

中标候选人的公示

新建深圳至深汕合作区铁路（不含先期开工段）站前工程施工总价承包招标 SSSG-8 标段[招标编号：GC-2022-70 项目编号：JG2022-16992-008]项目的招标评标工作已经结束，共有 11 家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共 11 家单位投标文件为有效投标文件，共否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2022 年 11 月 日时分至 2022 年 11 月 日 时 分止)，具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	中铁上海工程局集团有限公司	中铁十二局集团有限公司	中铁十五局集团有限公司
投标报价（万元）	276201.8634	276190.6022	276191.3767
评分情况	96.6643	95.4999	95.3149
项目经理 (项目负责人)	叶少斌	郝凌旭	李自锋
执业证书编号	沪1342016201618536	晋11142006200800039	沪1412012201312139
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	1827 日历天	1827 日历天	1827 日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人):中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

联系人:徐工

联系电话:0755-61987258

招投标监督部门:中国铁路广州局集团公司建设工程招标投标管理办公室

联系地址:广州市中山一路 151 号

联系电话:020-61321843

招标人名称:中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

法定代表人授权代理人:

日期:2022 年 11 月 25 日



二、施工项目经理业绩公示表						
序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过的类似项目	担任何职	发包人
第一中标候选人	叶少斌	1	2004-2006	浙赣铁路电气化提速改造工程（浙江段）Z8标	技术主管	上海铁路局浙赣电气化改造工程建设指挥部
		2	2006-2010	新建铁路福厦线站前工程IV标段	工程部负责人	东南沿海铁路福建有限责任公司
		3	2010-2015	新建云桂铁路引入南宁枢纽站前及部分站后工程SN-1标段	项目副经理	中国铁路南宁局集团有限公司南宁铁路工程建设指挥部
		4	2015-2018	新建济南至青岛高速铁路（不含先期开工段）站前工程JQGTSG-6标段	项目副经理	济青高速铁路有限公司
		5	2018-2020	宁波市轨道交通4号线土建工程TJ4012标段施工（盾构隧道）	项目副经理	宁波市轨道交通集团有限公司
		6	2021-今	中铁上海工程局集团有限公司	高级工程师	/
第二中标候选人	郝凌旭	1	1994-1997	京九铁路江西段	技术员 助理工程师	铁道部京九铁路建设办公室
		2	1998-2000	阳涉铁路二期工程南坪隧道	工程师	阳涉铁路有限责任公司筹备组二期工程建设处
		3	2001-2003	新建青藏铁路格尔木至拉萨段一期土建工程6标	工程部长	铁道部青藏铁路工程建设指挥部
		4	2004-2005	黔桂铁路扩能改造工程站前工程QG6标段	项目副经理	南宁铁路局黔桂线扩能改造工程建设指挥部
		5	2005-2009	达成铁路扩能改造遂宁站（不含）至石板滩站（不含）新建双线站前工程4标段	项目副经理	成都铁路局达成铁路扩能改造建设指挥部
		6	2010-2015	新建长沙至昆明铁路客运专线湖南段站前工程CKTJ-5标段	项目副经理	沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司
		7	2016-2022.6	新建郑州至万州铁路湖北段站前工程ZWZQ-7标	项目副经理	武九铁路客运专线湖北有限责任公司
第三中标候选人	李自锋	1	2001年-2002年	京九铁路龙川北至东莞东增建第二线线下工程A1标段（含铁路营业线施工）	助理工程师	广梅汕铁路有限公司京九铁路复线建设指挥部
		2	2003年-2005年	郑州至徐州铁路电气化改造工程土建段第3标段	工程师	郑州铁路局郑州工程指挥部
		3	2005年-2009年	新建铁路温福线（福建段）站前工程第I标段（高风险隧道）	技术负责人	东南沿海铁路福建有限责任公司
		4	2010年-2014年	新建杭州至长沙铁路客运专线（江西段）站前工程HKJX-1标段（含铁路营业线施工）	项目副经理	沪昆铁路客运专线江西有限责任公司
		5	2014年-2016年	新建乌鲁木齐铁路集装箱中心站工程施工站前标	项目经理	乌铁局乌鲁木齐集装箱中心站建设指挥部
		6	2016年-2018年	新建乌鲁木齐铁路枢纽乌西至乌北联络线工程（不含先期开工段站前）S2标施工总价承包	项目经理	乌鲁木齐铁路局乌鲁木齐铁路建设指挥部

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/内	中标候选	业绩	业绩项目名称	项目所在	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
第一中标候选人	中铁上海工程局集团有限公司	1	新建成都至贵阳铁路乐山至贵阳段站前工程CGZQSG-2标	四川省乐山市	成贵铁路有限责任公司	263073.8246万元	2013.12	2019.05	路基、桥梁、涵洞、隧道、轨道等工程	合格	郑华军	田飞	1-1 具有设计时速250km/h及以上铁路站前工程综合施工业绩； 2-1 具有单座长度≥3km的隧道工程施工业绩； 设计时速250km/h。 本标段主要施工内容：里程范围：DK28+053.115~DK56+935（长短链1180.966m）（五通岷江特大桥51号墩（不含））~半边山二号隧道出口）线下工程正线长度30.062km。桥梁为37.5座共长15.719km，占全标段的52.29%，其中五通岷江特大桥采用（44+80+44）m连续梁跨越乐山宜高速联络线，最高墩身34m，茫溪河特大桥采用（40+64+40）连续梁跨越河流，最高墩身58m；隧道13座（含2座明洞）共长7.675km，占全标段的25.53%，其中新田坝隧道（长5530m）是本标段的重点工程（新田坝隧道为高瓦斯隧道，隧道地质复杂，不良地质和特殊地段长，高地应力岩爆危害大，区域性断层及影响带节理裂隙发育，岩体破碎，地质灾害风险大，隧道为双线隧道，开挖断面大，属于高风险隧道）。预制CRTSI型无砟轨道板282.22km（单线）；车站一座（键为站）。 本标段主要工程量：区间路基土石方1824311断面方，站场土石方737248断面方，路基附属工程6.667正线公里，桥梁15719.82延长米/37.5座，预制架设箱梁432孔，连续梁36孔/11联；涵洞499.93横延米/19座；隧道7675延长米/13座，其中明洞240延长米/2座；CRTSI型轨道板预制282.22km/51373块，正线道床铺设59.49km，站线道床铺设1.37km。	
		2	新建蒙古至华中地区铁路煤运通道土建工程MHJ1-16标段	河南省	蒙华中铁路股份有限公司	230451.1863万元	2015年8月	2019年9月	路基及路基附属、桥涵、隧道及明洞、轨道、其他运营生产设备及建筑物、以及与土建工程同步施工的站后接口工程等	合格	张桂俊	汪志兵	2-2 具有单座长度≥3km的隧道工程施工业绩； 设计行车速度：客车120km/h，货车90km/h，牵引质量：10000吨。里程范围：DK783+400~DK828+253.50，正线全长44.863km。 本标段主要工程量：区间路基长度4.602公里、区间路基土石方102.07万方、站场土石方100.05万方；桥梁5045.82延长米/18座（其中特大桥1415.86延长米/2座，跨越西映铁路映河大桥（32+48+32）m连续梁1座，跨越西映二线映河特大桥（32+48+32）m连续梁1座，均采用转体施工）；隧道33230.17延长米/14座（左右线合计），其中大中山隧道为双线单洞隧道，隧道长度14533m，设置双车道无轨运输斜井3座，隧道地质复杂，不良地质和特殊地段比例大，区域性断层及影响带节理裂隙发育，岩体破碎，地质灾害风险大，工期长，施工难度大，属于铁路I级高风险隧道，是本标段的重点控制工程；铺设无砟道床67476米，安装弹性支承块211100块、长枕6657根、铺砟7.73万方。	
		3	新建银川至西安铁路甘宁段站前工程YX-SG-ZQ8标段	宁夏回族自治区吴忠市、甘肃省庆阳市	银西铁路有限公司	289663.5669万元	2016年9月	2020年12月	路基、桥梁、涵洞、隧道、站场等	工程实体质量满足国家和铁路总公司有关标准、规范、规定及设计文件要求	姚强国	张飞	1-2 具有设计时速250km/h及以上铁路站前工程综合施工业绩； 设计时速250km/h。 里程范围：DK424+132.54（山城堡特大桥银川台）~DK489+407.49（惠安堡立交特大桥银川台），正线长度65.195公里，其中桥梁总长度为19.407公里，路基长度为45.006公里，隧道总长度为0.782公里，甜水堡车站1处。 本标段主要工程量：区间路基长度45.006公里、区间路基土石方1241万方、站场土石方89.5万方；特大桥14988.56延长米/16座（跨G211国道采用（60+100+60）m连续梁跨越，最大墩高44.5m），大桥3452.28延长米/12座，中桥961.86延长米/13座，框架桥2699.25顶平米/13座，隧道782延长米/1座（位于惠安堡宋儿庄煤矿探矿权范围内，为黄土梁峁沟壑区，最大埋深50m。围岩等级均为V级，地质复杂，不良地质和特殊地段多，黄土陷穴较为发育，地质灾害风险大）。框架涵1837.59横延米/69座，预制架设整孔箱梁458孔，连续梁9联（（48+80+48）m-3联、（60+100+60）m-5联、（40+64+40）m-1联），连续刚构10联（（16+20+16）m-1联、（20+24+20）m-4联、（16+24+16）m-2联、（20+2×24+20）m-1、（18+28+18）m-1联）；隧道地段无砟道床1484米，新建车站甜水堡站1座。	
		4	新建南昌至赣州铁路客运专线站前工程CGZQ-5标	江西省吉安市	昌九城际铁路股份有限公司	266843.337万	2015.07	2019.12	路基、桥梁、涵洞、隧道、轨道、房屋及站场等工程。	合格	万兴权	凡春胜	1-3 具有设计时速250km/h及以上高速铁路站前工程或类似工程施工业绩； 设计时速：250km/h。 本标段为新建南昌至赣州铁路客运专线站前工程CGZQ-5标，里程范围：DK137+562.71~DK178+754.52，合计线路长度41.033正线公里。庙下特大桥（含）至黄家边特大桥（不含）段线下工程（含无砟道床、无砟轨道板的运输（不含装车、卸车）及铺设、无砟轨道测量、精测网CPIII测设、无砟轨道及道岔精调）、站前与站后接口工程、既有线影响站前施工的站后工程、过路工程。DK100+672~DK178+754.52段的制式工程（含装车）。 本标段主要工程量：区间路基土石方2697337立方米，站场土石方293121立方米，路基附属工程2990458立方米；桥梁25644.51延长米/21座，预制架设箱梁771孔，（48+80+48）m连续梁2联（其中一联在DK142+127.2处跨京九铁路，采用转体施工），（20+2*24+20）m连续刚构2联；涵洞1585.61横延米；隧道676.87延长米/2座；预制CRTSI型轨道板27262块，CRTSI型轨道板铺设80.82公里，路基段双块式道床铺设0.7公里，站线无砟道床0.62铺设公里；信号房屋1243平方米。	
		5	宁波市轨道交通4号线土建工程TJ4012标段施工	宁波市	宁波市轨道交通集团有限公司	17210.0465万元	2017年8月	2020年11月	宁波市轨道交通4号线土建工程TJ4012标段【白鹤站~儿童公园站】矮柳站区间和矮柳站~潘火路站区间的盾构工程，不含联络通道及泵站的施工（含设备安装配合、装修配合、验收、缺陷责任期修复、保修期保修等）。	合格	朱云浩	宁彦军	3-1具有盾构施工业绩； J4012标段共有三个盾构区间：矮柳站~潘火路站区间、白鹤站~儿童公园站区间、儿童公园站~矮柳站区间。矮柳站~潘火路站：区间穿越多栋高层混凝土楼房后下穿部分单层混凝土房屋，区间上行线长1441.261m，下行线长1441.261m，最小曲线半径349m，隧道埋深11~22m，最大纵坡为5%。隧道穿越的主要土层为③a黏土、③b粉质黏土、③c粉砂。儿童公园站~矮柳路站：沿线为成熟地块，周边有大量商业、居住及公建设施，下穿广平桥。区间上行线长522.378m，下行线长522.378m，最小曲线半径450m，隧道埋深9.5~11.1m，隧道穿越的主要土层为②b淤泥质黏土、②c粉质黏土、③粉质黏土。白鹤站~儿童公园站：区间周边建筑物较多。区间上行线长1151.868m，下行线长1137.99m，最小曲线半径699m，隧道埋深9.9~18.8m，最大纵坡为2.45%，隧道穿越的主要土层为②b淤泥质黏土、②c淤泥质粉质黏土、③c粉质黏土、④a淤泥质黏土。	
		6	苏州市轨道交通3号线工程土建施工项目（第三批）（III-TS-14标）	苏州市	苏州市轨道交通集团有限公司	54383.96847万元	2015年12月	2019年7月	1、地下两层车站：金鸡湖西站、现代大道站；2、盾构区间：金鸡湖西站~东方之门站~现代大道站~金鸡湖东站。	合格	傅爱民	罗元元	3-2具有盾构施工业绩； 苏州市轨道交通3号线工程共有2站2区间；两车站分别为金鸡湖西站和现代大道站，为地下两层明挖站；盾构区间分别为：金鸡湖西站~东方之门站区间，右线隧道长1066.015m，左线隧道长1058.252m；东方之门站~现代大道站区间，右线隧道长510.415m，左线隧道长513.930m；现代大道站~金鸡湖东站，右线隧道长940.052m，左线隧道长944.626m。	

第二中 标候选人	中中铁十 二局集团 有限公司	1	新建朝阳至秦沈高铁凌海南站联络线站前工程CLTJ-3标段	辽宁省 锦州市	京沈铁路 客运专线 辽宁有限 责任公司	196953.4831 万元	2017年10月11日	2021年7月9日	合同范围内的全部工 程	合格	张东星	张晓宏	铁路等级：高速铁路，正线数目：双线；速度标准350km/h，本项目涉及铁路营业线施工。 主要工程数量有： 1、路基工程：路基6.330km，其中站场路基1段，土石方148.84万方；区间路基14段，土石方74.9万方。 2、隧道工程：隧道4座/9.012km，不含通风、照明；其中北普陀山隧道全长2505m；紫荆山隧道全长3020m。 3、桥涵工程：双线桥梁10座/12.293km，单线桥1座/0.118km，框架桥6座553.08顶平米，涵洞14座519.3横延米。 4、轨道工程：设轨道板预制场1座，负责预制供应全线CRTSI型轨道板35210块；铺设无砟轨道55.272km，含CRTSI型双块式无砟轨道3843根。设薛家站铺轨基地1处，负责朝凌客专起终点DK418+161.28~引入南海南站有砟无砟分界点DK99+100段500m长轨铺设、焊接、放散锁定、钢轨打磨、轨道线路标志及射频标签等全线铺轨任务及标段内轨道精调施工，其中正线铺轨共199.145铺轨公里。锦州北站及维修区9、存车场站线共8.734铺轨公里，道岔33组。 5、站场工程：锦州北站站场1个，包含旅客地道2座、综合运输通道1座、站台5个；锦州北站存车场1个，包含存车线4条；锦州北站综合维修基地1个，包含大型预留线等3条。 6、预制梁：设凌海制梁场1处，预制、架设箱梁521孔。
		2	新建铁路成都至贵阳线乐山至贵阳段站前工程CGZQSG-11标段	贵州省； 四川省	成贵铁路 有限责任 公司	205737.1734 万元	2014年1月1日	2019年12月2日	合同范围内的全部工 程	合格	高治双/ 邱建玄	李五红	铁路等级为客运专线，设计速度目标值为250km/h。 主要包括路基及站场土石方93.87万m³、大桥1055.75延米/6座、中桥104.14延米/2座，其中冯家寨大桥全长157.8米，上部结构为2×72m连续刚构梁。涵洞344.19横延米/9座，隧道23.442km/8座，其中重点控制性工程如下： 1、姚家坪隧道，全长8836m，为成贵铁路全线最长隧道。开挖断面140m²，隧道内为无砟轨道。隧道位于云南省镇雄境内，不良地质主要有岩溶、煤层瓦斯、危岩落石、断层及破碎带。隧道风险等级为“高度”。 2、高坡隧道，全长7940m，为一级风险隧道。开挖断面140m²，隧道内为无砟轨道。隧道位于云南省镇雄县黑树镇与贵州省毕节市何官屯镇交界处，不良地质主要有岩溶、软岩变形、煤层瓦斯、断层破碎带及危岩落石，为高瓦斯隧道。隧道位于岩溶水季节变动带以内，隧道风险等级为“极高”。 3、后地隧道，全长4841m，是全线风险隧道、重点隧道之一。开挖断面140m²，隧道内为无砟轨道。隧道以IV级、V级围岩为主。不良地质现象主要有岩溶、煤层及瓦斯、断层破碎带、危岩落石，为高瓦斯隧道。隧道风险等级为“高度”。 4、田坝隧道，全长4882m，为本标段重点工程。开挖断面140m²，隧道内为无砟轨道。进口里程为DK3328+158，出口里程为DK333+040，其中，I级围岩2159m；IV级围岩2204m；V级围岩415m。
		3	郑州市轨道交通5号线工程土建施工02标段	郑州市	郑州市轨 道交通有 限公司	83858.3091万 元	2015年10月21日	2019年3月15日	合同范围内全部工 程	合格	王鹏程/ 刘广钧/ 杨培仕	万里明	本标段主要包含3站2区间，采用盾构法施工。 主要工程数量有： 1、南阳路站：主体结构为三层三跨钢筋混凝土矩形框架箱型结构，为地下两层岛式站台车站，车站总长202.2m，标准断面宽度23.3m，基坑最大开挖深度26.7m。 2、南阳路站~文化路站盾构区间：右线全长1312.699单线延米，左线全长1317.342单线延米，全长2629.871单线延米。设置一处带泵房的联络通道，一处联络通道。 3、文化路站：主体结构为两层三跨矩形框架结构，为地下两层岛式站台车站，为郑州轨道交通5号线和7号线的换乘车站，换乘方式为T形换乘，采用明挖法施工，局部采用盖挖法施工。车站主体结构长约206.85m，标准段宽23.1m，站台宽4m，基坑最大开挖深度约26.27m，车站主体设全外包防水层。本站共设4个出入口，2组风亭，附属结构采用明挖法施工。 4、文化路站~花园路站区间：左线长度为1206.357单线延米，右线长度为1203.052单线延米，全长2409.409单线延米。区间设风井1处，文化路站~风井段为盾构区间，盾构区间左线长1206.073m，右线长1205.097m，风井~花园路站段为矿山法开挖区间，矿山法区间左线长62.264m，右线长63.237m，区间设置2个联络通道，其中一个与泵房合建。 盾构隧道为圆形，盾构隧道管片衬砌环内直径为5.5m，外直径为6.2m，盾构机类型：土压平衡盾构机（直径6410mm）。
		4	太原市轨道交通2号线一期工程土建施工SGTJ-206标段	太原市	太原市轨 道交通发 展有限公 司	68752.8568万 元	2015年12月15日	2020年12月15日	合同范围内全部工 程	合格	李光耀/ 余浩	王克勤/ 屈海磊	本标段主要包含2站，2区间，采用盾构法施工。 主要工程数量有： 1、南中环街站：车站总长296米，标准段宽20.1米，建筑面积16237 m²。车站主体结构为2层岛式车站，地下一层为站厅层，地下二层为站台层，车站顶板覆土厚度约为3.78m，底板埋深约17.6m。车站共设置7个出入口、2个风道及1个安全口。车站两端区间均采用盾构法施工，北端提供盾构始发条件，南端提供接收条件。 2、学府街站：车站总长为218米，标准段宽为20.1米，建筑面积为14283.75 m²，主体结构为2层岛式站，地下一层为站厅层，地下二层为站台层，车站顶板覆土厚度约为3.5m，底板埋深约16.9m。车站共设置6个出入口、2个风道。 3、南中环街站~学府街站：右线YCK16+504.540~YCK17+393.147，全长888.607m，左线ZCK16+504.540~ZCK17+393.147，全长888.607m。本段盾构区间施工采用两台盾构机，左右线先后从南中环街站北端始发并开始，到达学府街站南端接收，吊出后转场。在Y(Z)18+002.500里程处设置一处区间联络通道兼废水泵房。 4、学府街站~长风街站盾构区间：学府街站~长风街站区间设计里程为：右线YCK17+611.247~YCK18+529.022，全长917.775m；左线ZCK17+611.247~ZCK18+529.022，左线全长917.819m。 左右线间距14.2m~17.2m，结构最大埋深约24.6m。在里程Y(Z)DK16+976.993处设联络通道兼泵房一座。 盾构区间隧道内径500mm，外径6200mm，盾构机类型：土压平衡盾构机（直径6410mm）。
		5	新建济南至青岛高速铁路（不含先期开工段）站前工程JQGTSG-10标	山东省	济青高速 铁路有限 公司	228602.8935 万元	2016年1月5日	2018年12月26日	合同范围内的全部工 程	合格	张风华	王卫宏	铁路等级为高速铁路，设计速度目标值为350公里/小时。本工程于2016年1月5日签订合同协议书，合同总价为228602.8935万元。开工日期为2016年1月5日，初验合格日期为2018年12月8日，正式开通日期为2018年12月26日，工程质量合格，本项目涉及铁路营业线施工。承担的主要工程项目及内容如下： 路基工程：线路长度27.708公里，路基土石方95.32万方； 桥梁工程：跨海青铁路特大桥（DK273+475.44）23018.59延米/0.5座，跨度为9-20m简支梁+39-24m简支梁+644-32m简支梁+1-（32+48+32）m连续梁+2-（40+64+40）m连续梁+1-（48+80+48）m连续梁+1-（60+100+60）m预应力混凝土连续梁；混凝土连续梁大桥114.3延米/1座，跨越220省道；框架桥920.72顶平米/2座；高密东制梁场位于DK269+200左侧。梁场采用横列式布置，负责预制本标段范围内共计692双孔双线简支箱梁（其中32m箱梁644孔、24m箱梁39孔、20m箱梁9孔）及其架设任务； 隧道工程：单洞双线隧道2150延米/0.5座，采用明挖法施工； 轨道工程：无砟轨道59.735铺轨公里（其中CRTSI型双块式无砟轨道10.553铺轨公里，CRTSI型板式无砟轨道48.419铺轨公里，路基轨枕埋入式无砟轨道8组），轨道板预制场一座，预制CRTSI型轨道板2.5万块和CRTSI型双块式轨枕3.96万根； 其他工程：旅客地道542.85顶平米/1座、站台扶梯梯座：涵洞102.42横延米/1座；路基I型槽雨棚281.29顶平米；潍坊和青岛境内本标段范围内三电及管线改迁。

		6	新建牡丹江至佳木斯铁路站前工程施工总价承包MQSG3标段	黑龙江省牡丹江市	黑龙江铁路发展集团有限公司	237283.5029万元	2017年10月1日	2021年9月30日	合同范围内的全部工程	合格	陈创世	姚勇	<p>设计时速250km/h，线路长37.718km。</p> <p>中铁十二局集团有限公司负责施工的主要工程内容： 1、路基工程：路基9.02km，路基土石方256.1万断面方，其中填方73.76万断面方，挖方182.34万断面方；本标段软基处理采用碎石垫层、CFG桩、堆载预压等方法进行加固处理。</p> <p>2、桥涵工程：桥梁13.561公里/18座，其中双线箱梁特大桥梁10.251公里/7座，双线箱梁大桥3.31km/11座，框构桥203.36平米/2座；涵洞876.41横延米/26座；其中，长征村2号特大桥梁3356.76m，结构形式36×32m简支箱梁+（40+64+40）连续箱梁+62×32m简支箱梁，大杨木背河特大桥梁1615.62米，结构形式34×32m+1×24m+5×32m+（32+48+32m）连续箱梁+6×32m简支箱梁；跨069县道大桥长444.25米，结构形式6×32m简支箱梁+（48+80+48m）连续箱梁+2×32m简支箱梁。</p> <p>3、隧道工程：双线隧道15.138km/6座，其中，麻山隧道全长9490m，本隧道为全线控制性重点工程，是高瓦斯、高风险隧道，其中2#斜井工区为高瓦斯工区，麻山隧道开挖断面约140m²，最大埋深约160m，地质断裂构造发育，软弱围岩等不良地质分布范围较大，并存在浅埋偏压、塌方、大变形、高瓦斯、基底变形、突水、突泥等多种风险，并穿越煤矿采空区，施工安全风险大。</p> <p>4、车站1处。</p> <p>5、设梁场2处，承担共计510孔32m简支箱梁预制任务。</p> <p>中铁十二局集团第三工程有限公司负责施工的主要工程内容： 1、CRTSIII型无砟轨道铺轨施工21.29公里。 2、运输架设510孔简支箱梁。</p>
第三中标候选人	中铁十五局集团有限公司	1	新建杭州至黄山铁路站前及相关工程HZQ-8标段	安徽省	杭黄铁路有限公司	313839.2268万元	2014年10月28日	2018年12月10日	合同规定范围内的所有工程		胡志广	许传波	<p>新建杭州至黄山铁路站前及相关工程HZQ-8标段设计时速为250km/h，铁路等级为客运专线，起讫里程DK213+836~DK260+029.11，正线长度46.599km。</p> <p>路基工程：路基2.877km/18段，部分路基属于软土路基施工，采用CFG桩和螺杆桩加固处理。</p> <p>桥涵工程：正线桥梁4.977km/15座，改路桥卓溪河公路桥45.12m/2座，其中特大桥2495.195m/2座，大桥2243.846m/9座，小桥237.959m/3座，框架涵218.94m/8座。扬之水特大桥全长562.705米，桥梁布置为四跨一联三向预应力混凝土变截面连续箱梁，其中5#“9#墩主跨布置64m+116m+64m。上部既有线跨线桥、深宁高速、安徽S215省道及扬之水。6#墩先平行为皖赣铁路进行T构的挂篮悬臂浇筑施工，然后跨铁路顺时转体36°跨中合拢。上部梁体结构施工完成后，转体T构总长114m，两侧悬臂各长57m，总重量达到8343吨。梁底距铁路轨顶高度约12.45m，该桥体距离皖赣铁路22.3m，梁体施工全程为营业线施工。</p> <p>隧道工程：隧道12.872km/10.25座，其中峰高峰隧道全长9087m（单洞），为杭州至黄山铁路第三长隧道，该隧道地质复杂，开挖过程中存在浅埋、涌水以及岩爆等不良地质，为高风险隧道。进口接三阳车站、进口段为双线变三线变截面大跨度隧道，最小开挖断面120m²，大跨段洞身开挖断面为242.71m²，最大单工作面掘进2950m。该隧道共设置斜井三座，斜井开挖断面均为45m²。</p> <p>轨道工程：正线无砟道床56346.62m，站线无砟道床1457.48m，制存梁场2处，混凝土拌合站5处，填料集中拌合站1处、双块式轨枕预制场1处，钢结构拼装场1处，制、运、架预应力混凝土箱梁522孔，含79孔单线箱梁。</p>
		2	新建宁启铁路南通至启东段工程南通至临江段站前工程TJS150148-01SG标段	江苏省	上海铁路局宁启复线电气化工程建设指挥部	169276.5028万元	2015年5月18日	2018年12月19日	合同规定范围内的所有工程		张晓宏	孙振立	<p>新建宁启铁路南通至启东段工程南通至临江段站前工程TJS150148-01SG标段设计时速为160km/h，铁路等级为国铁I级铁路。</p> <p>南通（不含，DK268+300）至南通东（含，DK283+300）段为既有铁路，长15km，施工路段为铁路营业线施工。需要进行电气化改造升级。将现有的P50kg/m的25m标准轨，更换为P60kg/m的长轨无缝线路，枕木更换为IIIa型混凝土枕，现有道砟利用率为80%。南通东站进行既有车站改造，拆除既有道岔7组，新铺道岔12组，铺设线路3.94km；新建海门车站，铺轨6.875km，新铺道岔19组。</p> <p>南通东至临江（DK283+300-DK326+500）段为新建线路，全长42.684km。其中路基长15.384km，土石方量210万方，软土路基加固方法主要有水泥搅拌桩、高压旋喷桩、CFG桩；涵洞108座；桥梁全长27.3km，特大桥4座，中桥9座，小桥10座，桥梁工程上部结构形式多样，包括782孔T梁、4跨简支梁、1跨桁架梁、1墩帽型梁、8联大跨度连续梁，并且多次跨越高速公路、等级道路及航道。其中新江海河特大桥7.428km，本桥有6联大跨度连续梁，跨宁启高速（66+132+66）m连续梁拱是本标段跨度最大的连续梁；制梁架782孔、正线铺轨57.31铺轨公里（改建14.89km），站线铺轨10.81（铺新轨0.25km）铺轨公里，铺设无砟道床218143m²。铺道岔共38组。</p>
		3	郑州市轨道交通5号线工程土建施工01标段	郑州市	郑州地铁集团有限公司	97506.88888万元	2015年1月9日	2019年4月12日	合同规定范围内的所有工程	合格	赵世永	季东升	<p>本工程包含1站3盾构区间。</p> <p>车站：沙口路站车站长约316.405m，标准段宽20.1m，基坑深约18m，最大覆土约4米，车站主体建筑面积为13468m²，车站主体结构采用明挖法施工。</p> <p>区间：西站街站-沙口路站区间（含黄河路西延市政配套隧道）左线盾构段708.768m，明挖段出入场线587.37m，黄河路西延隧道与正线区间明挖段走向基本重合，在本标段范围内共759.053m，其中U形槽段长62.3m，光过渡段长80m，明挖暗挖段长591.867m；右线盾构段长679.826m，768.808m采用明挖法施工，管片外径6.2m，内径5.5m。区间下穿黄河路下穿隧道两侧的北偏组站路路基，止于黄河路和沙口路交叉的沙口路站；沙口路站-南阳路站区间左线长度765.751m，右线长度762.861m，全长1528.612单线延米，采用盾构法施工，衬砌管片外径6.2m，内径5.5m。本段区间为东西走向，西至沙口路站，东至南阳路站，延黄河路向东延伸，途经黄河路京广铁路下穿隧道，止于黄河路与南阳路交叉口的南阳路站；五龙口停车场出入场线区间左线盾构段长2276.827m，明挖段长445.797m；右线盾构段长2844.678m，明挖段长450.578m；盾构法施工区管片外径6.2m，内径5.5m。</p>
		4	新建徐州至淮安至盐城铁路站前工程XVZQ-III标	江苏省	苏北铁路有限公司	239179.0666万元	2016年1月13日	2019年12月2日	合同规定范围内的所有工程	达到国家和铁路总公司（含原铁道部适用）验收标准，一次验收合格率达到100%	王海舰	黄伟	<p>新建徐州至淮安至盐城铁路站前工程XVZQ-III标，设计时速250km/h，铁路等级：高速铁路，起止里程DK83+183.17~DK114+663.46，长31.521公里。</p> <p>本标段主要工程是徐洪河特大桥31526.34延长米/1座；架梁区段跨越XVZQ-11标段和XVZQ-1V标，起止里程DK72+256-DK133+105，预制和架设1522孔箱梁，其中32m箱梁1389孔，24m箱梁133孔，分为三个架梁队。睢宁架梁队负责DK72+256.645~DK99+983.705段（睢宁大桥838#-徐洪河特大桥519#）箱梁架设，24m箱梁63孔，32m箱梁654孔，共717孔。耿车架梁队负责DK100+377.498~DK114+660.402段（徐洪河特大桥523#-952#）箱梁架设，24m箱梁39孔，32m箱梁367孔，共406孔；洋北架梁队负责DK119+220.45~DK133+098.5段（宿迁大桥0-417号尾）箱梁架设，24m箱梁31孔，32m箱梁368孔，共399孔。预应力连续梁2096米及1-48m钢桁架1孔。特殊结构有2联双线悬臂浇筑40m+56m+40m连续梁、3联双线悬臂浇筑40m+64m+40m连续梁、4联双线悬臂浇筑60m+100m+60m连续梁、线路于DK100+219跨越徐沙河采用（100+200+100）m连续梁拱施工，河流为三级航道；线路于DK114+602处，1联32m+48m+32m支架现浇连续梁及桥梁950#~951#跨越省道249公路采用1-48m简支钢桁架，桥面系31526延米。</p>
		5	新建郑州至万州铁路河南段站前工程ZVZQ-7标段	河南省南阳市	京广铁路客运专线河南有限责任公司	222910.0117万元	2016年4月1日	2019年11月16日	合同规定范围内的所有工程	总体质量满足相关质量标准的要求，实现设计功能	金国海	苏军	<p>新建郑州至万州铁路河南段站前工程ZVZQ-7标段正线设计行车速度350km/h。起止里程为DK227+778.385~DK265+420.14，正线长度37.642km。铁路等级：高速铁路。</p> <p>路基工程：路基长度为3.705km。</p> <p>桥涵工程：特大桥33.829km/1.5座，其中预制和架设简支箱梁1013孔（其中32m箱梁941孔，24m箱梁70孔，20米箱梁2孔），特殊跨主要有赵河镇跨南水北调特大桥1-（48+80+48）m连续梁2联、1-（40+72+40）m连续梁1联、1-（74+160+74）连续梁拱1联，于DK244+327.1~DK244+440.7处跨越南水北调干线工程、2×（1-29.5m）+2×（1-20m）、1-26.43m非标简支箱梁，2-80m系杆拱2座及清河特大桥上部结构1-（32+48+32）m连续梁。</p> <p>轨道工程：正线段CRTS I型无砟道床铺轨73.727km，其中，路基段无砟道床5881米，桥梁地段无砟道床67846米；DK180+813.84~DK357+612.763段双块式轨枕537497根预制（南阳轨枕场）装车及施工。</p> <p>站场工程：站场1座（方城站）。</p> <p>其他工程：标段内有关迁改工程及站后同步实施工程，路基段接触网支柱基础、综合接地、站台墙、地道（土建）等工程。</p>

		6	新建成都至贵阳铁路乐山至贵阳段站前工程CGZQSG13标段	贵州省毕节市	成贵铁路有限责任公司	188863.9771万元	2014年1月1日	2019年12月4日	合同规定范围内的所有工程	符合国家、原铁道部、铁路总公司有关标准、规范及设计文件要求、检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率必须达到100%，单位工程一次验收合格率必须达到100%，主体工程的质量零缺陷。	金国海	张麒	<p>新建成都至贵阳铁路乐山至贵阳段站前工程CGZQSG13标段起点里程为D1K375+774.7，终点里程为D3K408+878.24，全长33.068km。设计时速：250km/h，铁路等级：客运专线</p> <p>路基工程：路基(含桥隧过渡段)，全长8.179km，有软土及松软土、岩溶路基，土石方总计324万立方米，其中开挖土方92万立方米，开挖石方194万立方米，利用石填方26万立方米；级配碎石11万立方米，路基侧沟等附属工程混凝土4.7万立方米，挡墙及边坡圪工11.4万立方米，地基处理CFG桩16.4万立方米。</p> <p>桥梁工程：1座明洞，总长16992m，桥梁26座，全长7896.85m，其中特大桥5座，大桥14座，中桥5座，框架桥2座。</p> <p>隧道工程：隧道7座(将军山隧道2032米，大方隧道(一级风险)7130米、大梁子隧道1153米、冯家堰隧道2847米、七扇岩隧道(二级风险)2548米)。</p> <p>其他工程：设大方车站1座，设计形式为2台4线。无砟轨道正线单线67.02km，高速无砟道岔8组，另含本标段内改路改桥等相关迁改工程。</p> <p>本标段重难点工程主要有：大方隧道、七扇岩隧道、落脚河大桥等。其中大方隧道长7130m，隧道断面有效面积109.33m²，不良地质主要为岩溶、煤层瓦斯、采空区、突泥突水(地下水丰富)，断层破碎带及危岩落石，初始风险等级评定为“极高”，一级风险隧道，为全线重点工程，也是本标段控制工程；七扇岩隧道全长2548m，岩溶与瓦斯共存，进口为高瓦斯工区，初始风险等级评定为高风险，为全线安全生产管理重点隧道。落脚河大桥需采取缆索吊施工，最高桥墩高达88米，1-(68+128+68)m连续刚构跨越深切峡谷，为本标段重点工程之一。</p>
		7	广州市轨道交通十四号线一期(施工17标)土建工程	广东省广州市	广州地铁集团有限公司	49297.3253万元	2014年8月13日	2018年11月27日	合同规定范围内的所有工程	合格	郭鹏飞	黄书才	<p>本工程包括1站1区间。</p> <p>街口站：双层多跨地下车站，建筑面积42396.7m²，主体长665.8m，标准段宽度28.7m，基坑开挖深度16.51m~17.5m，采用明挖顺筑法施工，车站附属结构包括3个出入口、3组风亭。</p> <p>中间风井~街口站盾构区间：左线长2110.99单线延米，右线长2109.944单线延米，管片内径5.4m、管片外径6.0m，该区间隧道采用2台直径6250mm土压平衡盾构机施工。</p>