

广州东部公铁联运枢纽一期工程第二批集疏运系统
及枢纽道路第三方检测及施工监测服务（JC05 标段）

评标报告

广州东部公铁联运枢纽一期工程第二批集疏运系统及枢纽道路第
三方检测及施工监测服务（JC05 标段）

评标委员会

2025 年 6 月 19 日

目 录

一、工程概述

二、招标过程

三、评标工作

四、评标结果

五、评标附表

六、评标附件

广州东部公铁联运枢纽一期工程第二批集疏运系统及枢纽道路第
三方检测及施工监测服务（JC05 标段）

评标报告

一、招标条件

本招标项目广州东部公铁联运枢纽一期工程（以下简称“本项目”）已由广州市发展和改革委员会以穗发改核准〔2021〕39 号文件批准建设，初步设计已由广州市交通运输局以穗交计初批运函〔2024〕13 号文件批准，项目业主为 广州市综合交通枢纽有限公司，建设资金来自企业自筹及银行贷款，项目出资比例为 100%，招标人为广州市综合交通枢纽有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目第二批集疏运系统及枢纽道路第三方检测及施工监测服务（JC05 标段）进行公开招标。

二、项目概况及招标范围

2.1 项目概况

广州东部公铁联运枢纽一期工程位于增城区广石铁路增城西站周边，总用地面积 467.88 公顷，主要建设内容包括交通集疏运系统、作业区及其他设施。

本项目主要包括一级公路 1 条，路段全长 0.829km；二级公路 1 条，路段全长 0.835km；三级公路 2 条，路段全长 0.434km 和 0.359km；四级公路 1 条，路段全长 0.57km；高速公路互通立交一处。

2.2 招标范围及标段划分

2.2.1 本次招标划分为 1 个标段，具体详见下表：

招标范围	对投标人资质要求
本项目招标范围为广州东部公铁联运枢纽一期	投标人应具备以下资质： (1) 投标人（若为联合体投标，指联合体各方）均具有市场监督管理部

工程第二批集疏运系统及枢纽道路第三方检测及施工监测服务（JC05标段），包括不限于5条道路和1个互通改造工程的路基、桥涵、给排水管道等工程质量检测、施工监测。	门颁发的在有效期内的检验检测机构资质认定证书（有CMA资质认定标志） （2）投标人（若为联合体投标，指承担检测任务的单位）具有交通运输主管部门核发的在有效期内的公路水运试验检测机构等级证书公路工程综合甲级或公路工程桥梁隧道工程专项资质）； （3）投标人（若为联合体投标，指承担监测任务的单位）应具有以下①、②、③之一资质： ①工程勘察综合资质甲级； ②工程勘察专业类（岩土工程）乙级或以上资质； ③工程勘察专业类（岩土工程（分项）物探测试检测监测）乙级或以上资质。
---	--

2.2.2 服务期限自合同签订之日起至本工程交（竣）工验收通过之日止。

（三）本次招标的评标办法

本次招标的评标办法采用：双信封的综合评估法。

二、招标过程

（一）招标组织形式和招标方式

招标组织形式为委托招标。受广州市综合交通枢纽有限公司（以下简称“招标人”）的委托，谷德数智咨询（广州）有限公司（以下简称“招标代理机构”）作为本项目广州东部公铁联运枢纽一期工程第二批集疏运系统及枢纽道路第三方检测及施工监测服务（JC05标段）招标的招标代理机构，对本项目进行国内公开招标，本次招标采用资格后审的方式进行。

（二）招标公告发布及招标文件获取情况

本项目招标文件经上级管理部门核备后，招标人按意见修改完善招标文件。于2025年5月29日在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网和广州国企阳光采购

信息发布平台发布招标公告。并于 2025 年 5 月 29 日至 2025 年 6 月 5 日在广州公共资源交易中心网站交易平台由投标人自行下载招标文件等相关资料。

在招标公告规定的时间内共有 5 家投标人下载了招标文件。

（三）澄清情况

无。

（四）接收投标文件情况

2025-06-19 09:30:00 前，招标人共接收 4 家投标人的投标文件。

（五）开标情况

1. 第一个信封（商务及技术文件）开标情况

2025-06-19 09:30:00，招标人在广州公共资源交易中心举行了开标会议，对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了开标。投标人解密第一个信封（商务及技术文件）的开始时间为 2025-06-19 09:30:00，在半小时内完成解密。在规定时间，4 家投标人对投标文件第一个信封完成了解密。参加开标会议的有招标人代表、招标代理，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标过程中投标人未提出异议。

2. 下浮率确定及第二个信封（报价文件）开标情况

2025-06-19 15:30:00，招标人对最高投标限价下浮率进行了摇取。在下浮率范围 0%~3%中（含界值），招标人通过摇珠确定最高投标限价下浮率为 2.233%。

在确定了下浮率之后，对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了开标。在规定时间内，4 家投标人对投标文件第二个信封（报价文件）完成了解密。参加开标会议的有招标人代表、招标代理，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标过程中投标人未提出异议。

三、评标工作

（一）评标组织

1. 评标依据

依照国家、广东省的有关法律、法规和本项目招标文件评标办法。

2. 评标委员会组建

本项目招标评标采用集中封闭式评标。评标委员会共 9 人, 由招标人代表 3 名, 为
和从规定的专家库中随机抽取专家 6 人组成, 成员分别为

评标委员会通过民主选举推选 为评标委员会主任委员。本次评标全过程在广州公共资源交易中心的电子见证下进行。

3. 评标原则

评标活动遵循公平、公正、科学和择优的原则。

（二）评标程序

1. 第一个信封（商务及技术文件）的评审：

（1）初步评审：包括对投标文件进行形式评审与响应性评审、资格评审；

（2）详细评审：评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的主要人员、技术建议书、其他因素评审与确认。

2. 第二个信封（报价文件）的评审：

（1）初步评审：只有投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过详细评审的投标人才能继续参加第二个信封（报价文件）的形式评审与响应性评审；

（2）报价算术性修正（如需要）；

（3）详细评审：计算评标基准价、评标价得分及综合得分。

3. 投标文件相关信息的核查。

4. 投标文件的澄清和说明(如有)。

5. 按评标办法规定推荐中标候选人，编写评标报告。

（三）评标过程

1. 第一个信封（商务及技术文件）初步评审

评标委员会对投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了初步评审。

初步评审包括形式评审与响应性评审以及资格评审。经审查4家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过初步评审。

2. 第一个信封（商务及技术文件）详细评审

评标委员会对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的技术建议书及其他因素等进行评审与评分。

3. 澄清：无。

4. 投标文件第一个信封（商务及技术文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	/	/	/

5. 第二个信封（报价文件）初步评审

评标委员会对通过第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了初步评审，即形式评审与响应性评审。经审查4家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过初步评审。

6. 计算评标基准价、评标价得分及综合得分排名

评标委员会根据开标结果对最高评标限价进行了计算和确定，然后对评标基准价及评标价得分进行了计算，最后按综合得分从高到低进行排名。

7. 澄清和说明：无。

8. 投标文件第二个信封（报价文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	/	/	/

9. 串通投标情形的评审情况说明：

评标委员会在评标过程中，未发现投标人串通、围标行为。

四、评标结果

评标委员会按照综合得分由高到低的顺序推荐的前二名中标候选人情况如下：

中标候选人	投标单位名称	评标价（元）
第一中标候选人	广州诚安路桥检测有限公司	3204768
第二中标候选人	佛山市公路桥梁工程监测站有限公司	3203184

2025 年 6 月 19 日