

中标候选人公示

新建深圳至深汕合作区铁路（不含先期开工段）站前工程施工总价承包招标 SSSG-3 标段[招标编号：GC-2022-70 项目编号：JG2022-16992-003]项目的招标评标工作已经结束，共有 21 家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共 21 家单位投标文件为有效投标文件，共否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2022 年 11 月 日时分至 2022 年 11 月 日 时 分止)，具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	中国水利水电第七工程局有限公司	中铁十二局集团有限公司	中铁三局集团有限公司
投标报价（万元）	352851.6516	352851.1395	352870.2791
评分情况	96.6212	95.7443	95.6283
项目经理 (项目负责人)	杨志先	郝凌旭	何文江
执业证书编号	川1432013201411953	晋 1142006200800039	晋 1142019202002338
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	1827日历天	1827日历天	1827日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人):中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

联系人:徐工

联系电话:0755-61987258

招投标监督部门:中国铁路广州局集团公司建设工程招投标管理办公室

联系地址:广州市中山一路 151 号

联系电话:020-61321843

招标人名称:中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

法定代表人授权代理人:

日期:2022 年 11 月 27 日



二、施工项目经理业绩公示表

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过的类似项目	担任何职	发包人
第一中标候选人	杨志先	1	2002.07~2008.08	龙滩水电站左岸地下引水发电系统工程	技术员、工程部主任	龙滩水电开发有限公司
		2	2008.08~2010.10	包西铁路通道包头至大保当段（包头至省界）施工总承包BSSG-4标段	工程部主任	新包神铁路有限责任公司
		3	2010.10~2015.02	新建沪昆铁路客运专线长沙至昆明段（贵州）站前工程施工总价承包CKGZTJ-1标段（具有设计速度350km/h铁路建设项目施工管理经验）	工程部主任	沪昆铁路客运专线贵州有限公司
		4	2015.02~2016.03	新建深圳至茂名铁路江门至茂名段DK133+223~DK388+868.29站前工程施工总价承包招标（JMZQ-5）标段	项目副经理	广东深茂铁路有限责任公司
		5	2016.03~2019.09	新建北京至张家口铁路站前及“三电”迁改工程施工总价承包JZSG-8标段（具有铁路营业线工程施工业绩）	项目副经理	京张城际铁路有限公司
		6	2019.09~2022.07	成都轨道交通19号线二期施工总承包项目土建二工区	项目经理	成都轨道交通集团有限公司
		7	2022.07~至今	中国水利水电第七工程局有限公司轨道交通分公司	分公司副总工程师	分公司人力资源部
第二中标候选人	郝凌旭	1	1994-1997	京九铁路江西段	技术员 助理工程师	铁道部京九铁路建设办公室
		2	1998-2000	阳涉铁路二期工程南坪隧道	工程师	阳涉铁路有限责任公司筹备组二期工程建设处
		3	2001-2003	新建青藏铁路格尔木至拉萨段一期土建工程6标	工程部长	铁道部青藏铁路工程建设指挥部
		4	2004-2005	黔桂铁路扩能改造工程站前工程QG6标段	项目副副总	南宁铁路局黔桂线扩能改造工程建设指挥
		5	2005-2009	达成铁路扩能改造遂宁站（不含）至石板滩站（不含）新建双线站前工程4标段	项目副经理	成都铁路局达成铁路扩能改造建设指挥部
		6	2010-2015	新建长沙至昆明铁路客运专线湖南段站前工程CKTJ-5标段	项目副经理	沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司
		7	2016-2022.6	新建郑州至万州铁路湖北段站前工程ZWZQ-7标	项目副经理	武九铁路客运专线湖北有限责任公司
第三中标候选人	何文江	1	2006-2010	新建铁路太原至中卫（银川）线重点控制工程施工-IV标（铁路工程项目）	见习生、技术员、 助理工程师	太中银铁路有限责任公司
		2	2010-2014	新建山西中南部铁路通道瓦塘至汤阴东（含）段站前工程ZNTJ-9标段（铁路工程项目）	项目工管部部长	太原铁路局
		3	2014-2018	新建北京至沈阳铁路客运专线辽宁段站前工程JSLNTJ-12标段（铁路工程项目）	项目副经理	京沈铁路客运专线辽宁有限责任公司
		4	2018-2021	新建赣州至深圳铁路客运专线（江西段）GSJXZQ-4标站前工程（铁路工程项目）	项目副经理	昌九城际铁路股份有限公司
		5	2022至今	中铁三局集团有限公司工程管理部工程管理科	科长	

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/内	中标候选	业绩	业绩项目名称	项目所在	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责	项目描述	备注
第一 中标 候选人	中国水利水电第七工程局有限公司	1	新建北京至张家口铁路站前及“三电”迁改工程施工总价承包JZSG-8标段	河北省张家口市宣化区和桥东区	京张城际铁路有限公司	19.9亿元	2016年3月	2019年12月	拆迁、路基、桥梁、隧道、站场、轨道、大型临时设施等	合格	但东	陈建华， 电话： 15982088606	中国水利水电第七工程局有限公司承建的新建北京至张家口铁路站前及“三电”迁改工程施工总价承包JZSG-8标段，起迄里程DK149+873.00~DK190+887.28，正线长度33.38km，签约合同价19.9亿元。京张铁路设计时速250km/h，工程位于河北省张家口市宣化区和桥东区，工作内容有路、桥（涵）、隧、站场、轨道等专业，合同任务范围如下： 区间路基及站场（宣化北站）全长10.03km，线路所经地层结构复杂，多为湿陷性黄土路基。主要内容有：挖土方83.8万方、石方29.7万方、级配碎石15.7万方、支挡混凝土10.1万方、土工格栅45.9万平米、地基处理灰土及碎石垫层17.8万方、水泥土柱垂夯扩桩60万米、CFG桩3.46万米、螺杆桩8.85万米、水泥土挤密桩192.7万米、冲击碾压5.61万平米。 桥梁14.74km/9座，包括特大桥13.98km/6座和大桥0.76km/3座。其中，龙洋河特大桥采用1联（32+48+32）m连续梁跨G112国道、张家口南特大桥采用1联（60+100+60）m连续梁跨胜利路；其中涉铁范围为张家口南特大桥于39#~40#墩间采用1~32m混凝土简支梁跨越既有沙张三线，28#~38#墩、41#墩~55#台与既有沙张三线、既有京包线和改建京包铁路线并行，与既有线最小距离约10m，上述工程涉及营业线施工。上部结构采用箱梁制运架、移动模架现浇、连续梁挂篮悬灌等形式，其中箱梁制运架434孔、T梁预制80单线孔、移动模架现浇箱梁52孔。 隧道8.612km/2座，包括草帽山隧道7.340km和八里村隧道1.272km，其中III级围岩3.700km、IV及围岩0.635km、V级围岩4.277km，隧道最大开挖断面145m²，采用钻爆法开挖施工。隧道主要穿越角砾土、粉质粘土、卵石土、全~强风化凝灰岩，最小埋深约9.3m。 轨道工程为CRTS I型双块式无砟轨道，包括隧道无砟道床17.02铺轨公里、有砟与无砟道床过渡段0.2km。	
		2	新建成都至贵阳铁路乐山至贵阳段站前工程CGZQSG-3标段	四川省乐山市、宜宾市	成贵铁路有限责任公司	19.852亿元	2014年1月	2018年11月	拆迁、路基、桥梁、隧道、站场、大型临时设施等	合格	牟兴华	高峰	中国水利水电第七工程局有限公司承建的新建成都至贵阳铁路乐山至贵阳段站前工程CGZQSG-3标段，管段起迄里程为DK56+935.00~DK101+805.00，正线全长43.89km，合同金额19.85亿元。全线位于四川省境内，涉及路、桥（涵）、隧、站场等专业，铁路等级为客运专线，设计行车时速为250km/h。合同任务范围如下： 区间路基及站场（含泥溪站）全长15.341km/99段，占线路总长的35.0%。主要内容有：土石方566.9万方（其中区间土石方512.2万方、站场土石方54.7万方）；地基处理水泥搅拌桩16265米、CFG桩159767米、堆载预压28328方、桩筏（板）结构4167.2方、冲击碾压10569平米。 正线双线桥梁全长21.484km/85座（不含2座单线桥梁），占线路总长的48.9%；涵洞49座/1027.16横延米。其中，文星河大桥采用1联（32+48+32）m连续梁跨文星河；泥溪乐宜高速公路特大桥采用1联（64+120+64）m连续梁跨乐宜高速公路；泥溪车站双线特大桥采用1联（6×32）m等宽道岔连续梁和1联（6×32）m变宽道岔连续梁跨沟谷及地方河流。上部结构采用支架现浇、连续梁挂篮悬灌等形式，其中支架现浇箱梁28孔。 隧道7.067km/13座，占线路总长的16.1%。其中，1km<L≤2km的隧道3座/3.968km；L≤1km的隧道10座/3.099km。标段最长隧道为帽子山隧道，全长1.660km；最短隧道为枯草坝二号隧道，全长0.092km。	
		3	成都轨道交通18号线工程土建2标段	四川省成都市	成都中电建瑞川轨道交通有限公司	221854.04万元	2016年4月1日	2021年9月	本项目包含3站2区间的土建工程施工	合格	张振	代永文	本标段包含三站两区间（孵化园站、锦城广场站、世纪城站和锦城广场站~世纪城站区间和世纪城站~海昌路站区间，其中世纪城站~海昌路站区间含2处中间风井），主要涉及前期工程和土建工程施工。车站类型：地下站，车站面积、形式及工法：孵化园站标准段尺寸（240×21.5×23.8）m，地下三层框架结构（建筑面积27472m²），围护结构采用钻孔桩+锁脚锚索+内支撑，明挖顺作法施工；锦城广场站标准段尺寸（366.5×23.7×32.7）m，地下四层三跨（局部五层）框架结构（建筑面积53154m²），围护结构采用钻孔桩+锁脚锚索+内支撑，明挖顺作法施工；世纪城站标准段尺寸（487×44.2×15.84）m，地下二层双柱三跨框架结构（建筑面积22532m²），围护结构采用钻孔灌注桩+锁脚锚索+内支撑，明挖顺作+临时覆盖施工。 区间类型：中间风井、明挖区间、盾构区间。1#风井尺寸（67.4×29.6×33.5）m，为地下四层框架结构；2#风井尺寸（51.4×29.4×34）m，为地下三层框架结构；盾构区间直径：8.3m，区间长度：锦城广场站~世纪城站区间，左线长1158.389m，右线长1158.356m，单线共计2316.745m，世纪城站~海昌路站区间，左线长6287.3m，右线长6334.98m，单线共计12622.28m。区间隧道顶埋深6.2~29.2m，最大坡度28%，最小曲线半径R=1200m，2#风井及明挖区间盾构需空推。标段盾构区间总长14939.025单延米。	

		4	武汉市轨道交通16号线一期工程第三、四、五标段土建工程（第三标段）	湖北省武汉市	武汉地铁集团有限公司	196450.89万元	2019年8月	2020年10月	本项目包含5站8区间的土建工程。	合格	王刚	邓亚军	项目位于武汉市汉南区，签约合同价为196450.8954万元，本项目包括汉南车辆段出入线（高架区间）、起点-周家河站（高架区间）、周家河站（高架车站）、周家河站-职教园站（高架区间）、职教园站（高架车站）、职教园站-协子河站（高架区间）、协子河站（高架车站）、协子河站-马影河站（不含）（高架区间）、马影河站（不含）-清江站（高架区间）、清江站（高架车站）、清江站-檀军路车站区间（高架区间、暗挖隧道、路基、地下明挖段、盾构区间）、檀军路车站（地下明挖车站）、檀军路车站-侏山路站（不含）（盾构区间）、共计5站8区间。标段里程范围YK3+957.77~YK20+537.000，线路全长15.643km，本标段内的车站除清江站为四柱落地框架结构路侧站，檀军路车站为地下两层11.0m岛式站台车站，其余均为路中高架三层侧式站台车站。
		1	新建朝阳至秦沈高铁凌海南站铁路联络线站前工程 CLTJ-3 标段	辽宁省锦州市	京沈铁路客运专线辽宁有限责任公司	196953.4831万元	#####	2021年7月19日	合同范围内的全部工程	合格	张东星	张晓宏	铁路等级：高速铁路，正线数目：双线；速度标准350km/h，本项目涉及铁路营业线施工。 主要工程数量有： 1、路基工程：路基6.330km，其中站场路基1段，土石方148.84万方；区间路基14段，土石方74.9万方。 2、隧道工程：隧道4座/9.012km，不含通风、照明；其中北普陀山隧道全长2505m；紫荆山隧道全长3020m。 3、桥涵工程：双线桥梁10座/12.293km，单线桥1座/0.118km，框架桥6座5533.08顶平米，涵洞14座519.3横延米。 4、轨道工程：设轨道板预制场1座，负责预制供应全线CRTSI型轨道板35210块；铺设无砟轨道55.272km，含CRTSI型双块式无砟轨道3843根。设薛家站铺轨基地1处，负责朝凌客专起点DK418+161.28~引入凌海南站有砟无砟分界点改DK99+100段500m长轨铺设、焊接、放散锁定、钢轨打磨、轨道线路标志及射频频标等全线铺轨任务及标段内轨道精调施工，其中正线铺轨共199.145铺轨公里，锦州北站及维修工区、存车场站线共8.734铺轨公里，道岔33组。 5、站场工程：锦州北站站场1个，包含旅客地道2座、综合运输通道1座、站台5个；锦州北站存车场1个，包含存车线4条；锦州北站综合维修基地1个，包含大机停留线等3条。 6、预制梁：设凌海制梁场1处，预制、架设箱梁521孔。
		2	新建铁路成都至贵阳线乐山至贵阳段站前工程CGZQSG-11标段	贵州省四川省	成贵铁路有限责任公司	205737.1734万元	2014年1月1日	2019年12月2日	合同范围内的全部工程	合格	高治双/邸建玄	李五红	铁路等级为客运专线，设计速度目标值为250km/h。 主要包括路基及站场土石方93.87万m³、大桥1055.75延米/6座、中桥104.14延米/2座，其中冯家寨大桥全长157.8米，上部结构为2×72m连续刚构梁。涵洞344.19横延米/9座，隧道23.442km/8座，其中重点控制性工程如下： 1、姚家坪隧道，全长8836m，为成贵铁路全线最长隧道。开挖断面140m²，隧道内为无砟轨道。隧道位于云南省镇雄境内，不良地质主要有岩溶、煤层瓦斯、危岩落石、断层及破碎带。隧道风险等级为“高度”。 2、高坡隧道，全长7940m，为一级风险隧道。开挖断面140m²，隧道内为无砟轨道。隧道位于云南省镇雄县黑树镇与贵州省毕节市何官屯镇交界处，不良地质主要有岩溶、软岩变形、煤层瓦斯、断层破碎带及危岩落石，为高瓦斯隧道。隧道位于岩溶水季节变动带以内，隧道风险等级为“极高”。 3、庙坝隧道，全长4841m，是全线风险隧道、重点隧道之一。开挖断面140m²，隧道内为无砟轨道。隧道以IV级、V级围岩为主。不良地质现象主要有岩溶、煤层及瓦斯、断层破碎带、危岩落石，为高瓦斯隧道。隧道风险等级为“高度”。 4、田坝隧道，全长4882m，为本标段重点工程。开挖断面140m²，隧道内为无砟轨道。进口里程为D3K328+158，出口里程为D5K333+040，其中，II级围岩2159m；IV级围岩2304m；V级围岩415m。
		3	郑州市轨道交通5号线工程土建施工02标段	郑州市	郑州市轨道交通有限公司	83858.3091万元	#####	2019年3月15日	合同范围内全部工程	合格	王鹏程/刘广钧/杨培仕	万里明	本标段主要包含3站2区间，采用盾构法施工。 主要工程数量有： 1、南阳路站：主体结构为三层三跨钢筋混凝土矩形框架箱型结构，为地下两层岛式站台车站，车站总长202.2m，标准断面宽度23.3m。基坑最大开挖深度26.7m。 2、南阳路站~文化路站盾构区间：右线全长1312.699单线延米；左线全长1317.342单线延米；全长2629.871单线延米。设置一处带泵房的联络通道，一处联络通道。 3、文化路站：主体结构为两层三跨矩形框架结构，为地下两层岛式站台车站，为郑州轨道交通5号线和7号线的换乘车站，换乘方式为T形换乘，采用明挖法施工，局部采用盖挖法施工。车站主体结构长约206.85m，标准段宽23.1m，站台宽4m，基坑最大开挖深度约26.27m，车站主体设全外包防水层。本站共设4个出入口，2组风亭，附属结构采用明挖法施工。 4、文化路站~花园路车站区间：左线长度为1206.357单线延米，右线长度为1203.052单线延米，全长2409.409单线延米。区间设风井1处，文化路站~风井段为盾构区间，盾构区间左线长1206.073m，右线长1205.097m，风井~花园路车站段为矿山法开挖区间，矿山法区间左线长62.264m，右线长63.237m，区间设置2个联络通道，其中一个与泵房合建。 盾构隧道为圆形，盾构隧道管片衬砌环内直径为5.5m，外直径为6.2m，盾构机类型：土压平衡盾构机（直径6410mm）。

中标候选人

中铁十二局集团有限公司

4	太原市轨道交通2号线一期工程土建施工SGTJ-206标段	太原市	太原市轨道交通发展有限公司	68752.8568万元	#####	#####	合同范围内全部工程	合格	李光耀/余浩	王克勤/屈海磊	<p>本标段主要包含2站,2区间,采用盾构法施工。</p> <p>主要工程数量有:</p> <p>1、南中环街站:车站总长296米,标准段宽20.1米,建筑面积16237 m²。车站主体结构为2层岛式车站,地下一层为站厅层,地下二层为站台层,车站顶板覆土厚度约为3.78m,底板埋深约17.6m。车站共设置7个出入口、2个风道及1个安全口。车站两端区间均采用盾构法施工,北端提供盾构始发条件,南端提供接收条件。</p> <p>2、学府街站:车站总长为218米,标准段宽度为20.1米,建筑面积为14283.75 m²,主体结构为2层岛式车站,地下一层为站厅层,地下二层为站台层,车站顶板覆土厚度约为3.5m,底板埋深约16.9m。车站共设置6个出入口、2个风道。</p> <p>3、南中环街站~学府街站:右线YCK16+504.540~YCK17+393.147,全长888.607m,左线ZCK16+504.540~ZCK17+393.147,全长888.607m。本段盾构区间施工采用两台盾构机,左右线先后从南中环街站北端始发并始发,到达学府街站南端接收,吊出后转场。在Y(Z)18+002.500里程处设置一处区间联络通道兼废水泵房。</p> <p>4、学府街站~长风街站盾构区间:学府街站~长风街站区间设计里程为:右线YCK17+611.247~YCK18+529.022,全长917.775m;左线ZCK17+611.247~ZCK18+529.022,长链0.044m,全长917.819m。左右线间距14.2m~17.2m,结构最大埋深约24.6m。在里程Y(Z)DK16+976.993处设联络通道兼泵房一座。盾构区间隧道内径500m,外径6200mm,盾构机类型:土压平衡盾构机(直径6410mm)。</p>
5	新建济南至青岛高速铁路(不含先期开工段)站前工程JQGTSG-10标	山东省	济青高速铁路有限公司	228602.8935万元	2016年1月5日	#####	合同范围内的全部工程	合格	张风华	王卫宏	<p>铁路等级为高速铁路,设计速度目标值为350公里/小时。本工程于2016年1月5日签订合作协议,合同总价总额为228602.8935万元。开工日期为2016年1月5日,初验合格日期为2018年12月8日,正式开通日期为2018年12月26日,工程质量合格,本项目涉及铁路营业线施工。承担的主要工程项目及内容如下:</p> <p>路基工程:线路长度27.708公里,路基土石方95.32万方;</p> <p>桥梁工程:跨海青铁路特大桥(DK273+475.44)23018.59延长米/0.5座,跨度为9~20m简支梁+39~24m简支梁+644~32m简支梁+1-(32+48+32)m连续梁+2-(40+64+40)m连续梁+1-(48+80+48)m连续梁+1-(60+100+60)m预应力混凝土连续梁;混凝土连续梁大桥114.3延长米/1座,跨越220省道;框架桥920.72顶平米/2座;高密东制梁场位于DK269+200左侧,梁场采用横列式布置,负责预制本标段范围内共计692孔双线简支箱梁(其中32m箱梁644孔、24m箱梁39孔、20m箱梁9孔)及其架设任务;</p> <p>隧道工程:单洞双线隧道2150延长米/0.5座,采用明挖法施工;</p> <p>轨道工程:无砟轨道59.735铺轨公里(其中CRTS I型双块式无砟轨道10.553铺轨公里,CRTS III型板式无砟轨道48.419铺轨公里,路基轨枕埋入式无砟道岔8组、隧道轨枕埋入式无砟道岔8组);轨道板预制场一座,预制CRTS III型轨道板2.5万块和CRTS I型双块式轨枕3.96万根;</p> <p>其他工程:旅客地道542.85顶平米/1座、站台楼梯1座;涵洞102.42横延米/1座;路基U型槽雨棚6821.29顶平米;潍坊和青岛境内本标段范围内三电及管线改迁。</p>
6	新建牡丹江至佳木斯铁路站前工程施工总价承包MJZQSG3标段	黑龙江省牡丹江市	黑龙江铁路发展集团有限公司	237283.5029万元	#####	2021年9月30日	合同范围内的全部工程	合格	陈创社	姚勇	<p>设计时速250km/h,线路长37.718km。</p> <p>中铁十二局集团有限公司负责施工的主要工程内容:</p> <p>1、路基工程:路基9.02km,路基土石方256.1万断面方,其中填方73.76万断面方,挖方182.34万断面方;本标段软基处理采用碎石垫层、CFG桩、堆载预压等方法进行加固处理。</p> <p>2、桥涵工程:桥梁13.561公里/18座,其中双线箱梁特大桥10.251公里/7座,双线箱梁大桥3.31km/11座,框构桥203.36顶平米/2座;涵洞876.41横延米/26座;其中,长征村2号特大桥长3356.76m,结构形式36×32m简支箱梁+(40+64+40)连续箱梁+62×32m简支箱梁;大杨木背河特大桥长1615.62米,结构形式34×32m+1×24m+5×32m+(32+48+32m)连续箱梁+6×32m简支箱梁;跨069县道大桥长444.25米,结构形式6×32m简支箱梁+(48+80+48m)连续箱梁+2×32m简支箱梁;</p> <p>3、隧道工程:双线隧道15.138km/6座,其中,麻山隧道全长9490m,本隧道为全线控制性重难点工程,是高瓦斯、高风险隧道,为一级高风险隧道,其中2#号斜井工区为高瓦斯工区,麻山隧道开挖断面约140m²,最大埋深约160m,地质断裂构造发育,软弱围岩等不良地质分布范围较大,并存在浅埋偏压、塌方、大变形、高瓦斯、基底变形、突水、突泥等多种风险,并穿越煤矿采空区,施工安全风险大。</p> <p>4、车站1处。</p> <p>5、设梁场2处,承担共计510孔32m简支箱梁预制任务。</p> <p>中铁十二局集团第三工程有限公司负责施工的主要工程内容:</p> <p>1、CRTS III型无砟轨道铺轨施工21.29公里。</p> <p>2、运输架设510孔简支箱梁。</p>

第三 中标 候选人	中铁三局集团有限公司	1	新建北京至张家口铁路站前工程JZSG-6标段	河北省张家口市	京张城际铁路有限公司	182989万元	2016.03	2019.12	路基、桥涵、轨道、其他运营生产设备及建筑物（具有设计时速250km/h及以上铁路站前工程综合施工业绩、箱梁预制架桥施工业绩、铁路正线铺轨施工业绩）	合格	常乃超	王青海	正线长度25.4公里，京张高速铁路是2022年北京冬奥会的重要交通保障设施，是第一条采用中国自主研发的北斗卫星导航系统，也是世界上第一条最高设计时速350公里/小时的高寒、大风沙高速铁路。标段路基全长9.7km，软土路基地基处理采用水泥搅拌桩、水泥土挤密桩、CFG桩、冲击碾压及换填等加固方式；桥梁全长约15.7km，共设6座特大、大、中桥，梁式桥基础全部采用钻孔灌注桩，最大墩高30m，最大连续梁跨度128m。设怀来制（存）梁场1处，箱梁采用提梁上桥方式，架设双线混凝土简支箱梁580孔。负责施工标段内CRTSI型双块式无砟轨道道床及底座50.8铺轨公里。双块式轨枕预制场1处，无砟轨道双块式轨枕预制40万根。本线为双线铁路，全线铺设跨区间无缝线路。新建：正线铺轨310.82km，站线铺轨10.71km，铺设道岔64组，粒料道床约49万方。于2019年12月30日正式开通运营。
		2	新建南昌至赣州铁路客运专线站前工程CGZQ-9标段	江西省吉安市、赣州市	昌九城际铁路股份有限公司	270380万元	2015.1	2019.12	路基、桥涵、隧道、轨道、其它运营生产设备及建筑物、大临工程（具有设计时速250km/h及以上铁路站前工程综合施工业绩、单座长度≥3km的隧道工程施工业绩）	合格	王林成、王俊生、张文德	贾广林	起讫里程为DK285+616.48~DK319+342.4段，正线长度33.799公里。路基长度2.764km(含万安县站)，区间及站场土石方合计98.7万断面方，其中土方68.7万m ³ ，石方30万m ³ ，级配碎石(砂砾石)9.14万m ³ ，AB组填料12.45万m ³ ；正线桥梁4.201km/20座，其中(48+80+48)m连续梁1联，移动模架现浇简支梁39孔；隧道26.783km/13座，均为单洞双线，其中万安隧道长13.927km(开挖断面139.3m ² ~154.6m ² ，设3处辅助坑道，最长辅助坑道长1631m、开挖断面45m ²)，更古石隧道长4.389km；预制CRTSI型板26484块，铺设CRTSI型板无砟道床66.13铺轨公里，CRTSI型双块式无砟道床0.85铺轨公里，轨枕埋入式无砟道床0.55铺轨公里，道岔精调8组，铺轨测量与轨道精细调整0.85铺轨公里。不良地质主要有构造断裂带，其中万安隧道断层18条，节理密集带15条，最大涌水量77904m ³ /d，褶皺1处；万安隧道埋深最大710m，发生强岩爆洞身长3400m，中等岩爆洞身长约3550m，轻微岩爆洞身长约1200m；部分隧道进出口(含斜井)山体陡峭，裸露岩体为软硬互层，岩体耐风化能力强，形成危石、孤石。软土及松软土：CFG桩102280m，钻孔灌注桩2525m，重型碾压3904m ³ ，堆载预压44575m ² 。高填方路堤：最高填高16.3m；深路堑：最深24.48m；桥梁高边坡：最大挖土石高度59.8m。设计时速350km/h，于2019年12月26日开通运营。
		3	新建南昌至赣州铁路客运专线站前工程CGZQ-9标段万安隧道	江西省吉安市万安县	昌九城际铁路股份有限公司	87416万元	2015.1	2019.12	隧道工程（具有单座长度≥3km的隧道工程施工业绩）	合格	王林成、王俊生、张文德	贾广林	万安隧道采用单洞双线形式，起讫里程DK296+527.72~DK310+455.5，全长13927.78m。特长高风险隧道，隧道开挖断面139.3~154.6平方米，轨面以上断面有效面积大于100平方米。隧道设辅助坑道3座，长度分别为333m、1631m和668m。万安隧道隧道地质条件复杂，以砂质板岩为主、局部夹泥质板岩和碳质板岩，围岩稳定性较差、局部易出现掉块等风险，共穿越18条断层、15条节理密集带及1处褶皺等不良地质条件；节理密集带内节理发育，岩体破碎，构造裂隙水及基岩裂隙水发育。在不良地质带及断层分布区施工，极易造成局部冒顶、坍塌及突泥突水等，施工难度较大。万安隧道最大涌水量Q=77904m ³ /d。共有进口、九龙坑斜井、南元坑、陈屋斜井、出口五个作业面掘进。工法主要有全断面法、台阶法、台阶加临时仰拱法、光面爆破、全封闭衬砌形式。设计时速350km/h。
		4	广州市轨道交通二十一号线工程【施工2标】土建工程	广东省广州市	广州地铁集团有限公司	74286万元	2013.12	2019.07	地下车站工程、盾构区间工程（具有盾构施工业绩）	合格	李建成	孟涛	包含一明挖车站（天河公园站含折返线）、一盾构区间（员村~天河公园站）。天河公园站为地下车站，基坑最大开挖深度30m，其中车站第三层高26.35m，长229.91米，建筑面积53812.65m ² ；员村站~天河公园站盾构区间右线全长954.2m，左线全长963.7m；天河公园站折返线暗挖段长80m，明挖段长90m。