

广州地区部分高（快）速公路 2025-2026 年度
土建养护综合管养及土建养护工程项目

评 标 报 告

评 标 委 员 会

二〇二五年六月十六日

目 录

- 一、项目概述
- 二、招标过程
- 三、评标工作
- 四、评标结果
- 五、评标附表
- 六、评标附件

评标委员会：

广州地区部分高（快）速公路 2025-2026 年度土建养护综合管养及土建养护工程项目评标报告

一、项目概述

1. 招标条件

本招标项目广州地区部分高（快）速公路 2025-2026 年度土建养护综合管养及土建养护工程项目，项目投资代码：2504-440100-04-01-830653，发包人为各路段营运项目公司（以下统称为“发包人”），建设资金来自企业自筹，出资比例为 100%，本项目由各路段营运项目公司委托广州高速运营管理有限公司进行招标，项目已具备招标条件。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况：海珠湾隧道北接现状东晓南高架，南至南浦大道，全长 4.35 公里；广州增城至佛山高速公路（增城至天河段）项目，长约 38.4 公里；机场高速平沙至白云机场段长度约 16.529km；高速运管所辖路段专项边坡巡检，根据行业规范及管理要求，为了及时发现边坡的安全隐患，保障道路的安全运营，应按要求开展边坡专项巡查和定期检查；大广高速吕田中心站新增污水回用灌溉系统及沿线污水设备保养工作包含大广高速各中心站、收费站点（从化收费站、温泉收费站、新丰收费站、上坪收费站、新丰交警营房、吕田中心站、米埗中心站、连平南中心站、九连山中心站）污水处理系统；服务区微改造包含 14 对服务区(新安、河洞、金山、吕田、连平、南香山、万顷沙、从化南、中新、新丰、从化服务区和溪山、下茅田、正果停车区)，具体实施范围以上级单位批复为准。

2.2 招标范围：

（1）海珠湾隧道 2025-2026 年度土建养护综合管养及增天高速 2025-2026 年度土建养护综合管养。

养护范围包括营运路段征地红线范围内、外（若有）的主线、匝道、附属区以及纳入养护责任范围的联接线、线外桥涵结构物等土建工程和沿线安全设施及预埋管线工程、绿化工程、房屋建筑工程等以及广州交投集团公司营运管理规范实施细则和相关养护的规定。具体包括但不限于合同期内的：

①日常养护：

内容包括路基、路面、桥梁涵洞、隧道、交通安全设施、收费站、服务区及加油站出入口、路况巡查、构造物经常性检查、交通标志的清洗及维护、绿化日常保养、承包人驻地建设的维护等保洁工作。

②预防性养护：

评标委员会：

a.路基养护：包括路基增设或完善路基防护，增设或完善排水系统，集中清理路基两侧山体危石等。

b.路面养护：针对整段沥青路面面层轻微病害采取的防损、防水、抗滑、抗老化等表面处治；整段水泥混凝土路面防滑处治、防剥落表面处理、板底脱空处治、接缝材料集中清理更换等。

c.桥梁涵洞养护：桥梁涵洞周期性预防处治，如防腐、防锈、防侵蚀处理等；桥梁构件的集中维护或更换，如伸缩缝、支座等。

d.隧道养护：隧道周期性预防处治，如防腐、防侵蚀处理、防火阻燃处理等；针对隧道渗水、剥落等的预防处治。

③修复养护：

a.路基：处治路堤路床病害，如沉降、桥头跳车等；增设或修复土墙、抗滑桩等支挡结构物；维修加固失稳边坡；集中更换安装路缘石、硬化路肩、修复排水设施等；防雪、防石、防风沙设施的修复养护等。

b.路面：沥青路面坑槽修复，直接加铺、铣刨加铺、翻修加铺或其他各类集中修复等；水泥路面结构形式改造、破碎板或其他路面病害修复等；配套路面修复完善标志标线、护栏、路缘石，路口及分隔带开口等相关附属设施。

c.桥梁涵洞：桥梁涵洞加固、病害修复，如墩台（基础）、锥坡翼墙、护栏、拉索、调治结构物、径流系统等的维修完善；桥梁加宽、加高，重建、增设、接长涵洞等。

d.隧道：对隧道结构加固、病害修复，如洞门、衬砌、顶板、斜井、侧墙等的修复。

e.交安设施：集中更换或新设标志标牌、防眩板、隔音屏、隔离栅、中央活动门、限高架等；整段路面标线的施划；集中维修、更换或新设公路护栏、警示桩、道口桩、减速带等。

f.管理服务设施：公路养护、管理、服务等房屋、场地和设施设备的维修、改造、扩建或增设等。

g.绿化景观：标段范围内苗木换种、景观提升、路域环境治理等。

④专项养护及应急养护：包括综合管养合同期间其他专项工程以及合同期内标段范围内发生的需抢险救灾项目。

（2）机场高速公路路面品质提升：根据广州市品质提升小组重要流线提升方案的要求，拟对机场高速平沙至机场段双向路面开展品质提升工作。主要包含路面局部病害严重路段刨铺处理、现有路面罩面翻新、路肩雾封、标线恢复等工作。

（3）高速运管所辖路段专项边坡巡检：根据行业规范及管理要求，为了及时发现边坡的评标委员会：

安全隐患，保障道路的安全运营，应按要求开展边坡专项巡查和定期检查。

(4) 大广高速吕田中心站新增污水回用灌溉系统及沿线各站点污水设备保养项目：

从化收费站、温泉收费站、新丰收费站等9处污水处理设备维护保养，包含污水处理系统各个子系统，均在服务范围之内。按9个站点设备设施（含菌种等）的现状委托中标单位进行保养，保养要求达到效果：确保每个站点每个月的出水水质达到《广东省地方标准-水污染物排放限值（DB44/26-2001）》第二时段一级标准，每个站点每个月出具1份合格水质检测报告（有资质检测单位）。

一切维护保养所需的检验和测试的工具和仪表均由中标单位提供；定期开展设备检查维护保养。在机房内保存一本试验和检查记录册，用以记录每次进行的检查和维护保养并报告所完成的工作以及工作成效，如需进行重大维修工作而需要的任何设备装置部分的隔离或服务的停顿须预先通知。

吕田中心站新增污水回用灌溉系统达到效果：吕田中心站环保要求深度处理后达到GB/T18920-2002《城市杂用水水质标准》城市绿化用水标准，并出具1份合格水质检测报告（有资质检测单位）。

(5) 服务区微改造项目：根据《广东省交通运输厅关于做好高速公路服务区高质量发展的通知》（粤交营[2024]640号）“第一项高速公路特色服务区和第二项助农兴业服务区以外的全省其他高速公路服务区，要在2025年底前全部完成微改造工作”的要求。服务区微改造包含14对服务区(新安、河洞、金山、吕田、连平、南香山、万顷沙、从化南、中新、新丰、从化服务区和溪山、下茅田、正果停车区)，具体实施范围以上级单位批复为准，据实结算。

2.3 标段划分：本次招标共分 1个标段。

主要工程项目	对投标人资质要求	备注
广州地区部分高（快）速公路 2025-2026 年度土建养护综合管养及土建养护工程项目	具有合法有效的安全生产许可证，并具有以下资质： 同时具有有效的交通主管部门颁发的公路养护作业单位路基路面养护甲级资质、桥梁养护甲级资质、隧道养护甲级资质和交通安全设施养护资质（各等级公路）	资格审查条件附录1至附录 6

注：具体工程数量以招标文件工程量清单为准。

2.4 计划工期（合同有效期）：

(1) 海珠湾隧道 2025-2026 年度土建养护综合管养：计划 2025 年 9 月 30 日至 2026 年 8 月 14 日，具体开始时间以开工通知时间为准；

(2) 增天高速 2025-2026 年度土建养护综合管养：计划 2025 年 12 月 30 日至 2026 年 8 月 14 日，具体开始时间以开工通知时间为准；

评标委员会：

月 14 日，具体开始时间以开工通知时间为准；

（3）机场高速公路路面品质提升：自合同签订之日起至 2025 年 12 月 31 日，具体开工日期以甲方通知为准；

（4）高速运管所辖路段专项边坡巡检：计划工期 1 年，具体开始时间以开工通知时间为准；

（5）大广高速吕田中心站新增污水回用灌溉系统及沿线各站点污水设备保养项目：

沿线各站点污水设备保养项目：计划工期 1 年，具体开始时间以开工通知时间为准；

吕田中心站新增污水回用灌溉系统：计划工期 3 个月，具体开始时间以开工通知时间为准；

（6）服务区微改造项目：计划工期 3 个月，具体开始时间以开工通知时间为准；

二、 招标过程

1. 招标组织形式和招标方式

本项目招标组织形式为委托招标。广州高速运营管理有限公司（以下简称“招标人”）委托广州诚信工程管理有限公司（以下简称“招标代理机构”）作为本项目的招标代理机构进行国内公开招标，本次招标采用资格后审的方式进行。

2. 招标公告发布及投标登记情况

本项目招标文件经核备后于 2025 年 5 月 24 日在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网站、广州国企阳光采购信息发布平台上发布招标公告，并于 2025 年 5 月 24 日至 2025 年 5 月 30 日接受投标登记，在招标公告规定时间内共有 10 家单位进行了投标登记。

3. 踏勘现场及标前会议情况

招标人不组织进行工程现场考察及不召开投标预备会。

4. 招标文件澄清情况：无。

5. 递交投标文件及开标情况

5.1 递交投标文件情况

2025 年 5 月 24 日 00:00 至 2025 年 6 月 16 日 09:30，招标人在广州公共资源交易中心网站电子招投标交易平台接收各投标人递交的电子投标文件。在招标文件规定时间内：有 5 家单位递交电子投标文件。

5.2 第一个信封（商务及技术文件）开标情况

2025 年 6 月 16 日 09:30，招标人在广州公共资源交易中心举行了开标会议，并对投标文件评标委员会：

件第一个信封(商务及技术文件)进行了解密和开标(详见《第一个信封（商务及技术文件）开标记录表》），参加开标会议的有招标代理代表（详见《第一个信封（商务及技术文件）开标会议签到表》）。开标现场投标人代表均未提出异议，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。

5.3 第二个信封（报价文件）开标情况

同日下午，招标人对最高投标限价下浮率进行了摇取。在下浮率有效范围中，招标人通过摇珠确定最高投标限价下浮率（详见：下浮率确定及评标基准价计算表）。在确定了下浮率之后，对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了开标。在规定时间内，5家投标人对投标文件第二个信封完成了解密。参加开标会议的有招标代理代表（详见：第二个信封（报价文件）开标会议签到表、第二个信封（报价文件）开标记录表、第二阶段异议记录表）。本项目开标全过程在广州公共资源交易中心的电子见证下进行，开标过程顺利完成，投标人未提出异议。

三、 评标工作

（一） 评标组织

1. 评标依据

本项目招标文件评标办法。

2、 评标委员会的组建

评标委员会由招标人按照有关规定依法组建，评标委员会共 9 人，其中从广东省综合评标评审专家库随机抽取专家6 人，招标人代表 3 人。名单为

，评标委员会通过民主选举推选_ _为

评标委员会主任。

3、 评标原则

评标活动遵循公平、公正、科学和择优的原则。

（二） 评标程序

1、 第一个信封（商务及技术文件）：

① 初步评审：包括对投标文件进行形式评审与响应性评审、资格评审；

② 详细评审（评审打分）：评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的养护施工组织设计、其他因素等分别评审打分。

评标委员会：

2、第二个信封（报价文件）评审：

①初步评审：

（1）只有投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过详细评审的投标人的报价文件才能继续参加第二个信封报价文件的形式评审与响应性评审；

（2）报价算术性修正（如采用固化工程量清单，本步骤省略）；

② 详细评审：计算评标价；

（3）投标文件相关信息的核查。

（4）投标文件的澄清和说明(如有)。

（5）按评标办法规定推荐中标候选人，编写评标报告。

（三）评标过程

1、第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审

评标委员会根据招标文件评标办法规定的标准对投标人的投标文件进行了形式评审与响应性评审，经审查 5 家单位均通过第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审（详见《第一个信封(商务及技术文件)形式评审与响应性评审记录表》、《第一个信封(商务及技术文件)形式评审与响应性评审汇总表》）。

2、第一个信封（商务及技术文件）资格评审

评标委员会根据招标文件评标办法规定的标准，对通过第一个信封（商务及技术文件）的形式评审与响应性评审的投标人进行了资格评审。经审查 5 家单位均通过第一个信封（商务及技术文件）资格评审（详见《第一个信封(商务及技术文件)资格评审记录表》、《第一个信封(商务及技术文件)资格评审汇总表》）。

3、第一个信封被否决投标的投标人名单、否决原因和否决依据：无

4、第一个信封（商务及技术文件）详细评审

评标委员会对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审。评标委员会根据“评标办法前附表”的规定的评审标准和评分值对养护施工组织设计、其他因素（业绩、履约信誉）进行评分，并计算出各投标人的商务及技术文件的得分。（详见《第一个信封（商务及技术文件）养护施工组织设计评审记录表》、《第一个信封（商务及技术文件）养护施工组织设计评审最大分差值表》、《第一个信封（商务及技术文件）养护施工组织设计评审汇总表》、《第一个信封(商务及技术文件)其他因素评审记录表》、《第一个
评标委员会：

信封(商务及技术文件)其他因素评审评分汇总表》、《第一个信封得分汇总记录表》)。

5、第二个信封(报价文件)的形式评审与响应性评审

评标委员会对投标文件第二个信封(报价文件)解密成功的5家投标人的投标文件进行形式评审与响应性评审,经评审5家单位均通过第二个信封(报价文件)形式评审与响应性评审(详见《第二个信封(报价文件)投标报价初步评审记录表》、《第二个信封(报价文件)投标报价初步评审汇总表》)。

6、第二个信封被否决投标的投标人名单、否决原因和否决依据:无。

7、澄清:无。

8、评标价得分排名及推荐中标候选人

评标委员会根据开标结果对最高评标限价进行了计算和确定,并对投标文件的投标报价进行了有效性审查,经审查,5家投标人的投标报价为有效评标价,然后对评标基准价进行了复核确认及计算评标价得分(详见附表:算术复核记录表、投标报价评审记录表、第二信封得分汇总记录表),最后按综合得分从高到低进行排名并推荐中标候选人(详见附表:推荐中标候选人记录表)。

9、串通投标情形的评审情况说明

评标委员会在评标过程中,未发现投标人与投标人之间、投标人与招标人之间存在串通投标、弄虚作假、行贿等违法行为的情形。

10、评标委员会在评标过程中,未发现招标人代表或者其他工作人员有干预正常评标活动或者其他不正当言行的情形。

四、评标结果

评标委员会按照综合得分由高到低的顺序推荐的前三名中标候选人情况如下:

第一中标候选人:广州公路工程集团有限公司

(评标价:64561361.02 元)

第二中标候选人:保利长大工程有限公司

(评标价:64528448.02 元)

第三中标候选人:广东晶通公路工程建设集团有限公司

(评标价:64517256.02 元)

评标委员会: