省道 S277 线高州至茂南段改建工程(潘州大道北) 第四标段(K37+075~K39+940、K40+400~K44+589.038) 施工

定标报告

省道 S277 线高州至茂南段改建工程(潘州大道北) 第四标段(K37+075~K39+940、K40+400~K44+589.038) 施工定标委员会

2025年5月30日

# 定标报告

## 一、基本情况

工程名称:省道 S277 线高州至茂南段改建工程(潘州大道北)第四标段(K37+075~K39+940、K40+400~K44+589.038)施工

招标人: 高州市地方公路建设管理处

招标代理机构:广东智鹏工程项目管理有限公司

招标类别: 施工

招标方式: 公开招标

建设地点:广东省茂名市高州市

建设规模:本施工标段起点位于高州市宏鑫玻璃制品厂附近,起点桩号为 K37+075。路线由向西北跨越鉴江至下六罗,在六新上跨益湛铁路 (K39+940~K40+400 为暂定涉铁施工范围,不纳入此次招标范围。若涉铁范围发生变化,中标人须配合建设单位组织实施涉铁段的再次划分工作),经芝埔至茶亭村附近,终点与既有国道 G207 相接,终点桩号为 K44+589.038。本标段长 7.054km(K37+075~K39+940、K40+400~K44+589.038)。 第四标段主要工程有大桥 1513.25m/5 座、涵洞、通道 15 道、平面交叉 2 处(均为 T 型交叉路口)。项目全线采用双向六车道一级公路技术标准建设,设计速度 80km/h,路基宽度 33.5m,水泥混凝土路面。预算建安费为 360763694.00 元(以上为暂定工程概况,实际施工 以招标人提供的经审核的施工图纸及招标工程量清单为准)。工期为 1095 日历天。

## 二、定标委员会成员名单:

定标委员会成员共 7 人,由招标人自行组建,具体名单如下:

	成员一	成员二	成员三	成员四	成员五		
姓名							
	成员六	成员七					
姓名							
并由定标委员会成员推举担任定标委员会组长。							

## 三、定标方式

采用票决定标法定标。

## 四、定标情况

#### 1、定标会召开时间及地点

- (1) 时间: 2025年5月30日
- (2) 地点: 高州市公共资源交易中心评标 2 室

#### 2、定标程序

- 1) 确定中标候选人
- 1. 招标人在定标会上介绍项目情况、招标情况。定标委员会成员有疑问的,可以向招标人或者招标代理机构提问。
- 2. 定标委员会应当按照充分竞争、合理低价的原则,采用本招标文件确定的定标方法,在评标委员会推荐的定标候选人中择优确定 3 名中标候选人,并将所有定标候选人按票决定标法计分从高到低排名。
  - 3. 中标候选人公示
- 4. 招标人应当在定标工作完成后的 3 日内,对中标候选人公示,公示期不得少于 3 个工作日。
  - 2) 公示内容包括:
- (1) 中标候选人排序、名称、投标报价,对工程质量要求、安全目标和工期的响应情况:
- (2) 中标候选人在投标文件中承诺的项目经理和项目总工姓名、个人业绩、相关证书名称和编号;
  - (3) 中标候选人在投标文件中填报的项目业绩;
  - (4)被否决投标的投标人名称、否决依据和原因:
  - (5) 提出异议的渠道和方式;
- (6)最新一年度信用等级使用情况及所有承诺使用最新一年度 AA、A 级投标人的年度信用等级使用情况。
  - (7) 评标报告(评标专家信息除外);
  - (8) 定标报告(定标成员信息除外);
  - (9) 定标候选人名单:

- (10) 定标时间;
- (11) 定标办法。
- 3)投标人对评标定标结果有异议的应当在公示期内提出,适用《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条的规定。公示期间,投标人提出的针对第一中标候选人以外的异议,无论调查结果是否属实,均不改变第一中标候选人资格。
- 4)第一中标候选人放弃中标、因不可抗力不能履行合同、不按照招标文件要求提交履约保证金,或者被查实存在影响中标结果的违法行为等情形,不符合中标条件的,招标人可以按照中标候选人名单排序依次确定其他中标候选人为中标人,也可以重新招标。
- 5)自确定中标人之日起15日内,招标人应当向招投标监管机构提交招标投标情况书面报告。

#### 3、定标因素

定标因素为价格、企业实力、创新能力、技术方案、评标报告等。

- 1. 价格:综合考虑各定标候选人的投标报价。
- 2. 企业实力因素:综合考虑各定标候选人包括近三年财务经营情况(根据投标人提供的"全国公路建设市场监督管理系统"企业所填的财务信息截图)、资质等级、2020年5月1日至今获得国家级奖项方面。
- 3. 创新能力因素:综合考虑各定标候选人在工程技术创新方面获得的国家级创新奖项进行横向对比。
- 4. 技术方案因素:综合考虑各定标候选人的施工组织设计方案进行横向对比,内容应包括以下要点: (1)总体施工组织布置及规划; (2)主要工程项目的施工方案与技术措施; (3)工期保证措施; (4)工程质量保证措施; (5)安全生产保证措施; (6)环境保护、水土保持保证措施; (7)文明施工、文物保护保证措施; (8)其他应说明的事项。
- (若施工组织设计方案已在商务及技术文件体现,则以商务及技术文件的施工组织设计方案为准,无需重复提供。)
- 5. 评标报告因素:综合考虑评标委员会在评标报告中对各定标候选人优点和缺点的描述进行横向对比。
  - 6. 在同等条件下,择优的相对标准有以下几个方面:
  - ①资质高企业优于资质低企业;

- ②最近三年经营性现金流累计额大的企业优于经营性现金流累计额小的企业,最近三年平均净利润高的企业优于平均净利润低的企业;
  - ③类似业绩技术复杂、难度大的企业优于类似业绩技术相对简单、难度较小的企业;
- ④无不良行为记录企业优于有不良行为记录企业,不良行为记录较轻企业优于不良行为记录较重企业:
  - ⑤已有履约记录且没有履约评价不合格企业优于没有履约企业;
- ⑥获得国家级与工程施工质量或工程研发有关奖项多的企业优于获得奖项少的企业。

#### 4、定标方法

票决定标法。由定标委员会以直接票决或者逐轮票决等方式确定中标人。定标委员会成员根据定标要素对各定标候选人进行评审比较后,进行一次性票决排名。票决采取投票计分法,即各定标委员会成员对所有进入定标程序的投标人择优排序进行打分,最优的 N 分(N 为定标候选人数量),其次 N-1 分,以此类推,按总分高低排序推荐中标候选人。票决采用记名方式并注明投票理由,所有参加会议的定标委员会成员的意见应当作书面记录,并由定标委员会成员签字确认。得分相同且影响中标候选人确定的,定标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人:

- (1) 评标价低的优先:
- (2) 按招标文件规定被认定为最新年度广东省公路工程从业单位信用评价等级较高的投标人优先:

【承诺使用的 AA 级投标人、不承诺使用的 AA 级投标人、承诺使用的 A 级投标人、不承诺使用的 A 级投标人、 B 级投标人、未参评且被确定为 B 级投标人】

- (3) 以投标人企业最新年度净资产较高的优先;
- (4) 定标委员会视投标人情况综合比较,投票确定其名次。

#### 五、定标结果

定标委员会采用本招标文件确定的定标方法,在评标委员会推荐的定标候选人中择 优确定中标候选人,并将所有定标候选人按票决得分从高到低排名,推选票决得分前三 名为中标候选人。

票决得分排名、中标候选人情况见下表:

	定标候选人名称	票决得分	得分排名	
1	]工程有限公司(成员单位: 荔交通工程有限公司)	27	1	
中交到	第二公路工程局有限公司	9	4	
中国	建筑第八工程局有限公司	22	2	
中交	<b>E</b> 路桥华南工程有限公司	12	3	
中标候选人 票决得 分			投标报价 (元)	项目经理姓名及证书编 号
第一中标候选人	中交一公局第四工程有限公司(成员单位:广东省华荔交通工程有限公司)	27	332255719	张义/一级注册建造师/ 桂 1452019202000934
第二中标候选	中国建筑第八工程局有 限公司	22	331792100	喻亮/一级注册建造师/ 沪 1432016201769999
第三中标候选 人	中交路桥华南工程有限 公司	12	331996420	王建军/一级注册建造师 /粤 1442017201846968

(省道 S277 线高州至茂南段改建工程(潘州大道北)第四标段 (K37+075~K39+940、K40+400~K44+589.038)施工) 定标委员会

日期: 2025年5月30日