

广东省公路建设有限公司

所属营运路段 2025-2027 年度机电养护专项工程施工监理招标公告

1. 招标条件

本招标项目 广东省公路建设有限公司所属营运路段 2025-2027 年度机电养护专项工程施工监理 已由 广东省交通集团有限公司 批准建设，项目发包人为 广东省公路建设有限公司所属各营运路段，建设资金来自 企业自筹，出资比例为 100%，经各营运路段公司委托，本次招标的招标人为 广东云茂高速公路有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目采用资格后审的方式进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

项目概况具体信息详见本公告附件 1。

2.2 招标范围

本项目仅设置一个标段。本次招标范围为广东省公路建设有限公司所属各营运路段 2025 至 2027 年度机电养护工程施工监理（以发包人下达具体实施项目的委托函为准），包括监控、通信、收费、供配电、照明、隧道机电及其附属设施等分项工程的施工监理；工作范围包括施工准备阶段、施工阶段、运行验收阶段的质量控制、安全监理、进度控制、费用控制、合同管理、信息管理及协调工作等全套监理服务内容。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人须在国家工商行政管理部门注册，具有有效营业执照。还需要具备行政主管部门颁发的 公路机电工程专项监理资质。在业绩、人员等方面具有相应的能力，具体要求如详见投标人须知前附表附录。

3.2 本次招标不接受联合体投标。

3.3 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的法人，不得投标；单位负责人为同一人¹、或者存在、控股²、管理关系³的不同单位，均不得对同一标段或者未划分标段的同一招标项目投标，否则，相关投标均无效。

3.4 在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人员名单的投标人，在国家企业信用信息公示系统（<http://www.gsxt.gov.cn/>）中被列入严重违法失信企业名单的投标人，均不能参加投标。

4. 招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者，请于 2025 年 7 月 7 日至 2025 年 7 月 11 日（法定公休日、

¹ 单位负责人是指单位的法定代表人或者法律、行政法规规定代表单位行使职权的主要负责人。

² 控股是指股份占股份有限公司股本总额的 50%以上。

³ 管理关系是指不具有出资持股关系的其它单位之间存在的管理与被管理关系，如一些事业单位。

法定节假日除外), 登录广州公共资源交易网站 (<http://www.gzggzy.cn>), 进行网上投标登记, 同时将单位介绍信(或授权委托书)、经办人身份证、《投标登记申请表》的彩色盖章扫描件发送到 441817346@qq.com。网上投标登记及上述相关资料的电子邮件经招标人确认后以电子邮件的方式将招标文件电子版发出。纸质招标文件在投标人递交投标文件时统一发放, 如需邮寄请另行联系招标人。

投标人应将单位介绍信原件, 经办人身份证复印件同《投标登记申请表》二份邮寄给招标人, 邮寄地址见招标公告联系方式。

投标人应在广州公共资源交易中心办理企业信息登记, 无信息登记的投标申请将不予受理。信息登记的办理详情参见广州公共资源交易中心网站 (<http://www.gzzb.gd.cn>) 服务指南栏目。

4.2 招标文件工本费每套售价 500 元, 售后不退。

4.3 投标保证金金额和形式: 5 万元。提交形式及时间详见投标人须知 3.4 款。

5. 投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人将不组织现场踏勘及投标预备会。投标人需要自行现场踏勘的, 在经得招标人同意后, 招标人将视情况提供协助, 费用由投标人自理。

5.2 投标文件递交的截止时间为 2025 年 8 月 7 日上午 9 : 30 时, 投标人应于 当日 9 时 00 分至 9 时 30 分 将投标文件递交至广州公共资源交易中心相应的开标室, 具体开标室见交易中心大厅公告 (广州市天河区天润路 333 号)。

5.3 逾期送达的或者未送达指定地点的投标文件, 招标人不予受理。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在 “粤采易”阳光采购平台、广州公共资源交易中心网站 上发布。如公告详细内容不一致者, 以广州公共资源交易中心网站公告为准。

在规定的投标登记时间内, 投标登记并购买招标文件的投标人不足 3 名时, 招标人依法有权选择以下任一方式: (1) 在广州公共资源交易中心网站发布公告延长投标登记时间, 在延期投标登记时间内, 已投标登记投标人的资料仍有效并可自行补充资料, 未投标登记的投标人可根据公告的约定进行投标登记, (2) 依法重新组织招标。

7. 联系方式

招 标 人: 广东云茂高速公路有限公司

地 址: 广东省茂名市信宜市水口镇云茂高速信宜管理中心

邮政编码: 525346

联 系 人: 彭 工

电 话: 0668-8898735



电子邮箱：441817346@qq.com

附件 1：项目概况

附件 2：资格审查条件附录 1 至附录 3

附件 3：评标办法

以上附件可从广州公共资源交易中心网站上下载。

附件 1

工 程 概 况

一、相关区域路网现状与规划及规模范围

本次招标范围为2025至2027年度广东省公路建设有限公司所属14个营运高速公路的机电养护工程监理（以发包人下达具体实施项目的委托函为准），包括收费、通信、监控、沿线供配电系统、照明系统、通风系统及通信管道工程等、隧道通风、消防、照明、紧急救援、防雷与接地等附属设施）的方案监理、施工图监理和概预算及工程量清单编制、施工配合及后续驻点服务等工作。

监理服务期为： 合同签署之日起至2027年12月31日。

本项目各路段沿线有国、省道分布，镇、乡、村也基本通公路，运输条件好。能源、通信、医疗条件与服务实施齐全，满足工程建设需要。各类工作车辆行驶道路所需缴纳的通行费用等由监理人自行承担。

各路段情况如下：

广珠东线

1. 工程地点：

工程地点位于广州市、中山市京珠高速公路广珠段有限公司管辖路段：G4w K42+874～K93+411、G9411 K45+328～K53+049 和 S4W K0+000～K5+158 路段（双向）。

2. 水文与气候条件

项目所在地区属亚热带湿润季风气候区，受海洋季风影响，气候温暖，雨量充沛，夏季湿热，多台风暴雨，雨季为4～9月份。本路段范围内河流均属珠江水系，区内河流均属平原区河流，河岸较顺直，河床较为稳定，水流平缓，冲淤变化不大。

广珠北段

1. 工程地点

本工程地点位于广澳高速公路广珠北段：G4W K17+327～K43+874（双向）。

2. 水文与气候条件

项目所在地区属亚热带湿润季风气候区，年平均气温21.8℃，冬季最冷月份为1月，平均气温为13℃，极端最低气温在0℃以下。夏季最热月份为7月，平均气温为28.8℃，极端最高气温38.7℃。4～9月为汛期，洪水量占年径流量的76～89%，径流年内分配不均匀，4～9

月约占全年76%，其中又以4~6月最集中，约占全年一半。

南环段

1. 工程地点

本次招标工程地点位于：南环段：G1501 K69+892~K118+847（双向）、西二环南段：G1501 K118+847~K160+402（双向）。

2. 水文与气候条件

本区属亚热带海洋性季风气候，温暖潮湿，雨量充沛，年均气温 21.9° C，1 月平均温度 13.1~13.3° C，7 月平均温度 28.7~29.0° C。年均降水量 1600~1650mm，多集中在 4~9 月，占全年降水量 80~83%，年蒸发量 1400~1600mm，潮湿系数大于 1。按《公路自然区域图》，本区属华南沿海台风区（IV7），夏秋两季常有强热带风暴侵袭本区，每年平均 1~4 次，风力常达 7~9 级，最大风力 12 级，风速最大可达 34m/s。

广珠西线

1. 工程地点

本次招标工程地点位于：广州市、佛山市、中山市，广东广珠西线高速公路有限公司管辖路段：S43 K0+000~K55+865、G94 K358+706~K400.84，（其中 G94 含 712m 匝道）（双向）。

2. 水文与气候条件

本项目所在地区属亚热带湿润季风气候区，受海洋季风的影响，气候温暖，雨量充沛；夏季湿热，多台风暴雨；冬季干燥，有冷空气侵袭。多年平均气温 21~22℃，多年平均最高气温 26℃，多年平均最低气温 18℃，极端最高气温 38℃，极端最低气温-1.8℃。多年平均降雨量 1700~1800mm，雨季为 4~9 月份，降雨量占全年雨量的 80%左右。相对湿度达 80%。本地区每年 9 月至次年 3 月多为北风，4 至 8 月多为东南风，多年平均风速 2.1m/s，最大风速 33~38m/s，根据多年统计资料，平均每年有 1、2 次台风侵袭本地区，最多 5 次。本地区霜日 1~3 天，无冰冻，无降雪。年日照时数为 1900 小时左右，日照百分率 43%。路线经过区域河流均属珠江水系，属平原区河流，河岸顺直，河床较为稳定，水流平缓，冲淤变化不大，流速一般在 1m/s 左右。本地区桥梁净空大多受通航水位控制。在三角洲水网平原地区，地下水受地形地貌的制约，地下水埋置较浅，埋深在 0.5~3m，水量较丰富，地下水均属潜水，由降水、潮水补给，略具承压性，水质一般对混凝土无侵蚀性。

中江

1. 工程地点

本次招标工程地点位于中江：S26 K55+890~K68+151（双向） G94 K356+893~K336+420（双向），江鹤（二期）：G94 K336+420~K328+732（双向）。

2. 水文与气候条件

项目所经地区属亚热带海洋性季风气候，温和多雨，夏无酷暑，冬无严寒。年平均气温 21.8℃，全年无霜期，年降雨量 1936mm，年平均日照达 2006 小时，每年 4 至 9 月份雨量最多，风力一般 2 至 3 级，常向主导风力冬天为东北风，夏天为偏南风。每年平均受 2 至 3 次台风的影响，且多集中在 6 至 9 月份。

博深

1. 工程地点

本次招标工程地点位于博深高速公路：S27 K261+501~K324+716.47（双向）。

2. 水文与气候

项目所经地区属亚热带海洋性季风气候，温和多雨，夏无酷暑，冬无严寒。年平均气温 22.4℃，全年无霜期为 350 天，年降雨量 1690~2380mm，年平均日照达 1932.1 小时，每年 4 至 9 月份雨量最多，夏季多南风，全年主导风向为东北风，年平均风速 1.9m/s，强风向为南、北风，极大风速 20m/s。每年平均受台风影响 2.6 个月，且多集中在 7 至 9 月份。

江罗

1. 工程地点

本次招标工程地点位于江门至罗定高速公路：G2518 K168+565~K307+756（双向）。

2. 水文与气候

项目所经地区属亚热带季风气候，分别为武夷南岭山地过湿区及华南沿海台风区（IV 6~7），处于赤道低气压带和副热带高气压带之间，气候温和湿润，雨量充沛，无霜期长。1 月均温为 10.1℃~16.4℃，7 月均温 27.44℃~32.2℃，年平均气温 22.0~24.4℃，年平均降雨量 1380~1517mm，多集中于夏秋季，年平均相对湿度 80~80.7%。年日照射数在 1719~2430h 之间。冬春常见浓雾并有霜冻，4~9 月多东~东南风，10 月至次年 3 月多西~西北风，风速一般 1~2m/s，最大风速 10~12 m/s。春旱、秋末的寒露风和局部的洪涝是主要自然灾害。江门鹤山市一带夏秋盛吹偏南风，常有台风侵袭，并夹带暴雨，

风力最大达 12 级。冬、春多吹偏北风，常受寒潮影响而出现霜冻或低温阴雨天气。

广深

1. 工程地点

广深高速公路共分三段：S15 沈海高速广州支线，从起点广氮至火村互通；G4/G15 共线路段，从火村互通至鹤州互通；G4 京港澳高速，从鹤州互通至皇岗收费站，全程约 122 公里，全线设置互通一般立交 19 处，枢纽互通 6 处，路线与 G1501 在火村互通相接，与 G9411 在太平互通和五点梅互通相接。

2. 水文与气候条件

项目所经地区属亚热带海洋性季风气候，温和多雨，夏无酷暑，冬无严寒。年平均气温 21.8℃，全年无霜期，年降雨量 1936mm，年平均日照达 2006 小时，每年 4 至 9 月份雨量最多，风力一般 2 至 3 级，常向主导风力冬天为东北风，夏天为偏南风。每年平均受 2 至 3 次台风的影响，且多集中在 6 至 9 月份。

虎门大桥

1. 工程地点

本次招标工程的地点位于莞佛高速虎门大桥段：K29+566~K45+328（双向）。

2. 水文与气候

项目所经地区属亚热带海洋性气候，全年温暖多雨。7、8 月份气温最高，月平均气温 28.7℃；1、2 月份气温最低，月平均气温为 13.5℃；极端最高气温为 36.8℃，极端最低气温为 -0.7℃，年平均气温为 22.2℃。该地区雨季较长，为每年的 4~9 月分，年平均雨日为 145d，最大降雨量为 2210mm。每年 11 月份至第二年 3 月份为多雾季节，年平均雾日为 44d。每年 4~9 月为潮湿季节，平均相对湿度 83.1%，其他季节较干燥，但平均相对湿度亦达 75.8%。

高恩

1. 工程地点

本次招标工程地点位于高明至恩平高速公路：S5（广台高速），营运桩号 K138+020~K181+492.239（双向），主线全长 43.472 公里。

2. 水文与气候

本项目位于广东省中南部偏西，属亚热带季风性湿润气候，受南海海洋性气候影响，

年平均湿度 82%，年平均气压 1013 毫巴。4 至 9 月多吹偏南风，炎热多雨。10 月至次年 3 月多吹偏北风，常受寒潮影响出现霜冻或低温阴雨天气。每年夏秋季节常有台风侵袭，秋季偶受台风影响。根据长沙气象站 40 年资料统计，多年平均气温为 22.1℃，最高 37.6℃（1990 年 6 月 23 日），最低 1.0℃（1969 年 2 月 6 日），多年平均日照 1892 小时，年无霜期 356 天。多年平均降雨量 1400~2400mm，平均蒸发量 1300~1840mm，受季风影响，降水具有雨量多、强度大、季节长、雨日多等特点。

虎门二桥

虎门二桥，路线起于广州市南沙区东涌镇，顺接国道主干线广州绕城高速公路南环段，同时与广珠北线高速公路连接，先后跨越珠江大沙水道、海鸥岛、坭洲水道，进入东莞市沙田镇，终点与广深沿江高速公路相接，下游距虎门大桥约 10 公里。路线全长 12.89km，采用双向八车道高速公路标准，项目设置东涌、骊东（规划预留）、海鸥岛、沙田互通立交共 4 处，包含两座超千米级悬索桥（主跨 1200m 的大沙水道桥、主跨 1688m 的坭洲水道桥），监控中心设置在南二环龙江管理中心。虎门二桥沙田管理中心设置 1 处大桥管理站，实现全线桥梁养护、监测业务的综合养护管理，海鸥岛匝道设置收费站一处（骊东收费站为预留收费站）。海鸥岛收费站为菱形分离式收费站，设置一入两出三个收费广场，共 4 入 5 出 9 条收费车道，主要线路设置道路照明和桥梁景观照明。项目 2019 年通车。

云茂高速

云浮（罗定）至茂名（信宜）（粤桂界）高速公路（以下简称“本项目”）是广东省高速公路网规划的“48 联”，是“纵 9 线”怀集至阳江海陵岛高速与“纵 10 线”包茂国家高速公路粤境段之间的一条联络线，往西对接广西规划的浦北至北流（清湾）高速公路，是广东省珠江三角地区通往广西新增加的一条出省通道，同时也是粤西山区和北部湾北部地区通往珠江三角洲地区的一条经济干线。本项目主线全长 129.816km。路线起点位于罗定围底镇，接罗阳高速公路，依次经罗定市围底镇、素龙镇、罗平镇、太平镇、罗镜镇、信宜市平塘镇、钱排镇、白石镇、丁堡镇、水口镇、镇隆镇，终点位于高州市荷花镇，止于粤桂省界。全线共设桥梁 108 座，总长 40064.8m，设隧道 8 座，总长 11595m。桥隧总长度 51659.8m，桥隧占路线长度的比例为 39.8%。隧道单洞长度 23.190 公里。其中特长隧道 3457m/1 座，长隧道 5774.5m/3 座，中隧道 1666m/2 座，短隧道 697.5m/2 座。（初步设计全线设置隧道 8 座，隧道单洞长度 23.395 公里）。主线采用设计车速为 100Km/h 的双向四车道高速公路标准，

路基标准横断面宽度 26m。项目预计 2020 年通车。

罗阳高速

罗阳高速公路起于罗定市华石镇莫村，与江罗高速公路相接，终于阳春市春城街道办朝阳村，与阳阳高速公路相连，呈南北走向，全长约 83 公里（其中约 31 公里与汕湛共线），双向四车道，沥青混凝土路面，设计时速共线及以南路段 120km/h，共线段以北 100km/h，设 2 对服务区、3 座特大桥、47 座大桥、6 座隧道、5 个收费站、1 个养护工区。罗阳项目于 2013 年 6 月全面动工，2016 年 11 月 28 日正式通车。

深中通道

深中通道北距虎门大桥约 30km，南距港珠澳大桥约 31km。项目起于广深沿江高速机场互通立交，在深圳机场南侧跨越珠江口，西至中山马鞍岛，终于翠亨东互通立交，与中开高速公路对接；通过连接线实现在深圳、中山及广州南沙登陆，主体工程全长约 24km，路线起于深圳侧东人工岛，以约 6.8 公里特长隧道下穿大铲水道、机场支航道、矾石水道，通过在中滩设置西人工岛实现隧桥转换，以特大跨径 1666m 悬索桥跨越伶仃西航道，泄洪区及浅滩区采用跨径 110 米及 60 米桥梁，横门东水道为跨径 580 米斜拉桥，马鞍岛陆域段采用 40m 跨径桥梁。项目采用设计速度 100 公里/小时的双向八车道高速公路技术标准。

二、技术标准

广东省交通集团有限公司相关企业标准、行业标准、国家相关标准及规范

三、招标项目地理位置示意图（无）

四、报价方式

本次招标，投标人报价时只需报一个综合费率。综合费率应考虑工程建设的特点，并包括监理单位的管理费、劳务费、现场考察费、技术服务费、施工图评审费、自用设备的使用和管理、保险、成本、利润、税金、规费、交工、竣工验收及按本工程实际需要的加班等一切费用，即为综合报价。

附件 2：附 录

附录 1 资格审查条件（资质最低条件）

资质要求
本次招标要求投标人须在国家工商行政管理部门注册，具有有效营业执照。还需要具备行业主管部门核发的 <u>公路机电工程专项监理资质</u> 。

附录 2 资格审查条件（业绩最低要求）

业绩要求
投标人需具备以下工程业绩： 近 5 年内成功独立完成 2 项新建或扩建高速公路机电工程（含三大系统或隧道机电）或营运高速公路机电养护专项工程施工监理任务，上述项目监理合同金额累计不少于 50 万元，且单项监理合同金额不少于 5 万元。 注：1、近 5 年内指 2020 年 1 月 1 日至投标文件递交之日止，业绩计算以此期间通过交工验收的项目为准。本文提到的交工验收指交工验收或一次性竣工验收。 2、“独立完成”指施工监理工作任务由投标人独立完成，工程已完工并交工验收且经发包人（或项目业主）评定质量评定等级为合格。 3、对于高速公路机电工程业绩： 3.1.“近年完成的类似项目”应是已列入交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统”（网址：https://hwdms.mot.gov.cn/，下同）并公开的已建业绩。 3.2.“近年完成的类似项目情况表”应附在交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统”中查询到的企业“业绩信息”相关项目网页截图复印件或网页打印件，即包括“项目名称”、“标段类型”、“合同价”、“主要工程量”等栏目在内的项目详细信息网页截图复印件或网页打印件。除网页截图复印件或网页打印件外，投标人无需再提供任何业绩证明材料。 3.3.如投标人未提供相关项目网页截图复印件或相关项目网页截图中的信息无法证实投标人满足招标文件规定的资格审查条件（业绩最低要求）或评标办法评分标准（如有），则该项目业绩不予认定。 对于营运高速公路机电养护专项工程业绩： “近年完成的类似项目情况表”应同时附中标通知书、合同协议书（关键页）、交工验收报告（或项目评定书或质量评定书）、结算证明文件的复印件，如上述资料均不能反映资格审查条件和评标办法要求的各项指标要求的，还应补充提供项目业主或主管部门开具的证明材料。

附录 3-1 资格审查条件（主要人员最低要求）

人员	数量	资格要求
总监理工程师	1	具有交通运输部核发的公路工程（机电工程）监理工程师资格证书，具有路桥或机电相关专业高级技术职称，8 年以上现场工程监理经验，担任过 1 项及以上高速公路工程监理负责人（含总监、副总监、总监代表及驻地高监）。

注：1、机电相关专业包括：机电、电子、电气、交通工程、通信（通讯）、计算机等专业（下同）。

2、总监理工程师须在投标时填报，相关工作经验业绩证明材料须为中标通知书或合同协议书或评审意见（批复）。如上述证明材料未能体现出项目的相关指标数据、总监理工程师的姓名、在项目中的具体职务，还须提供业主证明材料。工作经历以填入的第一个项目经历的起始时间开始计。

附录 3-2 资格审查条件（其他主要人员最低要求）

人员	数量	资格要求
常务副总监理工程师	1	具有交通运输部核发的公路工程（机电工程）监理工程师资格证书，具有路桥或机电相关专业中级技术职称，5 年以上现场工程监理经验，担任过 1 项及以上高速公路工程监理负责人（含总监、副总监、总监代表及驻地高监）。
安全副总监理工程师	1	具有交通运输部核发的公路工程（机电工程）监理工程师资格证书并取得相应安全考核培训证书，具有路桥或机电相关专业中级技术职称，5 年以上现场工程监理经验，担任过 1 项及以上高速公路工程监理安全工程师或安全主任。
专业监理工程师	3	具有交通运输部核发的专业监理工程师或工信部颁发的信息系统监理师资格证书，中级职称，3 年以上现场监理经验，担任过 1 项及以上高速公路（含新建或机电养护专项）专业监理工程师（含标段监理工程师、专业监理工程师），年龄不超过 55 岁。
监理员	3	具有监理人员培训证书，从事监理工作 1 年或以上。

注：（1）以上为本项目的其他人员最低要求，合同履行期间中标人还应根据招标项目实际情况合理配备相应的人员。

（2）本表人员，无须在投标文件中提供相关证明，只须按招标文件格式要求附相关承

诺函，中标人在签订合同前向招标人提交实际投入的人员名单及相关证明材料。

（3）投标所报人员如需更换，更换的人员资格和资历应不低于原来的人选，且须报业主同意后方能进行更换。

附件 3

第三章 评标办法(综合评估法)

评标办法前附表

条款号	评审因素与评审标准
1	综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人或确定中标人： (1) 整体投标费率低的投标人优先； (2) 商务和技术得分较高的投标人优先； (3) 由评标委员会投票确定。
2.1.1 2.1.3	第一个信封（商务文件及技术建议书）评审标准 (1) 投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨： a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、补遗书编号（如有）、服务期限、质量要求及安全目标； b. 投标文件（第一个信封）组成齐全完整，内容均按规定填写。 (2) 投标文件上法定代表人或其授权代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定。 (3) 投标人按照招标文件的规定提供了投标担保： a. 投标担保金额符合招标文件规定的金额，且投标保证金有效期不少于投标有效期； b. 若投标保证金采用现金（银行电汇）或支票或汇票形式提交，投标人应在投标人须知前附表 3.4.1 的规定的时间内，将投标保证金由投标人的基本账户一次性汇入（或开给）招标人指定账户； c. 若采用银行保函形式提交，银行保函的格式、开具保函的银行、银行保函的有效期均满足招标文件要求，且银行保函原件在递交投标文件时单独密封递交，其复印件装订在投标文件中。 (4) 投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，须提交授权委托书，且授权人和被授权人均在授权委托书上签名，未使用印章、签名章或其他电子制版签名代替。 (5) 投标人法定代表人若亲自签署投标文件的，提供了法定代表人身份证明，且法定代表人在法定代表人身份证明上签名，未使用印章、签名章或其他电子制版签名。 (6) 本项目不允许分包。 (7) 同一标段的同一投标人没有提交两个以上不同的投标文件，但招标文件要求提交备选投标的除外。 (8) 投标文件第一个信封（商务文件及技术建议书）不得出现有关投标报价

		的内容。 (9) 投标文件载明的招标项目完成期限未超过招标文件规定的时限。 (10) 投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应。 (11) 权利义务符合招标文件规定： a. 投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法； b. 投标人未增加发包人的责任范围，或减少投标人义务； c. 投标人未提出不同的工程验收、计量、支付办法； d. 投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议； e. 投标人在投标活动中无欺诈行为； f. 投标人未对合同条款有重要保留。 (12) 投标文件正、副本份数符合招标文件第二章“投标人须知”第 3.7.4 项规定。
2.1.1 2.1.3	形式评审与响应性评审标准	第二信封（报价文件）评审标准： (1) 投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨，内容齐全完整： a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、投标费率； b. 投标文件（第二信封）组成齐全完整，份数符合规定，内容按规定填写。 (2) 投标文件上法定代表人或其授权代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件的规定； (3) 在投标函上填写了投标费率，投标费率不高于招标人公布的最高投标费率，且填写的折扣系数唯一。 (4) 投标人须对本项目提供独立的投标费率，同一标段的同一投标人仅可提交一个投标费率，但招标文件要求提交备选投标的除外。 (5) 投标文件正、副本份数符合招标文件第二章“投标人须知”第 3.7.4 项规定。
2.1.2	资格评审标准	(1) 投标人具备有效的营业执照、监理资质证书和基本账户开户许可证（如企业所在地已取消企业银行账户许可而无法提供开户许可证的，则需附上开户银行盖章的“基本存款账户信息”或“人民银行账户管理系统查询的基本账户信息截图”），投标人已录入交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统（https://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite/）”中的公路工程施工监理资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致； (2) 投标人的资质等级符合招标文件规定；

		(3) 投标人的类似项目业绩符合招标文件规定； (4) 投标人的总监理工程师资格符合招标文件规定，且按规定在投标文件中进行签字确认； (5) 投标人的其他要求，如机械设备、材料等符合招标文件规定； (6) 不存在第二章“投标人须知”第 1.4.3 项或第 1.4.4 项规定的任何一种情形； (7) 投标人符合第二章“投标人须知”第 1.4.5 项规定。
2.2.1	分值构成(总分 100 分)	第一个信封（商务文件和技术建议书）的分值： 技术建议书： <u>40</u> 分 人员： <u>25</u> 分 业绩： <u>25</u> 分 第二个信封报价（报价文件）的分值： 投标费率： <u>10</u> 分
2.2.2	评标基准费率计算方法	评标基准费率的计算： 在开标现场，招标人将当场计算并宣布评标基准费率。 (1) 评标费率的确定： 投标人评标费率=报价函文字报价 (2) 最高评标费率的计算 ① 最高投标费率 监理费最高投标费率为 2.65 %； （高于招标人监理费最高投标费率的投标费率，按否决其投标处理）。 ② 最高投标费率下浮率的确定 下浮率在开标前在开标现场采取随机摇珠方式确定。 摇珠操作办法如下：在下浮率范围内，以 0.1%为一档次增序确定摇珠号码，一共 31 个球，每标段一次性连续依次摇取三个球（摇出的珠不放回），摇出三个球对应的下浮率的平均值即为本项目招标的下浮率。 （注：下浮率摇珠区间在[3%，6%]（包含 3%和 6%），平均值四舍五入保留至 0.01%） ② 最高评标费率及有效评标费率的范围 最高评标费率=最高投标费率×（1-下浮率） （最高评标费率四舍五入保留至小数点后三位） 有效评标价范围为：不大于最高评标费率的投标费率为有效评标费率。若大于最高评标费率的评标费率，其评标费率得分为 0 分。 (3) 评标基准费率的确定：

		评标基准费率=最高评标费率×0.98。 评标基准价四舍五入保留至小数点后三位。 在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准费率进行复核，存在计算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外，评标基准费率在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。
2.2.3	评标费率的偏差率计算公式	偏差率=100% × (投标人评标费率－评标基准费率)/评标基准费率

续上表

评分因素与权重分值					评分标准	
条款号	评分因素	评分因素权重分值	各项评分因素细分项	分值		
2.2.4 (1)	技术建议书	40分	监理大纲（或监理方案）和措施	20分	质量和安全监理（7分）	质量和安全监理目标明确得5.0分；监理措施具体且有效，对质量和安全问题所采取的对策及预控方法合理可行的，酌情加0-2.0分；
					进度监理（7分）	进度监理目标明确并满足招标文件的要求得5.0分；监理措施具体且有效，对保证工期所采取的对策及预控方法合理可行的，酌情加0-2.0分。
					费用和合同监理（4分）	有工程计量与支付监理方面的具体管理方法和措施具体且有效，有明确的变更管理、预防索赔、减少合同纠纷的管理和控制措施得2.8分；有合理可行的控制超计量支付及提前计量支付的预控方法的，酌情加0-1.2分。
					施工环境保护管理（2分）	有环保监理措施得1.2分；环保监理措施和方法具体且有效的，酌情加0-0.8分。
			对本工程监理工作的重点难点分析	13分	有对工程重点、难点的分析得9.0分；分析准确，且有合理可行的应对措施的，酌情加0-4.0分。	
			对本工程的建议	7分	有对本工程的建议的5.0分；对管理模式、工程质量、进度、投资控制、合同管理等方面均提出合理可行的建议的，酌情加0-2.0分。	
2.2.4 (2)	主要人员	25分	总监理工程师任职资格与业绩	25分	总监理工程师资格满足资格审查业绩最低条件的，得基本分15分，在此基础上： 总监理工程师每增加1项30km新建或扩建高速公路机电工程施工监理负责人业绩的加2分，最高加10分。	

2.2.4 (3)	评 标 价	10 分	评标价得分计算公式示例： (1)如果投标人的评标价>评标基准价， 则评标价得分=10-偏差率×100×E1；E1=1； (2)如果投标人的评标价≤评标基准价， 则评标价得分=10+偏差率×100×E2；E2=0.5。 注：评标价得分四舍五入保留至小数点后三位。
2.2.4 (4)	其 他 因素	业绩： 25 分	满足资格审查业绩最低条件的，得基本分 15 分，在此基础上： 近 5 年内（指 2020 年 1 月 1 日至投标文件递交之日止）完成的 50KM 以上的新建或扩建高速公路机电工程施工监理项目，每增加 1 项，加 1 分，最高加 5 分。 近 5 年内（指 2020 年 1 月 1 日至投标文件递交之日止）完成的已通车高速公路机电养护专项工程施工监理合同，且合同金额或结算金额 30 万元及以上的，每增加 1 个，加 1 分，最高加 5 分。 注：1、业绩计算时间以通过交工验收的项目时间为准。本文提到的交工验收指交工验收或一次性竣工验收。 2、“独立完成”指施工监理工作任务由投标人独立完成，工程已完工并交工验收且经发包人（或项目业主）评定质量评定等级为合格。 3、新建或扩建高速公路机电工程施工监理项目业绩证明材料须提供中标通知书、完整的合同协议书、监理标段的交工验收证书（或项目评定书或质量评定书）的复印件。如数据不能清晰反映，还须提供能反映业绩规模的发包人证明。 4、已通车高速公路机电养护专项工程施工监理合同业绩证明材料须提供合同协议书（或结算协议书）、监理标段的交工验收证书（或发包人证明资料）两份资料的复印件。如数据不能清晰反映，还须提供能反映业绩规模的发包人证明。
需要补充的其他内容			
条款号	补充或修改的内容		

1	将评标办法范本原文第1条“评标方法”改为“评标方法及评标组织”，并且原文内容修改如下： 1.1 评标方法 本次评标采用综合评估法。评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件，按照本章第2.2款规定的评分标准进行打分，并按得分由高到低顺序推荐中标候选人，但投标报价低于其成本的除外。综合评分相等时，评标委员会应按照评标办法前附表规定的优先次序推荐中标候选人。 1.2 评标组织 1.2.1 协助工作组 招标人可在评标工作开始前成立协助工作组，选派熟悉招标工作、政治素质高的人员组成，协助评标委员会工作。协助工作组人员的具体数量由招标人视评标工作量确定。 招标人可以协助评标委员会开展下列工作并提供相关信息： （1）根据招标文件，编制评标使用的相应表格； （2）对投标报价进行算术性校核（如采用固化工程量清单，本步骤省略）； （3）以评标标准和方法为依据，列出投标文件相对于招标文件的所有偏差，并进行归类汇总； （4）对投标人的资质、业绩、人员、信用等级进行核实。 招标人不得对投标文件作出任何评价，不得故意遗漏或者片面摘录，不得在评标委员会对所有偏差定性之前透露存有偏差的投标人名称。 1.2.2 评标委员会 评标委员会的组建按投标人须知第6.1.1项执行。评标委员会的主要工作内容包括： （1）评标委员会开始评标工作之前，首先听取招标人、协助工作组关于工程情况和辅助工作的说明，并认真研读招标文件，获取评标所需的重要信息和数据； （2）对协助工作组提供的评标工作用表和评标内容进行认真核对； （3）按照评标程序进行各项评审工作。
3.2.2	原 3.2.2 条款补充细化如下： 评标委员会在第一个信封详细评审时，各评分因素（主要人员、技术能力（如有）除外）得分一般不得低于该权重分值的60%，评标委员会成员对某一项评分因素的评分低于权重值60%的，应当在评标报告中作出说明。 商务评分（主要人员、其他因素）得分应以评标委员会各成员的算术平均值确定。 评标委员会人数为9人时，计算投标人技术得分时：首先在评委技术评分中，采用取消同一评委对同一标段各投标人评分总分的差值最大的1名评委评分分值 （若有2名或以上评委技术评分总分差值最大值相等时，则取消其中1名评委的所有评分，具体办法如下），再对各评分因素细分项中取消一个最高、一个最低分后计算其算术平均值的和为投标人的最终技术得分，平均值计算保留小数点后三位，小数点后第四位“四舍五入”。 取消其中1名评委所有评分的办法一（依次按照以下流程）：（1）对比上述出现技术评分总分差值最大值相等的评委的次分差值（次分差值＝某一评委技术评分总分的最高分－该评委技术评分总分的次低分），取消次分差值最大的评委所有评分；（2）如次分差值仍相同，则按随机抽取的方式选定取消1名评委评分。

	取消其中 1 名评委所有评分的办法二：按随机抽取的方式选定取消 1 名评委评分。 评标委员会人数为7人时，计算投标人技术得分时：各评分因素细分项中取消一个最高、一个最低分后计算算术平均值的和为投标人的最终技术得分，平均值计算保留小数点后三位，小数点后第四位“四舍五入”。 以上评标委员会人数以实际参与评审的评标委员会人数数量为准。 投标人的商务得分保留至小数点后两位，小数点后第三位“四舍五入”。
3.3	将评标办法范本原文第 3.3 款修改为： 第一个信封（商务文件及技术建议书）评审结束后，招标人将按照第二章“投标人须知”第 5.1 款规定的时间和地点对通过投标文件第一个信封（商务文件及技术建议书）评审的投标文件第二个信封（报价文件）进行开标。 只有通过第一个信封（商务文件及技术建议书）评审的投标人才能继续参加第二信封（报价文件）的评审。对不通过第一个信封（商务文件及技术建议书）评审的投标人的第二信封直接退回，不再开启内层信封。
3.4	本项目招标采用投标费率的方式进行报价，无须按照本章第 3.4.2 项和第 3.4.3 项的规定对投标报价进行修正，第 3.4.2 项至第 3.4.5 项内容不适用。
3.6.1	将评标办法范本原文第 3.6.1 款修改为： 3.6.1 在评标过程中，评标委员会应对投标人的资质、业绩、主要人员资历和目前在岗情况、信用等级等信息进行核实。若投标文件载明的信息使得投标人的资格条件不符合招标文件规定的，评标委员会应否决其投标。
3.6.3	增加 3.6.3 款： 3.6.3 依法必须进行招标的项目，除第一中标候选人或者中标人以外的其他投标人存在串通投标、弄虚作假、行贿情形且在评标过程中未被发现的，视为对中标结果没有造成实质性影响，招标人可以依法继续开展招标活动。投标人的违法行为由行政监督部门依法处理。
3.9	增加 3.9.3 -3.9.7 款： 3.9.3 推荐中标候选人方式：按各合同段最高投标限价高低顺序依次选定中标候选人，如果出现投标人在多个合同段都排名第一，将确定该投标人为最高投标限价较高的合同段的第一中标候选人，同时该投标人自动失去在本次招标中其他合同段的中标候选人资格，其他合同段的综合排名名次高者自动上升为中标候选人，如此类推。 3.9.4 通过第一个信封商务和技术文件评审的投标人少于 3 个的，评标委员会可以否决全部投标；未否决全部投标的，评标委员会应当在评标报告中阐明理由，招标人应当按照招标文件规定的程序进行第二个信封报价开标，但评标委员会在进行报价评审时仍有权否决全部投标；评标委员会未在报价文件评审时否决全部投标的，应当在评标报告中阐明理由并推荐中标候选人。 3.9.5 通过第一个信封商务和技术文件评审的投标人在 3 个及以上的，招标人应当按照招标文件规定的程序进行第二个信封报价文件开标；在对报价文件进行评审后，有效投标不足 3 个的，评标委员会可以否决全部投标。未否决全部投标的，评标委员会应当在评标报告中阐明理由并推荐中标候选人。 3.9.6 如果发生无法确定推荐中标候选人的其它意外情况，评标委员会可建议招标人重新招标。

	3.9.7 本招标文件规定的否决投标条款包含在以下条款： （1）招标公告第 3 点 投标人资格要求； （2）投标人须知 1.4.3 项、1.4.4 项、1.4.5 项、1.12 项、3.4 项、3.5 项； （3）本评标办法的否决条款。
--	--