

中标候选人的公示

新建深圳至深汕合作区铁路（不含先期开工段）站前工程施工总价承包招标 SSSG-6 标段[招标编号：GC-2022-70 项目编号：JG2022-16992-006]项目的招标评标工作已经结束，共有 18 家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共 18 家单位投标文件为有效投标文件，共否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2022 年 11 月 日 时 分至 2022 年 11 月 日 时 分止)，具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	中铁二局集团有限公司	中铁三局集团有限公司	中铁四局集团有限公司
投标报价（万元）	237989.1538	237985.9072	237992.1172
评分情况	96.9594	95.5898	95.4963
项目经理 (项目负责人)	李祥云	何文江	章新生
执业证书编号	川1512014201516556	晋1142019202002338	皖 1362015201510414
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	1827 日历天	1827 日历天	1827 日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人):中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

联系人:徐工

联系电话:0755-61987258

招投标监督部门:中国铁路广州局集团公司建设工程招投标管理办公室

联系地址:广州市中山一路 151 号

联系电话:020-61321843

招标人名称:中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

法定代表人授权代理人:

日期:2022 年 11 月 21 日



二、施工项目经理业绩公示表

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过的类似项目	担任何职	发包人	备注
第一中标候选人	李祥云	1	1996-2000	宝成铁路复线（五、六、九、十标段、新会龙场隧道段）	见习生、技术员	成都铁路局宝成复线建设指挥部	
		2	2000-2004	贵州水黄公路项目	助理工程师、路基专业工程师	贵州水黄公路建设有限公司	
		3	2004.12-2009.6	武汉至安康铁路武襄段增建二线工程部分线下工程站前-2标段	物资设备部部长	武汉铁路局	
		4	2009.7-2017.2	新建兰州至重庆铁路兰州东至夏官营、广元至重庆段土建工程和兰州东至重庆铺架工程LYS-10标段	项目副经理	兰渝铁路有限责任公司	
		5	2017.3-2019.11	青岛市地铁八号线PPP项目B2包02工区	项目副经理	青岛市地铁八号线有限公司	
		6	2019.12-2022.4	新建成都至蒲江铁路站前工程CPZQ-1标段	项目副经理	成昆铁路有限责任公司	
		7	2022.5-今	厦门市轨道交通6号线漳州（角美）延伸段工程土建施工3标段	技术负责人	漳州市角美轨道交通投资发展有限公司	同意调离
第二中标候选人	何文江	1	2006-2010	新建铁路太原至中卫（银川）线重点控制工程施工-IV标（铁路工程项目）	见习生、技术员、助理工程师	太中银铁路有限责任公司	
		2	2010-2014	新建山西中南部铁路通道瓦塘至汤阴东（含）段站前工程ZNTJ-9标段（铁路工程项目）	项目工管部部长	太原铁路局	
		3	2014-2018	新建北京至沈阳铁路客运专线辽宁段站前工程JSLNTJ-12标段（铁路工程项目）	项目副经理	京沈铁路客运专线辽宁有限责任公司	
		4	2018-2021	新建赣州至深圳铁路客运专线（江西段）GSJXZQ-4标站前工程（铁路工程项目）	项目副经理	昌九城际铁路股份有限公司	
		5	2022至今	中铁三局集团有限公司工程管理部工程管理科	科长		
第三中标候选人	章新生	1	2005-2008	新建合武铁路DK0+000-DK106+200（第一标段）站前工程（路基、桥涵）（含铁路营业线施工）	工程部长	合武铁路安徽有限公司	
		2	2009-2013	改建铁路杭州铁路枢纽杭州东站扩建工程施工I标段（铁路营业线施工）	项目副经理	杭州铁路枢纽建设有限公司	
		3	2013-2017	新建宝鸡至兰州铁路客运专线（陕西段）站前工程（第二批）BLZQ-2标段	技术负责人	西兰铁路客运专线陕西有限责任公司	
		4	2018-2021	韶关市翁源至新丰高速公路PPP项目	项目副经理	广东韶新高速公路有限公司	

一、施工企业工程业绩公示表

序号/内	中标候选	业绩项目名称	项目所在	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注	
第一中标候选人	中铁二局集团有限公司	1	新建杭州至萧山铁路站前及相关工程HQZQ-7标段	浙江省淳安县	杭黄铁路有限公司	239737.1614万元	2014年10月18日	2018年12月11日	标段内路基、桥涵、隧道、轨道、车站等工程施工	合格	易国兵	李焱	杭黄铁路为双线铁路客运专线，设计时速250km/h。本标段正线长度34.42km，从建德市莲花镇境内的龙珠大桥桥尾为起点，穿越黄尖隧道（9770m）进入富文乡境内，经查林隧道和石柱山隧道进入文昌境内，穿过江坑隧道和宋墩隧道后，进入淳安车站，以潭头溪多线特大桥（48*80+48）m连续梁跨越潭头溪，出站后穿越西头隧道，进入白口村，穿越文昌隧道（6223m），以进贤溪大桥（40*2×72+40）m连续梁跨越新安江，进入石岭后村，最后穿越石岭隧道，到达标段终点里坑坞大桥桥尾。主要工程数量有： 1、路基工程：约904.4m（含淳安车站路基），路基土石方总断面方约为97.7万m ³ ，其中区间路基土石方12.18万m ³ ，站场土石方85.52万m ³ ；级配碎石4.72万m ³ ，AB组填料4.7万m ³ 。 2、桥梁工程：正线及站线桥梁3589.11延米/19座，其中多线特大桥811.95延米/1座。①潭头溪特大桥811.95m，含（48*80+48）m单双线连续梁（挂篮施工）、5-24m单双线连续梁、3-32m单双线连续梁、1（40*56+40）m连续梁、道岔连续梁等多种梁型采用支架现浇施工。大桥2188.58延米/11座（含多线大桥），其中进贤溪大桥跨越千岛湖水域保护区，最大水深25m，水中墩台采用钢板桩围堰，“清水成孔”工艺施工。（40*2×72+40）m连续梁采用挂篮施工。其余大桥简支梁均采用支架现浇施工；中桥588.58延米/7座（含单线中桥3座）；框架涵4座。 3、隧道工程：隧道30214.09延米/13座。其中，黄尖隧道9770m（双线），文昌隧道6222m，3km<L≤1km的隧道3236m/1座，2km<L≤3km的隧道5203m/2座，2km<L≤1km的隧道3193.09m/2座，L≤1km的隧道2589m/6座。 4、轨道工程：无砟轨道工程正线及到发线总长71.178铺轨公里；18号单开道岔16组。5、车站1个（新建千岛湖车站），为中间站。	
		2	新建南昌至赣州铁路客专站前工程CGZQ-11标	江西省赣州市	昌九城际铁路股份有限公司	292539.9622万元	2015年7月15日	43810	路基工程、桥涵工程、隧道工程、站房工程	合格	李宝成	李朝刚	本项目设计行车速度为250km/h，基础设施预留进一步提速条件；在初步验收时，各项测试指标满足动车组列车速度达到350km/h标准的要求。本标段正线全长45.541km，起止里程DK329+687.5—DK378+178，起点位于江西省兴国县，经赣州市会昌县，止于江西省赣州市赣县。主要工程内容有路基、车站、桥梁、隧道、轨道工程等，主要工程数量为： 1、路基工程：路基全长9.661km/51段，车站1座（兴国西站），区间路基土石方249.4657万m ³ ，站场土石方88.9264万m ³ 。 2、桥涵工程：桥梁13006延米/45座，其中特大桥7座5267.04延米、大桥2座6982.61延米、中桥10座914.23延米、箱梁制梁架319孔；1-（18*24+18）m刚构连续梁、1-（32*48+32）m连续梁，涵洞10座1128.43延米/40座。 3、隧道工程：隧道22845.6m/26座，主要代表隧道（长度1-5km隧道）有黄峰隧道（2945m）、新棚隧道（2418.7m）、白岭隧道（4574m）、老舍山隧道（3405.225m）。 4、轨道工程：正线铺设CRTSIⅢ型板式无砟轨道8.89铺轨公里、铺设CRTSIⅡ双块式无砟轨道0.66铺轨公里；站线铺设CRTSIⅡ双块式无砟轨道0.06铺轨公里、18号单开长枕埋入式无砟轨道0.55铺轨公里、道岔精调8组、铺轨测量与轨道精细调整0.06铺轨公里；CPⅢ测试45.514正线公里。	
		3	新建梅州至潮汕铁路站前工程总承包MSSG-3标段	广东省梅州市	中国铁路广州局集团有限公司深圳工程指挥部（原：广州铁路（集团）公司深圳工程建设指挥部）	299685.7582万元	2016年1月18日	43737	标段内路基、桥涵、隧道、梁预制及架设、轨道、站场等工程施工	合格	肖南军	邵永红	本项目线路正线全长39.1km，设计时速250km/h，包含建桥、丰顺东、揭阳北3座车站；桥梁共计23座13287m；隧道5座17781m；制梁场2处，制运架双线整孔箱梁647孔；本标段及MSSG-1标的无砟道床施工；双块式轨枕预制场一处，制作全线双块式轨枕；铺轨基地一处，负责IK000+000—潮汕站（不含）的铺轨、控制工程有丰顺隧道（14407m），重难点工程有潮汕昆高速公路特大桥等。主要工程数量有： 1、路基工程：路基长8155.1m，土石方169.51万方，其中有浸水路基、深路堑、高路堤、软土路基、防护等。 2、桥涵工程：涵洞1531.31横延米/34座，桥梁13287米/23座，其中特大桥8座；①后安村特大桥，长1411.84m，主跨为40*56+40连续梁，采用挂篮施工；②汶水溪特大桥，长879.69m，为32m、24m预制简支梁；③邵厝村2号特大桥，该桥为32m、24m孔跨，采用移动模架施工；④下坝村特大桥，桥长559.6m，主跨为40*56+40连续梁，采用挂篮施工；⑤潮汕昆高速公路特大桥，桥长1321.2m，主跨为34*160+34m钢管混凝土刚架系杆拱箱梁连续梁；⑥跨潮普高速公路特大桥，桥长2269.3m，主跨为40*72+40连续梁施工；⑦岭岭特大桥，桥长716.2m；⑧揭阳北站特大桥，桥长2579.8m，主跨为6-32m道岔连续梁，支架现浇，40*64+40连续梁，采用挂篮施工；大桥7座；其中大埔尾大桥、新寨大桥、东寮村1号大桥、东寮村2号大桥采用移动模架施工，其中移动模架分别为32m、24m；建桥大桥为4-32m道岔连续梁，支架现浇施工。中桥3座，其中中桥桥20m国道立交中桥，桥长40.7m，为（25.43+22.57）*2连续刚构结构施工；小桥3座。 3、梁预制及架设：汶水溪和揭阳北制梁场2座、制运架双线整孔箱梁647孔、制梁场围合1栋78孔、3栋28孔和1栋28孔。 4、隧道工程：17781米/5座，其中：丰顺隧道全长14407m，双线隧道，开挖断面135~141m ² ，采用钻爆法施工，设置4个斜井，最大工作面掘进长度2496米，隧道地下水丰富，局部地段为强富水区，开挖易发生渗水、突涌水现象，为强富水区、高地温、板高地应力等作为Ⅱ级风险管控的高风险隧道；新寨隧道长472m，莲花山隧道长1335m，大岭隧道长1172m。 5、轨道工程：预制双块式轨枕75.442铺轨公里（约11.87根）、铺设无砟道床39.13铺轨公里、铺设无砟道床（道岔91.04万方）、正线铺新枕235.2铺轨公里、站线铺新枕22.28铺轨公里、铺道岔69组。6、站场工程：3座车站的站场工程（建桥、丰顺东、揭阳北车站），土石方开挖196.25万方。	
		4	新建成都至贵阳铁路乐山至贵阳段站前工程CGZQ-15标	贵州省毕节市	成贵铁路有限责任公司	258984.7892万元	2014年1月1日	2019年12月2日	标段内路基、桥涵、隧道、轨道等工程施工	合格	陈道刚、林原	刘青松、钟万波	标段全长38.53km，铁路等级：客运专线。时速250km/h，主要工程内容包括路基土石方工程（含黔西车站站场土石方工程）、桥涵工程（不含简支箱梁的制梁场）、隧道工程、无砟轨道工程（含双块式轨枕预制及铺设，不含铺轨）、信号工程（综合接地）、站场建筑（黔西车站）等。主要工程数量有： 1、路基工程：长度为6588.24m，其中区间路基土石方296016立方米，站场土石方183696立方米。 2、桥梁工程：标段共有桥梁13597.6m/27座，其中：双线特大桥751.11m/9座、双线大桥4397.57m/13座、双线中桥386.18m/4座、小桥62.9m/2座，移动模架现浇梁59孔、支架现浇梁9孔、连续梁（含T梁）7墩，其中：黔西车站特大桥2162.1m，孔跨布置为（2-32+（6-32）-32）连续梁+25-32*1-24+25-32*（32+48+32）m连续梁+2-32*2-24）m墩，最高墩高3.53m，跨既有公路；新店子特大桥长1286.01m，孔跨布置为2（1-24+38-32）m墩；黄阳坡特大桥长760.82m，孔跨布置为2（2-24+3-32+（48+80+44）m连续梁+4-32*（44+80+44）m连续梁+3-32*1-24）m墩，最高墩高89m，跨内谷；暗流河特大桥长1422.75m，孔跨布置为2（16-32（64+120+64）m连续梁+8-32*1-24+10-32*1-24）m墩，最高墩高56m，跨暗流河。 3、隧道工程：标段范围内共计隧道20座，隧道总长18374m，隧道净空断面92平方米，其中：铁盒山隧道长5277m，为岩溶隧道、I级风险低瓦斯隧道；家视湾隧道长3480m，为Ⅱ级风险高瓦斯隧道；白杨林隧道长1780m，为Ⅱ级风险高瓦斯隧道；瓦窑湾隧道长1487m，为Ⅱ级风险高瓦斯隧道；下金家嘴隧道长1168m，为低瓦斯隧道；小坝一号隧道长1135m。 4、轨道工程：CRTSIⅡ双块式无砟轨枕预制195.02单公里（约309340根），双块式无砟道床铺轨78.78公里、道岔安装13组。CPⅢ测试与复测38.532正线公里。	
		5	新建成都至湛江铁路站前工程CP2Q-1标段	四川省成都市	成昆铁路有限责任公司	163931.9009万元	2013年11月18日	2018年11月18日完成初步验收、2022年1月27日盾构隧道贯通	拆迁、路基、桥涵、轨道、隧道等	合格	林原	范德坤、孙运全、游传、侯瑶	新建成都至湛江铁路站前工程CP2Q-1标段主要包含：成都枢纽西环线红牌楼（含）至安靖（含）既有线增建二线，线路长度18.031km，成蒲正线DK20+000—D3k24+461.186（不含成都西特大桥698号墩及基础），线路长度25.084km。双线、I级铁路，速度目标值：200km/h。 （1）路基土石方工程：区间路基土石方：45.067万立方米（断面方）；站场土石方：45.0633万立方米（断面方）、地基处理CFG桩3737米；水泥搅拌桩11109米；换填23889立方米（断面方）；土工格栅22671平方米；强夯（冲压）3028平方米； （2）桥涵工程：双线特大桥22891.87延米/1座，单线特大桥1929.98延米/1座，一般双线中桥31.72延米/1座；一般单线中桥251.81延米/5座，框架小桥190.39延米/17座；涵洞758.94横延米/66座；钢架梁56单线孔，其中24m梁8孔，32m梁48孔；预制梁架箱梁661孔，其中24m箱梁17孔，32m箱梁614孔，设制（存）梁场1处； （3）轨道工程：正线无砟铺轨45.97铺轨公里、有砟铺轨28.31铺轨公里，铺道岔69696m ² 、双块式轨枕无砟道床45.97铺轨公里，其中路基地段0.18铺轨公里、桥梁地段45.79铺轨公里；线路拆除7.89公里、清除道砟9216m ³ ；站线铺新轨7.14铺轨公里、铺有砟道岔52组、铺道岔31938m ² ；线路拆除8.83公里、重铺线路1.8公里、起道逾0.44公里、拆除道岔30组、重铺道岔1组；CPⅢ测试25.084正线公里；设道岔存场场1处，轨枕存场1处。 （4）隧道工程：浆锚隧道，全长1940m，设计时速为80km/h客专铁路单洞双线隧道，隧道拱顶最大埋深约20m，其中：小里程明挖区间段长294m，盾构隧道段长1326m，大里程明挖区间段长320m，盾构段施工采用泥水平衡盾构，采用中铁装备CST12740型号盾构机（刀盘开挖直径12.78m），盾构隧道管片外径为12.4m，内径11.3m。	
		6	上海轨道交通18号线工程土建标（御桥站、御桥中间风井、沪南公路站—御桥	上海市浦东新区	上海轨道交通十八号线发展有限公司	57630万元	2016年11月16日	2020年10月10日	合同约定的全部内容	合格	刘斌	袁兴东	本工程为1站1区间1中间风井1联络通道；御桥站、与11号线联络通道、沪南公路站~御桥站盾构区间、御桥中间风井。 （1）御桥站：为地下三层侧式车站，与既有11号线的换乘站，车站长268.638m，基坑深26.6m，建筑面积31057.7m ² ，采用明挖法施工+局部盖挖法施工。 （2）与11号线联络通道：为地下三层结构，长度177.9m，埋深23.56m，建筑面积37350m ² 。 （3）沪南公路站~御桥站盾构区间：区间上行线长2872.995m，下行线长2873.454m，采用盾构法施工，隧道外径6.6m。 （4）御桥中间风井：中间风井结构内净尺寸约4.0m×4.6m，采用明挖顺作法施工。	

第二中标候选人	中铁三局集团有限公司	1	新建北京至张家口铁路站前工程JZSG-6标段	河北省张家口市	京张城际铁路有限公司	182989万元	1905年7月8日	1905年7月11日	路基、桥涵、轨道、其他运营生产设备及其他运营生产设备（具有设计时速250km/h及以上铁路站前工程综合施工业绩、箱梁预制架桥施工业绩、铁路正线铺轨施工业绩）	合格	常乃超	王青海	正线长度25.4公里，京张高速铁路是2022年北京冬奥会的重要交通保障设施，是第一条采用中国自主研发的北斗卫星导航系统，也是世界上第一条最高设计时速350公里/小时的高寒、大风沙高速铁路。标段路基全长9.7km，软土路基地基处理采用水泥搅拌桩、水泥土挤密桩、CFG桩、冲击碾压及换填等加固方式；桥梁全长约15.7km，共设6座特大、大、中桥，梁式桥基础全部采用钻孔灌注桩，最大墩高30m，最大连续梁跨径128m。 设计采用(行)梁场1处，箱梁采用提梁上桥方式，架设双线混凝土箱梁580孔。负责施工标段内CRTS I型双块式无砟轨道道床及底座50.8铺轨公里，双块式轨枕预制场1处，无砟轨道双块式轨枕预制40万根。本线为双线铁路，全线铺设跨区间无缝线路。新建：正线铺轨310.82km，站线铺轨10.71km，铺设道岔64组，粒料道床约49万方。于2019年12月30日正式开通运营。
		2	新建南昌至赣州铁路客运专线站前工程CZQZ-9标段	江西省吉安市、赣州市	昌九城际铁路股份有限公司	270380万元	1905年7月7日	1905年7月11日	路基、桥涵、隧道、轨道、其它运营生产设备及其他运营生产设备、大型工程（具有设计时速250km/h及以上铁路站前工程综合施工业绩、单座长度≥3km的隧道工程施工业绩）	合格	王林成、王俊生、张文德	贾广林	起讫里程为DK285+616.48~DK319+342.4段，正线长度33.799公里。路基长度2.764km(含万安县站)，区间及站场土石方合计98.7万断面方，其中土方68.7万m ³ ，石方30万m ³ ，级配碎石(砂砾石)9.14万m ³ ，AB组填料12.45万m ³ ；正线桥梁4.201km/20座，其中(48+80+48)m连续梁1墩，移动模架现浇简支梁39孔；隧道26.783km/13座，均为单洞双线，其中万安隧道长13.927km(开挖断面139.3m ² ~154.6m ² ，设三处辅助坑道，最长辅助坑道长1631m、开挖断面45m ²)，更古石隧道长4.389km；预制CRTSIII型板无砟道床26484块，铺设CRTSIII型板无砟道床66.13铺轨公里，CRTS I型双块式无砟道床0.85铺轨公里，轨枕埋入式无砟道床0.55铺轨公里，道岔精调8组，铺轨测量与轨道精细调整0.85铺轨公里。不良地质主要有构造断裂带，其中万安隧道断层18条，管理密集带15条，最大涌水量7790m ³ /d，褶皺1处；万安隧道埋深最大710m，发生强岩爆洞身长3400m，中等岩爆洞身长约3550m，轻微岩爆洞身长约1200m；部分隧道进出口(含斜井)山体陡峭，出路岩体为软硬互层，岩体耐风化能力强，形成危石、孤石。软土及松软土：CP0桩102280m，钻孔灌注桩2525m，重型碾压3904m ³ ，堆载预压44575m ² 。高填方路堤：最高填高16.3m；深路堑：最深24.48m；桥梁高边墩：最大挖土石高度59.8m。设计时速350km/h，于2019年12月26日开通运营。
		3	新建南昌至赣州铁路客运专线站前工程CZQZ-9标段万安隧道	江西省吉安市万安县	昌九城际铁路股份有限公司	87416万元	1905年7月7日	1905年7月11日	隧道工程（具有单座长度≥3km的隧道工程施工业绩）	合格	王林成、王俊生、张文德	贾广林	万安隧道采用单洞双线形式，起讫里程DK296+527.72~DK310+455.5，全长13927.78m，特长高风险隧道，隧道开挖断面139.3~154.6平方米，轨面以上断面有效面积大于100平方米，隧道设辅助坑道3座，长度分别为333m、1631m和668m。万安隧道地质条件复杂，以砂质板岩为主，局部夹泥质板岩和麻黄板岩，围岩稳定性较差，局部易出现掉块等风险，共穿越18条断层，15条管理密集带及1处褶皺等不良地质条件；管理密集带内背理发育，岩体破碎，构造裂隙水及基岩裂隙水发育。在不良地质带及断层分布区施工，极易造成局部冒顶、坍塌及突泥突水等，施工难度较大。万安隧道最大涌水量Q=7790m ³ /d。共有进口、九龙抗斜井、南元坑、陈屋斜井、出口五个作业面掘进。工法主要有全断面法、台阶法、台阶临时仰拱法、光面爆破、全封闭衬砌形式。设计时速350km/h。
		4	广州市轨道交通二十一号线工程【土建工程】	广东省广州市	广州地铁集团有限公司	74286万元	1905年7月5日	1905年7月11日	地下车站工程、盾构区间工程（具有盾构施工业绩）	合格	李建成	孟涛	包含一明挖车站（天河公园站含折返线）、一盾构区间（员村~天河公园站）。天河公园站为地下车站，基坑最大开挖深度30m，其中车站第三层高26.35m，长229.91米，建筑面积53812.65m ² ；员村站~天河公园站盾构区间右线全长954.2m，左线全长963.7m；天河公园站折返线暗挖段长80m，明挖段长90m。

