

# 广州番禺智能网联新能源汽车产业园金荷五路工程设计 评标报告

项目名称：广州番禺智能网联新能源汽车产业园金荷五路工程设计

评标时间：2025 年 06 月 20 日 09：00

评标地点：广州公共资源交易中心（南沙交易部）第 1 评标室

见证单位：广州公共资源交易中心

业主单位：广州市番禺区基本建设投资管理中心

招标代理：广州建达建设管理有限公司

监督机构：广州市番禺区建设工程招标投标管理办公室

## 一、招标基本情况

本项目于 2025 年 05 月 29 日 00 时 00 分至 2025 年 06 月 19 日 10 时 00 分 在广州公共资源交易中心发布招标公告，2025 年 05 月 29 日 00 时 00 分至 2025 年 06 月 19 日 10 时 00 分 在广州公共资源交易中心接受投标登记，在规定的时间内有 5 家投标单位进行了投标登记并在招标文件规定时间内递交电子投标文件并完成投标文件解密。

## 二、开标记录

开标会在 2025 年 06 月 19 日 10 时 00 分至 12 时 00 分 在广州公共资源交易中心（天润路 333 号）第 6 开标室进行。招标人按招标文件要求，对按要求递交的投标文件进行公开开标，开标情况详见《开标记录表》。开标全过程在广州公共资源交易中心的见证下进行。

## 三、评标委员会成员名单

根据招标文件的规定，本工程评标委员会由招标人依法组建，评标委员会由广州公共资源交易中心从广东省综合评标评审专家库随机抽出 5 名专家组成，并一致推荐组长为：； 组员为：。于 2025 年 06 月 20 日在广州公共资源交易中心（南沙交易部）第 1 评标室进行评标工作，评标全过程在广州公共资源交易中心的见证下进行。

## 四、评标办法

本次评标采用综合评估法。本工程的评标坚持公平、公正的原则。评标委员会按《招标文件》规定的评审办法，对各投标单位的投标文件进行商务文件初步评审（含商务文件形式评审、商务文件响应性评审）及资格评审、商务文件详细评审、技术文件初步评审及技术文件详细评审。经评审，结果如下：

### 1) 商务文件形式评审

经评审：5家投标单位的投标文件均通过商务文件形式评审，详见《商务文件形式评审汇总表》。

## 2) 资格评审

对通过商务文件形式评审的投标单位进行资格评审。经评审：5家投标单位的投标文件均通过资格评审，详见《资格评审汇总表》。

## 3) 商务文件响应性评审

对通过资格评审的投标单位进行商务文件响应性评审。经评审：5家投标单位的投标文件均通过商务文件响应性评审，详见《商务文件响应性评审汇总表》。

## 4) 商务文件综合评分

对通过商务文件初步评审（含商务文件形式评审、商务文件响应性评审）及资格评审的投标单位的投标文件按照附表《商务文件综合评分表》的标准进行商务部分评分，商务文件的评审得分为从各评标专家打分中去掉一个最高分和去掉一个最低分后的剩余评标专家打分的算术平均值，得分四舍五入精确到小数点后两位。详见《商务文件综合评分汇总表》。

## 5) 技术文件初步评审（暗标）

对通过商务文件初步评审（含商务文件形式评审、商务文件响应性评审）及资格评审的投标文件进行技术文件初步评审。经评审：5家投标单位的投标文件均通过技术文件初步评审，详见《技术文件初步评审汇总表》。

## 6) 技术文件综合评分（暗标）

对通过技术文件初步评审的投标单位的投标文件，按照附表《技术文件综合评分表》的标准进行技术文部分评分，技术文件评审得分为从各评标专家打分中去掉一个最高分和去掉一个最低分后的剩余评标专家打分的算术平均值，得分四舍五入精确到小数点后两位。详见《技术文件综合评分汇总表》。

**五、废标情况说明：**无。

**六、澄清、说明、补正事项纪要：**无。

## 七、推荐中标候选人

根据招标文件规定，评标委员会按照投标人总得分=商务部分得分×30%+技术部分得分×60%+投标报价得分×10%的方式计算出各投标人的总得分。按总得分由高至低的

顺序推荐中标候选人，经评标委员会评审，最终评审结果如下：

中标候选人排序	投标人名称	总得分	经评审的投标 报价（元）
第一中标候选人	广东省冶金建筑设计研究院有限公司	93.43	3234043.94
第二中标候选人	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	89.78	3053105.31
第三中标候选人	东莞市交通规划勘察设计院有限公司	57.31	3329064.82

全体评标委员会：

2025 年 06 月 20 日