

广州珠江电厂煤码头 1#泊位 7 万吨级改扩
建项目 EPC 工程总承包

评 标 报 告

评标委员会

2025 年 6 月 13 日

目 录

一、项目概述

二、招标过程

三、评标工作

四、评标结果

广州珠江电厂煤码头 1#泊位 7 万吨级改扩建项目 EPC 工程总承包 评标报告

一、项目概述

1、招标条件

本招标项目广州珠江电厂煤码头 1#泊位 7 万吨级改扩建项目已由广州市发展和改革委员会以穗发改核准〔2024〕6 号批准建设，项目建设单位为广州珠江电力燃料有限公司，项目出资方为广州南沙发展煤炭码头有限公司，建设资金来自企业自筹，项目出资比例为 100%，招标人为广州发展燃料港口有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目的 EPC 工程总承包采用资格后审方式进行公开招标。

2、项目概况与招标范围

2.1 项目概况与招标范围

2.1.1 项目概况：

项目位于广州港南沙港区小虎作业区内，将广州珠江电厂煤码头 1#泊位由 5 万吨级改扩建为 7 万吨级卸煤泊位，建设内容主要对码头结构进行修复和加固改造，升级后设计年通过能力为 610 万吨/年，码头岸线 290.08 米保持不变。

2.1.2 招标范围

本项目的疏浚工程、水工建筑工程、电气工程、控制工程、给排水消防工程、环境保护工程、临时工程等的勘察设计（包括初步设计阶段和施工图设计阶段的测量工作、勘察工作；初步设计及概算编制、施工图设计及预算编制，设备技术规格书编制，工程量清单编制、施工现场配合（含设计变更及变更预算），以及相关后续服务（含竣工图编制）等至工程竣工全过程的勘察设计任务等）和施工（含设备、材料的采购）。

2.1.3 计划工期

勘察设计服务期：65日历天

施工工期：300日历天

2.1.4 本项目工程可行性研究报告编制单位是中交四航局港湾工程设计院有限公司。如果前期服务机构参加本次投标，应将本公告发布前最终完成的工程可行性研究报告在投标人获取招标文件的同时提供给所有投标人参考，否则前期参与的服务机构中标无效。

2.1.5 最高投标限价

最高投标限价 4266 万元，其中勘察设计最高投标限价 289 万元，施工最高投标限价 3977 万元（其中，安全文明施工费：65 万元），安全文明施工费（含广州发展智慧工程安全管控平台功能租用费用约 4.6 万元）按公布的固定金额填报。

2.2 标段划分

本次招标共分 1 个标类 1 个标段。

标段类别	主要工程项目	对投标人资质要求	备 注
A 类（港口工程）	本项目的疏浚工程、水工建筑工程、电气工程、控制工程、给排水消防工程、环境保护工程、临时工程等的勘察设计（包括初步设计阶段和施工图设计阶段的测量工作、勘察工作；初步设计及概算编制、施工图设计及预算编制，设备技术规格书编制，工程量清单编制、施工现场配合（含设计变更及变更预算），以及相关后续服务（含竣工图编制）等至工程竣工全过程的勘察设计任务等）和施工（含设备、材料的采购）。	招标文件资格审查条件附录 1	资格审查条件附录 1 至附录 4 详见招标公告 3.1

3、本次招标的评标办法

本次招标的评标办法采用：双信封的综合评分法。

二、招标过程

1、招标组织形式和招标方式

招标组织形式为委托招标。受广州发展燃料港口有限公司（以下简称“招标人”）的委托，北京中交建设工程咨询有限公司（以下简称“招标代理机构”）作为本项目的招标代理机构，对本项目进行国内公开招标，本次招标采用资格后审的方式进行。

2、招标公告发布及招标文件的获取

本项目招标文件经主管部门核备后，招标人按核备意见修改完善招标文件。在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网站、广州国企阳光采购信息发布平台、广州发展电子采购平台、中国招标投标公共服务平台发布招标公告。并于2025年5月20日至2025年5月26日在广州公共资源交易中心网站交易平台公开接受投标登记。

在招标公告规定的时间内，共有10家投标人进行投标登记并获取了招标文件。

3、澄清情况

本项目于2025年5月26日发布招标文件第01号补遗书。

4、递交投标文件情况

2025-06-11 09:30:00前，共收到9家投标人的电子投标文件。

5、开标情况

5.1、第一个信封（商务及技术文件）开标情况

2025-06-11 09:30:00，招标人在广州公共资源交易中心第01开标室（中心本部）举行了开标会议，对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了开标。投标人解密第一个信封（商务及技术文件）开始时间为2025-06-11 09:30:00，在规定时间内，共9家投标人对投标文件第一个信封完成了解密。参加开标会议的有招标人代表、监督代表、投标人、招标代理机构的工作人员，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标过程投标人未提出异议。

5.2、下浮率确定及第二个信封（报价文件）开标情况

2025-06-13，在广州公共资源交易中心第 02 开标室（中心本部）举行了开标会议，在开标前开标现场摇取下浮率，然后对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）分别进行了开标，并按评标办法的规定计算评标基准价。招标代理对第二个信封（报价文件）进行了解密并按开标程序进行唱标，参加开标会议的有招标人代表、监督代表：招标代理工作人员，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标过程投标人未提出异议。

三、评标工作

（一）评标组织

1、评标依据

依照国家、广东省的有关法律、法规和本项目招标文件评标办法。

2、评标委员会组建

2025-06-13 09:00:00，本项目招标评标采用集中封闭式评标。评标委员会共 7 人，由招标人代表 2 名，分别为_____和从规定的专家库中随机抽取专家 5 人组成，分别为_____。

_____。评标委员会通过民主选举推选_____为评标委员会主任委员。本次评标全过程在广州公共资源交易中心的见证下进行。

3、评标原则

评标活动遵循公平、公正、科学和择优的原则。

（二）评标程序

1、第一个信封（商务及技术文件）的评审：

(1) 初步评审：包括对投标文件进行形式评审与响应性评审、资格评审；

(2) 详细评审（评审打分）：评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的设计方案、施工组织设计、项目管理机构、其他因素（工程业绩、企业荣誉、财务能力、履约信誉）等分别评审打分。

2、第二个信封（报价文件）的评审：

(1)初步评审：只有投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过详细评审的投标人才能继续参加第二个信封（报价文件）的形式评审与响应性评审；

(2)详细评审：计算评标基准价、评标价得分及综合得分。

3、投标文件相关信息的核查。

4、投标文件的澄清和说明(如有)。

5、按评标办法规定推荐中标候选人，编写评标报告。

(三)评标过程

1、第一个信封（商务及技术文件）初步评审

(1)形式评审与响应性评审

评标委员会对 9 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了形式评审与响应性评审。经审查 9 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过形式评审与响应性评审。

(2)资格评审

评标委员会对 9 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了资格评审。经审查 9 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过资格评审。

2、第一个信封（商务及技术文件）详细评审

评标委员会对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的设计方案、施工组织设计、项目管理机构、其他因素（工程业绩、企业荣誉、财务能力、履约信誉）等进行评审与打分。

3、澄清：无。

4、投标文件第一个信封（商务及技术文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	无	无	无

5、第二个信封（报价文件）初步评审

评标委员会对 9 家过第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了初步评审，即形式评审与响应性评审。经审查， 9 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过初步评审。

6、第二个信封（报价文件）详细评审

评标委员会按照评标办法前附表规定计算评标价得分，并汇总投标人的综合得分，然后按综合得分由高到低的顺序推荐中标候选人，并标明排序。

7、澄清和说明： 无

8、投标文件第二个信封（报价文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	无	无	无

9、串通投标情形的评审情况说明：

评标委员会在评标过程中未发现投标人与投标人之间、投标人与招标人之间存在串通投标的情形。

四、评标结果

评标委员会推荐的三名中标候选人情况如下：

中标候选人	投标单位名称	评标价（元）
第一中标候选人	(主)中交四航局第二工程有限公司;(成)中交四航局港湾工程设计院有限公司	41358815.28
第二中标候选人	(主)中交一航局第一工程有限公司;(成)中交第二航务工程勘察设计院有限公司	41295605.83
第三中标候选人	(主)中建筑港集团有限公司;(成)华设设计集团股份有限公司	41499649.67

2025 年 6 月 13 日