

中标候选人的公示

新建深圳至深汕合作区铁路（不含先期开工段）站前工程施工总价承包招标 SSSG-5 标段[招标编号：GC-2022-70 项目编号：JG2022-16992-005]项目的招标评标工作已经结束，共有 8 家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共 8 家单位投标文件为有效投标文件，共否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2022 年 11 月 日时分至 2022 年 11 月 日 时 分止)，具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	中铁二十三局集团有限公司	中铁四局集团有限公司	中铁二十五局集团有限公司
投标报价（万元）	249586.6290	249581.3704	249582.1880
评分情况	96.5627	95.3921	95.2901
项目经理 (项目负责人)	张圣强	章新生	黄继荣
执业证书编号	川1372004200807285	皖1362015201510414	粤1442006200809458
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	1827 日历天	1827 日历天	1827 日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人):中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部
联系人:徐工

联系电话:0755-61987258

招投标监督部门:中国铁路广州局集团公司建设工程招投标管理办公室

联系地址:广州市中山一路 151 号

联系电话:020-61321843

招标人名称:中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

法定代表人授权代理人:

日期:2022 年 11 月 25 日



二、施工项目经理业绩公示表

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过的类似项目	担任何职	发包人
第一中标候选人	张圣强	1	1993-1995	宝成复线工程	工程师	郑州铁路局建设项目管理中心西安工程指挥部
		2	1995-1998	南昆铁路工程	施工科长	铁道部南昆指挥部
		3	1999-2001	秦沈客运专线工程	项目副经理	铁道部工程管理中心
		4	2003-2005	大连铁路枢纽金窑线扩能改造A标段工程（营业线施工）	项目副经理	金窑复线铁路工程建设指挥部
		5	2005-2008	改建铁路襄渝线安康至重庆段（成都局管内）增建二线站前工程施工ZH-3标工程（营业线施工）	项目经理	成都铁路局襄渝铁路二线建设指挥部
		6	2008-2010	新建铁路成都枢纽成昆货车外绕线及相关工程（营业线施工）	项目经理	成都枢纽成昆铁路货车外绕建设指挥部
第二中标候选人	章新生	1	2005-2008	新建合武铁路DK0+000-DK106+200（第一标段）站前工程（路基、桥涵）（含铁路营业线施工）	工程部长	合武铁路安徽有限公司
		2	2009-2013	改建铁路杭州铁路枢纽杭州东站扩建工程施工I标段（铁路营业线施工）	项目副经理	杭州铁路枢纽建设有限公司
		3	2013-2017	新建宝鸡至兰州铁路客运专线（陕西段）站前工程（第二批）BLZQ-2标段	技术负责人	西兰铁路客运专线陕西有限责任公司
		4	2018-2021	韶关市翁源至新丰高速公路PPP项目	项目副经理	广东韶新高速公路有限公司
第三中标候选人	黄继荣	1	2003年12月-2005年10月	胶济铁路电气化工程ZH-12标段	工程部部长	济南铁路建设项目管理中心
		2	2005年12月-2010年3月	新建铁路洛湛线岑溪（马路圩）至茂名段工程施工M1标段	项目经理	广州铁路（集团）公司建设项目管理
		3	2010年10月-2016年12月	长株潭城际铁路CZTZH-3标段（营业线施工）	项目副经理	湖南城际铁路有限公司
		4	2017年6月-2020年12月	渝怀铁路梅江至怀化段增建二线引入怀化枢纽站前工程GTYHZQ-VIII标（营业线施工）	副指挥长	广州铁路（集团）公司怀化工程建设指挥部

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/内	中标候选	业绩	业绩项目名称	项目所在	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
第一中标候选人	中铁二十三局集团有限公司	1	新建沪昆铁路客运专线长沙至昆明段(贵州)站前工程施工CKGZTJ-6标段	贵州省贵阳市	沪昆铁路客运专线贵州有限公司	435371.7396万元	2010年10月1日	2019年12月1日	该标段路基土石方、桥涵、隧道、铺轨架梁、道岔等	合格	张圣强	薄绍学	铁路等级为新建高速客运专线、双线，设计时速为300km/h。 路基工程：路基区段合计5.558km。土石方总挖方量23.6万方，总填方量7.0万方。 桥梁工程：桥梁32座总长16.798km，其中特大桥12座长12.283km；大桥14座长4.008km；中桥6座长0.507km；预制架设900T双线箱梁427孔。共计12联悬灌连续梁，其中4联连续梁主跨80m以上：龙塘口洛北河特大桥，全长635.089m，主跨采(60+100+60)m悬灌梁跨越洛北河；铜鼓山特大桥，全长622.5m，主跨采(48+88+48)m悬灌梁跨越沟谷；小岩头特大桥，全1692.607m，主跨采用(48+3*80+48)m悬灌钢构连续梁；云井庄大桥，全475.50m，主跨采用(60+100+60)m悬灌钢构连续梁跨越公路。 隧道工程：隧道24座，总长34.193km，轨面以上有效净空面积100m ² 。长度大于4公里的隧道有2座，分别为：哪旁隧道全长7120m，白岩脚隧道全长4467m。轨道工程：主要工程数量为全线铺设双块式无砟轨道床114.016单线公里，线及车站内岔区10组18#无砟道岔。	
		2	新建贵阳至广州铁路站前工程GGTJ-7标段	广西壮族自治区桂林市	贵广铁路有限责任公司	526642万元	2008年12月	2019年9月	路基土石方、桥涵、隧道、箱梁架设等	合格	杨建宏	李道贵	主要技术标准：新建客运专线，双线，设计时速250km/h，全长94.669km，路基区段合计20.946km，土石方总挖方量587.2万方，总填方量170.7万方。主要不良地质为软土、松软土地基，基底岩溶发育。桥梁54座，其中特大桥19座，长20772.815m；大桥28座，长7545.5m；中桥7座，长649.312m；预制架设双线箱梁826孔，单线箱梁36孔。其中黄家圳茶江双线特大桥，全长923.128m，主跨采用(48+2*80+48)m悬灌连续梁；幸福源双线特大桥，全长1000.49m，主跨采用(48+5*80+48)m悬灌连续梁，跨越幸福源水库，水面宽度400m，水深8m，阳朔站多线特大桥采用(8*32)m变截面连续梁一联(支架法现浇)和(28+3*48+28)m悬灌连续梁，站台10孔32m梁采用现浇简支箱梁。隧道27座，总长44755.423m，轨面以上断面面积92m ² ，长度大于4KM的隧道有4座，分别为胡山隧道全长4112m，为I级风险岩溶隧道，不良地质为岩溶、顺层偏压、进出口危岩落石；坪山隧道全长6360m，为I级风险岩溶隧道，宝峰山隧道全长13727m，为高风险隧道，东科山隧道全长7689m，不良地质为高地温、断层破碎带等。全线铺设双块式无砟道床189.338铺轨公里。	
		3	新建哈尔滨至佳木斯铁路平安屯至佳木斯段站前工程HJZQ-8标段	黑龙江省佳木斯市	哈佳铁路客运专线有限责任公司	135409.4211万元	2014年10月20日	2018年9月11日	合同内的全部工作	合格	任平	袁正国	设计时速为200-250km/h。 本工程施工内容包括：新建佳木斯西站、佳木斯特大桥、佳木斯站场改造、东佳木斯站场改造(含三电工程)、DIK169+382.02(方正站站外)-佳木斯枢纽轨道工程等相关站前工程。其中：路基区间土石方55.46万方，站场土石方303.09万方，路基附属圬工9.2万方；桥梁1座/7.11公里(含箱梁预制架设)、涵洞29座/1439.4横延米；正线铺轨357.7公里，正线铺砟78.6万立方米，站线铺轨89.248公里，铺道岔325组；敷设电缆142.65公里，信号机141架，道岔联锁111组，安装站内轨道电路174个区段，室内组合架84个，分线盘10架，电源屏2套，微机联锁设备2套，TDCS设备1套，微机监测设备2套。	
		4	渝怀铁路涪陵至梅江段(成都局管内)增建第二线工程站前7标段	重庆市酉阳县	渝涪铁路有限责任公司	118368.1747万元	2015年10月28日	2020年11月20日	合同段内的路基、桥梁、隧道等工程内容	合格	罗炽华	黄素英	渝怀铁路涪陵至梅江段增建第二线工程站前7标段，合同总价118368.1747万元，起始里程YDK359+065位于酉阳县涪溪镇，终止里程YDK426+768位于秀山县秀山站怀化端，标段全长67.918km，设计时速160km/h。 主要施工内容包括：标段内的改移道路、临时用地、管线迁改、路基土石方工程以及主体同步实施的路基附属工程、桥涵工程、隧道工程、轨道工程、大型临时设施和过渡工程。 1. 区间路基长度47369m，其中邻近既有有线占43615m，小间距路基35000m。 2. 站场土建改造5座：涪溪站、麻旺站、酉阳站、龙池站、秀山站(不含官庄、小浩两个关停站)。3. 新建正线隧道14座，长度15529m(其中邻近既有有线隧道7座)，胡山隧道长2885m。龙潭镇一号隧道长2760m；新张坝隧道(1520m，邻近既有有线隧道)。 4. 新建正线桥梁21座，长度5346.31m(其中邻近既有有线桥梁13处)。其中苦竹坝特大桥长888.18m；新建和接长涵洞234座，其中倒虹吸16座，接长框架桥3座(下穿既有有线)，新建顶进涵2座(下穿既有有线)，新建车站地道3座(接长既有地道)，拆除并还建人行天桥6座(上跨既有有线)，拆除还建渡槽6座(上跨既有有线)。 5. 正线无砟道床10423米，正线粒料道床37591立方米，站线粒料道床13874立方米。	
		5	新建沈阳至白河高速铁路SBJL-TJ-6标段施工总价承包	吉林省白山市	京沈铁路客运专线辽宁有限责任公司	2516511866元	2021年7月	2025年9月	该标段路基土石方、桥涵、隧道、铺轨架梁、道岔等	合格	罗晓江	张红军	工程数量为：路基8段，路基长度2.596km；双线桥梁8座，桥梁长度共计2.735km；隧道5座，隧道长度24.860km；湾沟北站站场工程：正线I1型板式无砟轨道60.493km(含本标段内轨道板铺设、轨道精调、CP11网测设、标志标识)；房屋建筑工程含区间警务区、岗亭、区间机排泵站；湾沟北站维修工区房屋等及室内配套的水暖电工程，里程/范围：DK323+500~DK353+305.96。	

第二	中铁四	1	新建张家界至吉首至怀化铁路站前工程施工总价承包 ZJHZQ-2标段	湖南省张家界市、湘西州、怀化市	怀邵衡铁路有限责任公司	163534.6357万元	2017年10月	2021年12月	独立施工, 承担施工任务的100%	合格	张建场	赵自静	<p>ZJHZQ-2标段正线位于湖南张家界市永定区, 线路自张家界西站西端引出, 绕避大鲵保护区后折向南, 依次跨越茅溪河、下穿张花高速公路后折向西南, 跨越澧水后至湘西州永顺县永茂镇境内。本标段工程内容包括道路改移、迁改、路基、站场、桥梁、箱梁预制、涵洞、隧道、综合接地, 站场附属, 全线铺轨、铺道砟、铺道岔, 本标段无砟道床铺设等施工内容。正线长度17.307双线公里, 联络线长5.116单线公里。其中: 正线路基长1.12km, 占正线长度的6.45%; 正线桥梁5.926km, 占正线长度的34.21%; 正线隧道10.271km, 占正线长度的59.34%, 桥隧比重较大占总长度的比例为93.55%。为双线高速铁路, 设计时速350km/h。ZJHZQ-2标段施工里程范围: 正线DK1+881.00~DK20+582.37, 正线长度17.307km (短链1393.65m); 东南联络线DNDK0+613~DNDK2+564.77, 东南联络线NDDK0+556~NDDK2+559.54, 联络线长5.116km。铺轨里程: 正线DK1+881.00~DK246+288, 正线铺轨489.7km, 站线铺轨43.26km; 联络线DNDK0+000~DNDK2+564.77、NDDK0+000~NDDK2+559.54, 联络线铺轨7.768km。主要工程数量: (1) 路基土石方103.23万断面方, 其中: 区间路基土石方20.45万断面方 (挖方14.5万断面方、填方5.95万断面方), 站场土石方82.78万断面方 (挖方79.08万断面方, 填方3.70万断面方); 路基附属: 混凝土及砌体10991.8m³, 播草籽139236m², 土工合成材料38859m², 碎石垫层6264m³, 挖除换填34581m³, 旋喷桩2192m, CFG桩68877m, 堆载预压12055m³, 框架锚杆8661m, 线路防护栅栏20.18单侧公里, 电缆槽5.42公里, 声屏障6253平方米, 接触网基础73个。本标段线路在桥梁过渡段、采用路基形式通过, 路基基底为松软地基, 采用换填、旋喷桩、CFG桩加固, 部分路段采用堆载预压。(2) 本标段共有桥梁19座, 双线特大桥2座3975.3延长米, 双线大桥7座1753.7延长米, 单线大桥5座1113延长米, 双线上桥2座197.47延长米, 单线中桥3座233.4延长米, 涵洞138.03横延米, 制架箱梁221孔 (其中本标段利用箱梁129孔, 代替制架3标箱梁92孔)。桥墩采用圆端形实体桥墩、空心墩, 最大墩高45m。(3) 本标段共有隧道12座, 隧道长10.271km, 双线隧道9座10217.3延长米, 单线隧道3座1969.44延长米。长度大于1km的隧道5座, 长度小于1km的隧道数量7座。(4) 无砟道床(双块)29.01公里, 正线铺轨489.7公里, 正线粒料道床4.8227万m³; 站线铺轨43.26km, 站线粒料道床15.29万m³; 新铺单开道岔129组、无砟道岔50组。(5) 综合接地17.31公里。</p> <p>本标段桥梁比重大、高墩、连续梁数量较多、结构复杂、施工难度大。茅溪河特大桥一桥长3209.55m, 为全线最长桥梁, 共有4联悬浇连续梁, 最大跨度连续梁为(75+125+75)m跨茅溪河河道, 桥跨布置为: 10-32m简支箱梁+1-(75+125+75)m连续梁+14-32m简支箱梁+1-24m简支箱梁+1-(40+72+40)m连续梁+1-24m简支箱梁+11-32m简支箱梁+1-24m简支箱梁+1-32m简支箱梁+1-(75+125+75)m连续梁+4-32m简支箱梁+1-(60+100+60)m连续梁+27-32m简支箱梁。</p> <p>吴家岗特大桥一桥长765.660m, 为23-32m简支箱梁。隧道比重大、工程地质条件复杂、地质风险高、防水要求高、桥隧相连、施工环境差。白竹界隧道一长4315m (III级围岩180m、IV级围岩3635m、V级围岩500m;), 地质复杂, 不良地质为滑坡、危岩落石、高地应力等, 是施工的重点; 白竹界隧道在里程DK6+070附近上跨既有黔张常铁路吴家边隧道, 净距为9.47m。土岭隧道一长1165m (II级围岩100m、III级围岩910m、IV级围岩90m), 存在岩溶段突泥涌水、围岩失稳坍塌、浅埋塌方冒顶、顺层、滑坡、危岩落石、高地应力和采空区等主要工程地质问题, 为II级风险隧道; 芝麻岗隧道一长1402.66m (IV级围岩1025m、V级围岩377.66m), 隧道DK2+750~870段为洞身浅埋, 隧道出露地面高度59米, 在DK3+279.27附近处下穿南东联络线新建吉怀铁路梅子塔隧道, 也是隧道施工的重点。既有线施工一怀化南站改造为临近既有线施工、施工安全风险高、难度大。既有线改造期间不中断行车, 利用“天窗”封锁点进行施工, 对既有运营产生影响, 安全压力大。箱梁制、运、架工期紧, 施工任务重</p> <p>本标段预制架设计标准高、结构形式多样, 共需预制架221孔双联简支箱梁, 本标段制架129孔(32m梁119孔、24m梁10孔), 代ZJHZQ-3标制架92孔(32m梁86孔、24m梁6孔)。设1个预制箱梁场, 整孔箱梁体积大、质量重, 制架梁任务重, 箱梁制、运、架, 大临设施多, 设备投入大, 是本工程施工的重点。</p> <p>铺轨工程跨越多个标段施工、有砟无砟交替施工、铺轨任务重、管理难度大。本标段铺轨工程包含张家界西站至怀化南段正线, 其中正线西水大桥设计有砟轨道+聚氨酯固化道床, 张家界西、怀化枢纽正线、联络线设计为有砟线路, 有砟、无砟交替过渡, 铺轨工程线路长, 管理难度大。</p> <p>车站高速道岔铺设要求高全线新建正线设计为有砟轨道跨区间无缝线路, 新建车站正线道岔设计为有砟轨道大号码道岔, 车站正线无砟道岔需在铺轨前提前组织施工, 大号码道岔的运输组织难度大。</p>
		2	新建郑州至万州铁路河南段站前工程施工总价承包ZJWZQ-2标	河南郑州	郑万铁路客运专线河南有限责任公司 (原京广铁路客运专线河南有限责任公司)	280809.5362万元	2016年4月	2019年11月	独立施工, 承担施工任务的100%	合格	耿鼎	王泽录	<p>本项目等级为高速铁路, 正线数目: 双线。设计速度目标值为350km/h, 含铁路营业线施工。</p> <p>路基工程: 本标段正线起讫里程为DK49+149.73~DK89+970, 线路长度40.82km。区间路基土石方12.85万立方米, 其中, 填A组填料10.92万立方米、级配碎石1.86万立方米; 站场土石方47.79万立方米, 其中挖方3.04万立方米、填A组填料41.07万立方米、级配碎石3.68万立方米、混凝土17441方、播草籽597807立方米、客土植草26340平方米、栽植乔木4.213千株、栽植灌木341.66千株、土工合成材料307471平方米, 垫层34684立方米、CFG桩593747米, 钻孔灌注桩31140米, 复合4946方。</p> <p>桥梁工程: 桥梁38652.46延长米, 其中双线箱梁特大桥38578.22延长米, 框架中桥74.24延长米, 特大桥1.5座 (双泊河特大桥、石梁河特大桥)、中桥2座。制(存)梁场2处, 预制、运输、架设箱梁1137孔, 其中32m简支箱梁1033孔、24m简支箱梁104孔、20m简支箱梁1孔。</p> <p>石梁河特大桥一桥全长12270.61m, 含5联连续梁, (32+48+32)m连续梁一联、(42+72+42)m连续梁一联、(40+64+40)m连续梁2联、(60+100+60)m预应力混凝土连续梁1联。其中该特大桥的371#墩~372#墩上跨郑尧高速, 设计采用1-140m系杆拱, 系杆拱施工采用“先梁后拱”的施工方法, 系梁采用满堂支架施工, 拱肋钢管在系梁上搭设支架安装。</p> <p>双泊河特大桥一桥全长26163.61m; 含7联连续梁, (32+48+32)m连续梁3联、(40+72+40)m连续梁2联、(60+100+60)m预应力混凝土连续梁2联。其中在DK67+426.3处跨京港澳高速公路 (60+100+60)m预应力混凝土连续梁; 在DK67+749.5~DK69+760处采用1-32m简支梁跨越既有石武客专, 为铁路营业线施工。);</p> <p>轨道工程: CRTS1型双块式无砟道床铺设96.418公里, 铺轨537.22公里、全线焊轨; 大型道砟存放场1处, 铺轨基地1处。本标段郑州南至南阳市站DK49+150~DK272+528段正线和全部车站3、4道, 设计为有砟轨道跨区间无缝线路, 正线铺轨以长葛北铺轨基地为铺轨起点, 投入2套WZ500无砟铺轨机组, 先向小里程方向铺轨至无砟有砟分界点, 再调头向大里程方向铺轨, 以正线车站为区间, 左右线同时铺轨施工一次性铺设跨区间无缝线路。</p> <p>其他工程: 双泊河特大桥一桥全长26163.61m; 含7联连续梁, (32+48+32)m连续梁3联、(40+72+40)m连续梁2联、(60+100+60)m预应力混凝土连续梁2联。其中在DK67+426.3处跨京港澳高速公路 (60+100+60)m预应力混凝土连续梁; 在DK67+749.5~DK69+760处采用1-32m简支梁跨越既有石武客专, 为铁路营业线施工。</p>

中标候选人	局集团有限公司	3	新建北京至沈阳铁路客运专线辽宁段站前工程JSLNTJ-5标段	辽宁省	京沈铁路客运专线辽宁有限责任公司	256837.359 9万元	2014年7月	2018年12月	独立施工,承担施工任务的100%	合格	高峰	查富春	<p>JSLNTJ-5标段设计行车速度:350km/h,主要工作内容:拆迁及征地、路基、桥涵(含箱梁制、运、架工程)、隧道、轨道(不含轨道板预制及长轨铺设)、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程等相关内容,线路穿越山区,山高林密,环保水保要求高。主要工程数量为:路基13.998km(挖土石方359.47万方、利用土石填方40.66万方、借土石填方3.75万方、填改良土1.02万方、级配碎石13.82万方);桥梁16.778km/19座(特大桥8座,大桥7座、中桥3座、框构小桥1座)。预制架设箱梁450孔;隧道12.565km/6座(6km<L≤7km隧道1座、2km<L≤3km隧道1座、1km<L≤2km隧道1座、L<1km隧道3座);站场1个奈林皋站;无砟道床84.868km(含轨道精调),含奈林皋站道岔铺设(不含道岔焊钢轨)。不含有轨道板预制、长轨铺设。本标段路基、桥梁、隧道地段无砟道床均采用CRTSI型板。</p> <p>路基工程:本标段路基工程全长13.998km,沿线不良地质主要有顺层路堑、崩塌落石、地震液化,特殊岩土主要有软粘土及软土地基、季节性冻土、膨胀土(岩)、湿陷性黄土,路基加固防护工程量大。路基沉降标准高,大部分地段路基需要堆载预压。线路位于严寒地区,季节对施工进度影响大,对路基基床、防排水等需采取防冻胀措施。路基工程点多且分散,工程地质、地形条件复杂,纵向刚度变化均匀性要求高、路基防冻胀控制难度大,与站后工程接洽施工。下部结构施工任务重,其中空心墩有56座,最大墩高50m。本标段预制架设双线整孔箱梁450孔,投入1套运架一体机架桥机。其中:黄道营子特大桥桥长1566.7m;黄道营子大桥266.8m;李家梁大桥135.9m;姜家沟大桥495.6m;奈林皋特大桥桥长1182.3m,1联(6*32)道岔连续梁采用膺架法现浇;西沟特大桥986.1m;八凌观特大桥561.1m;小凌河特大桥桥长4330.8m,采用三角挂篮悬臂浇筑法施工,孔跨布置为128-32m简支箱梁+1-(40+56+40)连续梁;任家杖子特大桥桥长1575.2m;陈家沟大桥234.1;小黄杖子大桥168.7m;下三家子河特大桥桥1117.6m;上台大桥397.6m;北地大桥168.7m;北地特大桥桥长1657.2m。</p> <p>隧道工程:本标段隧道6座,共计12565m,朝阳隧道全长6750m,进口里程DK407+100,出口里程DK413+850,最大埋深149m,于DK410+042.15处下穿锦赤铁路。隧道范围穿越地层岩性较为简单,进口为第四系全新统冲洪积层新黄土,洞身为侏罗系中统土城子组泥质砂岩、泥岩、凝灰质砾岩,侏罗系上统吐噜组安山岩,侏罗系上统九佛堂组凝灰质砂岩、凝灰质砾岩;出口为第四系全新统冲洪积层新黄土。隧道区地下水类型主要为基岩裂隙水。水位和水量受季节降雨量影响明显。南杖子隧道全长2025m,大西山隧道全长1950m。</p> <p>轨道工程:站场内无砟道岔铺设精度要求高,施工难度大;无缝线路现场长钢轨焊接施工质量和工效、轨道精整;CRTSI型板式无砟轨道标准高,在我国350km/h客专线铁路建设中刚刚采用,施工质量标准要求高,施工组织与工序衔接难度大。</p> <p>营业线施工:小凌河特大桥在123#墩~124#墩间上跨既有锦承线及朱魏线公路,设计采用1-(40+56+40)m连续梁主跨跨越,涉及营业线施工,安全风险较大。</p>
		4	阜阳北站扩能工程FBKNSG标段	安徽省	上海铁路局合肥铁路枢纽工程建设指挥部	91866.7931 万元	2015年12月	2019年9月	独立施工,承担施工任务的100%	合格	陈刚	李雪峰	<p>阜阳北站扩能工程FBKNSG标段为营业线站场改造工程。</p> <p>工程内容为增建上行系统,新建到达场、调车场、出发(兼直通)场、阜及地区车场,改造既有上行到发场(Ⅱ场)为交换场,最终形成双向三级八场站型;新建机务折返段,对既有机务段进行改造,同步实施编组站综合自动化系统工程。</p> <p>新建、改建各线范围如下:①改建京九上行正线:JJSJK836+500(=既有京九上行线JJSK836+500)-JJSJK844+700.2(=既有京九上行线JJSK844+700),改建长度8.2km。②新建青阜下行联络线:QFLDK139+476.9(=既有青阜上行线QFSK139+476.8)-QFLDK141+436.822,新建长度1.96km。③改建青阜上行线:QFSDK0+600(=既有青阜上行线QFK139+963.27)-QFSDK2+129.07,改建长度1.529km。④改建漯阜上行线:LFSDK201+416.63(=既有漯阜上行线LFSK201+416.63)-LFSDK201+616.7,改建长度0.199km。⑤改建既有阜阳西联络线:FXLDK0+000-FYLDK0+752(=既有阜阳西联络线FXLK1+100),改建长度0.752km。⑥改建既有阜阳上行联络线:FYLDK0+000(=既有阜阳上行联络线FYLK2+485.44)-FYLDK0+616.17(=既有阜阳上行联络线FYLK3+103.06),改建长度0.616km。⑦改建既有阜阳北环到线:HDDK0+000-HDDK0+777.45(=既有阜北环到线FBHK2+300),改建长度0.777km。</p> <p>(一)工程项目改造范围及施工内容(1)新建四场一所,包括新建到达场(阜阳北五场)、调车场(阜阳北六场)、出发兼直通场(阜阳北七场)、漯阜兼地区车场(阜阳北八场)以及新建机务折返段,最终与既有场形成双向三级八场站型;(2)改造既有上行到发场(二场)为交换场,改造既有机务段,同步实施编组站综合自动化系统工程;(3)新建、改建线路共7条,其中新建线路长度1.896km,改建线路长度12.073km;(4)施工涉及路基、桥涵、声屏障、轨道、通信及信息、信号、电力、牵引供电、车辆、机务、房建、给排水、环保及相关配套工程等。阜阳北扩能改造工程营业线施工工程量大,其中Ⅱ级封锁施工6次,Ⅲ级加强封锁施工21次,Ⅲ级封锁施工近1300次。施工时涉及多条营业线,施工范围跨度大、作业量集中、交叉作业多、封锁点连续。</p> <p>(二)主要工程数量</p> <p>路基土石方275.314万方,A组填料30.164万方,地基加固CFG桩34424米,路基附属路肩、脚墙及骨架护坡30468方,防护栅栏11.27公里,声屏障长度1388米/4164平方米;框架桥4762.6平方米/9座,桩板结构203.2平方米/1座,涵洞2951.5横延米/60座;铺轨11.994公里,无缝线路应力放散及锁定17.65公里,站线铺轨79.2公里,新铺道岔176组,清筛和补充道砟27.85万方;通信、信息、信号各型光电缆219.84公里、信号机297架、转辙机358台、高低压电缆线路124.25公里、接触线105.94条公里,既有牵引变电所改造1处;新建生产、生活房屋4.55万平方米/111栋;给排水管道铺设53.58公里。</p> <p>阜北环到线K3+000.8新建框架桥顶进</p> <p>本工程为2-8.0m框架立交桥,位于环到线下,分别供新建青阜上行正线及改建京九上行正线通过。框架箱身中线与环到线线路中心点的环到线里程为K3+000.8,与环到线夹角为58°,桥上铁路为1股道,施工地点位于曲线中心位置处,该处环到线曲线半径R=350m,曲线长度1320m,缓和曲线长度110m,超高30mm,正矢143mm。本次框架桥预制、顶进施工只涉及既有阜北环到线,该既有线采用有砟轨道,且顶进框架桥施工地段为无缝线路,铺设25m定尺长60kg/m钢轨,Ⅱ型钢轨筋枕,弹条I型、Ⅱ型扣件均有铺设。</p> <p>接长框架桥涵工程</p> <p>①既有阜阳北联络线K0+300~K1+080左右侧(接长涵洞5个;K0+342、K0+526、K0+770、K0+607、K0+764框架涵、新建1个、预制顶进2个);②既有京九上行正线K839+100~K843+530左右侧(接长涵洞10个;K839+111、K840+362、K840+867、K841+233、K841+428、K842+310、K842+588、K842+972、K843+333、K843+520框架涵)(部分邻近既有Ⅱ场1股道对应京九上K840+300~K841+450);③既有环到线K1+870~K3+040左侧(接长涵1个;K2+058框架涵、新建1个、预制顶进1个);④既有漯阜发车线K0+850~K1+050左侧(接长涵2个;K0+981框架涵、K1+013框架涵、新建1个);⑤既有阜阳上行联络线K0+350~K2+130左侧(新建3个);⑥既有牵2线左侧(对应京九下行正线K843+756右侧)新建框架桥1个;⑦过渡线(临2线)以及漯阜Ⅷ、出发场Ⅶ场的7~9股道及咽喉区开通后的邻近施工(新建2个);⑧过渡线开通后,桩板结构施工邻近过渡线(含6根钻孔桩、3道横梁、2跨桥梁及附属工程)。</p>
		1	新建铁路大同至西安客运专线站前工程施工I标段	山西省忻州市	大西铁路客运专线有限责任公司	370884.720 8万元	2010年4月	2018年9月	铁路综合工程施工	符合铁道部现行工程质量验收标准	任国华	张伍星	<p>客运专线:时速:250km/h。主要工程数量有:</p> <p>路基工程:本标段路基长8.577km,路基挖方144.18万m³,填方131.9万m³,最大的路基填筑高度10m,最大的路堑挖深25m,混凝土挤密桩120.7万m,CFG桩43.22万m。</p> <p>桥涵工程:桥梁总长26.983km,特大桥24.970km/6座(其中上院跨朔黄铁路特大桥4729.1m、柴家庄北云中河特大桥13666m、忻州跨大运高速公路特大桥3185.91m),大中桥2013m/10座,涵洞282.03m/13座,框架桥2262.32m²/6座,旅客地道1034.4m²/3座;本标段梁场1处(原平梁场),制、运、架预应力混凝土简支箱梁732孔、其中32m梁705孔,24m梁27孔。</p> <p>其中①上院跨朔黄铁路特大桥全长4724.4m,其跨铁路桥体连续梁于原平市上院村与线路中心里程DK169+318.8处横跨高密度行车的朔黄铁路既有线,跨径(2-24m简支箱梁+136-32m简支箱梁+1-60+100+60m连续梁),转体总重量9600t,梁体为单箱单室、变截面、变高度结构、采用悬灌法施工,利用平转法实现转体。②忻州跨大运高速公路特大桥:81-32m简支箱梁+7-24m简支箱梁+1-80+128+80m连续梁+1-16+22+22+16m钢筋连续梁。</p> <p>隧道工程:隧道6座,总长8956m,其中:柴家庄1号隧道1465延长米,柴家庄2号隧道2742延长米,顿村隧道1506延长米,忻州隧道3083延长米,本座隧道断面有效面积为118.89m²,忻州隧道为本标段重点隧道,穿越湿陷性黄土、新黄土、老黄土层,各类地层叠加,相互交错,极易塌方,施工采用三台阶临时仰拱法结合双侧壁导坑法。</p> <p>轨道工程:正线铺新轨186公里,无砟道床44.359公里(包含双块式轨枕预制);站线铺新轨8.32公里,铺新岔43组,无砟道床2.82公里(包含双块式轨枕预制),粒料道床9751立方米。</p> <p>车站工程:包括2个新建车站,旅客地道1034.4m²/2座,站台墙1800m,站台面18825m²,雨棚32200m³以及管沟、绿化等。</p>

第三中标候选人	中铁二十五局集团有限公司	2	新建赣州至深圳铁路赣粤省界至塘厦段(不含先期开工段)站前工程(GSSG-4标)	广东省河源市	广州铁路(集团)公司深圳工程建设指挥部	284825.1928万元	2017年10月	2021年11月	铁路综合工程施工	符合铁道部现行工程质量验收标准	曾水长	阳克文	设计时速350km/小时。主要工程数量有:路基6.43km/39段,30m以上高陡边坡19处;桥梁长17.572km/44座,涵洞310.04横延米/5座,隧道14.065km/11座,其中密州隧道全长3351.8m,IV、V级围岩长1723.19m,占隧道全长52%;车站2座(龙川西站4台12线、河源北站2台4线),道岔共36组,制架双线箱梁593孔,单线箱梁182孔,其中24m箱梁83孔,32m箱梁692孔;无砟道床76.76铺轨公里(正线73.21铺轨公里,站线3.55铺轨公里)。重难点及特殊结构工程有柳城东江特大桥,全长2600.76米,含(64+108+64)m跨京九铁路转体连续梁、(88+160+88)m跨东江连续刚构;上新跨长深高速大桥,全长118.51米,含1-72m系杆拱施工。
		3	焦柳铁路塘豹至柳州段电气化改造工程LDH-2标	广西壮族自治区柳州市	中国铁路南宁局集团有限公司柳州铁路工程建设指挥部	66525.177万元	2017年12月	2020年9月	合同标段范围内所有工程	合格	黄寒冰	张继建	焦柳铁路塘豹至柳州段电气化改造工程JLDH2标段,起讫里程为K1472+691~K1638+221.16,全长165.53km,主要施工内容有:(1)本段路基、桥涵、隧道、轨道工程;(2)车站改造(寨隆站、永乐街站、融安站、浮石站)、平改立、线路防护栅栏等工程;(3)融安站房、融安综合维修基地为主的房屋工程。区间路基土石方623826断面方,站场土石方1601962断面方;桥梁包括新建大桥226.26m/1座,既有大桥(融水1号大桥K1510+277、龙江大桥K1593+589)的下承式钢桁梁式涂装1656.8t/2座,新建中桥136.42m/2座,新建框架小桥1812.9顶平方;新建涵洞618.15延长米,接长涵洞96.57横延米;轨道工程主要为融安移站改线段正线长度8.133km,新铺钢轨7.943正线公里,利用既有线拨移0.16km,既有平交道口拆除及平改立、人行过道改建,既有站场改造引起的正线无缝线路解体,应力放散锁定等相关工程;房建工程从富用(不含)至柳州南(不含)(K1472+691~K1638+221),主要包括:融安改线段内全部房屋,永乐街网工区、融安、寨隆综合维修基地房屋及融安站房、立交集中排水泵站房,共32个单体建筑,总建筑面积21311.51m ² ;其中融安县城段改线后在DK1493+200处新建融安车站1座,另在车站大里程端咽喉左侧设存车场、站修所、综合维修基地各1处,与车站呈横列式布置。