

中标候选人的公示

新建深圳至深汕合作区铁路（不含先期开工段）站前工程施工总价承包招标 SSSG-1 标段[招标编号：GC-2022-70 项目编号：JG2022-16992-001]项目的招标评标工作已经结束，共有 13 家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共 13 家单位投标文件为有效投标文件，共否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2022 年 11 月 日 时 分至 2022 年 11 月 日 时 分止)，具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	中铁十二局集团有限公司	中铁四局集团有限公司	中铁大桥局集团有限公司
投标报价（万元）	290935.8447	290939.6237	290928.0492
评分情况	96.9120	95.3098	95.2504
项目经理 (项目负责人)	郝凌旭	章新生	王增光
执业证书编号	晋1142006200800039	皖1362015201510414	鄂1422019202004719
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	1827日历天	1827日历天	1827日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人):中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

联系人:徐工

联系电话:0755-61987258

招投标监督部门:中国铁路广州局集团公司建设工程招投标管理办公室

联系地址:广州市中山一路 151 号

联系电话:020-61321843

招标人名称:中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

法定代表人授权代理人:

日期:2022年11月25日



二、施工项目经理业绩公示表

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过的类似项目	担任何职	发包人
第一中标候选人	郝凌旭	1	1994-1997	京九铁路江西段	技术员 助理工程师	铁道部京九铁路建设办公室
		2	1998-2000	阳涉铁路二期工程南坪隧道	工程师	阳涉铁路有限责任公司筹备组二期工程建设处
		3	2001-2003	新建青藏铁路格尔木至拉萨段一期土建工程6标	工程部长	铁道部青藏铁路工程建设指挥部
		4	2004-2005	黔桂铁路扩能改造工程站前工程QG6标段	项目副总监	南宁铁路局黔桂线扩能改造工程建设指挥
		5	2005-2009	达成铁路扩能改造遂宁站（不含）至石板滩站（不含）新建双线站前工程4标段	项目副经理	成都铁路局达成铁路扩能改造建设指挥部
		6	2010-2015	新建长沙至昆明铁路客运专线湖南段站前工程CKTJ-5标段	项目副经理	沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司
		7	2016-2022.6	新建郑州至万州铁路湖北段站前工程ZWZQ-7标	项目副经理	武九铁路客运专线湖北有限责任公司
第二中标候选人	章新生	1	2005-2008	新建合武铁路DK0+000-DK106+200（第一标段）站前工程（路基、桥涵）（含铁路营业线施工）	工程部长	合武铁路安徽有限公司
		2	2009-2013	改建铁路杭州铁路枢纽杭州东站扩建工程施工I标段（铁路营业线施工）	项目副经理	杭州铁路枢纽建设有限公司
		3	2013-2017	新建宝鸡至兰州铁路客运专线（陕西段）站前工程（第二批）BLZQ-2标段	技术负责人	西兰铁路客运专线陕西有限责任公司
		4	2018-2021	韶关市翁源至新丰高速公路PPP项目	项目副经理	广东韶新高速公路有限公司
第三中标候选人	王增光	1	2007年-2008年	新建铁路温福线浙江段工程 I 标段	助理工程师	沿海铁路浙江有限公司
		2	2008年-2010年	汉宜铁路工程先期开工段HYZQ-1标	桥梁工程师	沪汉蓉铁路湖北有限责任公司
		3	2010年-2013年	新建铁路重庆至利川线土建工程施工3标段	工程部长	渝利铁路有限责任公司
		4	2013年-2020年	新建福州至平潭铁路站前工程第FPZQ-3标段	项目副总监	福建福平铁路有限责任公司
		5	2020年-2022年6月	新建和田至若羌铁路（不含先期开工段站前工程）施工招标S3标段	项目副经理	新疆和若铁路有限责任公司

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/内容	中标候选	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
第一中标候选人	中铁十二局集团有限公司	1	新建朝阳至秦沈高速铁路海南站铁路联络线站前工程CLTJ-3标段	辽宁省锦州市	京沈铁路客运专线辽宁有限责任公司	196953.4831万元	#####	2021年7月19日	合同范围内的全部工程	合格	张东星	张晓宏	<p>铁路等级：高速铁路，正线数目：双线；速度标准350km/h，本项目涉及铁路营业线施工。</p> <p>主要工程数量有：</p> <p>1、路基工程：路基6.330km，其中站场路基1段，土石方148.84万方；区间路基14段，土石方74.9万方。</p> <p>2、隧道工程：隧道4座/9.012km，不含通风、照明；其中北普陀山隧道全长2505m；紫荆山隧道全长3020m。</p> <p>3、桥涵工程：双线桥梁10座/12.293km，单线桥1座/0.118km，框架桥6座5533.08顶平米，涵洞14座519.3横延米。</p> <p>4、轨道工程：设轨道板预制场1座，负责预制供应全线CRTSI型轨道板35210块；铺设无砟轨道55.272km，含CRTSI型双块式无砟轨道3843根。设薛家站铺轨基地1处，负责朝凌客专起点DK418+161.28~引入凌海南站有砟无砟分界点改DK99+100段500m长轨铺设、焊接、放散锁定、钢轨打磨、轨道线路标志及射频频标等全线铺轨任务及标段内轨道精调施工，其中正线铺轨共199.145铺轨公里，锦州北站及维修工区、存车场站线共8.734铺轨公里，道岔33组。</p> <p>5、站场工程：锦州北站站场1个，包含旅客地道2座、综合运输通道1座、站台5个；锦州北站存车场1个，包含存车线4条；锦州北站综合维修基地1个，包含大机停留线等3条。</p> <p>6、预制梁：设凌海制梁场1处，预制、架设箱梁521孔。</p>
		2	新建铁路成都至贵阳线乐山至贵阳段站前工程CGZQSG-11标段	贵州省四川省	成贵铁路有限责任公司	205737.1734万元	2014年1月1日	2019年12月2日	合同范围内的全部工程	合格	高治双/邸建玄	李五红	<p>铁路等级为客运专线，设计速度目标值为250km/h。</p> <p>主要包括路基及站场土石方93.87万m³、大桥1055.75延米/6座、中桥104.14延米/2座，其中冯家寨大桥全长157.8米，上部结构为2×72m连续刚构梁。涵洞344.19横延米/9座，隧道23.442km/8座，其中重点控制性工程如下：</p> <p>1、姚家坪隧道，全长8836m，为成贵铁路全线最长隧道。开挖断面140m²，隧道内为无砟轨道。隧道位于云南省镇雄境内，不良地质主要有岩溶、煤层瓦斯、危岩落石、断层及破碎带。隧道风险等级为“高度”。</p> <p>2、高坡隧道，全长7940m，为一级风险隧道。开挖断面140m²，隧道内为无砟轨道。隧道位于云南省镇雄县黑树镇与贵州省毕节市何官屯镇交界处，不良地质主要有岩溶、软岩变形、煤层瓦斯、断层破碎带及危岩落石，为高瓦斯隧道。隧道位于岩溶水季节变动带以内，隧道风险等级为“极高”。</p> <p>3、庙坝隧道，全长4841m，是全线风险隧道、重点隧道之一。开挖断面140m²，隧道内为无砟轨道。隧道以IV级、V级围岩为主。不良地质现象主要有岩溶、煤层及瓦斯、断层破碎带、危岩落石，为高瓦斯隧道。隧道风险等级为“高度”。</p> <p>4、田坝隧道，全长4882m，为本标段重点工程。开挖断面140m²，隧道内为无砟轨道。进口里程为D3K328+158，出口里程为D5K333+040，其中，II级围岩2159m；IV级围岩2304m；V级围岩415m。</p>
		3	新建济南至青岛高速铁路（不含先期开工段）站前工程JQGTSG-10标	山东省	济青高速铁路有限公司	228602.8935万元	2016年1月5日	#####	合同范围内的全部工程	合格	张风华	王卫宏	<p>铁路等级为高速铁路，设计速度目标值为350公里/小时。本工程于2016年1月5日签订合同协议书，合同总价总额为228602.8935万元。开工日期为2016年1月5日，初验合格日期为2018年12月8日，正式开通日期为2018年12月26日，工程质量合格，本项目涉及铁路营业线施工。承担的主要工程项目及内容如下：</p> <p>路基工程：线路长度27.708公里，路基土石方95.32万方；</p> <p>桥梁工程：跨海青铁路特大桥（DK273+475.44）23018.59延长米/0.5座，跨度为9-20m简支梁+39-24m简支梁+644-32m简支梁+1-（32+48+32）m连续梁+2-（40+64+40）m连续梁+1-（48+80+48）m连续梁+1-（60+100+60）m预应力混凝土连续梁；混凝土连续梁大桥114.3延长米/1座，跨越220省道；框架桥920.72顶平米/2座；高密东制梁场位于DK289+200左侧，梁场采用横列式布置，负责预制本标段范围内共计692孔双线简支箱梁（其中32m箱梁644孔、24m箱梁39孔、20m箱梁9孔）及其架梁任务；</p> <p>隧道工程：单洞双线隧道2150延长米/0.5座，采用明挖法施工；</p> <p>轨道工程：无砟轨道59.735铺轨公里（其中CRTSI型双块式无砟轨道10.553铺轨公里，CRTSIII型板式无砟轨道48.419铺轨公里，路基轨枕埋入式无砟道岔8组、隧道轨枕埋入式无砟道岔8组）；轨道板预制场1座，预制CRTSIII型轨道板2.5万块和CRTSI型双块式轨枕3.96万根；</p> <p>其他工程：旅客地道542.85顶平米/1座、站台楼梯1座；涵洞102.42横延米/1座；路基U型槽雨棚6821.29顶平米；潍坊和青岛境内本标段范围内三电及管线改迁。</p>
		4	新建牡丹江至佳木斯铁路施工总价承包MJZQSG3标段	黑龙江省牡丹江市	黑龙江铁路发展集团有限公司	237283.5029万元	2017年10月1日	2021年9月30日	合同范围内的全部工程	合格	陈创社	姚勇	<p>设计时速250km/h，线路长37.718km。</p> <p>中铁十二局集团有限公司负责施工的主要工程内容：</p> <p>1、路基工程：路基9.02km，路基土石方256.1万断面方，其中填方73.76万断面方，挖方182.34万断面方；本标段软基处理采用碎石垫层、CFG桩、堆载预压等方法进行加固处理。</p> <p>2、桥涵工程：桥梁13.561公里/18座，其中双线箱梁特大桥10.251公里/7座，双线箱梁大桥3.31km/11座，框构桥203.36顶平米/2座；涵洞876.41横延米/26座；其中，长征村2号特大桥长3356.76m，结构形式36×32m简支箱梁+（40+64+40）连续箱梁+62×32m简支箱梁；大杨木背河特大桥长1615.62米，结构形式34×32m+1×24m+5×32m+（32+48+32m）连续箱梁+6×32m简支箱梁；跨069县道大桥长444.25米，结构形式6×32m简支箱梁+（48+80+48m）连续箱梁+2×32m简支箱梁；</p> <p>3、隧道工程：双线隧道15.138km/6座，其中，麻山隧道全长9490m，本隧道为全线控制性重难点工程，是高瓦斯、高风险隧道，为一级高风险隧道，其中2#号斜井工区为高瓦斯工区，麻山隧道开挖断面约140m²，最大埋深约160m，地质断裂构造发育，软弱围岩等不良地质分布范围较大，并存在浅埋偏压、塌方、大变形、高瓦斯、基底变形、突水、突泥等多种风险，并穿越煤矿采空区，施工安全风险大。</p> <p>4、车站1处。</p> <p>5、设梁场2处，承担共计510孔32m简支箱梁预制任务。</p> <p>中铁十二局集团第三工程有限公司负责施工的主要工程内容：</p> <p>1、CRTSIII型无砟轨道铺轨施工21.29公里。</p> <p>2、运输架设510孔简支箱梁。</p>

第二中标候选人	中铁四局集团有限公司	1	新建张家界至吉首至怀化铁路站前工程施工总价承包ZJHZQ-2标段	湖南省张家界市、湘西州、怀化市	怀邵衡铁路有限责任公司	163534.6357万元	2017年10月	2021年12月	独立施工, 承担施工任务的100%	合格	张建场	赵自静	<p>ZJHZQ-2标段正线位于湖南张家界市永定区, 线路自张家界西站西端引出, 绕避大鲵保护区后折向西南, 依次跨越茅溪河、下穿张花高速公路后折向西南, 跨越澧水后至湘西州永顺县永茂镇境内。本标段工程内容包括道路改移、迁改、路基、站场、桥梁、箱梁预制、涵洞、隧道、综合接地, 站场附属, 全线铺轨、铺道砟、铺道岔, 本标段无砟道床铺设等施工内容。正线长度17.307双线公里, 联络线长度5.116单线公里。其中: 正线桥长1.12km, 占正线长度的6.45%; 正线桥梁5.926km, 占正线长度的34.21%; 正线隧道10.271km, 占正线长度的59.34%, 桥隧比重较大占总长度的比例为93.55%。为双线高速铁路, 设计时速350km/h。ZJHZQ-2标段施工里程范围: 正线DK1+881.00~DK20+582.37, 正线长度17.307km(短链1393.65m); 东南联络线DNDK0+613~DNDK2+564.77, 南东联络线NDDK0+556~NDDK2+559.54, 联络线长5.116km。铺轨里程: 正线DK1+881.00~DK246+288, 正线铺轨489.7km, 站线铺轨43.26km; 联络线DNDK0+000~DNDK2+564.77、NDDK0+000~NDDK2+559.54, 联络线铺轨7.768km。主要工程数量: (1) 路基土石方103.23万断面方, 其中: 区间路基土石方20.45万断面方(挖方14.5万断面方、填方5.95万断面方), 站场土石方82.78万断面方(挖方79.08万断面方, 填方3.70万断面方); 路基附属: 混凝土及砌体10991.8m³, 播草籽139236m², 土工合成材料38859m², 碎石垫层6264m³, 挖除换填34581m³, 旋喷桩2192m, CFG桩68877m, 堆载预压12055m³, 框架锚杆8661m, 线路防护栅栏20.18单侧公里, 电缆槽5.42公里, 声屏障6253平方米, 接触网基础73个。本标段线路在桥梁过渡段、采用路基形式通过, 路基基底为松软地基, 采用换填、旋喷桩、CFG桩加固, 部分路段采用堆载预压。(2) 本标段共有桥梁19座, 双线特大桥2座3975.3延长米, 双线大桥7座1753.7延长米, 单线大桥5座1113延长米, 双线中桥2座197.47延长米, 单线中桥3座233.4延长米, 涵洞138.03横延米, 制架桥梁221孔(其中本标段利用箱梁129孔, 代普制架3标箱梁92孔), 桥墩采用圆形实体桥墩、空心墩, 最大墩高45m。(3) 本标段共有隧道12座, 隧道长10.271km, 双线隧道9座10217.3延长米, 单线隧道3座1969.44延长米。长度大于1km的隧道5座, 长度小于1km的隧道数量7座。(4) 无砟道床(双块)29.01公里, 正线铺轨489.7公里, 正线料道床4.8227万m³; 站线铺轨43.26km, 站线料道床15.29万m³; 新铺单开道岔129组、无砟道岔50组。</p> <p>(5) 综合接地17.31公里。本标段桥梁比重大、高墩、连续梁数量较多、结构复杂、施工难度大。茅溪河特大桥一桥长3209.55m, 为全线最长桥梁, 共有4联悬浇连续梁, 最大跨度连续梁为(75+125+75)m跨茅溪河河道, 桥跨布置为: 10-32m简支箱梁+1-(75+125+75)m连续梁+14-32m简支箱梁+1-24m简支箱梁+1-(40+72+40)m连续梁+1-24m简支箱梁+11-32m简支箱梁+1-24m简支箱梁+1-32m简支箱梁+1-(75+125+75)m连续梁+4-32m简支箱梁+1-(60+100+60)m连续梁+27-32m简支箱梁。茅溪河特大桥采用1-(40+70+40)m连续梁上跨S10张花高速公路和1-(75+125+75)m连续梁上跨S228省道, 施工安全风险大, 安全要求高。吴家岗特大桥一桥长765.660m, 为23-32m简支箱梁。隧道比重大、工程地质条件复杂、地质风险高、防水要求高, 桥隧相连、施工环境差。白竹界隧道一长4315m(III级围岩180m、IV级围岩3635m、V级围岩500m), 地质复杂, 不良地质有滑坡、危岩落石、高地应力等, 是施工的重难点; 白竹界隧道在里程DK6+070附近上跨既有的黔张常铁路吴家岗隧道, 净距为9.47m。土峪隧道一长1165m(II级围岩100m、III级围岩910m、IV级围岩65m、V级围岩90m), 存在岩溶段突涌涌水、围岩失稳坍塌、浅埋塌方冒顶、顺层、滑坡、危岩落石、高地应力和采空区等主要工程地质问题, 为II级风险隧道; 芝麻岗隧道一长1402.66m(IV级围岩1025m、V级围岩377.66m), 隧道DK2+750~870段为洞身浅埋, 隧道出露地面长度59m, 在DK3+279.27附近处下穿南东联络线新建吉怀铁路梅子塔隧道, 也是隧道施工的重难点。既有有线施工-怀化南站改造为临近既有有线施工、施工安全风险高、难度大。既有有线改造期间不中断行车, 利用“天窗”封锁点进行施工, 对既有有线运营产生影响, 安全压力大。箱梁制、运、架工期紧, 施工任务重。本标段预制梁设计标准高、结构形式多样, 共需预制架设221孔双线简支箱梁, 本标段制架129孔(32m梁119孔、24m梁10孔), 代为ZJHZQ-3标制架92孔(32m梁86孔、24m梁6孔)。设1个预制箱梁场, 整孔箱梁体积大、质量重, 制架梁任务重, 箱梁制、运、架, 大临设施多, 设备投入大, 是本工程施工的重点。铺轨工程跨越多个标段施工、有砟无砟交替施工、铺轨任务重、管理难度大。本标段铺轨工程包含张家界西站至怀化南段正线, 其中正线西水大桥设计有砟轨道+聚氨酯固化道床, 张家界西、怀化枢纽正线、联络线设计为有砟线路, 有砟、无砟交替过渡, 铺轨工程线路长, 管理难度大。车站高速铁路道岔铺设要求高, 全线新建正线设计为无砟轨道跨区间无缝线路, 新建车站正线道岔设计为无砟轨道大号码道岔, 车站正线无砟道岔需在铺轨前组织施工, 大号码道岔的运输组织难度大。</p>
		2	新建郑州至万州铁路河南段站前工程施工总价承包ZJWZQ-2标	河南郑州	郑万铁路客运专线河南有限责任公司(原京广铁路客运专线河南有限责任公司)	280809.5362万元	2016年4月	2019年11月	独立施工, 承担施工任务的100%	合格	耿锦	王泽录	<p>本项目等级为高速铁路, 正线数日: 双线。设计速度目标值为350km/h, 含铁路营业线施工。</p> <p>路基工程: 本标段正线起讫里程为DK49+149.73~DK89+970, 线路长度40.82km。区间路基土石方12.85万立方米, 其中, 填AB组填料10.92万立方米、级配碎石1.86万立方米; 站场土石方47.79万立方米, 其中挖方3.04万立方米、填AB组填料41.07万立方米、级配碎石3.68万立方米; 混凝土17441方; 播草籽597807立方米、客土植草26340平方米、栽植乔木4.213千株、栽植灌木341.66千株、土工合成材料307471平方米, 垫层34684立方米、CFG桩593747米, 钻孔灌注桩31140米, 筏板4946方土方。</p> <p>桥梁工程: 桥梁38652.46延长米, 其中双线箱梁特大桥38578.22延长米, 框架中桥74.24延长米, 特大桥1.5座(双洎河特大桥、石梁河特大桥)、中桥2座。制(存)梁场2处, 预制、运输、架设箱梁1137孔, 其中32m简支箱梁1033孔、24m简支箱梁104孔、20m简支箱梁1孔。</p> <p>石梁河特大桥-桥梁全长12270.61m, 含5联连续梁, (32+48+32)m连续梁一联、(42+72+42)m连续梁一联、(40+64+40)m连续梁2联、(60+100+60)m预应力混凝土连续梁1联。其中该特大桥的371+墩~372+墩上跨郑尧高速, 设计采用1-140m系杆拱, 系杆拱施工采用“先梁后拱”的施工方法, 系梁采用满堂支架施工, 拱肋钢管在系梁上搭设支架安装。</p> <p>双洎河特大桥-桥梁全长26163.61m: 含7联连续梁, (32+48+32)m连续梁3联、(40+72+40)m连续梁2联、(60+100+60)m预应力混凝土连续梁2联。其中在DK67+426.3处跨京港澳高速公路(60+100+60)m预应力混凝土连续梁; 在DK67+749.5~DK69+760处采用1-32m简支梁跨越既有石武客专, 为铁路营业线施工。);</p> <p>轨道工程: CRTSI型双块式无砟道床铺设96.418公里, 铺轨537.22公里、全线焊轨; 大型道碴存放场1处, 铺轨基地1处。本标段郑州南至南阳南站DK49+150~DK272+528段正线和全部车站3、4道, 设计为无砟轨道跨区间无缝线路, 正线铺轨以长葛北铺轨基地为铺轨起点, 投入2套WZ500无砟铺轨机组, 先向小里程方向铺轨至无砟有砟分界点, 再调头向大里程方向铺轨, 以正线车站为区间, 左右线同时铺轨施工一次性铺设跨区间无缝线路。</p> <p>其他工程: 双洎河特大桥-桥梁全长26163.61m: 含7联连续梁, (32+48+32)m连续梁3联、(40+72+40)m连续梁2联、(60+100+60)m预应力混凝土连续梁2联。其中在DK67+426.3处跨京港澳高速公路(60+100+60)m预应力混凝土连续梁; 在DK67+749.5~DK69+760处采用1-32m简支梁跨越既有石武客专, 为铁路营业线施工。</p>

		3	新建北京至沈阳铁路客运专线辽宁段站前工程JSLNTJ-5标段	辽宁省	京沈铁路客运专线辽宁有限责任公司	256837.3599万元	2014年7月	2018年12月	独立施工, 承担施工任务的100%	合格	高峰	查富春	JSLNTJ-5标段设计行车速度: 350km/h, 主要工作内容: 拆迁及征地、路基、桥涵(含箱梁制、运、架工程)、隧道、轨道(不含轨道板预制及长轨铺设)、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程等相关内容。线路穿越山区, 山高林密, 环保水保要求高。主要工程数量为: 路基13.998km(挖土石方359.47万方、利用土石填方40.66万方、借土石填方3.75万方、填改良土1.02万方、级配碎石13.82万方); 桥梁16.778km/19座(特大桥8座, 大桥7座、中桥3座、框构小桥1座), 预制架设箱梁450孔; 隧道12.565km/6座(6km<L≤7km隧道1座, 2km<L≤3km隧道1座, 1km<L≤2km隧道1座、L<1km隧道3座); 站场1个奈林皋站; 无砟道床84.868km(含轨道精调), 含奈林皋站道岔铺设(不含道岔焊轨); 不含轨道板预制、长轨铺设。本标段路基、桥梁、隧道地段无砟道床均采用CRTSI型板。路基工程: 本标段路基工程全长13.998km, 沿线不良地质主要有顺层路基、崩塌落石、地震液化, 特殊岩土主要有松软土及软土地基、季节性冻土、膨胀土(岩)、湿陷性黄土, 路基加固防护工程量大。路基沉降标准高, 大部分地段路基需要堆载预压。线路位于严寒地区, 季节对施工进度影响大, 对路基基床、防排水等需采取防冻胀措施。路基工程工点多且分散, 工程地质、地形条件复杂, 纵向刚度变化均匀性要求高、路基防冻胀控制难度大, 与站后工程接口多。桥梁工程: 本标段桥梁共计16.778km。上部结构简支梁采用24m、32m预应力混凝土双线整孔简支箱梁, 跨度24m、32m箱梁均采用预制架设施工。下部结构施工任务重, 其中空心墩有56座, 最大墩高50m。本标段预制架设双线整孔箱梁450孔, 投入1套运架一体机架桥机。其中: 黄道营子特大桥桥长1566.7m; 黄道营子大桥266.8m; 李家梁大桥135.9m; 姜家沟大桥495.6m; 奈林皋特大桥桥长1182.3m, 1联(6*32)道岔连续梁采用磨架法现浇; 西沟特大桥986.1m; 八凌观特大桥561.1m; 小凌河特大桥桥长4330.8m, 采用三角挂篮悬臂浇筑法施工, 孔跨布置为128-32m简支箱梁-1-(40+56+40)连续梁; 任家杖子特大桥桥长1575.2m; 隋家沟大桥234.1; 小黄杖子大桥168.7m; 下三家子河特大桥桥长1117.6m; 上台大桥397.6m; 北地大桥168.7m; 北地特大桥桥长1657.2m。隧道工程: 本标段隧道6座, 共计12565m, 朝阳隧道全长6750m, 进口里程DK407+100, 出口里程DK413+850, 最大埋深149m, 于DK410+042.15处下穿锦赤铁路。隧道范围穿越地层岩性较为简单, 进口为第四系全新统冲积层新黄土, 洞身为侏罗系中统土城子组泥质砂岩、泥岩、凝灰质砾岩, 侏罗系上统吐呼噜组安山岩, 侏罗系上统九佛堂组凝灰质砂岩、凝灰质砾岩; 出口为第四系全新统冲洪积层新黄土。隧道区地下水类型主要为基岩裂隙水。水位和水量受季节降雨量影响明显。南杖子隧道全长2025m, 大西山隧道全长1950m。轨道工程: 站场内无砟道岔铺设精度要求高, 施工难度大; 无缝线路现场长钢轨焊接施工质量和工效、轨道精整; CRTSI型板式无砟轨道标准高, 在我国350km/h客运专线铁路建设中刚刚采用, 施工质量标准要求高, 施工组织与工序衔接难度大。营业线施工: 小凌河特大桥在123#墩~124#墩间上跨既有锦承线及朱慢线公路, 设计采用1-(40+56+40)m连续梁主跨跨越, 涉及营业性施工, 安全风险较大。
		4	新建蒙西至华中地区铁路煤运通道土建工程MHTJ-3标段	内蒙古乌审旗及陕西省靖边县境内	蒙西华中铁路股份有限公司	313596.9509万元	2015年8月	2019年9月	独立施工, 承担施工任务的100%	合格	毕清泉	王江红	MHTJ-3标段正线起讫里程为DK181+500~DK236+018.36, 起点为内蒙古乌审旗无定河镇, 途经陕西省靖边县四镇一乡。项目包含正线及联络线工程, 正线全长54.866km, 其中, 路基长40.7km, 占正线线路74.2%; 隧道1座白城隧道, 长3.345km, 占正线线路6%; 正线桥梁15座, 共计9.96km, 占正线线路18.2%; 涵洞121座, 共4594.07横延米, 车站1座, 分别为海洲滩站、靖边北站、靖边东站; 联络线单线特大桥2座, 共计3.79km。总合同造价31.359亿元, 合同工期为55个月。白城隧道位于靖边县内, 该隧道需穿越天然气管道、供水管线、包茂高速公路、风积砂层等重大风险地带, 具有土质松软、安全风险性大等特点。隧道全长3345m, 为单洞双线隧道, 隧道采用大断面马蹄形土压平衡盾构法施工, 盾构隧道最大直径为11.9米, 最大埋深81.05米, 最小埋深7米。
第三中标候选人	中铁大桥集团有限公司	1	1、新建北京至沈阳铁路客运专线辽宁段站前工程JSLNTJ-11标段	辽宁省沈阳市	京沈铁路客运专线辽宁有限责任公司	182494.4455万元	2014年7月	2018年12月	合同工程的100%	合格	任红军	陈明华	本标段起讫里程为DK605+320.95~DK634+404.57, 全长29.084km。铁路等级为客运专线, 设计时速为350km/h。工程主要项目由2座特大桥及1个站场、1个线路所、2段路基、一个箱梁预制梁场、III型无砟道床及三电迁改组成: 含范围内DK605+320.95~DK686+300段三电迁改工程; 路基2.013km; 桥梁2座(沈阳河特大桥、柳河特大桥); 27.071km, 预制架设箱梁659孔, 其中沈阳河特大桥24m简支箱梁15孔, 32m简支箱梁341孔; 柳河特大桥24m简支箱梁15孔, 32m简支箱梁290孔; 站场1个新民北站, 线路所1个姚家窝堡线路所; 无砟道床58.168km(含轨道精调), 含新民北站及姚家窝堡线路所道岔铺设。
		2	2、新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段HSSG-3标	湖北省孝感市	湖北汉十城际铁路有限责任公司	642626.4358万元	2015年12月	2019年11月	合同工程的100%	合格	谢宗龙	沈阳云	本标段起讫里程: DK88+175.79(府河特大桥起点)~DK127+540(随州易家湾隧道出口终点), 全长39.364km。工程标准为双线高速铁路, 设计速度350km/h。其中复杂桥安陆府河特大桥桥梁全长5833.65m, 于DK89+673~DK90+085处跨越府河, 结构形式为(46-32m箱梁+(90.75+200+90.75)m连续刚构拱+(2-32m+2-24m)箱梁+(75.75+125+75.75)m连续梁+3*32m箱梁+1*24m箱梁+1*32m箱梁+(60.75+100+60.75)m连续梁+3*32m箱梁+1*24m箱梁+93*32m箱梁), 主桥连续刚构拱采用“先梁后拱”法施工, 简支箱梁采用预制架设施工, 连续梁采用挂篮悬臂浇筑施工。
		3	3、重庆至贵阳铁路扩能改造工程新白沙沱长江特大桥及相关工程站前工程YQZQ-1标段	重庆市	渝黔铁路有限责任公司	212539.93万元	2013年1月	2018年1月	合同工程的100%	合格	季跃华	李德坤	重庆至贵阳铁路扩能改造工程新白沙沱长江特大桥及相关工程站前工程YQZQ-1标段, 线路全长21.618km。客线设计时速200km/h, 货线设计时速120km/h。其中重点工程为: 新白沙沱长江特大桥(全长5320.334m, 孔跨布置为: 25×32m(简支梁)+(81+162+432+162+81)m(钢桁梁斜拉桥)+69×32m(简支梁)+1×24m(简支梁)+3×32m(简支梁)+(68+128+68)m(连续梁)+17×32m(简支梁)+(32+48+30)m(连续梁)+(30+48+32)m(连续梁)+2×24m(简支梁)+3×32m(简支梁), 3#墩基础为深水基础, 水深20.828m(围堰抽水水位182m, 围堰封底底标高161.172m)。西风岭双线隧道长3145m, 为全线高风险隧道, 地质条件复杂, 具有危石落石、岩溶、采空区、地下水发育、煤层瓦斯、断层破碎带等不良地质特征, 断面面积98.6-123.3平方米, 最大宽度12.94米。本项目线路跨越既有成渝铁路、小南海火车站、小南海水泥厂厂区道路、附近乡村道路。