**广 东 省**

**增城西站片区-站前路西延段（花莞中新南出口至纵一路）建设工程施工招标**

**招标公告**

**招标人：广州市增城区地方公路管理总站（盖单位章）**

**招标代理机构：广州高新工程顾问有限公司（盖单位章）**

**2025年6月**

增城西站片区-站前路西延段（花莞中新南出口至纵一路）建设工程施工招标公告

## 1.招标条件

本招标项目增城西站片区-站前路西延段（花莞中新南出口至纵一路）建设工程已由广州市增城区发展和改革局以《广州市增城区发展和改革局关于增城西站片区-站前路西延段（花莞中新南出口至纵一路）建设工程可行性研究报告的复函》（穗增发改投批〔2022〕20号）批准建设，项目代码为2109-440118-04-01-525976，施工图设计已由广州市增城区交通运输局以《关于增城西站片区-站前路西延段（花莞中新南出口至纵一路）建设工程初步设计的批复》（增交函〔2024〕24号）批复，项目业主为广州市增城区地方公路管理总站，建设资金来自区财政资金统筹，项目出资比例为100%，招标人为广州市增城区地方公路管理总站，项目已具备招标条件，现对该项目的施工采用资格后审方式进行公开招标。

## 2.项目概况与招标范围

2.1 项目概况与招标范围

2.1.1 建设地点：位于广州市增城区中新镇南端，广州东部公铁联运枢纽西南部。

2.1.2 建设规模：项目位于广州市增城区中新镇南端，广州东部公铁联运枢纽西南部。站前路西延段道路西起南香路平交口，往东延伸上跨现状新新公路，交叉节点设置四个方向右转辅道，路线终点与纵一路形成灯控平交口，路线全长约2.92km；南香路连接站前路西延段与花莞高速中新南出口，拟建长度约0.31km。两段道路建设标准皆为一级公路结合城市主干道路，道路宽为40米，总长度3.23km，双向6车道，设计行车速度60km/h。项目包含大桥3座（桥梁总长度约612.6m，最大桥长为329.2m，单跨最大跨度65m）、互通式立交1处、平面交叉6处，建设内容包括道路、桥涵、给排水、交通、电力、通信、照明、绿化等工程。项目预算总造价约70892.0152万元，其中建安费约36638.2991万元。

2.1.3 招标范围：本项目的招标范围主要包含大桥3座、互通式立交1处、平面交叉6处，建设内容包括道路、桥涵、给排水、交通、电力、通信、照明、绿化等工程。（具体详见本项目设计施工图纸及工程量清单的全部内容）。

2.1.4 计划工期：730日历天；实际开工时间以监理签发开工令为准。

2.2 标段划分：本次招标共分2个标类1个标段。

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 标段类别 | 标段 | 起讫桩号 | 长度（km） | 主要工程项目 | 对投标人资质要求 | 备注 |
| A类 路基桥涵工程 | 标段的划分及主要工程项目情况详见本招标公告2.1及2.2条 | 详见附录1 | 资格审查条件附录1至附录7，详见附件1。 |
| G类路面工程 |

注：具体详见本项目设计施工图纸及工程量清单的全部工作内容。

## 3.投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人须具备**上述第2.2款表中所列相应**资质、业绩，并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力。

投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统（https://hwdms.mot.gov.cn/）”中的公路工程施工资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。

3.2 本次招标不接受联合体投标。

3.3 在本次招标中，每个投标人可对 1 个标段投标，但只允许中 1个标。

3.4 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的法人，不得参加投标；若单位负责人[①](#_bookmark4)为同一人、或者存在控股[②](#_bookmark5)、管理关系[③](#_bookmark6)的不同单位，不得参加同一标段投标或者未划分标段的同一招标项目投标，否则按否决其投标处理。

注：①单位负责人是指单位的法定代表人或者法律、行政法规规定代表单位行使职权的主要负责人。②控股是指出资额占有限责任公司资本总额50%以上或者其持有的股份占股份有限公司股本总额50%以上的，以及出资额或者持有股份的比例虽然不足50%，但依其出资额或者持有的股份所享有的表决权已足以对股东会、股东大会的决议产生重大影响的。③管理关系是指不具有出资持股关系的其他单位之间存在的管理与被管理关系。

3.5 在“信用中国”网站（https://www.creditchina.gov.cn/）中被列入失信被执行人名单的投标人，在“国家企业信用信息公示系统”（https://www.gsxt.gov.cn/）中被列入严重违法失信企业名单的投标人，均按否决投标处理。

## 4.招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者，请于2025年 月 日00时00分至2025年 月 日23时59分（北京时间，下同），登录广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）（http：//www.gzggzy.cn）交易平台业务系统，并选择对应招标项目进行线上投标登记，并经招标代理在系统投标登记确认后，可自行在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）业务系统专区下载招标文件等相关资料。

## 5.投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人将不组织工程现场踏勘和不召开投标预备会。

5.2 投标文件递交的截止时间（投标截止时间,下同）为2025年 月 日 时 分。投标文件应为加密的电子投标文件，投标人应于2025年 月 日 时 分至2025年 月 日 时 分通过广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）交易平台业务系统递交加密的电子投标文件，上传后交易平台即时向投标人发出递交回执通知。在递交投标文件截止时间前，投标人可以补充、修改或撤回投标文件。（电子招投标操作流程详见广州公共资源交易中心网站发布的关于交通公路工程项目操作手册，网址：https：//www.gzggzy.cn/fwznxtbzczsc/868038.jhtml）。

5.3 递交**备用**纸质版投标文件（如有）时间：备用纸质版投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为2025年 月 日 时 分，投标人应于2025年 月 日 时 分至 时 分将备用纸质版投标文件递交至广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）相应的开标室，**具体开标室投标人可登录广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）首页，点击“建设工程”专栏中的“项目查询（日程安排、答疑纪要）”，输入项目编号或项目名称查询最新信息。**逾期送达的、未送达指定地点的或不按照招标文件要求密封的备用纸质版投标文件，招标人将予以拒收。

5.4 投标人解密时间：在投标截止时间到达后的**1个小时内**为投标人投标文件解密时间，投标人通过广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）网站业务系统使用制作该电子投标文件的机构业务数字证书对已递交的电子投标文件进行解密。电子投标文件未能成功上传或逾期未成功解密的，视为投标人未递交投标文件。因投标人原因造成电子投标文件未上传或未解密的不参与投标文件评审。

5.5 开标时间（即投标截止时间）和地点：2025年 月 日 时 分在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）相应的开标室，**具体时间及开标室投标人可登录广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）网站首页，点击“建设工程”专栏中的“项目查询（日程安排、答疑纪要），输入项目编号或项目名称查询最新信息。**

5.6 递交投标文件截止时间及开标时间是否有变化，请密切留意交易中心网站中的相关信息。递交投标文件截止时间后，投标文件评审时间因故推迟的，相关资审信息仍以原递交投标文件截止时间的信息为准，另有规定的除外。

5.7 未在投标截止时间前完成电子投标文件上传的，视为逾期送达，招标人将拒绝接收。

## 6．发布公告的媒介

本次招标公告同时在中国招标投标公共服务平台、广东省招标投标监管网、广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）网站上发布。如公告详细内容不一致者，以广东省招标投标监管网公告为准。

**7**．在规定的投标登记期间，投标登记的投标人不足3家时，招标人有权选择以下任一方式：（1）在广东省招标投标监管网及广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）网站发布公告延长投标登记时间，在延期投标登记时间内，已投标登记投标人的资料仍有效并可自行补充资料，未投标登记的投标人可根据公告的约定进行投标登记。（2）依法重新组织招标或不再招标。

## 8．联系方式

|  |  |
| --- | --- |
| 招标人：广州市增城区地方公路管理总站 | 招标代理机构：广州高新工程顾问有限公司 |
| 地址：广州市增城区荔城街光明西路18号 | 地址：广州市天河区华观路1933号A栋503室 |
| 邮政编码：511300 | 邮政编码：510640 |
| 联系人：李工  | 联系人:郑工 |
| 联系电话：020-82621625 | 联系电话：13560477267 |
|  |  |
| 异议受理部门:广州市增城区地方公路管理总站 | 监督部门：广州市增城区交通运输局地 址 ：广州市增城区荔城街园圃路52号 |
| 地址:广州市增城区荔城街光明西路18号 | 联系电话：020-82635583 |
| 联系人:李工 |  |
| 异议受理电话:020-82621625 |  |

2025年\_\_月\_\_日

附件 1：资格审查条件附录 1 至附录 7

附件2：评标办法

以上附件可从发布公告的网站媒介上下载。