

中标候选人公示

珠肇高铁江机段涉铁工程江门站站场路基并行既有线（不含运梁通道）铁路设备安全监测招标 ZX-2025-22 [项目编号：JG2025-1894]项目的招标评标工作已经结束，共有 7 家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共 7 家单位投标文件为有效投标文件，共否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(2025 年 月 日 时 分至 2025 年 月 日 时 分止)，具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	江苏南京地质工程勘察院	(主)北京铁科特种工程技术有限公司;(成)铁科检测有限公司	(主)中交长大桥隧技术有限公司;(成)广州铁路科技开发有限公司
投标报价（万元）	348.3198	349.3700	348.9575
评分情况	96.427	93.862	93.817
项目负责人	颜荣华	王晓凯	马国兴
执业证书编号	201903100191	ZGA05011039	3600100367
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	本项目建设工期 170 日历天。	本项目建设工期 170 日历天。	本项目建设工期 170 日历天。
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人)：中国铁路广州局集团有限公司工程管理所

联系人：周工、刘工

联系电话：020-61327453、61327043

招投标监督部门：中国铁路广州局集团有限公司建设工程招投标管理办公室

联系地址：广州市中山一路 151 号

联系电话：020-61326386

招标人名称：中国铁路广州局集团有限公司工程管理所



2025 年 月 日

一、项目业绩情况公示表

序号/ 内容	中标候选人	序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入 人数	起迄时间	工程造价 (万元)	监测费 (万元)	备注
第一 中标 候选人	江苏南京 地质工程 勘察院	1	项目名称：深圳市城市轨道交通 14 号线与广深港客专和杭深铁路隧道三处交叉工程铁路设备安全第三方监测 地点：广东省深圳市	(1) 大运站至宝荷站区间隧道在南约特大桥第 51 孔 (K1593+225) 处下穿杭深铁路, 涉铁范围：大运站~宝荷站区间隧道右线 152m (DK30+487~DK30+639), 左线 152m (ZDK30+522~ZDK30+674); (2) 朱洋坑站至坑梓站区间隧道在丹梓特大桥第 356 孔 (K1583+310) 处下穿杭深铁路, 涉铁范围：朱洋坑站~坑梓站区间隧道右线 203m (DK42+806~DK43+009) 左线 210m (ZDK42+784. 169~ZDK42+994. 241); (3) 四联站至坳背站区间隧道在横岗特大桥第 45 孔 (K1599+454) 处下穿杭深铁路, 涉铁范围：四联站~坳背站区间隧道右线 120m (DK23+028~DK23+148), 左线 118m (ZDK23+009~ZDK23+127)。	铁路设备安全第三方监测（沉降、水平位移监测）	20 人	2020 年 6 月 8 日至 2023 年 11 月 2 日	4012527	524. 40	
		2	项目名称：深圳地铁 16 号线二期阿波罗站至长江埔站盾构区间下穿杭深铁路工程第三方监测 地点：广东省深圳市	在梧桐山杭深铁路隧道段 (K1597+040. 7~K1597+066. 1) 处下穿杭深铁路, 涉铁范围：阿波罗站至长江埔站盾构区间隧道左线 113. 943m (ZK8+146. 708~ZK8+260. 642) 右线 113. 931m (YK8+152. 890~YK8+266. 821	地表、铁路隧道变形、铁路轨道变形、盾构区间变形、地下水位等	12 人	2023 年 4 月 7 日至 2023 年 12 月 5 日	1113531. 18	279. 36	
		3	项目名称：深圳市城市轨道交通 12 号线二期工程蚝乡站~西环路站区间及蚝乡站站后折返线盾构下穿穗莞深城际铁路工程铁路设备安全监测 地点：广东省深圳市	深圳市城市轨道交通 12 号线二期工程乡站西环路站区间左线、右线及蚝乡站站后折返线隧道盾构下穿穗莞深城际铁路松福路 1 号特大桥第 56 孔 (跨径 50m) 桥孔, 左线铁路交叉里程 K141+463. 900 右线铁路交叉里程 K141+485. 310、乡站站后折返线铁路交叉里程 K141+473. 700, 隧道埋深分别为 13. 5m、13. 5m、11. 8m。隧道下穿铁路范围单线长度 105 米, 总计 315 米。	盾构穿越段铁路范围内的地表, 铁路桥梁变形, 盾构区间变形, 地下水位	10 人	2023 年 8 月 15 日-2024 年 8 月 20 日	996278. 16	150. 73	
		4	项目名称：深圳地铁一二期及三期一阶段运营线路变形监测项目（1、2、3、5、7、9、11 号线） 地点：广东省深圳市	(1) 对深圳地铁一二期运营线路, 主要包括 1、2、5 号线 (不含延长线), 进行普查监测、重点区域监测和物探及三维扫描。主要包括含正线车站、隧道、高架桥梁和出入场段线、折返线、渡线及联络线等土建结构及地铁沿线的山体边坡变形监测。项目内容: 基准点联网复测, 沉降监测, 垂直、水平位移监测、断面监测、物探、三维扫描等; (2) 对深圳地铁三期一阶段运营线路, 主要包括 7 号线、9 号线 (不含延长线)、11 号线, 包括物探及三维扫描。	运营线路变形监测	8 人	2020 年 8 月 20 日至 2021 年 10 月 31 日	/	295.41	
第二 中标 候选人	北京铁 科特种 工程技 术有限	1	新建中卫至兰州铁路引入兰州枢纽配套工程施工期间既有路基段现场变形监测项目/甘肃省兰州市	新建中卫至兰州铁路 (甘肃段) 引入兰州枢纽配套工程新建三四线从中川铁路福利区站引出, 上下行线分别沿既有兰新线两侧走行, 至陈官营北侧设高速场站, 出站后沿既有兰新线北侧走行, 在崔家崖上跨既有兰新线后以隧道形式穿越范家坪后下穿兰新客专, 引入既有兰州西站, 其中下行线接入兰州西高速场, 上行线利用高普	对新建中卫至兰州铁路引入兰州枢纽配套工程施工期间既有兰新高铁 K4+020~K4+700、兰新普速 K7+880-K9+780 段路基段进行变形自动监测技术服务。	15 人	2020 年 10 月-2021 年 10 月	2555100	390. 00	

	公司、铁 科检测 有限公 司		联络线接入普速场，新建兰州西高速场立折线。项目起于中卫，终于兰州西站，铺设砟轨道 22.372 公里，新建路基 16.796 公里，新建桥梁 16 座、隧道 2 座。项目施工多元化，包含路基、桥涵、隧道、轨道、四电、房屋建筑、暖通消防等多项工程。由于与既有兰新高铁、兰新普速邻近并行，为保证既有线正常运行，对新建中卫至兰州铁路引入兰州枢纽配套工程施工期间既有兰新高铁 K4+020~K4+700、兰新普速 K7+880-K9+780 段路基段进行变形自动监测技术服务。						
	2	新建赣深铁路塘厦至深圳北段光明城站站房及相关工程下穿广深港高铁监测设备安装维护施工/广东省深圳市	光明城站是赣深高速铁路进入深圳的第一站。光明城站工程由既有线改造、扩建及新建三部分组成，新建面积为 14699.7 平方米，改建 3906.4 平方米，站房面积将比现在扩大三四倍。赣深高铁光明城站设置了 2 座站台、4 条轨道线。赣深高铁经过光明城站后将建设两条线路分别引入西丽站和深圳北站，将通过西丽站与正在建设的深茂铁路衔接，未来可直接从光明城站乘车前往阳江、茂名等粤西方向。	既有广深港铁路桥梁运营安全为目标，结合项目工程特点，在广深港光明城站改造施工的过程中，重点监测改造范围内既有广深港铁路茶林特大桥 K2379+885~K2379+919，桥墩号为 18~20 号墩(对应赣深场 32 号~33 号墩)以及广深港铁路茶林特大桥 K2380+079~K2380+111，桥墩号为广深港场 25~26 号墩(赣深场 39 号~40 号墩)；以及既有承台植筋作为候车室网架支撑点的广深港铁路茶林特大桥 K2379+919(20 号墩)；桥墩沉降、桥墩横向水平变形、桥墩纵向水平变形及桥墩倾斜等项目。	23 人	2021 年 4 月-2021 年 12 月	7000000	420.45	
	3	西安地铁一号线三期下穿徐兰高铁、陇海铁路自动化监测/陕西省咸阳市	秦都站~宝泉路区间起于秦都站，线路从秦都站出站后，沿现状彩虹二路地下敷设，下穿徐兰高铁、陇海线、咸阳西货场后在彩虹二路与宝泉路交汇处进入宝泉路站。施工方法为盾构法施工，区间隧道右线长 672.290m、左线长 671.000m。区间隧道洞顶覆土约 18.2m~21.1m，线间距 17m~19.27m，下穿徐兰高铁、陇海线、咸阳西货场线，盾构距离高速铁路基 CFG 桩最小竖直净距 3.235m，距离道床最小竖直净距 18.72m。西安地铁一号线三期工程设计采用盾构下穿既有铁路，并采取地铁隧道直线正交穿越、拉大线间距、下压线路避开高铁 CFG 桩、地面袖阀管注浆预加固、自动化监测及限速等措施，在加强施工管控、健全应急联动机制、信息化施工的基础上，保障铁路运营安全。	西安地铁一号线三期下穿徐兰高铁、陇海铁路，对影响范围内徐兰高铁 K1102+627~K1102+727、陇海铁路 K1102+658~K1102+762 的轨道、路基、接触网杆及其附属设施进行位移变形自动化监测。	25 人	2022 年 2 月-2023 年 3 月	150000	1585.00	
	4	桩基施工邻近赣深铁路 K2092 段路基沉降自动监测/广东省河源市	赣深高铁，是一条连接江西省赣州市与广东省深圳市的高速铁路，是《中长期铁路网规划》(2016 年版)中“八纵八横”高速铁路主通道之一“京港(台)通道”的重要组成部分，其中广东段是中国铁路广州局集团有限公司自行承建的第一条设计速度 350 千米/小时的高速铁路。全长 434 千米，设 13 个车站(不含深圳北站)，设计速度 350 千米/小时。	邻近赣深高铁 K2092+475~K2092+725 路基段的大型机械作业、桩基施工可能对既有有线处地基土产生扰动，对路基结构变形、轨道结构变形采取以全站仪监测为主、物位计沉降监测为辅的自动化监测手段，确保既有线路的行车安全。	15 人	2022 年 7 月-2022 年 12 月	6430000	559.24	
	5	赣深客专 K2283 段路基自动监测设备调试技术服务/广东省惠州市	赣深高铁，是一条连接江西省赣州市与广东省深圳市的高速铁路，是《中长期铁路网规划》(2016 年版)中“八纵八横”高速铁路主通道之一“京港(台)通道”的重要组成部分，其中广东段是中国铁路广州局集团有限公司自行承建的第一条设计速度 350 千米/小时的高速铁路。全长 434 千米，设 13 个车站(不含深圳北站)，设计速度 350 千米/小时。	邻近赣深高速铁路 K2283+685~K2283+716 路基段的大型机械作业、桩基施工可能对既有有线处地基土产生扰动，对路基结构变形、轨道结构变形采取以全站仪自动化监测手段，确保既有线路的行车安全。	5 人	2023 年 4 月-2023 年 11 月	7000000	91.52	

		6	元氏县盛元路下穿京广铁路及国道 G107 改造工程第三方监测配合服务/河北省石家庄市元氏县	元氏县盛元路下穿京广铁路及国道 G107 改造工程施工建设内容: 本项目路线全长 1.183 公里 (主路 0.908 公里, 匝道 0.275 公里), 全线采用沥青混凝土路面结构。主路采用一级公路双向六车道标准设计, 设计速度 60Km/h, 一般段路基宽度 42 米, 框架桥及引道路基宽度 53 米, 拆除并新建下穿京广铁路和 G107 旧框架桥 2 座, 新建两座框架桥跨径组合 10 米+14 米+14 米+10 米。匝道设计速度 30Km/h, 一般段路基宽度 33.5 米。建设地点: 主路: 起于元氏县陈村桥头, 沿旧路向东下穿京广铁路及国道 G107 后至改造终点南杜村南; 匝道: 起于国道 G107, 沿旧路向东, 终点与盛元路相交。	元氏县盛元路下穿京广铁路及国道 G107 改造工程施工, 对京广铁路进行水平位移监测基准网建网及复测、垂直位移监测基准网建网及复测、轨道垂直水平位移监测、路基垂直水平位移监测、接触网垂直位移及倾斜监测。	5 人	2023 年 12 月-2024 年 4 月	56	56.00	
第三 中标 候选人	中交长 大桥隧 技术有 限公司、 广州铁 路科技 开发有 限公司	1	弋阳县志敏大道北延及式平路北延工程方志敏大道下穿铁路立交工程 第三方沉降观测 (沪昆线 K614+203)	/	弋阳县志敏大道北延及式平路北延工程方志敏大道下穿铁路立交工程引起的关于铁路专属设备的沉降变形 (影响范围内路基、接触网立柱、轨道、便梁支墩、基坑周边地下水位) 监测工作	4 人	2021 年 11 月-2023 年 1 月	/	48.55	
		2	G320 沪瑞线横峰至岑阳段公路改建工程笔架山高架桥上跨峰福线、林家畈中桥下穿沪昆高速线工程第三方沉降观测 (峰福线 K4+749)	/	拟建上跨桥施工影响范围内铁路线路、路基等以及铁路相关设备的沉降与位移; 拟建桥下桥施工区域内既有铁路桥墩台的水平位移与沉降。	4 人	2020 年 10 月-2022 年 1 月	/	62.185	
		3	九江县双瑞大道下穿京九、武九铁路框架桥工程增加道路下穿安九、瑞九高铁工程第三方沉降观测 (九江县)	/	九江县双瑞大道下穿京九、武九铁路框架桥工程增加道路下穿安九、瑞九高铁工程引起的关于铁路专属设备的沉降变形监测工作	3 人	2021 年 4 月2021 年 12 月	/	33.965	
		4	分宜县G220 公路下穿沪昆线K939+298 框架涵改建工程 (沪昆线K939+248.8 新增 2-13.5m框架桥) 第三方沉降观测 (分宜县)	/	分宜县 G220 公路下穿沪昆线 K939+298 框架涵改建工程 (沪昆线 K939+248.8 新增 2-13.5m 框架桥) 引起的关于铁路专属设备的沉降变形监测工作	3 人	2020 年 8 月-2022 年 1 月	/	38.82	
		5	厦门北高铁站交通综合配套工程 (公交枢纽站工程) 涉既有杭深线及在建福厦高铁铁路监测工程 (集美区厦门北站)	/	铁路路基竖向及水平位移监测, 铁路轨道竖向及水平位移监测周边建筑物竖向位移监测、接触网倾斜监测。	4 人	2022 年 9 月-2023 年 7 月	/	408.0125	
		6	东莞华润置地中心项目地标地块临近莞惠城际铁路基坑支护工程的广铁监测 (广东省东莞市)	/	监测对象主要施工影响范围内的隧道、既有路基、轨道沉降监测, 隧道、既有路基、轨道水平位移监测。	6 人	2022 年 8 月-2023 年 6 月	/	2792790.48 元	

二、项目负责人业绩公示表

序号/ 内容	项目负责人姓名	业绩 序号	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任 何职	主要工作内容	备注
第一中 标候选 人	颜荣华	1	2020年6月8日至 2023年11月2日	深圳市城市轨道交通14号线与广深港客专和杭深铁路隧道三 处交叉工程铁路设备安全第三方监测	项目负责人	主持项目开展监测工作，负责整个项目的计划、组织、指导和 控制	/
		2	2020年8月20日 至2021年10月31 日	深圳地铁一二期及三期一阶段运营线路变形监测项目（1、2、 3、5、7、9、11号线）	项目负责人	主持项目开展监测工作，负责整个项目的计划、组织、指导和 控制	/
		3	2023年4月7日至 2023年12月5日	深圳地铁16号线二期阿波罗站至长江埔站盾构区间下穿杭深 铁路工程第三方监测	项目负责人	主持项目开展监测工作，负责整个项目的计划、组织、指导和 控制	/
		4	2023年5月30日 至在建	布吉河（龙岗段）综合整治工程——布吉河干流涉铁段、塘径 水富民城段涉铁工程第三方监测	项目负责人	主持项目开展监测工作，负责整个项目的计划、组织、指导和 控制	/
第二中 标候选 人	王晓凯	1	2019年12月-2020 年12月	鲁南高铁RLTJ-3标活动断裂带自动监测系统安装与监测服务/ 北京铁科特种工程技术有限公司	项目负责人	全面负责项目的技术、质量、安全等的管理工作，确保达到甲 方监测目标。	/
		2	2020年06月-2021 年12月	新建鲁南高速铁路临沂至曲阜段LQTJ-4标段工程技术服务合 同（鲁南二分部-2020-其他-012（北京铁科-地基处理监测）） /北京铁科特种工程技术有限公司	项目负责人	全面负责项目的技术、质量、安全等的管理工作，确保达到甲 方监测目标。	/
		3	2020年06月-2021 年12月	新建鲁南高铁高上1号特大桥转体梁安全施工上跨既有京沪高 铁桥墩变形监测/北京铁科特种工程技术有限公司	项目负责人	全面负责项目的技术、质量、安全等的管理工作，确保达到甲 方监测目标。	/
		4	2020年10月-2021 年10月	新建中卫至兰州铁路引入兰州枢纽配套工程施工期间既有兰 新高铁、兰新普速路基段现场变形监测项目/北京铁科特种工 程技术有限公司	项目负责人	全面负责项目的技术、质量、安全等的管理工作，确保达到甲 方监测目标。	/
		5	2021年4月-2021 年12月	新建赣深铁路塘厦至深圳北段光明城站站房及相关工程下穿 广深港高铁监测设备安装维护施工/北京铁科特种工程技术有 限公司	项目负责人	全面负责项目的技术、质量、安全等的管理工作，确保达到甲 方监测目标。	/
		6	2022年2月-2023 年3月	西安地铁一号线三期工程秦都站~宝泉路区间盾构下穿徐兰 高铁、陇海铁路袖阀管加固与线路变形监测工程/北京铁科特 种工程技术有限公司	项目负责人	全面负责项目的技术、质量、安全等的管理工作，确保达到甲 方监测目标。	/
		7	2022年07月-2022 年12月	赣深铁路K2092处沉降变形监测/北京铁科特种工程技术有限 公司	项目负责人	全面负责项目的技术、质量、安全等的管理工作，确保达到甲 方监测目标。	/
		8	2023年4月-2023 年11月	赣深客专K2283段路基自动监测设备调试技术服务/北京铁科 特种工程技术有限公司	项目负责人	全面负责项目的技术、质量、安全等的管理工作，确保达到甲 方监测目标。	/
		9	2023年12月-2024 年4月	元氏县盛元路下穿京广铁路及国道G107改造工程第三方监测 配合服务/北京铁科特种工程技术有限公司	项目负责人	全面负责项目的技术、质量、安全等的管理工作，确保达到甲 方监测目标。	/
第三中 标候选 人	马国兴	1	2019年01月 -2021年05月	福州市江北城区山洪防治及生态补水工程与铁路交叉工程C1 标段监测 （中交长大桥隧技术有限公司）	项目负责人	主要监测内容包括轨面沉降观测，路基沉降观测，路基边坡水 平位移监测，既有铁路隧道收敛、爆破震动速度、衬砌应变、 异物侵入、隧道结构沉降、隧道结构水平位移、裂缝监测及铁 路接触网、信号设备等相关设备的监测。	/
		2	2021年07月-2022 年07月	改建铁路鹰厦线华安城区段外移工程项目新建隧道邻近既有 线施工监测工程（中交长大桥隧技术有限公司）	项目负责人	对既有有线及周边建构筑物、地表进行①道床位移②爆破震动③ 边坡移④接触网立柱倾斜⑤路基沉降等监测项目等。	/
		3	2022年04月-	弋阳县志敏大道北延及式平路北延工程方志敏大道下穿铁路	项目负责人	关于铁路专属设备的沉降变形（影响范围内路基、接触网立柱、	/

序号/ 内容	项目负责 人姓名	业绩 序号	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任 何职	主要工作内容	备注
			2023 年 01 月	立交工程第三方沉降观测（中交长大桥隧技术有限公司）		轨道、便梁支墩、基坑周边地下水位）监测工作。	
		4	2023 年 01 月-2024 年 03 月	中铁一局新建京港高速铁路九江至南昌段 CJZQ-1 标工程右线跨杭瑞高速特大桥 27~30#墩和左线跨杭瑞高速特大桥 18~21#墩邻近营业线施工涉铁自动化监测（中交长大桥隧技术有限公司）	项目负责人	新建京港高速铁路九江至南昌段 CJZQ-1 标工程右线跨杭瑞高速特大桥 27~30#墩和左线跨杭瑞高速特大桥 18~21#墩邻近营业线施工涉铁自动化监测。	/
		5	2024 年 06 月-2024 年 11 月	向莆铁路莆田特大桥防洪影响补救措施工程下穿莆田特大桥桥墩防护工程监控量测项目（中交长大桥隧技术有限公司）	项目负责人	向莆铁路莆田特大桥防洪影响补救措施工程下穿莆田特大桥桥墩防护工程监控量测	/