

中标候选人的公示

新建深圳至深汕合作区铁路（不含先期开工段）站前工程施工总价承包招标 SSSG-2 标段[招标编号：GC-2022-70 项目编号：JG2022-16992-002]项目的招标评标工作已经结束，共有 11 家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共 11 家单位投标文件为有效投标文件，共否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2022 年 11 月 日时分至 2022 年 11 月 日 时 分止)，具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	(主)中铁五局集团有限公司, (成)中铁五局集团第六工程有限责任公司	中铁四局集团有限公司	(主)中铁十二局集团有限公司, (成)中铁十二局集团第三工程有限公司
投标报价(万元)	336231.8998	336230.0845	336231.2603
评分情况	96.7916	95.6227	95.5594
项目经理 (项目负责人)	孔坚	章新生	郝凌旭
执业证书编号	贵 1522019202000496	皖 1362015201510414	晋 1142006200800039
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	1827日历天	1827日历天	1827日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人):中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部
联系人:徐工

联系电话:0755-61987258

招投标监督部门:中国铁路广州局集团公司建设工程招标投标管理办公室

联系地址:广州市中山一路 151 号

联系电话:020-61321843

招标人名称:中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

法定代表人授权代理人:

日期:2022年11月25日



二、施工项目经理业绩公示表

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过的类似项目	担任何职	发包人	备注
第一中标候选人	孔坚	1	1997-1999	铁五局四处	见习生、技术员	/	
		2	2007-2008	新建田东至德保铁路工程TD1标段	工程部副部长	柳州铁路局田德铁路建设指挥部	
		3	2008-2010	新建贵阳至广州铁路站前工程GGTJ-3标	工程部部长	贵广铁路有限责任公司	
		4	2010-2014	新建杭州至长沙铁路客运专线工程浙江段站前工程HCZJ-5标段	项目副总工	沪昆铁路客运专线浙江有限责任公司	
		5	2014-2016	新建北京至沈阳铁路客运专线辽宁段站前工程JSLNTJ-6标	项目副总工	京沈铁路客运专线辽宁有限责任公司	
		6	2016-2020	新建银川至西安铁路(陕西段)站前工程YXZQ-1标	项目副总工	西成铁路客运专线陕西有限责任公司	
		7	2021至今	新建西安至延安铁路铜川至延安段站前工程XYZQ-7标段	项目总工程师	西成铁路客运专线陕西有限责任公司	附业主同意调离文件
第二中标候选人	章新生	1	2005-2008	新建合武铁路DK0+000-DK106+200(第一标段)站前工程(路基、桥涵)(含铁路营业线施工)	工程部长	合武铁路安徽有限公司	
		2	2009-2013	改建铁路杭州铁路枢纽杭州东站扩建工程施工I标段(铁路营业线施工)	项目副经理	杭州铁路枢纽建设有限公司	
		3	2013-2017	新建宝鸡至兰州铁路客运专线(陕西段)站前工程(第二批)BLZQ-2标段	技术负责人	西兰铁路客运专线陕西有限责任公司	
		4	2018-2021	韶关市翁源至新丰高速公路PPP项目	项目副经理	广东韶新高速公路有限公司	
第三中标候选人	郝凌旭	1	1994-1997	京九铁路江西段	技术员 助理工程师	铁道部京九铁路建设办公室	
		2	1998-2000	阳涉铁路二期工程南坪隧道	工程师	阳涉铁路有限责任公司筹备组二期工程建设处	
		3	2001-2003	新建青藏铁路格尔木至拉萨段一期土建工程6标	工程部长	铁道部青藏铁路工程建设指挥部	
		4	2004-2005	黔桂铁路扩能改造工程站前工程QG6标段	项目副总工	南宁铁路局黔桂线扩能改造工程建设指挥部	
		5	2005-2009	达成铁路扩能改造遂宁站(不含)至石板滩站(不含)新建双线站前工程4标段	项目副经理	成都铁路局达成铁路扩能改造建设指挥部	
		6	2010-2015	新建长沙至昆明铁路客运专线湖南段站前工程CKTJ-5标段	项目副经理	沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司	
		7	2016-2022.6	新建郑州至万州铁路湖北段站前工程ZWZQ-7标	项目副经理	武九铁路客运专线湖北有限责任公司	

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/ 内容	中标候选人	业绩 序号	业绩项 目名称	项目 所在地	发 包 人 名 称	合 同 价 格	开 工 日 期	竣 工 日 期	承 担 的 工 作	工 程 质 量	项 目 经 理	技 术 负 责 人	项目描述	备注
第一中标候选人	(主) 中铁五局集团有限公司, (成) 中铁五局集团第六工程有限责任公司	1	新建张家界至吉首至怀化铁路站前工程施工总价承包 ZJHZQ-8标段	湖南省湘西凤凰县	怀邵衡铁路有限责任公司	228066.877 0万元	2017年10月1日	2021年10月17日	路基、桥梁、隧道、无砟轨道、铺架等	合格	梁承欢	杨晓春	本项目标段设计时速350km/h。起讫里程为DK160+055.5~DK193+000, 管段长32.019km。主要工程数量有: 1. 路基工程: 路基长度为3.287km/25处, 2. 桥梁工程: 9.242Km/28座, 预制架设箱梁200孔, 3. 隧道工程: 20.01km/20座, 凤凰隧道全长4375m, 大尧隧道全长4331m, 4. 轨道工程: 主要为正线无砟道床和站线道岔无砟道床施工, 其中正线无砟道床和长轨精调63.3铺轨公里, 站线道岔地段无砟道床8组。 5. 站场工程: 新建凤凰车站1座。 6. 其他: 本标段通信、信号及信息为信号的综合接地32.019公里。	
		2	北京至沈阳铁路客运专线河北段(不含先期开工段)站前工程施工 JSJSG-3标段	河北省承德市	京沈京冀铁路客运专线有限责任公司	148954.800 5万元	2014年8月1日	2018年12月15日	合同范围内所有工程	合格	黄武	何晓春	北京至沈阳铁路客运专线设计速度目标值为350km/h。河北段JSJSG-3标起讫里程DK244+100~DK266+900, 线路长度22.8km。 主要工程量: 1. 路基工程: 长度7.54km, 2. 桥涵工程: 19座8350.43m, 其中特大桥5座, 大桥11座, 中桥3座; 梁场1座, 制预架箱梁235孔, 3. 隧道工程: 采用单洞双线形式, 共7座7227m。 4. 车站工程: 平泉北站1座。 5. 轨道工程: CRTSII型无砟道床43.84铺轨公里。	
		3	新建太原至焦作铁路山西段站前工程TJZQ-6标段	山西省襄垣县	大西铁路客运专线有限责任公司	84114.3914 万元	2016年10月10日	2020年12月12日	路基、隧道、无砟轨道、通信信号及信息(综合接地)、其他运营生产及建筑物、大临及过渡工程	合格	吕文件、徐洪刚	刘鹰、吴江华	新建太原至焦作铁路站前工程TJZQ-6标由中铁五局集团有限公司承建, 铁路等级为高速铁路, 设计速度目标值为250km/h。承担的主要工程项目及内容如下: 路基工程: (起讫里程DK165+355~DK165+388.64, 长33.64m, 主要工作内容有路堑开挖、地基处理、短路基填筑、边坡防护、排水工程及其他附属工程, 软基处理为岩溶注浆和水泥土挤密桩, 不良岩土为新黄土、老黄土); 隧道工程: (襄垣隧道, 起讫里程DK155+202~DK165+388.64, 双线隧道长10153m, 共设置3座斜井, 高风险II级; 轨道工程: (双块式无砟轨道、施工起止里程DK155198.29~DK165+315、无砟道床长20.2335铺轨公里及轨道精调含附件)。	
		4	新建牡丹江至佳木斯铁路站前工程MJZQS2标	黑龙江省牡丹江市	哈牡铁路客运专线有限责任公司	218499.811 6万元	2017年10月1日	2021年9月15日	路基、桥涵、隧道、铺架等	合格	何祖金	桂景旺	本项目由中铁五局集团有限公司(联合体牵头方)、中铁五局集团第六工程有限责任公司(联合体成员方)联合体承建。铁路为设计速度目标值250km/h的客运专线高速铁路。项目位于寒冷地带, 涉及防冻胀、防雪害、冬季施工等技术难题。本工程主要工程项目内容及分工如下: 一、中铁五局集团有限公司承担的主要工程项目及内容: 1、路基工程: 路基18.258km/38段, 土方157.238万方, 挖方193.81万方, 2、桥涵工程: 桥梁15.79km/21座(包含双线箱梁特大桥14.38km/15座, 双线箱梁大桥1.41km/6座), 涵洞1373.84横延米/50座。 3、隧道工程: 隧道1847km/3座。 二、中铁五局集团第六工程有限责任公司承担的主要工程项目及内容: 1、制架梁工程: 林口制(存)梁场1处, 制运架预应力钢筋混凝土简支箱梁429孔; 2、轨道工程: 朱家沟铺轨基地1处, 正线长钢轨铺设355.47km(其中无砟轨道铺轨77.112km, 有砟轨道铺轨278.27km), 正线铺砟777492立方; 站线铺轨38.6km, 站线铺砟81147立方, 铺道岔85组, 钢轨伸缩调节器2组。	
		5	新建银川至西安铁路甘宁段站前工程YX-SG-ZQ7标段	甘肃省庆阳市	银西铁路有限公司	262655.423 0万元	2016年9月1日	2020年12月2日	路基、隧道、隧道内无砟道床、桥梁、制架梁、框架涵、车站	合格	李荣飞	洪亲贵	本项目铁路等级为客运专线, 设计速度为250km/h, 预留350km/h, 承担的主要工程项目及内容如下: 1. 路基工程: 17.772Km/34段, 路基工程全部为湿陷性黄土和松软土路基工点, 多处存在洞穴如窑洞等, 需进行回填夯实; 全部路基需进行堆载预压。 2. 桥梁工程: 28.237Km/34座: 预制和架设双线箱梁24m/34孔、32m/800孔, 现浇双线连续箱梁828m/5联; 框架涵1264.45横延米/54座; 框架桥233.6顶平方米/2座。 3. 隧道工程: 洪德隧道为单洞双线形式, 全长1292m, 洪德隧道通过地段位于环江河谷区西侧残坡区, 冲蚀黄土洞穴较为发育。隧道全段为V级围岩, 土质为湿陷性黄土, 全隧道浅埋。 4. 站场工程: 洪德站1座。	
		6	新建地方铁路叙永至大村线铺架架梁	四川泸州	四川叙大铁路有限责任公司	8666.9232 万元	2013年12月31日	2021年5月4日	铺轨架梁	合格	谢海瑞	肖博元	新建地方铁路叙永站(含)DK0+000~大村站(含)DK86+600段铺轨、架梁、桥面系、拆除站线、铺道岔及交叉渡线、线路有关附属工程, 大型临时设施等。其中正线铺轨85.827km, 站线铺轨14.197km, 铺道岔及交叉渡线73组, 拆除站线1.544km, 拆除道岔36组, 挡车器16个, 整体道床0.07km, 铺道岔16.88万方, 架梁487.5孔, 桥面系15.832km。 叙永站改工程具体施工里程为纳叙正线里程K158+000~K159+467.58; 叙大正线里程DK0+468~DK0+479.57, 其中包括1、2、III、4、5、6、7道和机待线、安全线、货物线等共2.159km的线路拆除、3.205km的线路铺设及既有叙永车站18组既有道岔的拆除和新铺道岔26组。	

		1	新建张家界至吉首至怀化铁路站前工程施工总价承包 ZJHZQ-2标段	湖南省张家界市、湘西州、怀化市	怀邵衡铁路有限责任公司	163534.6357万元	2017年10月	2021年12月	独立施工, 承担施工任务的100%	合格	张建场	赵自静	<p>ZJHZQ-2标段正线位于湖南张家界永定区, 线路自张家界西站西端引出, 绕避大陂保护区后折向南, 依次跨越茅溪河、下穿张花高速公路后折向西南, 跨越澧水后至湘西州永顺县永茂镇境内。本标段工程内容包括道路改移、迁改、路基、站场、桥梁、箱梁预制、涵洞、隧道、综合接地, 站场附属, 全线铺轨、铺道砟、铺道岔, 本标段无砟道床铺设等施工内容。正线长度17.307双线公里, 联络线长度5.116单线公里。其中: 正线路基长1.12km, 占正线长度的6.45%; 正线桥梁5.926km, 占正线长度的34.21%; 正线隧道10.271km, 占正线长度的59.34%, 桥隧比重大占正线长度的比例为93.55%。为双线高速铁路, 设计时速350km/h。ZJHZQ-2标段施工里程范围: 正线DK1+881.00~DK20+582.37, 正线长度17.307km(短链1393.65m); 东南联络线DNDK0+613~DNDK2+564.77, 南东联络线NDDK0+556~NDDK2+559.54, 联络线长5.116km。铺轨里程: 正线DK1+881.00~DK246+288, 正线铺轨489.7km, 站线铺轨43.26km; 联络线DNDK0+000~DNDK2+564.77, NDDK0+000~NDDK2+559.54, 联络线铺轨7.768km。主要工程数量: (1) 路基土石方103.23万断面方, 其中: 区间路基土石方20.45万断面方(挖方14.5万断面方、填方5.95万断面方), 站场土石方82.78万断面方(挖方79.08万断面方, 填方3.70万断面方); 路基附属: 混凝土及砌体10991.8m³, 播草籽139236m², 土工合成材料38859m², 碎石垫层6264m³, 挖除换填34581m³, 旋喷桩2192m, CFG桩68877m, 堆载预压12055m³, 框架锚杆8661m, 线路防护栅栏20.18单侧公里, 电缆槽5.42公里, 声屏障6253平方米, 接触网基础73个。本标段线路在桥梁过渡段、采用路基形式通过, 路基基底为松软地基, 采用换填、旋喷桩、CFG桩加固, 部分路段采用堆载预压。(2) 本标段共有桥梁19座, 双线特大桥2座3975.3延长米, 双线大桥7座1753.7延长米, 单线大桥5座1113延长米, 双线中桥2座197.47延长米, 单线中桥3座233.4延长米, 涵洞138.03横延米, 制架箱梁221孔(其中本标段利用箱梁129孔, 代替制架3标箱梁92孔)。桥墩采用圆端形实体桥墩、空心墩, 最大墩高45m。(3) 本标段共有隧道12座, 隧道长10.271km, 双线隧道9座10217.3延长米, 单线隧道3座1969.44延长米。长度大于1km的隧道5座, 长度小于1km的隧道数量7座。(4) 无砟道床(2块)29.01公里, 正线铺轨489.7公里, 正线粒料道床4.8227万m³; 站线铺轨43.26km, 站线粒料道床15.29万m³; 新铺单开道岔129组、无砟道岔50组。(5) 综合接地17.31公里。本标段桥梁比重大、高墩、连续梁数量较多、结构复杂、施工难度大。茅溪河特大桥一桥长3209.55m, 为全线最长桥梁, 共有4联悬浇连续梁, 最大跨度连续梁为(75+125+75)m跨茅溪河河道, 桥垮布置为: 10-32m简支箱梁+1-(75+125+75)m连续梁+14-32m简支箱梁+1-24m简支箱梁+1-(40+72+40)m连续梁+1-24m简支箱梁+11-32m简支箱梁+1-24m简支箱梁+1-32m简支箱梁+1-(75+125+75)m连续梁+4-32m简支箱梁+1-(60+100+60)m连续梁+27-32m简支箱梁。茅溪河特大桥采用1-(40+70+40)m连续梁上跨S10张花高速公路和1-(75+125+75)m连续梁上跨S228省道, 施工安全风险大, 安全要求高。吴家岗特大桥一桥长765.660米, 为23-32m简支箱梁。隧道比重大、工程地质条件复杂、地质风险高、防水要求高, 桥隧相连、施工环境差。白竹界隧道一长4315m(III级围岩180m、IV级围岩3635m、V级围岩500m;), 地质复杂, 不良地质为滑坡、危岩落石、高地应力等, 是施工的重难点; 白竹界隧道在里程DK6+070附近上跨既有岩窑铁路吴家边隧道, 净距为9.47m。土岭隧道一长1165m(II级围岩100m、III级围岩910m、IV级围岩65m、V级围岩90m), 存在岩溶段突泥涌水、围岩失稳坍塌、浅埋塌方冒顶、顺层、滑坡、危岩落石、高地应力和采空区等主要工程地质问题, 为II级风险隧道; 芝麻岗隧道一长1402.66m(IV级围岩1025m、V级围岩377.66m), 隧道DK2+750~870段为洞身浅埋, 隧道出露地面长度59米, 在DK3+279.27附近处下穿南东联络线新建张吉怀铁路梅子塔隧道, 也是隧道施工的重难点。既有线施工一怀化南站改造为临近既有线施工、施工安全风险大、难度大。既有线改造期间不中断行车, 利用“天窗”封锁点进行施工, 对既有线运营产生影响, 安全压力大。箱梁制、运、架工期紧, 施工任务重本标段预制梁设计标准高、结构形式多样, 共需预制架设221孔双线简支箱梁, 本标段制架129孔(32m梁119孔、24m梁10孔), 代为ZJHZQ-3标制架92孔(32m梁86孔、24m梁6孔)。设1个预制箱梁场, 整孔箱梁体积大、质量重, 制架梁任务重, 箱梁制、运、架, 大临设施多, 设备投入大, 是本工程施工的重点。铺轨工程跨越多个标段施工、有砟无砟交替施工、铺轨任务重、管理难度大。本标段铺轨工程包含张家界西站至怀化南段正线, 其中正线西水大桥设计有砟轨道+聚氨酯固化道床, 张家界西、怀化枢纽正线, 联络线设计为有砟线路, 有砟、无砟交替过渡, 铺轨工程线路长, 管理难度大。车站高速道岔铺设要求高全线新建正线设计为无砟轨道跨区间无缝线路, 新建车站正线道岔设计为无砟轨道大号码道岔, 车站正线无砟道岔需在铺轨前提前组织施工, 大号码道岔的运输组织难度大。</p>
中铁四局集团有限公司		2	新建郑州至万州铁路河南段站前工程施工总价承包ZJWZQ-2标	河南郑州	郑万铁路客运专线河南有限责任公司(原京广铁路客运专线河南有限责任公司)	280809.5362万元	2016年4月	2019年11月	独立施工, 承担施工任务的100%	合格	耿锦	王泽录	<p>本项目等级为高速铁路, 正线数目: 双线。设计速度目标值为350km/h, 含铁路营业线施工。</p> <p>路基工程: 本标段正线起讫里程为DK49+149.73~DK89+970, 线路长度40.82km。区间路基土石方12.85万立方米, 其中, 填AB组填料10.92万立方米、级配碎石1.86万立方米; 站场土石方47.79万立方米, 其中挖方3.04万立方米、填AB组填料41.07万立方米、级配碎石3.68万立方米; 混凝土17441圪工方、播草籽597807立方米、客土植草26340平方米、栽植乔木4.213千株、栽植灌木341.66千株、土工合成材料307471平方米, 垫层34684立方米、CFG桩593747米, 钻孔灌注桩31140米, 筏板4946圪工方。</p> <p>桥梁工程: 桥梁38652.46延长米, 其中双线箱梁特大桥38578.22延长米, 框架中桥74.24延长米, 特大桥1.5座(双泊河特大桥、石梁河特大桥)、中桥2座。制(存)梁场2处, 预制、运输、架设箱梁1137孔, 其中32m简支箱梁1033孔、24m简支箱梁104孔、20m简支箱梁1孔。石梁河特大桥-桥梁全长12270.61m, 含5联连续梁, (32+48+32)m连续梁一联、(42+72+42)m连续梁一联、(40+64+40)m连续梁一联、(60+100+60)m预应力混凝土连续梁1联。其中该特大桥的371#墩~372#墩上跨郑尧高速, 设计采用1-140m系杆拱, 系杆拱施工采用“先架后拱”的施工方法, 系梁采用满堂支架施工, 拱肋钢管在系梁上搭设支架安装。双泊河特大桥-桥梁全长226163.61m; 含7联连续梁, (32+48+32)m连续梁3联、(40+72+40)m连续梁2联、(60+100+60)m预应力混凝土连续梁2联。其中在DK67+426.3处跨京港澳高速公路(60+100+60)m预应力混凝土连续梁; 在DK67+749.5~DK69+760处采用1-32m简支梁跨路既有石武客专, 为铁路营业线施工。);</p> <p>轨道工程: CRTSI型双块式无砟道床铺设96.418公里, 铺轨537.22公里、全线焊轨; 大型道砟存场1处, 铺轨基地1处。本标段郑州南至南阳南站DK49+150-DK272+528段正线和全部车站3、4道, 设计为无砟轨道跨区间无缝线路, 正线铺轨以长葛北铺轨基地为铺轨起点, 投入2套WZ500无砟铺轨机组, 先向小里程方向铺轨至无砟有砟分界点, 再调头向大里程方向铺轨, 以正线车站为区间, 左右线同时铺轨施工一次性铺设跨区间无缝线路。</p> <p>其他工程: 双泊河特大桥-桥梁全长26163.61m; 含7联连续梁, (32+48+32)m连续梁3联、(40+72+40)m连续梁2联、(60+100+60)m预应力混凝土连续梁2联。其中在DK67+426.3处跨京港澳高速公路(60+100+60)m预应力混凝土连续梁; 在DK67+749.5~DK69+760处采用1-32m简支梁跨路既有石武客专, 为铁路营业线施工。</p>

第三中标候选人	(主)中铁十二局集团有限公司、(成)中铁十二局集团第三工程有限公司	3	新建济南至青岛高速铁路(不含先期开工段)站前工程JQGTSG-10标	山东省	济青高速铁路有限公司	228602.8935万元	2016年1月5日	2018年12月26日	合同范围内的全部工程	合格	张风华	王卫宏	<p>铁路等级为高速铁路,设计速度目标值为350公里/小时。本工程于2016年1月5日签订合作协议,合同总价为228602.8935万元。开工日期为2016年1月5日,初验合格日期为2018年12月8日,正式开通日期为2018年12月26日,工程质量合格,本项目涉及铁路营业线施工。承担的主要工程项目及内容如下:</p> <p>路基工程:线路长度27.708公里,路基土石方95.32万方;</p> <p>桥梁工程:跨海青铁路特大桥(DK273+475.44)23018.59延长米/0.5座,跨度为9-20m简支梁+39-24m简支梁+644-32m简支梁+1-(32+48+32)m连续梁+2-(40+64+40)m连续梁+1-(48+80+48)m连续梁+1-(60+100+60)m预应力混凝土连续梁;混凝土连续梁大桥114.3延长米/1座,跨越220省道;框架桥920.72顶平米/2座;高密东制梁场位于DK269+200左侧,梁场采用横列式布置,负责预制本标段范围内共计692孔双线简支箱梁(其中32m箱梁644孔、24m箱梁39孔、20m箱梁9孔)及其架设任务;</p> <p>隧道工程:单洞双线隧道2150延长米/0.5座,采用明挖法施工;</p> <p>轨道工程:无砟轨道59.735铺轨公里(其中CRTSI型双块式无砟轨道10.553铺轨公里,CRTSI型板式无砟轨道48.419铺轨公里,路基轨枕埋入式无砟道岔8组、隧道轨枕埋入式无砟道岔8组);轨道板预制场一座,预制CRTSI型轨道板2.5万块和CRTSI型双块式轨枕3.96万根;</p> <p>其他工程:旅客地道542.85顶平米/1座、站台扶梯1座;涵洞102.42横延米/1座;路基U型槽雨棚6821.29顶平米;潍坊和青岛境内本标段范围内三电及管线改迁。</p>
		4	新建牡丹江至佳木斯铁路站前工程施工总价承包MJZSQSG3标段	黑龙江省牡丹江市	黑龙江铁路发展集团有限公司	237283.5029万元	2017年10月1日	2021年9月30日	合同范围内的全部工程	合格	陈创世	姚勇	<p>设计时速250km/h,线路长37.718km。</p> <p>中铁十二局集团有限公司负责施工的主要工程内容:</p> <p>1、路基工程:路基9.02km,路基土石方256.1万断面方,其中土方73.76万断面方,挖方182.34万断面方;本标段软基处理采用碎石垫层、CFG桩、堆载预压等方法进行加固处理。</p> <p>2、桥涵工程:桥梁13.561公里/18座,其中双线箱梁特大桥10.251公里/7座,双线箱梁大桥3.31km/11座,框构桥203.36顶平米/2座;涵洞876.41横延米/26座;其中,长征村2号特大桥长3356.76m,结构形式36×32m简支箱梁+(40+64+40)连续箱梁+62×32m简支箱梁;大杨木背河特大桥长1615.62米,结构形式34×32m+1×24m+5×32m+(32+48+32m)连续箱梁+6×32m简支箱梁;跨069县道大桥长444.25米,结构形式6×32m简支箱梁+(48+80+48m)连续箱梁+2×32m简支箱梁;</p> <p>3、隧道工程:双线隧道15.138km/6座,其中,麻山隧道全长9490m,本隧道为全线控制性重难点工程,是高瓦斯、高风险隧道,为一级高风险隧道,其中2#斜井工区为高瓦斯工区,麻山隧道开挖断面约140m²,最大埋深约160m,地质断裂构造发育,软弱围岩等不良地质分布范围较大,并存在浅埋偏压、塌方、大变形、高瓦斯、基底变形、突水、突泥等多种风险,并穿越煤矿采空区,施工安全风险大。</p> <p>4、车站1处。</p> <p>5、设梁场2处,承担共计510孔32m简支箱梁预制任务。</p> <p>中铁十二局集团第三工程有限公司负责施工的主要工程内容:</p> <p>1、CRTSI型无砟轨道铺轨施工21.29公里。</p> <p>2、运输架设510孔简支箱梁。</p>
		5	新建北京至雄安新区城际铁路全线铺轨工程PG-SG标段	北京市昌平区	中国铁路北京局集团有限公司京南工程管理部	20277.9006万元	2018年9月10日	2020年9月15日	合同范围内的全部工程	合格	孔德明	罗佳	<p>铁路等级为高速铁路、客运专线,设计速度目标值为350km/h、250km/h。</p> <p>主要工程项目及内容如下:</p> <p>1、李营(不含)至雄安(含)段(K15+300-K108+104);雄安动走A线K0+000至K5+285;雄安动走B线K0+000至K5+303;板西疏解K0+000至K7+847及固安站内廊涿城际、雄安站京雄商、津九联络线同步施工的铺轨施工;固安东站、霸州北站、板西线路所、雄安站的铺轨施工及铺轨相关的沙河焊轨基地改造工程。</p> <p>2、500m长轨铺设、焊接、放散锁定及精调227.7公里(其中无砟轨道210.6公里,有砟轨道17.1公里),铺岔、焊接、放散锁定及精调91组(其中无砟道岔78组,有砟道岔13组),铺轨基地建设1处。</p>