

中标候选人的公示

长沙时代阳光大道截污干管与长株潭城际铁路隧道交叉工程施工招标[招标编号:GC-2025-35 项目编号: JG2025-2086]项目的招标评标工作已经结束, 一共有 3 家单位递交了投标文件, 经评标委员会评审, 3 份投标文件均为有效投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目的中标候选人, 所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2025 年 月 日 时分至 2025 年 月 日 时分止), 具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	长沙铁路建设有限公司	中铁六局集团有限公司	广东华业建设有限公司
投标报价(元)	7475358.29	7498614.75	7486610.15
评分情况	96.2678	92.574	91.2512
项目经理 (项目负责人)	金志尧	朱立群	王志军
执业证书编号	湘 1432006200804747	京 1142016201707471	粤 1442016201738386
承诺质量目标	合格	合格	合格
承诺工期	60 日历天	60 日历天	60 日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定, 投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的, 应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复, 作出答复前, 应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持异议的, 应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书, 向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人): 广州安茂铁路建设管理有限公司

联系人: 张工

联系电话: 020-61331090

联系地址: 广州市越秀区中山一路 23 号天兴大厦 23 楼

招投标监督部门: 中国铁路广州局集团有限公司建设工程招标投标管理办公室

联系地址: 广州市中山一路 151 号

联系电话: 020-61321843

招标人名称: 广州安茂铁路建设管理有限公司

法定代表人或委托代理人:



日期: 2025 年 6 月 13 日

一、施工企业工程业绩公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
第一中标候选人长沙铁路建设有限公司		1	G536线汨罗段改线工程上跨京广铁路及下穿京广高速铁路工程	湖南省岳阳市汨罗市	湖南省楚之晟控投资集团有限公司（原汨罗市交通建设投资有限公司）	9123.2598万元	2018年8月	2020年6月	施工	合格	罗晓龙	聂和平	G536线汨罗段改线工程上跨京广铁路（位于汨罗市古培镇、汨罗镇）及下穿京广高速铁路（位于汨罗市新市镇）建设项目，K4+571~G536下穿京广高速铁路U型槽，长55m，宽23m；K12+202.5~G536上跨京广铁路立交桥工程，长度407m，宽30.5m，全线采用一级公路标准建设，设计时速80km/h。路面、桥面采用沥青混凝土结构。
		2	株洲市响田大桥拓宽改造工程	株洲市石峰区响田路	广州安茂铁路工程咨询有限公司	12378.2917万元	2022年7月	2024年6月	施工	合格	张梁	张宗明	响田大桥拓宽新建桥梁、电力、照明、排水、交通设施、铁路防护及监测工程，既有响田桥部分桥面改造和栏杆更换等；新建响田大桥位于既有响田大桥北侧，设计起点里程为K0+934.456，设计终点里程为K1+267.956，全长333.5m，全桥共3联，孔跨布置分别为：第一联50m+42m+50m，第二联31m+50m+23.5m，第三联17.5m+50m+13m，桥梁标准段段宽为32.13m。跨越京广铁路（I级铁路）、沪昆铁路（I级铁路）、株洲北站上行到发场及下行出发场等共19股道。
		3	桂阳-郴州-资兴输气管道下穿铁路防护工程	桂阳、郴州、资兴	广州安茂铁路工程咨询有限公司	2010.0897万元	2020年5月	2020年12月	施工	合格	何江明	丰伟	沿线铁路穿越共计4处，分别下穿京广高速铁路（K1909+397）、京广铁路（K1884+316）、资兴铁路（K5+072、K16+585），在穿越铁路处采用1-Φ1.5m钢筋混凝土管套管防护，防护套管长度确定为58m（下穿京广高速铁路）、80m（下穿京广铁路）、60m（下穿资兴铁路，里程：K5+072）、78m（下穿资兴铁路，里程：K16+585）。
		4	揭阳市引韩供水工程输水管道下穿奋龙铁路工程	揭阳市	广州安茂铁路工程咨询有限公司	4496.3025万元	2020年12月	2021年6月	施工	合格	王长征	丰伟	揭阳市引韩供水工程输水管道下穿奋龙铁路工程，涉及顶管下穿奋龙铁路路基，包括5根顶管，管径分别为1x3.5m（顶管长度72m）、4x2.6m（其中2根长度为72m，2根长度为90m）。
		5	衡阳-炎陵天然气支线管道下穿铁路新建工程	衡南县、茶陵县	广州安茂铁路工程咨询有限公司	2146.048318万元	2021年6月	2022年3月	施工	合格	罗晓龙	丰伟	本工程为湖南省天然气管网工程衡阳-炎陵天然气支线管道工程下穿铁路新建工程下穿吉衡铁路K256+941处、醴茶铁路K93+779处和清潭铁路K3+467处，三处下穿铁路路基的输气管道防护工程，以及3处所有与铁路相关配套工程。
第二中标候选人中铁六局集团有限公司		1	新建商丘至合肥至杭州铁路（安徽、浙江段）站前工程施工总价承包招标SHZQ-16标段	安徽省	京福铁路客运专线安徽有限责任公司	2989218771元	2015年11月18日	2020年6月28日	独立承担该项目施工任务的100%	合格	聂建明	孙连全	铁路等级：高速铁路。设计时速：350km/h。正线公里数：43.984公里，双线。承包范围：DK584+831.885~DK628+815.78施工图设计范围内全部站前及相關工程，线路长43.984公里，以及DK584+831.885~DK714+450段全部辅助工程。主要内容内容包括《铁路基本建设工程设计概（预）算编制办法》（铁建设[2006]113号）综合概算章节表对应的工程内容；第一章征地拆迁费用中的改移道路、改移沟渠、农用地利用及复垦等；第二章路基工程（不含声屏障材料及安装）；第三章桥涵工程（不含声屏障材料及安装）；第四章隧道工程；第五章轨道工程；第六章通信、信号及其他运营生产设备及建筑物（站舍、站棚、地道、排水沟等）；第十章大型设施及过渡工程。桥梁：特大桥10座，本标以简支箱梁为主，跨越既有道路等特殊地段采用连续梁设计。桥梁墩台基础主要采用钻孔灌注桩基础，桩径根据不同跨度和地质条件分别有1.0m、1.25m、1.5m、2.0m。桥墩墩台采用圆端形实体墩和圆端形空心墩，桥台采用矩形空心桥台。①水阳江特大桥，全长15428.36m，桥墩最大高度29.5米，修建线桥302米。跨越水阳江大道、沪渝高速公路、新建皖赣铁路、既有皖赣铁路、水阳江河堤、水阳江、在建规划环城公路、杨村水电站、省道104、宁宣杭高速公路以及规划陵阳路、规划孙建路、规划麻姑山路及水沟、各类水泥路和碎石路。其中139+142处增设连续梁（60+100+60）跨越水阳江下游主干道，水阳江为发电、排洪、通航于一体的重要河流，施工水位10.02m，179+182处增设连续梁（60+100+60）跨越水阳江（杨村水电站库区），此处为深水区，测时水位15.73m，还有两处72+128+72处连续梁，其余均为简支箱梁。②大冯村特大桥全长847.77m；③施家屋特大桥全长782.38m；④双沟特大桥全长2694.94m；⑤诗文村特大桥全长1632.86m；⑥狮子山特大桥全长1050.67m；⑦天子门特大桥全长1429.55m；⑧杜沙地特大桥全长1085.6m；⑨席家岭特大桥全长1913.565m；⑩桐汭河特大桥全长2506.96m；箱梁制、运、架共计120孔，其中32m箱梁1025孔，24m箱梁95孔。隧道：本标段新建单洞双线隧道3座，分别为天子门隧道458m、青龙山隧道256.71m、香山隧道268m，采用单口掘进施工，洞口、明洞段采用明挖法，暗挖段按新奥法原理组织施工，隧道最大有效断面100m ² ，洞身处设在V级围岩和IV级围岩，围岩节理裂隙发育，岩体破碎，稳定性差。路基：路基工程长度11.168公里，区间土石方2537601断面方；站场土石方335120断面方；区域软土种类较多，软土路基地段通过采用CFG桩、换填等工程措施，CFG桩309463m；无不良地质。轨道：正线无砟轨道铺轨255铺轨公里，500m长钢轨由十字铺轨基地提供；站线铺轨8.693铺轨公里、铺道岔58组。铺轨起止里程DK584+831.89~DK714+450。铺轨跨16、17、18三个标段。其中CRTSI型板式无砟轨道道床板总长86.8km，CRTSI型双块式无砟轨道道床2.034km，正线和到发线均为跨区间无缝线路。既有站场改造工程和铁路营业线施工：湖州站高速车场改造工程共铺设线路10.249km，道岔25组；其中邻近营业线施工铺轨9.223km，铺道岔20组；营业线封锁施工拆除线路1.73km，拆除7组；铺轨1.026km；铺道岔3组18#道岔、2组42#道岔。

一、施工企业工程业绩公示表

序号	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
第三中标候选人	广东华业建设有限公司		北京城市副中心京唐城际铁路交叉道路工程（春明西路）节点工程	北京市通州区	北京城市副中心投资建设集团有限公司	122650842.05元	2022年4月1日	2023年2月12日	顶进框构桥1118.7m2,顶进管涵221.1m2,U形槽2753.6m2,明挖现浇管涵702.8m2,顶管33节共99.64m。	合格	杜利欣	刘忠海	全长约96米,建设内容包括框架桥、U型槽及配套管涵工程等,里程范围为K1+933.44~K1+948.49、K1+958.49~K2+029.48(不含位于京唐京哈上行联络线位置的春明西路框构)。规划春明西路与既有京哈铁路发生交叉,本工程为涉铁京唐春明西路道路节点工程的框构桥主体(道K1+993.03~道K2+017.88)、U型槽(道K1+933.44~道K1+948.46、道K1+958.52~道K1+993.00、道K2+017.91~道K2+029.48)、综合管涵、污水保护涵、污水保护涵的施工。本工程采用(7.09+13.18+13.09)m钢筋混凝土框构桥下穿既有京哈铁路实现道路通行功能。框构桥东侧设置(2.6+4.9)m综合管涵以满足市政多种电力管线及排水管过铁路的需求;设置内径1.55m污水保护涵(顶管)下穿既有铁路实现污水管过铁路需求。框构桥南北侧均设置U型槽。
		1	新建揭阳至普宁铁路工程“三电”及管线迁改工程下穿铁路护管专业分包合同	揭阳市	广东电建工程有限公司	20610200元	2024.06.06	2024.10.13	110KV锡莲线下穿梅汕高铁护管工程,110KV祥西甲乙线下穿厦深高铁护管工程,涉铁防护:包含下穿铁路护管施工费用,负责与铁路管理单位沟通协调,办理架空线拆除涉铁相关手续,与铁路相关单位签订相关合同并向对方支付有关涉铁协调费用。	合格	王志军	张泽鹏	110KV锡莲线下穿梅汕高铁护管工程,110KV祥西甲乙线下穿厦深高铁护管工程,涉铁防护:包含下穿铁路护管施工费用,负责与铁路管理单位沟通协调,办理架空线拆除涉铁相关手续,与铁路相关单位签订相关合同并向对方支付有关涉铁协调费用。
		2	广佛出口放射线二期工程(芳村大道-黄岐)工程(广州段)工程涉铁施工	广州	广州市建设工程拆迁有限公司	3749054.16元	2023.01.05	2023.03.17	新建钢管支架防护、迪尼玛防护、视频监控等涉铁保护措施。	合格	王志军	林顺亮	新建钢管支架防护、迪尼玛防护、视频监控等涉铁保护措施。

二、施工项目经理业绩公示表

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过施工的工程项目名称	担任何职	类似工程管理或施工经验	资格证书
第一中标候选人：长沙铁路建设有限公司	金志尧	1	2012-2013	巴陵-长岭氢气提纯及输送管线穿越公路工程	质量负责人	18年	一级注册建造师 市政公用工程 湘1432006200804747
		2	2015-2016	惠州市仲恺区甲子路天然气管道穿越京九铁路顶管工程、惠州市仲恺新华大道天然气管道穿越京九铁路顶管工程	项目经理		
		3	2017-2018	95106部队铁路专用线改建工程	工程部长		
		4	2019-2021	S331湘潭县白石到马家堰公路下穿京广高铁K696+918框架涵处公路改造工程	技术负责人		
		5	2021-2021	京广线K1539+600下穿框架涵平改立工程	项目负责人		
		6	2021-2022	湘桂线K61+440新建平改立工程	项目负责人		
		7	2023-2024	怀化市舞阳大道市政中压管网工程下穿怀衡线、焦柳线铁路桥梁工程	技术负责人		
第二中标候选人：中铁六局集团有限公司	朱立群	1	2009.10-2019.11	太原铁路枢纽新建西南环线工程XNHS-1标段	副经理	10年	一级注册建造师 铁路工程 京1142016201707471
第二中标候选人：广东华业建设有限公司	王志军	1	2024-2024	新建揭阳至惠来铁路工程“三电”及管线迁改工程下穿铁路护管工程专业分包	项目经理	9年	一级注册建造师 铁路工程 市政公用工程 粤1442016201738386
		2	2023年-2023 年	广佛出口放射线二期（芳村大道—黄岐）工程（广州段）工程涉铁施工	项目经理		
		3	2022年-2022 年	铁路专用线大修项目	技术负责人		
		4	2020-2021	韶关市乐业路上跨京广铁路桥梁工程土建工程施工劳务分包	项目经理		
		5	2019年-2019 年	十里莲江湿地公园片区道路亮化工程	项目经理		
		6	2018-2018	番禺区南村镇市新路华电段排水改造工程	项目经理		
		7	2016年-2017 年	广州市天河区棠下综合整治工程（棠下达善大街）	技术负责人		
		8	2015-2015	广东烟草韶关市有限公司羽毛球、兵乓球馆建设工程	项目经理		