

中标候选人公示

新建深圳至深汕合作区铁路（不含先期开工段）站前工程施工总价承包招标 SSSG-4 标段[招标编号：GC-2022-70 项目编号：JG2022-16992-004]项目的招标评标工作已经结束，共有 19 家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共 19 家单位投标文件为有效投标文件，共否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2022 年 11 月 日时分至 2022 年 11 月 日 时 分止)，具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	中铁三局集团有限公司	中铁二局集团有限公司	中铁十二局集团有限公司
投标报价（万元）	353619.2797	353613.9954	353610.5317
评分情况	96.9845	95.7435	95.6161
项目经理 (项目负责人)	何文江	李祥云	郝凌旭
执业证书编号	晋1142019202002338	川1512014201516556	晋 1142006200800039
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	1827日历天	1827日历天	1827日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人):中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

联系人:徐工

联系电话:0755-61987258

招投标监督部门:中国铁路广州局集团公司建设工程招投标管理办公室

联系地址:广州市中山一路 151 号

联系电话:020-61321843

招标人名称:中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

法定代表人授权代理人:

日期:2022年11月28日



二、施工项目经理业绩公示表

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过的类似项目	担任何职	发包人	备注
第一中标候选人	何文江	1	2006-2010	新建铁路太原至中卫（银川）线重点控制工程施工-IV标（铁路工程项目）	见习生、技术员、助理工程师	太中银铁路有限责任公司	
		2	2010-2014	新建山西中南部铁路通道瓦塘至汤阴东（含）段站前工程ZNTJ-9标段（铁路工程项目）	项目工管部部长	太原铁路局	
		3	2014-2018	新建北京至沈阳铁路客运专线辽宁段站前工程JSLNTJ-12标段（铁路工程项目）	项目副经理	京沈铁路客运专线辽宁有限责任公司	
		4	2018-2021	新建赣州至深圳铁路客运专线（江西段）GSJXZQ-4标站前工程（铁路工程项目）	项目副经理	昌九城际铁路股份有限公司	
		5	2022至今	中铁三局集团有限公司工程管理部工程管理科	科长		
第二中标候选人	李祥云	1	1996-2000	宝成铁路复线（五、六、九、十标段、新会龙场隧道段）	见习生、技术员	成都铁路局宝成复线建设指挥部	
		2	2000-2004	贵州水黄公路项目	助理工程师、路基专业工程师	贵州水黄公路建设有限公司	
		3	2004.12-2009.6	武汉至安康铁路武襄段增建二线工程部分线下工程站前-2标段	物资设备部部长	武汉铁路局	
		4	2009.7-2017.2	新建兰州至重庆铁路兰州东至夏官营、广元至重庆段土建工程和兰州东至重庆铺架工程LYS-10标段	项目副经理	兰渝铁路有限责任公司	
		5	2017.3-2019.11	青岛市地铁八号线PPP项目B2包02工区	项目副经理	青岛市地铁八号线有限公司	
		6	2019.12-2022.4	新建成都至浦江铁路站前工程CPZQ-1标段	项目副经理	成昆铁路有限责任公司	
		7	2022.5-今	厦门市轨道交通6号线漳州（角美）延伸段工程土建施工3标段	技术负责人	漳州市角美轨道交通投资发展有限公司	同意调离
第三中标候选人	郝凌旭	1	1994-1997	京九铁路江西段	技术员助理工程师	铁道部京九铁路建设办公室	
		2	1998-2000	阳涉铁路二期工程南坪隧道	工程师	阳涉铁路有限责任公司筹备组二期工程建设处	
		3	2001-2003	新建青藏铁路格尔木至拉萨段一期土建工程6标	工程部长	铁道部青藏铁路工程建设指挥部	
		4	2004-2005	黔桂铁路扩能改造工程站前工程QG6标段	项目副总工	南宁铁路局黔桂线扩能改造工程建设指挥部	
		5	2005-2009	达成铁路扩能改造遂宁站（不含）至石板滩站（不含）新建双线站前工程4标段	项目副经理	成都铁路局达成铁路扩能改造建设指挥部	
		6	2010-2015	新建长沙至昆明铁路客运专线湖南段站前工程CKTJ-5标段	项目副经理	沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司	
		7	2016-2022.6	新建郑州至万州铁路湖北段站前工程ZWZQ-7标	项目副经理	武九铁路客运专线湖北有限责任公司	

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/内	中标	业绩	业绩项目名称	项目所在	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程	项目经理	技术	项目描述	备注
第一 中标 候选人	中铁三局集团有限公司	1	新建北京至张家口铁路站前工程JZSG-6标段	河北省张家口市	京张城际铁路有限公司	182989万元	2016.03	2019.12	路基、桥涵、轨道、其他运营生产设备及建筑物 (具有设计时速250km/h及以上铁路站前工程综合施工业绩、箱梁预制架桥施工业绩、铁路正线铺轨施工业绩)	合格	常乃超	王青海	正线长度25.4公里,京张高速铁路是2022年北京冬奥会的重要交通保障设施,是第一条采用中国自主研发的北斗卫星导航系统,也是世界上第一条最高设计时速350公里/小时的高寒、大风沙高速铁路。标段路基全长9.7km,软土路基地基处理采用水泥搅拌桩、水泥土挤密桩、CFG桩、冲击碾压及换填等加固方式;桥梁全长约15.7km,共设6座特大、大、中桥,梁式桥基础全部采用钻孔灌注桩,最大墩高30m,最大连续梁跨度128m。设杯来制(存)梁场1处,箱梁采用提梁上桥方式,架设双线混凝土筒支箱梁580孔。负责施工标段内CRTS I型双块式无砟轨道道床及底座50.8铺轨公里。双块式轨枕预制场1处,无砟轨道双块式轨枕预制40万根。本线为双线铁路,全线铺设跨区间无缝线路。新建:正线铺轨310.82km,站线铺轨10.71km,铺设道岔64组,粒料道床约49万方。于2019年12月30日正式开通运营。	
		2	新建南昌至赣州铁路客运专线站前工程CGZQ-9标段	江西省吉安市、赣州市	昌九城际铁路股份有限公司	270380万元	2015.1	2019.12	路基、桥涵、隧道、轨道、其它运营生产设备及建筑物、大临工程 (具有设计时速250km/h及以上铁路站前工程综合施工业绩、单座长度≥3km的隧道工程施工业绩)	合格	王林成、王俊生、张文德	贾广林	起讫里程为DK285+616.48~DK319+342.4段,正线长度33.799公里。路基长度2.764km(含万安县站),区间及站场土石方合计98.7万断面方,其中土方68.7万m ³ ,石方30万m ³ ,级配碎石(砂砾石)9.14万m ³ ,AB组填料12.45万m ³ ;正线桥梁4.201km/20座,其中(48+80+48)m连续梁1联,移动模架现浇简支梁39孔;隧道26.783km/13座,均为单洞双线,其中万安隧道长13.927km(开挖断面139.3m ² ~154.6m ² ,设三处辅助坑道,最长辅助坑道长1631m、开挖断面45m ²),更古石隧道长4.389km;预制CRTSIII型板26484块,铺设CRTSIII型板无砟道床66.13铺轨公里,CRTS I型双块式无砟道床0.85铺轨公里,轨枕埋入式无砟道床0.55铺轨公里,道岔精调8组,铺轨测量与轨道精细调整0.85铺轨公里。不良地质主要有构造断裂带,其中万安隧道断层18条,节理密集带15条,最大涌水量77904m ³ /d,褶皱1处;万安隧道埋深最大710m,发生强岩爆洞身3400m,中等岩爆洞身长约3550m,轻微岩爆洞身长约1200m;部分隧道进出口(含斜井)山体陡峭,出露岩体为软硬互层,岩体耐风化能力强,形成危石、孤石。软土及松软土:CFG桩102280m,钻孔灌注桩2525m,重型碾压3904m ³ ,堆载预压44575m ² 。高填方路堤:最高填高16.3m;深路堑:最深24.48m;桥梁高边坡:最大挖土石高度59.8m。设计时速350km/h,于2019年12月26日开通运营。	
		3	新建南昌至赣州铁路客运专线站前工程CGZQ-9标段万安隧道	江西省吉安市万安县	昌九城际铁路股份有限公司	87416万元	2015.1	2019.12	隧道工程 (具有单座长度≥3km的隧道工程施工业绩)	合格	王林成、王俊生、张文德	贾广林	万安隧道采用单洞双线形式,起讫里程DK296+527.72~DK310+455.5,全长13927.78m。特长高风险隧道,隧道开挖断面139.3~154.6平方米,轨面以上断面有效面积大于100平方米。隧道设辅助坑道3座,长度分别为333m、1631m和668m。万安隧道地质条件复杂,以砂质板岩为主、局部夹泥质板岩和碳质板岩,围岩稳定性较差、局部易出现掉块等风险,共穿越18条断层、15条节理密集带及1处褶皱等不良地质条件;节理密集带内节理发育,岩体破碎,构造裂隙水及基岩裂隙水发育。在不良地质带及断层分布区施工,极易造成局部冒顶、坍塌及突泥突水等,施工难度较大。万安隧道最大涌水量Q=77904m ³ /d。共有进口、九龙坑斜井、南元坑、陈屋斜井、出口五个作业面掘进。工法主要有全断面法、台阶法、台阶加临时仰拱法、光面爆破、全封闭衬砌形式。设计时速350km/h。	
		4	广州市轨道交通二十一条工程【施工2标】土建工程	广东省广州市	广州地铁集团有限公司	74286万元	2013.12	2019.07	地下车站工程、盾构区间工程 (具有盾构施工业绩)	合格	李建成	孟涛	包含一明挖车站(天河公园站含折返线)、一盾构区间(员村~天河公园站)。天河公园站为地下车站,基坑最大开挖深度30m,其中车站第三层高26.35m,长229.91m,建筑面积53812.65m ² ;员村站~天河公园站盾构区间右线全长954.2m,左线全长963.7m;天河公园站折返线暗挖段长80m,明挖段长90m。	

第二
中标
候选人

中铁二局集团有限公司

1	新建杭州至黄山铁路站前及相关工程HHZQ-7标段	浙江省淳安县	杭黄铁路有限公司	239737.1614万元	2014年10月18日	2018年12月11日	标段内路基、桥涵、隧道、轨道、车站等工程施工	合格	易国兵	李焱	杭黄铁路为双线铁路客运专线，设计时速250km/h。本标段正线长度34.42km，从建德市莲花镇境内的江珠大桥桥尾为起点，穿越紫高尖隧道（9770m）进入富文乡境内，经查林隧道和石柱山隧道进入文昌镇境内，穿过江坑村隧道和宋畹隧道后，进入淳安车站，以潭头溪多线特大桥（48+80+48）m连续梁跨越潭头溪，出站后穿越西王尖隧道，进入塘白口村，穿越文昌隧道（6223m），以进贤溪大桥（40+2×72+40）m连续梁跨越新安江，进入石岭后村，最后穿越石岭隧道，到达标段终点里坑坞大桥桥尾。主要工程数量有： 1、路基工程：约904.4m（含淳安车站路基），路基土石方总断面方约为97.7万m ³ ，其中区间路基土石方12.18万m ³ ，站场土石方85.52万m ³ ；级配碎石4.72万m ³ ，AB组填料4.7万m ³ 。 2、桥梁工程：正线及站线桥梁3589.11延长米/19座，其中多线特大桥811.95延长米/1座。①潭头溪特大桥811.95m，含（48+80+48）m单双线连续梁（挂篮施工），5-24m单双线连续梁、3-32m单双线连续梁、（40+56+40）m连续梁、道岔连续梁等多种梁型采用支架现浇施工，大桥2188.58延长米/11座（含多线大桥），其中进贤溪大桥跨越千岛湖水域保护区，最大水深25m，水中墩台采用钢板桩隔离，“清水成孔”工艺施工，（40+2×72+40）m连续梁采用挂篮施工，其余大桥简支梁均采用支架现浇施工；中桥588.58延长米/7座（含牵出线中桥3座）；框架涵4座。 3、隧道工程：隧道30214.09延长米/13座。其中，紫高尖隧道9770m（双线），文昌隧道6223m，3km<L≤4km的隧道3236m/1座，2km<L≤3km的隧道5203m/2座，2km<L≤1km的隧道3193.09m/2座，L≤1km的隧道2589m/6座。 4、轨道工程：无砟轨道工程正线及到发线总长71.178铺轨公里；18号单开道岔16组。5、车站1个（新建千岛湖车站），为中间站。
2	新建南昌至赣州铁路客运专线站前工程CGZQ-11标	江西赣州	昌九城际铁路股份有限公司	292539.9622万元	2015年7月15日	2019年12月11日	路基工程、桥涵工程、隧道工程、轨道工程、站房工程	合格	李宝成	李朝刚	本项目设计行车速度为250km/h，基础设施预留进一步提速条件；在初步验收时，各项测试指标满足动车组列车速度达到350km/h标准的要求。本标段正线全长45.541Km，起止里程DK329+687.5~DK378+178，起点位于江西省兴国县，经赣州市会昌县，止于江西省赣州市赣县。主要工程内容有路基、车站、桥梁、隧道、轨道工程等，主要工程数量为： 1、路基工程：路基全长9.661km/51段，车站1座（兴国西站），区间路基土石方249.4657万m ³ ，站场土石方88.9264万m ³ 。 2、桥涵工程：桥梁13006延长米/45座，其中特大桥7座5267.04延长米、大桥28座6824.61延长米、中桥10座914.23延长米；箱梁制运架319孔；1-（18+24+18）m刚构连续梁，1-（32+48+32）m连续梁，涵洞通道1128.43横延米/40座； 3、隧道工程：隧道22845.6m/26座，主要代表隧道（长度1-5Km隧道）有黄峰隧道（2945m）、新塘隧道（2418.7m）、白岭隧道（4574m）、老合山隧道（3405.225m）。 4、轨道工程：正线铺设CRTSI型板式无砟道床89.8铺轨公里、铺设CRTSI II双块式无砟道床0.66铺轨公里；站线铺设CRTSI II双块式无砟道床0.06铺轨公里、18号单开长枕埋入式无砟道床0.55铺轨公里、道岔精调8组、铺轨测量与轨道精细调整0.06铺轨公里；CPIII测设45.514正线公里。
3	新建梅州至潮汕铁路站前工程施工总价承包MSSG-3标段	广东省梅州市	中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部（原：广州铁路（集团）公司深圳工程建设指挥部）	299685.7582万元	2016年1月18日	2019年9月29日	标段内路基、桥涵、隧道、梁预制及架设、轨道、站场等工程施工	合格	肖南军	邵永红	本项目线路正线全长39.1km，设计时速250km/h。包含建桥、丰顺东、揭阳北3座车站；桥梁共计23座-13287m；隧道5座17781m；制梁场2处，制运架双线整孔简支箱梁647孔；本标段及MSSG-1标的无砟道床施工；双块式轨枕预制场一处，制作全线双块式轨枕；铺轨基地一处，负责DK000+000~潮汕站（不含）的铺轨。控制工程有丰顺隧道（14407m），重难点工程有跨汕昆高速公路特大桥等。主要工程数量有： 1、路基工程：路基长8155.1m，土石方169.51万方，其中有浸水路基、深路堑、高路堤、软土路基，防护等。 2、桥涵工程：涵洞1531.31横延米/34座，桥梁13287米/23座，其中特大桥8座：①后安村特大桥，长1411.84m，主跨为40+56+40m连续梁，采用挂篮施工；②汶水溪特大桥，长879.69m，为32m、24m预制箱梁；③郑厝村2号特大桥，该桥为32m、24m孔跨，采用移动模架施工；④下坝村特大桥，桥长559.6m，主跨为40+56+40m连续梁，采用挂篮施工；⑤跨汕昆高速公路特大桥，桥长1321.2m，主跨为34+160+34m钢管混凝土刚架系杆拱箱梁连续梁；⑥跨揭普高速公路特大桥，桥长2269.3m，主跨为40+72+40连续梁施工；⑦崎岭特大桥，桥长716.2m；⑧揭阳北站特大桥，桥长2579.8m，主跨为6-32m道岔连续梁，支架现浇，40+64+40连续梁，采用挂篮施工。大桥7座；其中大塘尾大桥、新寨大桥、东寮村1号大桥、东寮村2号大桥采用移动模架施工，其中移动模架分别为32m、24m；建桥大桥为4-32m道岔连续梁，支架现浇施工。中桥3座，其中建桥G206国道立交中桥，桥长60.7m，为（25.43+22.57）+（22.57+25.43）连续钢结构施工。小桥3座。 3、梁预制及架设：汶水溪和揭阳北制梁场2座、制运架双线整孔简支箱梁647孔、制梁范围含1标78孔、3标286孔和4标283孔。 4、隧道工程：17781米/5座，其中：丰顺隧道全长14407m，双线隧道，开挖断面135~141m ² ，采用钻爆法施工，设置4个斜井，最大单工作面掘进长度2496米，隧道地下水丰富，局部地段为强富水区，开挖易发生渗水、突涌水现象，为强富水区、高地温、极高地应力等作为Ⅱ级风险管控的高风险隧道；新寨隧道长395m，东寮隧道长472m，莲花山隧道长1335m，大岭隧道长1172m。 5、轨道工程：预制双块式轨枕75.442铺轨公里（约11.8万根）、铺设无砟道床39.13铺轨公里、铺设砟道床（道砟51.04万方）、正线铺新轨235.2铺轨公里、站线铺新轨22.28铺轨公里、铺道岔89组。6、站场工程：3座车站的站场工程（建桥、丰顺东、揭阳北车站），土石方开挖196.25万方。

4	新建成都至贵阳铁路乐山至贵阳段站前工程CGZQSG-15标段	贵州省毕节市	成贵铁路有限责任公司	258984.7892万元	2014年1月1日	2019年12月2日	标段内路基、桥涵、隧道、轨道等工程施工	合格	陈道圆、林原	刘青松、钟万波	标段全长38.53km, 铁路等级: 客运专线。时速250km/h, 主要工程内容包括路基土石方工程(含黔西车站站场土石方工程)、桥涵工程(不含简支箱梁的制运架)、隧道工程, 无砟轨道工程(含双块式轨枕预制及铺设, 不含铺轨)、信号工程(综合接地)、站场建筑(黔西车站)等。主要工程数量有: 1、路基工程: 长度为6588.24m。其中区间路基土石方296616立方米, 站场土石方183696立方米。 2、桥梁工程: 标段共有桥梁13597.6m/27座, 其中: 双线特大桥8751.11m/8座、双线大桥4397.57m/13座、双线中桥386.18m/4座, 小桥62.9m/2座。移动模架现浇箱梁59孔、支架现浇箱梁9孔、连续梁(含T构梁)7联。其中: 黔西车站特大桥长2162.1m, 孔跨布置为2(2-32+(6-32m)渡线连续梁+25-32+1-24+25-32+(32+48+32)m连续梁+2-32+2-24)m梁, 最高墩高3.53m, 跨既有公路; 新店子特大桥长1286.01m, 孔跨布置为2(1-24+38-32)m梁; 黄阳坡特大桥长760.82m, 孔跨布置为2(2-24+3-32+(48+80+48)m连续梁+4-32+(44+80+44)m连续梁+3-32+1-24)m梁, 最高墩高89m, 跨沟谷; 暗流河特大桥长1422.75m, 孔跨布置为2(16-32+(64+120+64)m连续梁+8-32+1-24+10-32+1-24)m梁, 最高墩高56m, 跨暗流河。 3、隧道工程: 标段范围内共计隧道20座, 隧道总长18374m, 隧道净空断面92平方米。其中: 铁盖山隧道长5277m, 为岩溶隧道、I级风险低瓦斯隧道; 家祝湾隧道长3480m, 为II级风险高瓦斯隧道; 白杨林隧道长1780m, 为II级风险高瓦斯隧道; 瓦窑湾隧道长1487m, 为II级风险高瓦斯隧道; 下金家槽隧道长1168m, 为低瓦斯隧道; 小坝一号隧道长1135m。 4、轨道工程: CRTS I双块式无砟轨枕预制195.02单线公里(约309340根), 双块式无砟道床铺装78.78公里、道岔安装13组。CPIII测设与复测38.532正线公里。	
5	新建成都至蒲江铁路站前工程CPZQ-1标段	四川省成都市	成昆铁路有限责任公司	163931.9009万元	2013年11月18日	2018年11月18日完成初步验收, 2022年1月27日盾构隧道贯通	拆迁、路基、桥涵、轨道、隧道等	合格	林原	范德沛、孙运全、游优、侯瑶	新建成都至蒲江铁路站前工程CPZQ-1标段主要包含: 成都枢纽西环线红牌楼(含)至安靖(含)既有续增建二线, 线路长度18.031km。成蒲正线D2K0+000~D3k24+461.186(不含成都西站大桥698号墩及基础), 线路长度25.084km。双线、I级铁路, 速度目标值: 200km/h。 (1) 路基土石方工程: 区间路基土石方: 45.067万立方米(断面方); 站场土石方: 45.0633万立方米(断面方)、地基处理CFG桩3737米; 水泥搅拌桩11109米; 换填23889立方米(断面方); 土工格栅22671平方米; 强夯(冲压)3028平方米; (2) 桥涵工程: 双线特大桥22891.87延长米/1座, 单线特大桥1929.98延长米/1座, 一般双线上桥31.72延长米/1座; 一般单线上桥251.81延长米/5座, 框架小桥190.39延长米/17座; 涵洞758.94横延米/66座; 购架梁56单线孔, 其中24mT梁8孔, 32mT梁48孔; 预制架设箱梁661孔, 其中24m箱梁47孔, 32m箱梁614孔, 设制(存)梁场1处; (3) 轨道工程: 正线无砟铺轨45.97铺轨公里、有砟铺轨28.31铺轨公里、铺道砟96961m³、铺双块式轨枕无砟道床45.97铺轨公里, 其中路基地段0.18铺轨公里、桥梁地段45.79铺轨公里; 线路拆除7.89公里、清筛道砟9216m³; 站线铺新轨7.14铺轨公里、铺有砟道岔52组、铺道砟31938m³; 线路拆除8.83公里、重铺线路1.8公里、起落道0.44公里、拆除道岔30组、重铺道岔1组; CPIII测试费25.084正线公里; 设道岔存放场1处、轨枕存放场1处。 (4) 隧道工程: 紫瑞隧道, 全长1940m, 设计时速为80km/h客专铁路单洞双线隧道, 隧道拱顶最大埋深约20m。其中: 小里程端明挖区间段长294m, 盾构隧道段长1326m, 大里程段明挖区间段长320m。盾构段施工采用泥水平衡盾构, 采用中铁装备CTS12740型号盾构机(刀盘开挖直径12.78m), 盾构隧道管片外径为12.4m, 内径11.3m。	
6	上海轨道交通18号线工程土建8标(御桥站、御沪中间风井、沪南公路站~御桥站盾构区间、与11号线联络通道)	上海市浦东新区	上海轨道交通十八号线发展有限公司	57630万元	2016年11月16日	2020年10月10日	合同约定的全部内容	合格	刘斌	袁兴东	本工程为1站1区间1中间风井1联络通道: 御桥站、与11号线联络通道、沪南公路站~御桥站盾构区间、御沪中间风井。 (1) 御桥站: 为地下三层侧式车站, 与既有11号线的换乘站, 车站长268.638m, 基坑深26.6m, 建筑面积31057.7m², 采用明挖法施工+局部盖挖法施工。 (2) 与11号线联络通道: 为地下三层结构, 长度177.9m, 埋深23.56m, 建筑面积3750m²。 (3) 沪南公路站~御桥站盾构区间: 区间上行线长2872.995m, 下行线长2873.454m。采用盾构法施工, 隧道外径6.0m。 (4) 御沪中间风井: 中间风井结构内净尺寸约40.4m×24.6m, 采用明挖顺作法施工。	
1	新建朝阳至秦沈高铁凌海南站铁路联络线站前工程CLTJ-3标段	辽宁省锦州市	京沈铁路客运专线辽宁有限责任公司	196953.4831万元	2017年10月11日	2021年7月19日	合同范围内的全部工程	合格	张东星	张晓宏	铁路等级: 高速铁路, 正线数目: 双线; 速度标准350km/h, 本项目涉及铁路营业线施工。 主要工程数量有: 1、路基工程: 路基6.330km, 其中站场路基1段, 土石方148.84万方; 区间路基14段, 土石方74.9万方。 2、隧道工程: 隧道4座/9.012km, 不含通风、照明; 其中北普陀山隧道全长2505m; 紫荆山隧道全长3020m。 3、桥涵工程: 双线桥梁10座/12.293km, 单线桥1座/0.118km, 框架桥6座5533.08顶平米, 涵洞14座519.3横延米。 4、轨道工程: 设轨道板预制场1座, 负责预制供应全线CRTSIII型轨道板35210块; 铺设无砟轨道55.272km, 含CRTS I型双块式无砟轨道3843根。设薛家站铺轨基地1处, 负责朝凌客专起点DK418+161.28~引入凌海南站有砟无砟分界点改DK99+100段500m长轨铺设、焊接、放散锁定、钢轨打磨、轨道线路标志及射频标签等全线铺轨任务及标段内轨道精调施工, 其中正线铺轨共199.145铺轨公里, 锦州北站及维修工区、存车场站线共8.734铺轨公里, 道岔33组。 5、站场工程: 锦州北站站场1个, 包含旅客地道2座、综合运输通道1座、站台5个; 锦州北站存车场1个, 包含存车线4条; 锦州北站综合维修基地1个, 包含大机停留线等3条。 6、预制梁: 设凌海制梁场1处, 预制、架设箱梁521孔。	未录入铁路工程监督信息管理系统

第三中标候选人

中铁十局集团有限公司

2	新建铁路成都至贵阳线乐山至贵阳段站前工程CGZQSG-11标段	贵州省、四川省	成贵铁路有限责任公司	205737.1734万元	2014年1月1日	2019年12月2日	合同范围内的全部工程	合格	高治双/邸建玄	李五红	<p>铁路等级为客运专线，设计速度目标值为250km/h。主要包括路基及站场土石方93.87万m³、大桥1055.75延米/6座、中桥104.14延米/2座，其中冯家寨大桥全长157.8米，上部结构为2×72m连续刚构梁。涵洞344.19延米/9座，隧道23.442km/8座，其中重点控制性工程如下：</p> <p>1、姚家坪隧道，全长8836m，为成贵铁路全线最长隧道。开挖断面140m²，隧道内为无砟轨道。隧道位于云南省镇雄境内，不良地质主要有岩溶、煤层瓦斯、危岩落石、断层及破碎带。隧道风险等级为“高度”。</p> <p>2、高坡隧道，全长7940m，为一级风险隧道。开挖断面140m²，隧道内为无砟轨道。隧道位于云南省镇雄县黑树镇与贵州省毕节市何官屯镇交界处，不良地质主要有岩溶、软岩变形、煤层瓦斯、断层破碎带及危岩落石，为高瓦斯隧道。隧道位于岩溶水季节变动带以内，隧道风险等级为“极高”。</p> <p>3、庙埋隧道，全长4841m，是全线风险隧道、重点隧道之一。开挖断面140m²，隧道内为无砟轨道。隧道以IV级、V级围岩为主。不良地质现象主要有岩溶、煤层及瓦斯、断层破碎带、危岩落石，为高瓦斯隧道。隧道风险等级为“高度”。</p> <p>4、田坝隧道，全长4882m，为本标段重点工程。开挖断面140m²，隧道内为无砟轨道。进口里程为D3K328+158，出口里程为D5K333+040，其中，II级围岩2159m；IV级围岩2304m；V级围岩415m。</p>	已录入铁路工程监督信息系统
3	郑州市轨道交通5号线工程土建施工02标段	郑州市	郑州市轨道交通有限公司	83858.3091万元	2015年10月21日	2019年3月15日	合同范围内全部工程	合格	王鹏程/刘广钧/杨培仕	万里明	<p>本标段主要包含3站2区间，采用盾构法施工。</p> <p>主要工程数量有：</p> <p>1、南阳路站：主体结构为三层三跨钢筋混凝土矩形框架箱型结构，为地下两层岛式站台车站，车站总长202.2m，标准断面宽度23.3m。基坑最大开挖深度26.7m。</p> <p>2、南阳路站~文化路站盾构区间：右线全长1312.699单线延米；左线全长1317.342单线延米；全长2629.871单线延米。设置一处带泵房的联络通道，一处联络通道。</p> <p>3、文化路站：主体结构为两层三跨矩形框架结构，为地下两层岛式站台车站，为郑州轨道交通5号线和7号线的换乘车站，换乘方式为T形换乘，采用明挖法施工，局部采用盖挖法施工。车站主体结构长约206.85m，标准段宽23.1m，站台宽4m，基坑最大开挖深度约26.27m，车站主体设全外防水层。本站共设4个出入口，2组风亭，附属结构采用明挖法施工。</p> <p>4、文化路站~花园路站区间：左线长度为1206.357单线延米，右线长度为1203.052单线延米，全长2409.409单线延米。区间设风井1处，文化路站~风井段为盾构区间，盾构区间左线长1206.073m，右线长1205.097m，风井~花园路站段为矿山法开挖区间，矿山法区间左线长62.264m，右线长63.237m，区间设置2个联络通道，其中一个与泵房合建。</p> <p>盾构隧道为圆形，盾构隧道管片衬砌环内直径为5.5m，外直径为6.2m，盾构机类型：土压平衡盾构机（直径6410mm）。</p>	未录入铁路工程监督信息系统
4	太原市轨道交通2号线一期工程土建施工SGTJ-206标段	太原市	太原市轨道交通发展有限公司	68752.8568万元	2015年12月15日	2020年12月15日	合同范围内全部工程	合格	李光耀/余浩	王克勤/屈海磊	<p>本标段主要包含2站，2区间，采用盾构法施工。</p> <p>主要工程数量有：</p> <p>1、南中环街站：车站总长296米，标准段宽20.1米，建筑面积16237 m²。车站主体结构为2层岛式车站，地下一层为站厅层，地下二层为站台层，车站顶板覆土厚度约为3.78m，底板埋深约17.6m。车站共设置7个出入口、2个风道及1个安全口。车站两端区间均采用盾构法施工，北端提供盾构始发条件，南侧提供接收条件。</p> <p>2、学府街站：车站总长为218米，标准段宽度为20.1米，建筑面积为14283.75 m²，主体结构为2层岛式车站，地下一层为站厅层，地下二层为站台层，车站顶板覆土厚度约为3.5m，底板埋深约16.9m。车站共设置6个出入口、2个风道。</p> <p>3、南中环街站~学府街站：右线YCK16+504.540~YCK17+393.147，全长888.607m，左线ZCK16+504.540~ZCK17+393.147，全长888.607m。本段盾构区间施工采用两台盾构机，左右线先后从南中环街站北端始发并始发，到达学府街站南端接收，吊出后转场。在Y(Z)18+002.500里程处设置一处区间联络通道兼废水泵房。</p> <p>4、学府街站~长风街站盾构区间：学府街站~长风街站区间设计里程为：右线YCK17+611.247~YCK18+529.022，全长917.775m；左线ZCK17+611.247~ZCK18+529.022，长隧0.044m，全长917.819m。左右线间距14.2m×17.2m，结构最大埋深约24.6m。在里程Y(Z)DK16+976.993处设联络通道兼泵房一座。盾构区间隧道内径500m，外径6200mm。盾构机类型：土压平衡盾构机（直径6410mm）。</p>	未录入铁路工程监督信息系统

