

展贸南路与金山大道节点工程勘察设计项目(第二次)评标报告

由广州市番禺区基本建设投资管理中心筹建的展贸南路与金山大道节点工程勘察设计项目(第二次)(项目编号: JG2025-2068)招标项目, 已委托广州高新工程顾问有限公司在广州公共资源交易中心进行公开招标, 已经完成评标程序。现将评标情况报告如下:

一、招标基本情况

本项目涉及展贸南路0.6km、龙泽路0.5km、金山大道1.1km, 均为城市主干路, 设计速度60km/h; 互通立交共设置8条匝道, 包含7座道桥, 1座跨涌桥梁。其中A匝道桥长644m, 其跨径为3X16+(4X15.6+20.5)+38+4X27.4+3X18+20.6+(25+33+30)+2X25+4X16.7+4X20m 预应力简支空心板+钢筋砼连续箱梁+预应力砼连续箱梁+钢箱梁; B匝道桥长143m, 其跨径为4X20+3X20m 钢筋砼连续箱梁; C匝道桥长51m, 其跨径为3X16m 预应力简支空心板; D匝道桥长896.4m, 其跨径为(3X30+28)+(37+37)+2X25+(27.4+29.3+19.2)+4x19.7+(25+25)+(30+33+25)+2x31+3x20+3x26.6+36+(19.5+3x16.8)+3x16m 预应力简支空心板+钢筋砼连续箱梁+预应力砼连续箱梁+钢箱梁; E匝道桥长163m, 其跨径为4X20+4X20m 钢筋砼连续箱梁; F匝道桥长273.5m, 其跨径为3x20+(25+30+25)+(26+30+26)+2x24.5m 钢筋砼连续箱梁+预应力砼连续箱梁+钢箱梁; H匝道桥长293.9m, 其跨径为2X22.5+(2x33.2)+(50+40+30)+3X20m 钢筋砼连续箱梁+预应力砼连续箱梁+钢箱梁; 另设跨涌桥1座, 其跨径为1-25m小箱梁。开展本项目道路工程、桥涵工程、综合管线工程、电力管沟工程、给水工程、排水工程、管线保护工程、照明及景观亮化工程、绿化工程、海绵城市、交通围蔽及疏解工程等其他工程的初步设计及概算、施工图设计; 提供广州2000坐标, 城建高程的测量图; 配合设计报建报批及施工图审查; 配合环评水保等咨询工作; 配合施工招标; 施工阶段的现场指导与监督等。工程勘察包括工程测量、工程地质勘察、工程物探; 工程测量的内容包括控制测量, 地形测量(修测)、线路工程测量和地下管线探测等; 工程地质勘察包括地质调查、测绘、勘探、测试、室内试验等各项工作。本项目最高投标限价为789.46852万元, 其中: 工程勘察费最高投标限价为97.93万元; 工程设计费最高投标限价为691.53852万元。

本项目于2025年5月13日00:00至2025年6月6日10:30在广州公共资源交易中心网站、广东省招标投标监管网和中国招标投标公共服务平台上发布招标公告, 并在广州公共资源交易中心网站接受投标登记。本项目于2025年5月13日00:00至2025年5月15日17:00在广州公共资源交易中心网站收集招标答疑提问, 在招标答疑提问结束前收到投标单位的提问, 并于2025年5月19日发布了答疑纪要。在2025年6月6日10:30前共有5家投标单位进行了投标登记。

本项目于2025年6月6日10:30在广州公共资源交易中心第5开标室举行开标会。在2025年6月6日10:30投标截止前共有5家投标单位通过广州公共资源交易中心网站提交了电子投标文件, 分别是: 中铁大桥勘测设计院集团有限公司, 广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司, (主)重庆交通大学工程设计研究院有限公司; (成)广州地质勘察基础工程有限公司, 中国华西工程设计建设有限公司, (主)广东省冶金建筑设计研究院有限公司; (成)广州市交通设计研究院有限公司。开标情况详见《开标记录表》、《投标文件机器码系统分析结论表》、《异议记录表》。

本项目于2025年6月9日在广州公共资源交易中心第18评标室进行评标。

二、评标委员会成员名单

招标人依照相关规定依法组建评标委员会, 从广东省综合评标评审专家库随机抽取的5名专家组成, 分别是:

三、评标办法、评标标准

本项目的评标办法为：综合评估法，详见招标文件。

四、开标记录

开标记录情况详见《开标记录表》。

五、投标文件评审情况及评审结果

1、商务文件形式评审

评标委员会根据招标文件评标办法前附表中规定的评审因素和评审标准，对投标人的商务文件进行形式评审，5名投标人均通过商务文件形式评审。（详见《商务文件形式评审汇总表》、《商务文件形式评审记录表》）

2、资格评审

评标委员会根据招标文件评标办法前附表中的规定的评审因素和评审标准，对投标人的资格审查文件进行资格评审，5名投标人均通过资格评审。（详见《资格评审汇总表》、《资格评审记录表》、《资格审查报告》）

3、商务文件响应性评审

评标委员会根据招标文件评标办法前附表中规定的评审因素和评审标准，对投标人的商务文件进行响应性评审，5名投标人均通过商务文件响应性评审。（详见《商务文件响应性评审记录表》、《商务文件响应性评审汇总表》）

4、商务文件综合评分

评标委员会根据招标文件评标办法前附表中规定的评审因素和评审标准，对投标人的商务文件进行商务文件综合评分。（详见《商务文件综合评分记录表》、《商务文件综合评分汇总表》）

5、技术文件响应性评审

完成商务文件评审后，技术文件（勘察设计方案）由交易平台随机编号后开启，交由评标委员会按招标文件要求，以暗标形式进行技术文件响应性评审，5家投标单位均通过技术文件响应性评审。（详见《技术文件响应性评审记录表》、《技术文件响应性评审汇总表》）

6、技术文件综合评分

评标委员会按照招标文件要求，对通过技术文件响应性评审的投标人进行技术文件综合评分。由交易平台评标系统揭晓各技术文件对应的投标人身份，从而最终确定各投标人的技术文件评分结果。（详见《技术文件综合评分记录表》、《技术文件综合评分汇总表》）

7、评审汇总

评标委员会按照招标文件要求计算投标人的总得分。（详见《得分汇总记录表》）

六、废标情况说明：无。

七、澄清、说明、补正事项纪要：无。

八、评标结果

按照招标文件的评标办法要求，评标委员会按照总得分由高至低进行排序，确定排名前7名的投标人推荐为合格中标候选人进入定标阶段。因投标人少于等于7家的，则全部推荐为合格中标候选人进入定标阶段，入围定标阶段的候选人按其统一社会信用代码后4位（除校验码外）大小排位，分别为：

统一社会信用代码后4位	投标人名称
3520	中国华西工程设计建设有限公司
7297	(主)广东省冶金建筑设计研究院有限公司；

	(成)广州市交通设计研究院有限公司
7836	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司
7973	(主)重庆交通大学工程设计研究院有限公司; (成)广州地质勘察基础工程有限公司
8505	中铁大桥勘测设计院集团有限公司

特此报告。

评标委员会全体成员签名:

2025年6月9日