

广州市增城区新塘镇瑶田路（跨铁路桥段）建设工程交工、竣工、过程检测招标公告

招标编号：ZX-2025-24

1. 招标条件

本建设项目广州市增城区新塘镇瑶田路（跨铁路桥段）建设工程根据《广州市增城区发展和改革局关于新塘镇瑶田路（跨铁路桥段）建设工程可行性研究报告的复函》（穗增发改投批〔2021〕9号）批复同意立项，广州市增城区新塘镇人民政府确认了《新塘镇瑶田路(跨铁路桥段)建设工程概算审核报告》。国铁集团鉴定中心，广铁科信部、工务部、供电部以《广汕铁路新塘站周边五座公路跨铁路跨线桥方案设计审查意见》同意跨线桥方案。

根据《广州（新塘）至汕尾铁路新塘站还建瑶田路跨铁路立交桥建设出资协议》委托中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部负责建设管理。项目业主为新塘镇人民政府，建设资金来自增城区自筹，项目资金已落实。招标人为中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部。广州市增城区新塘镇瑶田路（跨铁路桥段）建设工程交工、竣工、过程检测已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设项目地点：广州市。

2.2 建设项目规模：由于新建广汕铁路引进新塘站，原瑶田路跨铁路桥下广深四线需改移，并且新引入广汕正线两线以及广汕动走线两线，桥址处将由四条铁路线变成八条铁路线，将与现状瑶田路跨铁路桥桥台冲突，因此需拆除既有桥，并结合地方提出完善周边路网需求，进行扩大规模及提高标准还建。本项目起于现状瑶田路，自北向南依次跨越广园快速路、在建广汕铁路正线和动走线及既有广深铁路，止于环城路，全线长约 680m，其中桥梁段约 490m，路基段约 190m，建设内容包含桥梁、道路、交通、给排水、照明工程。

2.3 计划工期：项目建设总工期 450 日历天。本项目检测咨询服务工作工期自合同签订之日起，至项目交工竣工验收通过后结束。

2.4 招标范围：对广州市增城区新塘镇瑶田路项目的跨铁路桥段桥梁进行建设工程交工、竣工、过程检测，检测内容主要包含桥梁上部结构检测、桥梁下部结构检测、静载试验等。

2.5 检测咨询服务主要内容

按照《建设工程质量检测管理办法》住建部令第 57 号、《公路桥涵养护规范》（JTG 5120-2021）、《公路桥涵设计通用规范》（JTG D60-2015）、《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》（JTG 3362-2018）、《公路桥梁承载能力检测评定规程》（JTG/T J21-2011）、《公路桥梁荷载试验规程》

（JTG/T J21-01-2015）、《工程测量标准》（GB50026-2020）、《道路交通标线质量要求和检测方法》（GB/T 16311-2024）、《公路路基路面现场测试规程》（JTG 3450-2019）、《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）、《公路桥梁技术状况评定标准》（JTG/T H21-2011）、《混凝土结构工程施工质量验收规范》（GB 50204-2015）、《公路工程沥青及沥青混合料试验规程》（JTG E20-2011）、《广东省交通运输工程质量监督站文件》粤交监督〔2014〕126号、《广东省公路桥梁工程后张法预应力施工及检测技术指南》（粤交质[2021]424号）、《公路桥梁锚下有效预应力检测技术规程》T/CECS G: J51-01-2020、《桥梁预应力管道注浆密实度检测技术规程》DB53/T 811-2016、《广东省交通运输厅印发关于进一步加强广东省公路桥梁预应力工程质量的指导意见的通知》（粤交基[2015]1304号）设计文件及相关产品标准、技术等要求，对按照有关规范要求，对广州市增城区新塘镇瑶田路（跨铁路桥段）建设工程进行交工、竣工、过程检测。具体检测项目及数量见附表工作量清单：

2.6 质量标准：包含不限于以下标准：按照《建设工程质量检测管理办法》住建部令第 57 号、《公路桥涵养护规范》（JTG 5120-2021）、《公路桥涵设计通用规范》（JTG D60-2015）、《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》（JTG 3362-2018）、《公路桥梁承载能力检测评定规程》（JTG/T J21-2011）、《公路桥梁荷载试验规程》（JTG/T J21-01-2015）、《工程测量标准》（GB50026-2020）、《道路交通标线质量要求和检测方法》（GB/T 16311-2024）、《公路路基路面现场测试规程》（JTG 3450-2019）、《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）、《公路桥梁技术状况评定标准》（JTG/T H21-2011）、《混凝土结构工程施工质量验收规范》（GB 50204-2015）、《公路工程沥青及沥青混合料试验规程》（JTG E20-2011）、《广东省交通运输工程质量监督站文件》粤交监督〔2014〕126号、《广东省公路桥梁工程后张法预应力施工及检测技术指南》（粤交质[2021]424号）、《公路桥梁锚下有效预应力检测技术规程》T/CECS G: J51-01-2020、《桥梁预应力管道注浆密实度检测技术规程》DB53/T 811-2016、《广东省交通运输厅印发关于进一步加强广东省公路桥梁预应力工程质量的指导意见的通知》（粤交基[2015]1304号）等相关要求。

2.7 标段划分：共划分 1 个标段，标段号：YTLZX1 标段。

2.8 其他：/。

3. 投标人资格要求

3.1 本次投标人应是在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，事业单位，或者依法设立的合伙企业，具备有效的营业执照、企业资质等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的能力。

3.1.1 标段编号：YTLZX1 标段。

（1）资质要求：同时具有下列资质

①需具备由省、自治区、直辖市人民政府住房和城乡建设主管部门颁发的建设工程质量检测机构资质证书，资质证书需包含检测综合资质或桥梁与地下工程检测专项资质，且在有效期内。

②应具有国家规定的资质认定部门颁发的资质认定证书（CMA），认证范围须覆盖主要招标内容，如 CMA 计量认证合格证书中的认证项目与上述名称不同，但表达的意思一致也视为满足该项条件，且证书在有效期内。

（2）财务要求：近三年（2021 年 ~ 2023 年）具有会计师事务所出具的财务审计报告，近 3 年财务状况良好，没有处于财产被接管、冻结破产状态。

（3）业绩要求：具有近 5 年内完成的市政公用工程或类似工程第三方检测业绩至少 1 项，完成的第三方检测工作应包括本次招标对应的检测项目。类似工程指与招标项目类似、规模相当的铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等（下同）。

（4）人员、设备要求：具有足够的仪器、设备和检测人员，具备承担本标段检测任务的能力。

项目负责人：高级工程师或以上技术职称，具有建设行政主管部门颁发的检测资格证书或省部级协会颁发的检测培训合格证书，8年及以上检测工作经验，有主持过类似工程检测工作经历，无铁路行业不良行为记录。应为投标单位有劳动关系的正式职工，已在单位服务两年以上（附社保证明）。

技术负责人：高级工程师或以上技术职称，具有建设行政主管部门颁发的检测资格证书或省部级协会颁发的检测培训合格证书，8年及以上检测工作经历，有担任类似工程检测技术负责人工作经历，无铁路行业不良行为记录。应为投标单位有劳动关系的正式职工，已在单位服务两年以上（附社保证明）。

（5）本次招标**不接受**联合体投标申请。

3.2 信誉要求：

（1）诉讼及仲裁：近 3 年中没有与骗取合同有关的犯罪或严重违约行为而引起的诉讼和仲裁。

（2）履约情况：近 3 年中不曾在任何合同中违约或被逐或因任何自身原因而使任何合同被解除。

（3）未在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单公布期。

（4）未在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单公布期。

（5）行贿犯罪情况：投标人及投标人法定代表人、拟委派的项目负责人、技术负责人近 3 年不曾有人民法院生效判决、裁定认定的行贿犯罪记录。

（6）铁路工程建设失信“黑名单”：投标人未被国家铁路局按照《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》纳入失信行为“黑名单”且在公布期限内。

（7）企业未被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内。

（8）投标人未处于国铁集团有关停标通报的停标期限内。

（9）投标文件中所列主要检测人员未处于国铁集团重大不良行为公布期。

（10）其他情形：与本项目的勘察设计单位，施工单位，监理单位以及建筑材料、建筑构配件和设备供应单位不存在行政隶属关系或直接利益关系。

4. 招标文件的获取

4.1 请于 2025 年 6 月 19 日 9 时至 2025 年 6 月 23 日 16 时(北京时间, 下同), 通过广州公共资源交易中心网上进行相关信息录入登记, 登记成功并经确认后, 通过广州公共资源交易中心系统下载招标文件等资料。投标人在购买招标文件前应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记及电子签章, 办理详情参见广州公共资源交易网 (<http://www.gzggzy.cn>) 服务指南栏目。

4.2 招标文件每标段售价¥200 元, 售后不退。投标人须在购买招标文件前将招标文件款电汇、网汇(不接受个人汇款)至下述指定账号, 同时须在汇款单据上注明招标编号及购买标段(包件)号。投标人拟申请多个标段(包件)的, 必须分别购买多个标段(包件)的招标文件。**并把汇款凭证发送至邮箱 gtsanzu@163.com, 此为招标文件下载确认的重要依据。**招标文件发票获取: 投标人购买招标文件前须在中铁物总国际招标平台 (<https://bids.crmsc.com.cn/>) 在门户首页中点击注册入口, 在注册页面中填写需写相关信息完成注册。进入注册中心后, 注册类型选择“企业注册”; 注册方式选择“新注册企业”; 注册身份选择“投标人/供应商”, 填写相关信息提交。注册审核通过后, 招标代理将按照“系统管理”公司信息中供应商录入的开票信息开具标书款发票(供应商须及时更新公司信息), 待开具成功后, 投标人在系统内“缴费订单”自行下载标书款发票。详细步骤请参考登录页面的《使用手册》。

(请供应商仔细看清楚账号, 我司目前更换了新的招投标平台, 请所有供应商进行注册。一个项目匹配一个银行账号。如果由于投标人的问题导致打款错误(须配合我司要求进行退款)或者由于打错账号导致错过报名时间, 由此产生的后果由投标人自行负责。) 标书款发票默认开增值税普通发票。

开户银行: 广发银行股份有限公司北京上地支行

开户名称: 中铁物总国际招标有限公司

账号: 6232593799022480332

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件提交的时间为 2025 年 7 月 4 日 9 时 00 分至 2025 年 7 月 10 日 10 时 00 分, 截止时间(投标截止时间, 下同)为 2025 年 7 月 10 日 10 时 00 分。

5.2 开标时间: 2025 年 7 月 10 日 10 时 00 分。

5.3 递交方式及地点: 电子投标文件统一采用网络上传的形式, 投标人核对并确认投标信息无误后, 需登录广州公共资源交易中心网站投标人服务区在递交投标文件截止时间前完整上传带有电子签名及电子签章的加密投标文件至广州公共资源交易中心系统。

如果电子投标文件于递交投标文件截止时间未能上传完毕, 该电子投标文件将视为无效投标文件。

5.4 纸质投标保函原件和含电子投标文件的 U 盘等资料采用现场递交方式, 递交时间为 2025 年 7 月 10 日 9 时 00 分至 2025 年 7 月 10 日 10 时 00 分, 截止时间为 2025 年 7 月 10 日 10 时 00 分, 递交地点: 广州公共资源交易中心(地址: 广州市天河区天润路 333 号)。

逾期送达的或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的投标文件等资料，招标人不予受理。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告在中国招标投标公共服务平台、广州公共资源交易中心网站、国铁采购平台发布。招标公告和公示信息的澄清、改正、补充或调整等在广州公共资源交易中心网站发布；各媒体平台发布的文本如有不同之处，以在广州公共资源交易中心网站发布的文本为准。

7. 联系方式

招标人：中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部

地址：广州市越秀区白云街道广九社区白云路 22 号嘉星广场 21~25 楼

邮 编： 510199

法定代表人

或其委托代理人：

联系人：李工、刘工、周工

电话：020-61333211、020-61333324

电子邮件：gtgzzhb@163.com

招标代理机构：中国铁路物资股份有限公司

地址：北京市丰台区凤凰嘴街五号院鼎兴大厦 A 座 1109 室

邮编：100073

法定代表人

或其委托代理人：

联系人：郭工、刘工、伍工

电 话：18127445505

电子邮件：gtsanzu@163.com

开户银行：广发银行股份有限公司北京上地支行

开户名称：中铁物总国际招标有限公司

账号：6232593799022480332

中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部

2025 年 6 月 13 日

表 1：新塘站瑶田路（跨铁路桥段）交工检测桥梁工程检测清单

单位工程	分部工程	检测项目	检测数量	单位	检测依据	检测频率	备注
桥梁工程	上下部	外观检查	468.08	m	《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》 交公路发[2010]65	全线检测	
	下部结构	砼强度	12	跨	《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》 交公路发[2010]65	每墩台用回弹仪或超声波测不少于 2 个测区，测区总数不少于 10 个	
		砼碳化深度	12	跨	《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》 交公路发[2010]65	总测区 30%	
		主要结构 尺寸	12	跨	《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》 交公路发[2010]65	每个墩台测不少于 2 点	
		钢筋保护层厚度	12	跨	《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》 交公路发[2010]65	每墩台测 2-4 处	
		墩台垂直度	12	跨	《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》 交公路发[2010]65	每个墩台测两个方向	
	上部结构	砼强度	10	跨	《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》 交公路发[2010]65	抽查主要承重构件，每孔用回弹仪或超声波测不少于 10 个测区	
		砼碳化深度	10	跨	《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》 交公路发[2010]65	总测区 30%	
		主要结构尺寸	12	跨	《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》 交公路发[2010]65	每座桥测 10-20 点	
		钢筋保护层厚度	10	跨	《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》 交公路发[2010]65	每孔测 2-4 处	
	桥面系	沥青桥面铺装压实度	4	点	《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》 交公路发[2010]65	1 点/km/车道	
		桥面铺装平整度	0.468	km	《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》 交公路发[2010]65	每联>100m 时用连续式平整度仪分车道检测；不足 100m 时每联用三米直尺测 3 处，每处 3 尺，测最大间隙	
		横坡	5	处	《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》 交公路发[2010]65	每 100m 测不少于 3 个断面	
		宽度	5	处	《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》 交公路发[2010]65	每 100m 测不少于 3 个断面	
		横向力系数车	0.468	km	《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》 交公路发[2010]65	连续控制	
		激光构造深度	0.468	km	《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》 交公路发[2010]65	连续检测	

		沥青桥面渗水系数	5	处	《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》 交公路发[2010]65	连续检测	
		厚度	4	点	《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》 交公路发[2010]65	1 点/km/车道	
	措施配合费	工作用车	5	台班	/	/	
	检测人员差旅费		10	台班	/	/	

表 2 新塘站瑶田路（跨铁路桥段）交工检测桥梁工程（梯道桥）检测清单

单位工程	分部工程	检测项目	检测数量	单位	检测依据	检测频率	备注
桥梁工程	上下部	外观检查	184.7	m	《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》 交公路发[2010]65	全线检测	
	下部结构	砼强度	19	跨	《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》 交公路发[2010]65	每墩台用回弹仪或超声波测不少于 2 个测区，测区总数不少于 10 个	
		砼碳化深度	19	跨	《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》 交公路发[2010]65	总测区 30%	
		主要结构尺寸	19	跨	《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》 交公路发[2010]65	每个墩台测不少于 2 点	
		钢筋保护层厚度	19	跨	《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》 交公路发[2010]65	每墩台测 2-4 处	
		墩台垂直度	19	跨	《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》 交公路发[2010]65	每个墩台测两个方向	
	上部结构	砼强度	19	跨	《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》 交公路发[2010]65	抽查主要承重构件，每孔用回弹仪或超声波测不少于 10	
		砼碳化深度	19	跨	《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》 交公路发[2010]65	总测区 30%	
		主要结构尺寸	19	跨	《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》 交公路发[2010]65	每座桥测 10-20 点	
		钢筋保护层厚度	19	跨	《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》 交公路发[2010]65	每孔测 2-4 处	
	措施配合费	工作用车	3	台班			
	检测人员差旅费		6	台班	/	/	

表 3 新塘站瑶田路（跨铁路桥段）交工检测桥梁工程（管道桥）检测清单

单位工程	分部工程	检测项目	检测数量	单位	检测依据	检测频率	备注
桥梁工程	上下部	外观检查	69.5	m	《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》 交公路发[2010]65	全线检测	
	下部结构	砼强度	8	跨	《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》 交公路发[2010]65	每墩台用回弹仪或超声波测不少于 2 个测区, 测区总数不少于 10 个	
		砼碳化深度	8	跨	《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》 交公路发[2010]65	总测区 30%	
		主要结构尺寸	8	跨	《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》 交公路发[2010]65	每个墩台测不少于 2 点	
		钢筋保护层厚度	8	跨	《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》 交公路发[2010]65	每墩台测 2-4 处	
		墩台垂直度	8	跨	《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》 交公路发[2010]65	每个墩台测两个方向	
	上部结构	砼强度	8	跨	《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》 交公路发[2010]65	抽查主要承重构件, 每孔用回弹仪或超声波测不少于 10	
		砼碳化深度	8	跨	《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》 交公路发[2010]65	总测区 30%	
		主要结构尺寸	8	跨	《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》 交公路发[2010]65	每座桥测 10-20 点	
		钢筋保护层厚度	8	跨	《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》 交公路发[2010]65	每孔测 2-4 处	
	措施配合费	工作用车	1	台班	/	/	
	检测人员差旅费		2	台班	/	/	

表 4 新塘站瑶田路（跨铁路桥段）竣工检测桥梁工程检测清单

单位工程	分部工程	检测项目	检测方法	检测数量	单位	检测依据	检测频率	备注
桥梁工程	整体	外观检查	目测	468.08	m	《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》 交公路发[2010]65	连续检测	
	桥面系	桥面铺装平整度	平整度仪	0.468	km	《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》 交公路发[2010]65	连续检测	
		桥面抗滑	横向力系数车	0.468	km	《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》 交公路发[2010]65	连续检测	
			激光构造深度	0.468	km	《公路工程竣(交)工验收办法实施细则》 交公路发[2010]65	连续检测	
	检测人员差旅费			4	台班			

表5 新塘站瑶田路（跨铁路桥段）桥梁工程(过程检测)检测清单

单位工程	分部工程	检测项目	检测方法	检测数量	单位	检测依据	检测频率	备注
桥梁工程	整桥	成桥荷载	静载试验（简支梁）	7	孔	JTG/T J21-01-2015		每座桥选取有代表性桥跨进行检测
			动载试验（简支梁）	7	孔	JTG/T J21-01-2015		
			静载试验（32+42 连续梁）	2	孔	JTG/T J21-01-2015	/	
			动载试验（32+42 连续梁）	2	孔	JTG/T J21-01-2015	/	
			静载试验（44+70+44 连续梁）	3	孔	JTG/T J21-01-2015	/	
			动载试验（44+70+44 连续梁）	3	孔	JTG/T J21-01-2015	/	
			静载试验（单跨超过50m 部分）	20	米	JTG/T J21-01-2015	/	
			动载试验（单跨超过50m 部分）	20	米	JTG/T J21-01-2015	/	
		配合措施费	加载设备	20	台班	/	/	/
			桥梁检测车	8	台班	/	/	/
			工作用车	15	台班	/	/	/
		检测人员差旅费用		15	台班	/	/	/
	上部结构	注浆密实度	孔道灌浆密实度检测	20	孔	粤交基[2015]1304 号	1、每个预制场前 2 片必检,后续生产的预制梁按 1%的比例抽检且不少于 2 片。每片受检梁的所有预应力孔道均应进行检测。 2、现浇预应力梁的预应力孔道抽检数量不少于孔道总数的 5%。	
		配合措施费	工作用车	4	台班	/	/	/
		检测人员费用		4	台班	/	/	/
		锚下预应力	反拉法	153	根	粤交基[2015]1304 号	1、每个预制场前 3 片必检,后续生产的预制梁按 2%的比例抽	/

							检且不少于 2 片。 2、现浇结构 按预应力束 总数的 10% 进行。	
		配合措 施费	工作用车	2	台班	/	/	/
		检测人员差旅费用		4	台班	/	/	/
		单梁静 载	静载试验	1	片	JTG/T J21-01-2015	抽检 1%	
		配合措 施费	加载设备	1	台班			
			工作用车	2	台班			