全长786米。 重难点控制工程: 丁工隧道(Ⅱ级风险隧道5565m); 跨湘黔铁路特大桥(70+125+70)(70+125+70)m连续梁、白岩村舞水特大桥(75+125+75)m、怀化枢纽配套工程下差舞水特大桥(94+168+94)m为高墩大跨深水连续梁, (60+100+60)为跨沪昆高铁大跨度连续梁, 跨焦柳铁路特大桥(左线)(40+72+40)(40+72+40)m、怀化沪昆下行联络线跨焦柳铁路特大桥(40+64+40)m。怀化南站增设1台1线及相关工程。 轨道工程: 标段内上下行共有无砟轨道40.549km, 起止里程为: K220+934-63~K240+904.32区间正线无砟轨道、怀化沪昆下行联络线怀化南站大桥HKXLDK003+507.53~HKXLDK004+048.53区间无砟轨道。本工程正线区间设计采用CRTSI型双块式无砟轨道, CRTSI型双块式无砟轨道道床板施工一次成型, 轨道状态一次达标。 其他工程: 标段内共有声屏障工程1.43km。 四电工程: 本标段包含电力、电气化、通信、信号等相关工程。 房建工程: 怀化南张吉怀工区位于怀化南站东侧沪昆线和怀邵衡两条既有线之间, 标段内共5栋生产生活房屋, 建筑面积约3098m²; 怀化南乘警队办公楼建筑面积约863m², 与既有派出所相接; 存车场3栋生产生活房屋, 分别为信号室、综合办公楼、门卫室, 建筑面积约2796m²; 怀化南车站站房改扩建及相关配套工程其中: 桥下新建桥下候车室建筑面积29640平方米, 改造既有站房面积3950平方米; 怀化南车站新增站台、雨棚投影面积3132.22m², 结构形式为单柱双侧悬挑, 钢框架结构; 怀化南存车场综合楼位于怀化南西侧, 建筑面积约2531m²。本标段包含怀化南站相关的生产生活房屋建设和站房改扩建及相关配套工程建筑总面积46010.22m²。	施工监理	45	2017.9-2021.12	235869	1967.9913
	第一中标候选人 成都西南交通大学设计研究院有限公司	3	新建郑州至济南铁路郑州至濮阳段工程ZPSGJL-V标段施工监理河南省境内	设计时速350km/h高速铁路。主要工程内容如下: 路基工程: 路基2.494公里, 含车站1座。(①DK372+400.00~DK374+400.00(平原新区站)段路基, 长1851.739m, 断链长148.261m; ②区间路基DK372+322.99~DK372+400, 长77.01m, 后接新乡特大桥; ③区间路基DK374+400.00~DK374+964.76, 长564.76m, 前接郑州黄河特大桥北岸引桥。)路堤地段基床底层以下采用细粒土改良土等进行填筑, 细粒土改良土采用场拌法施工, 水泥掺入量5%。 桥梁工程: 桥梁2座, 总长24.338公里。包含新乡特大桥17.999公里和郑州黄河特大桥北岸引桥6.339公里, 其中连续梁共7座, 制运架简支箱梁721幅。新乡特大桥连续梁4座, 为1-(40+64+40)m连续梁+3-(32+48+32)m连续梁; 郑州黄河特大桥北岸引桥连续梁3座, 为2-(48+80+48)m连续梁+1-(65+112+62.74)m连续梁。跨京港澳高速连续梁是本标段最大跨度连续梁, 主跨跨度112米, 里程DK379+256.326~DK379+497.470。 隧道工程: /。 轨道工程: 新建郑州至济南铁路设计时速350公里, 轨道结构主要采用无砟轨道, 其中马渡线路所~郑州东DK393+517.040~DK410+581.709范围内采用有砟轨道。正线无砟轨道主要采用CRTSIⅢ型板式无砟轨道, 其中黄河桥DK381+304.150~DK393+517.040采用CRTSI型双块式无砟轨道, 集中铺设, 有砟轨道采用IⅢc型混凝土枕、弹条V扣件, 轨枕间距按1667根/km铺设。正线钢轨采用60N、100m定尺长U71MnG新钢轨, 在半径≤2800m的曲线使用U71MnG热处理钢轨, 钢轨质量满足《60N、75N钢轨暂行技术条件》(TJ/CW142-2015)的规定。本监理合同段轨道工程部分包括黄河特大桥北引桥、新乡特大桥无砟道床施工共 53.664 铺轨公里, CRTSIⅢ型轨道板预制26349 块, CRTSIⅡ双块式轨枕预制41704 根。 其他工程、站场: 平原新区站10219.5m²综合办公楼、维修工区1座、区间警务区、派出所、岗亭等房屋建筑及站场围墙、道路等车站附属工程, 1座12.4m宽旅客地道, 1座12m宽市政通道, 2个站台(450*12*1.25m), 急流槽等。	施工监理	23	2017.6-2022.7	176816.298	1400006

4	新建湖州至杭州西至杭黄高铁连接线（不含先期开工工程）站前工程施工监理HHLJXJL-2标 浙江省杭州市、湖州市境内	设计时速350km/h，高速铁路。具体工程规模如下： 路基工程：本标段路基工程长3.193公里，占正线线路全长的12.46%，其中区间路基土石方477482断面方。地基处理主要是CFG桩、布袋桩、混凝土桩； 桥梁工程：本标段设桥梁21389.795延长米/12座，其中：正线设桥梁14.232km/9座，特殊孔跨有：(32+48+32)m连续梁4联、(40+64+40)m连续梁2联、(40+72+40)m连续梁1联、(48+80+48)m连续梁1联、(56+56)mT构梁1联、6-32m道岔连续梁1联。湖州至杭州西至杭黄高铁联络线设单线特大桥7101.88延长米/2座，特殊孔跨有：(60+100+60)m连续梁1联、3-32m道岔连续梁1联； 隧道工程：本标段共设双线隧道10.825m/7座，其中：3km≤L的隧道3004米/1座；2km≤L的隧道2502延长米/1座；1km≤L≤2km的隧道4734.73延长米/3座；L≤1km的隧道589.28延长米/2座； 轨道工程：本标段正线铺无砟轨道43.23铺轨公里，其中：I11型轨道板无砟轨道路基地段3.52铺轨公里、桥梁地段无砟轨道18.06铺轨公里、隧道地段无砟轨道21.65铺轨公里；站线铺桥梁地段CRTS I型双块式无砟轨道0.25铺轨公里，铺设42号无砟道岔2组； 其他工程：通信、信号、信息及灾害监测。本项目平行既有宁杭高铁，所有路基桥梁基本是临近既有线施工，其中跨南七右线五个门式墩跨既有宁杭高铁；七座隧道平行既有宁杭高铁(最近线间距为35米)要求采用精准爆破施工，爆破振速不大于3cm/s，施工安全风险大。	施工监理	38	2019.11-2022.9	243596	189613%
5	新建吴忠至中卫铁路项目施工监理第三监理合同段 中卫市沙坡头区	设计时速250km/h，主要工程内容如下： 路基工程：设计速度：250km/h的客运专线，标段内全长32.769km，路基长12.518km（含站场），路基长度占线路总长度的51.4%，区间路基长63.36km（不含站场）。 桥梁工程：桥梁14座，长20.251km，其中特大桥6座，汪园村跨定武高速立交特大桥一联连续梁60+100+60跨定武高速公路，杨滩村跨定武高速立交特大桥一联连续梁60+100+60跨定武高速公路。设计洪水频率，桥梁、涵洞均采用1/100。新建线路部分常用跨度简支梁采用通桥（2009）2229系列有砟轨道箱型梁图。新建箱型桥23座（5168m），新建箱型涵7030.6横延米/227座，平均每公里小桥涵3.5座。箱梁制运架690孔，其中32m箱梁654孔，24m箱梁36孔。 隧道工程：/。 轨道工程：本线为双线无砟轨道，采用CRID I型轨道板。 其他工程：站后工程：生产生活房屋工程、中卫南站站房12000m ² 及全线站后“四电”集成系统工程包括（包括通信、信号、电力、牵引供电、客服、防灾）。	施工监理	35	2016.8-2019.12	310000	144640%
6	新建上海至南通铁路（南通至安亭段）工程HJL-1标段 江苏省、上海市	设计时速200km/h，包含既有有线（营业线）平东站及联络线施工，主要工程量为：DK0+000~DK11+920.11(正线长11.920km)、东南上下行联络线7.042km(单线)站前站后全部工程。具体工程规模如下： 本标段监理主要内容为：新建上海至南通铁路(南通至安亭段)正线DK0+000~DK11+920.11里程范围的站前站后全部工程、沪通长江大桥设计范围的30孔箱梁制架(不含护轨和轨道工程)及上述工程质量缺陷责任期内和竣工验收过程等，主要监理项目包括：(1)征地拆迁、改路、改沟、改桥，电力线、通信线、信号线、地下管线迁改等；(2)正线、站场、东南上下行联络线及平东站、南通西站；(3)通信、信号、信息、电力及电力牵引供电工程(含沪通长江大桥部分)；(4)其他配套及相关工程等。主要工程量为： 路基工程：正线路基2.6km、联络线路基0.756km； 桥梁工程：正线桥梁931187m/3座、联络线桥梁6286.87m/3座，站场有赵甸站、南通西站；梁场1个，箱梁预制438孔、预制T梁178孔，646孔梁架设：DK0+000~DK11+920.11(正线长11.920km)、东南上下行联络线7.042km(单线)； 其他工程：站场有赵甸站、南通西站；梁场1个，箱梁预制438孔、预制T梁178孔，646孔梁架设：DK0+000~DK11+920.11(正线长11.920km)、东南上下行联络线7.042km(单线)、沪苏通长江大桥四电系统集成工程。南通西站总建筑面积5.2万平方米，站房建筑面积1.6万平方米，雨棚覆盖面积3.6万平方米，钢筋混凝土结构，铝镁锰板金属屋面；建筑层数主体一层、局部夹层；建筑高度28.903米。站场规模4台8线，站型为线正下式站房，最高聚集人数1000人。跨线设施全覆盖钢结构雨棚。站房中心里程K4+979。	施工监理	46	2014.9-2020.7	2038200	121346%
1	新建川藏铁路拉萨至林芝段LLJL-10标段/林芝	标段全长38.3Km，列车行车时速160km/h。标段全长18.006km设计时速250km/h双线铁路。	新建川藏铁路拉萨至林芝段站前工程监理LLJL-10标段全长38.3km，铁路等级I级，正线数目单线，列车行车时速160km/h。主要工程：路基0.051km；车站3座；桥梁2724.5延米/5座；隧道34335延米/4.5座（其中岗木拉山隧道11660m，布喀木隧道9240m，米林隧道全长11560m本标段管轄5974m）；轨道工程等。	37人	2015.6~2021.12	193986	2175.2965
2	新建太原至焦作铁路河南段工程施工监理TJLJL-1标段/焦作	包括站前工程施工I标段范围内的全部工程监理[里程/范围：自省界DK327+200至上期城特大桥太原台（含太原台护锥，不含太原台桥台），正线长度18.006km路基、桥梁、隧道（8.885km/4座，太行隧道长度3719米；老马岭隧道长度3639米；九度隧道长度844米；庙岭隧道长度683米）轨道，以及河南段全线的站后“四电”工程、信息客服工程、焦作西站站房11998.78m ² 、正线铺轨等相关工程监理。营业线施工，丹河特大桥中心里程DK338+058，上跨焦柳铁路，交角32度，采用1-（60+100+60）m转体连续梁跨越。	包括站前工程施工I标段范围内的全部工程监理[里程/范围：自省界DK327+200至上期城特大桥太原台（含太原台护锥，不含太原台桥台），正线长度18.006km路基、桥梁、隧道（8.885km/4座，太行隧道长度3719米；老马岭隧道长度3639米；九度隧道长度844米；庙岭隧道长度683米）轨道，以及河南段全线的站后“四电”工程、信息客服工程、焦作西站站房11998.78m ² 、正线铺轨等相关工程监理。营业线施工，丹河特大桥中心里程DK338+058，上跨焦柳铁路，交角32度，采用1-（60+100+60）m转体连续梁跨越。	28人	2016.10~2020.12	123700	1048.1893

第二中标候选人	中铁隧道洛阳监理有限公司	3	新建郑州至济南铁路郑州至濮阳段工程ZPSGJL-II标段/河南濮阳	标段全长44.906km设计时速350km/h双线铁路。	主要工程量包括：路基2.177km/3处；桥梁42.729km/2座；无砟道床施工89.812铺轨公里。制梁场2处，其中滑县制梁场预制架设32米箱梁784孔，24米箱梁44孔。内黄梁场预制架设32米箱梁420孔，20米箱梁2孔。车站1座及生产及办公房屋。	36人	2017.6~2022.6	3532600	1832.5164
		4	重庆轨道交通延长线跳磴至江津段土建工程施工监理/重庆	线路全长28.23公里，设计时速120km/h。	主要工作内容：路基工程：路基5处/1.62公里，桥梁工程：桥梁7座/6.9公里，地下段3.945公里包含明挖、暗挖、盾构施工。YD18~YD20号墩（2-40mT构）及ZD19~ZD21号墩（2-48mT构）为跨渝贵高铁转体施工桥梁，YDK49+405~440段35米双线简支箱梁跨小梨线货运铁路，YDK53+955~YDK54+099（40+64+40）挂篮悬臂施工跨兴隆线客货铁路，共3处为铁路营业线施工监理。	15人	2016.1~2022.7	103408	1126.8439
		5	潜江-韶关输气管道工程长江盾构隧道穿越工程和隧道工程/湖北、湖南、广东	长江盾构隧道穿越工程采用盾构法施工，全长3520m，内径3.08m，管片厚度为230mm，管片宽度1200mm。	长江盾构隧道穿越工程采用盾构法施工，全长3520m，内径3.08m，管片厚度为230mm，管片宽度1200mm。始发竖井直径14m，接收竖井直径12.5m。长江隧道盾构穿越工程北岸穿越点位于监利县白螺镇邹码头村，有S201直接到达。南岸穿越点位于岳阳市云溪区新港村东，肖家湖西侧，有S103直接到达。两岸大堤均为二级堤防，大堤可通行抢险车辆，交通便利。隧道工程，全线隧道13条，共计19300m。	6人	2018.8~2021.12	605	20000