

企业工程业绩情况公示表

| 序号 | 中标候选人 | 业绩序号 | 业绩项目名称 | 项目所在地 | 发包人名称 | 发包人地址 | 合同价格 | 开工日期 | 竣工日期 | 承担的工作 | 工程质量 | 项目描述 |
|----|------------|------|---------------------------------|-------|----------------|----------------------|--|------------|---------------|----------------------|------|--|
| 1 | 中铁一局集团有限公司 | 1 | 商丘至合肥至杭州铁路(河南段)站前工程 SHHZQ-01 标段 | 河南省 | 郑西铁路客运专线有限责任公司 | 郑州市农业路东段 33 号 | 322468.0116 万元(其中“三电”及管线迁改工程约 5674.0320 万元) | 2016年3月11日 | 2018年 12月28 日 | 铁路站前工程(含“三电”及管线迁改工程) | 合格 | <p>商丘至合肥至杭州铁路(河南段)站前工程 SHHZQ-01 标段,起讫里程为:DK1+617.13(标段起点商丘特大桥 0#台)~豫皖省界 DK46+195.389,线路长度 44.578km,设商丘、商丘新区 2 站,其中商丘站与在建郑徐客专并站设置。线路经过商丘市开发区平头镇,虞城县(芒种桥、谷熟镇、砂集乡、营廓镇)、于安徽省亳州市芦庙镇到达终点里程。线路走向右边与京九铁路平行,左边与济广高速平行。本段新建正线 2 座特大桥,桥梁长度 40.976km,商丘特大桥 13.27km,木兰特大桥河南境内 27.84km,正线路基长度 4.924km。郑阜下行联络线 1 座特大桥,桥梁长度 1.881km。主要工程内容:</p> <p>站场:(1)商丘站:新建商合杭车站规模为 3 台 8 线(含正线),设到发线 8 线(含正线),基本站台 1 座、中间站台 2 座。站台宽度 12m。设 12m 宽旅客地道及天桥各 1 座。在车站徐州端咽喉外商合杭、郑徐客专两正线夹心地道,设动车组存车线 4 条,并规划预留动车组检修用地。</p> <p>(2)商丘新区站:新建商丘新区站设到发线 4 线(含正线),侧式站台 2 座。路基:正线路基长度总长 4.924km,占全线比例为 10.3%。本线主要经过平原地区,全部以填方形式通过,路基工点类型主要为软土及松软土路基、水塘路基、边坡加固与防护路基。路堤占全线路基比例为 100%。站场路基土石方总量为 126.3×104m³,区间路基土石方总量为 20.9×104m³;全线与土方 22.4×104m³,旋喷桩 21.6×104m,水泥搅拌桩 22.7×104m,螺杆桩 69.2×104m,钢筋混凝土管桩 47.3×104m,声屏障 4.2×104m²,扶壁悬臂 1.8×104m³,桩板挡土墙 0.7×104m³。桥梁:正线:新建双线特大桥 2 座,分别为商丘特大桥 13273m、木兰特大桥 29798m,占比 89.7%;框构 10 座;旅客地道 2 座;涵洞 22 座。联络线:新建郑阜下行联络线单线特大桥 1 座,郑阜联络线商丘特大桥 1732m;框构 1 座。(1)商丘特大桥:桥梁全长 13.272km,以(67+128+67)m 连续梁跨越陇海铁路,(80+80)m T 构跨越郑徐高铁,以(60+100+60)m 连续梁跨越北海路,以 2 联(48+80+48)m 连续梁分别跨越京九下行联络线和长江东路,以 4 联(40+64+40)m 连续梁分别跨越中州路、商周水运河和京九上行联络线、西北联络线,以(3-24)m、(6-24)m 框架墩简支梁跨越西南、北东联络线,其他采用 32、24m 跨度简支箱梁。设商丘梁场 1 座,制架梁 394 孔(其中商丘特大桥 388 孔,郑阜下行联络线单线箱梁 6 孔)。(2)木兰特大桥:桥梁全长 27.832km,以(60+100+100+60)m 连续梁跨 S325 省道和古运河遗址,其他采用主跨 48m 连续梁及跨度 32m 为主标准跨简支箱梁。设木兰梁场 1 座,制架梁 836 孔。(3)郑阜联络线商丘特大桥:包括 6 联(4-24)m 框架墩简支梁、8 联(7-24)m 框架墩简支梁;2 联(32+48+32)m 连续梁;1 联(7-32)m 道岔梁。其他采用 32、24m 跨度简支箱梁。轨道:本项目正线新铺轨 94.9km,铺道岔 20 组;站线新铺轨 9.4 km,铺道岔 37 组。(1)正线:正线一次性铺设跨区间无缝线路,正线轨道区间接 CRTSIII 型板式无砟轨道,岔区采用长枕埋入式无砟轨道。(2)郑阜下行联络线:与郑徐正线共用桥梁地段及商合杭铁路正线桥梁地段铺设 CRTSII 型双块式无砟轨道,岔区采用轨枕埋入式无砟轨道,其余地段铺设碎石轨道。一次性铺设跨区间无缝线路。(3)到发线:车站到发线铺设碎石轨道。四电工程:敷设电力线路 207 km,变配电所 5 座,箱变 32 个;接触网导线悬挂 141 条公里;新建牵引变电所 1 座、开闭所 1 座;敷设通信线路 199 公里;信号联锁道岔 50 组。(1)电气化:正线采用 AT 供电方式,联络线等采用带回流线的直接供电方式,站线采用直接供电方式。在河南省境内新建郭庄牵引变电所 1 座,在商丘站新建分区所兼开闭所 1 座。正线接触网悬挂方式采用全补偿弹性链形悬挂,其他采用全补偿简单链形悬挂。(2)通信及信息:线路两侧敷设 48 芯单模通信光缆作为干线通信线路;商丘站至商丘动车存车场敷设 24 芯阻燃型充油光缆。通信设备包括新建同步数字体系(SHD)10Gb/s 传输系统等。设置票务及旅客服务信息系统等,设置自然灾害及异物入侵检测系统。(3)信号:运输调度指挥采用调度集中系统(CTC),商丘商机场至芦庙(不含)纳入郑州铁路局郑徐客专列车调度台控制。列车运行控制采用 CTC-3 列控系统,商丘动车组存车场按调车模式行车,增加动车组调车安全防护功能。设置道岔融雪装置。(4)电力:沿线设置新建 10kV 综合电力贯通线路和 10kV 一级荷载电力贯通线路各一条。河南段利用在建变电所 1 座,在商丘新区站线间 10kV 变电所 1 座。房建工程:河南段新建房屋 16727m²,其中商丘站与郑徐客专高铁共用站房,商丘新区站新建站房 3000m²。三电迁改工程:0.4kV7 处,10kV96 处,27.5kV6 处,35kV2 处,110kV4 处,220kV2 处,2x220kV1 处,2x500kV1 处,台式变压器 8 台,路灯 8 处。通信迁改工程共计 710 条,信号 3</p> |
| | | 2 | 新建南昌至赣州铁路客运专线站前工程 CGZQ-7 标 | 江西省 | 昌九城际铁路股份有限公司 | 江西省南昌市站前路 96 号天集大厦四楼 | 244331.4574 万元(其中“三电”及管线迁改工程约 12167.9315 万元) | 2015年7月15日 | 2019年12月11日 | 铁路站前工程(含“三电”及管线迁改工程) | 合格 | <p>新建南昌至赣州铁路客运专线站前施工总价承包 CGZQ-7 标,双线客运专线,起讫里程:主线 DK221+934.73(标段起点)~DK254+435.8(标段终点),正线长 32.501km。另含联络线高塘线路所至余家线路所(L1DK0+000~L1DK4+276.32)、联络线高塘线路所至河边线路所(L2DK0+000~L2DK2+148.95),联络线长度 6.425km。本项目包含标段范围内的站前工程、站后接口工程:路基、桥梁、隧道、轨道、站场以及大临工程、无砟道床铺设、铺新轨、粒料道床铺设、通信信号、电力、过渡及三电迁改工程等。主要工程内容(含联络线):全标段共桥梁 19 座,其中特大桥 10 座,隧道 2 座。其中新建昌赣主线共长:32.501km,联络线 6.4275km。主线路基 16 段,长 8.9375km,占 27%;主线桥梁 14 座,长 23.63km,占 71.4%;主线隧道 2 座,长 0.521km 占 1.6%;站场 1 座(泰和站),连续桥梁共 15 联(含联络线)。本标段所需预制的预制梁有:主线 24m 箱梁 54 孔,双线 32m 箱梁 613 孔,合计 667 孔;联络线 32mT 梁 94 孔,24mT 梁 5 孔,合计 T 梁共 99 孔;DK252+877 处公跨桥梁共 25m 小箱梁 105 片,共 30m 小箱梁 7 片。正线:铺轨 392.45 公里,无砟道床 64.26 公里;站线铺轨 34.91 公里,铺道岔 98 组(无砟道岔 55 组,有砟道岔 43 组);铺道碴 94688 方;CPⅢ测设 32.495 公里,线路备料 439.06 公里。泰和站拆迁既有站房于站同侧设客专场,新建站房 2032 平方米,天桥 1 座、站台墙 1350 米,地道 1474.62 平方米,站后段所平台场坪及站场道路 1200 平方米。桥梁工程:(1)永水特大桥,深水基础、跨路安全防护施工永水特大桥(中心里程 DK226+176.975)全长 8484.49m。为本标段长度最长的桥梁。该桥有 7 处连续梁,分别为:(32+48+32)m、(48+80+48)m、(40+56+40)m、(40+64+40)m、(32+48+32)m、(7×32)m 道岔连续梁。(32+48+32)m:桥台采用矩形空心桥台,桥墩采用圆形实体墩,基础采用钻孔桩基础。永水特大桥跨越既有吉井铁路、西陇山路、君山大道等既有铁路、公路受水深影响最大的 104、105#墩处施工水位标高为 49.71m,承台底标高为 38.63m,按施工水位标高考虑,水深约 11.08m。(2)联络线永水河特大桥,深水基础、岩溶基础处理施工:联络线永水特大桥(中心里程:L1DK2+613.035)全长 855.07m。主桥结构为:10-32m 简支 T 梁+1-(40+72+40)m 连续梁+11-32m 简支 T 梁。本桥受永水河水深影响最大的 11#、12#墩处施工水位标高为 53.05m,承台底标高为 40.88m,按施工水位标高考虑,水深约 12.17m。(3)横江山特大桥,超长桩、岩溶基础处理施工:本桥 100 米以上的超长桩共 7 根,其中 15 号墩 3 根,桩长 106m,桩径 2m;18 号墩 4 根,桩长 102m,桩径 2m。隧道工程:曾家隧道(DK230+650~DK230+955)305m、谭家隧道(DK239+887~DK240+103)2016m。均为单洞双线隧道,采用单向掘进,无轨运输方式。轨道工程:(1)本标段需连续进行 201.484km 的长轨铺道工程。(2)CRTSIII 型板式无砟轨道工程。三电迁改工程:电力迁改工程:核查数量 292 处,包含 500KV、220KV、110KV、35KV、11KV、0.4KV、0.22KV 等电力迁改工程;通信迁改工程:核查数量 313 处;信号迁改工程:设计 2.5km;泰和站迁改工程等。</p> |

企业工程业绩情况公示表

| 序号 | 中标候选人 | 业绩序号 | 业绩项目名称 | 项目所在地 | 发标人名称 | 发标人地址 | 合同价格 | 开工日期 | 竣工日期 | 承担的工作 | 工程质量 | 项目描述 |
|----|-------|------|-----------------------------|----------|---|------------------|---|------------|-------------|----------------------------|------|--|
| 3 | | | 新建济南至青岛高速铁路站前工程 JQGTSG-9 标段 | 山东省 | 济青高速铁路有限公司 | 济南高新区奥体中路5006号 | 242085.0813万元（其中“三电”及管线迁改工程约6979.1274万元） | 2016年1月3日 | 2018年12月11日 | 铁路站前工程（含“三电”及管线迁改工程） | 合格 | <p>新建济南至青岛高速铁路站前工程 JQGTSG-9 标段线路位于山东省潍坊市坊子区、昌邑市、高密市境内，于济青高速公路北跨潍河，其后并行济青高速公路东南向行进约20km，经眉村镇、饮马镇、北孟镇、大牟家镇、姜山镇，南绕高密成业工业园区，正线起讫里程为DK213+254.54-DK254+477.47，线路长41.22km。主要工程项目及数量：</p> <p>路基工程0.88km/段，挖方146645立方（土方85437立方，石方61208立方米）；填方86098立方（土方2054，石方65046立方，级配碎石18998立方）；混凝土及砌体10071土方；绿色防护；播草籽597879平方，栽植乔木、灌木355.05千株；堆载预压28223立方，防护栅栏92.063单侧公里；路基声屏障450.052平方，桥上声屏障8860.128平方，接触网立柱基础178个。桥梁40.342km/2座，其中潍河特大桥3.367km，北胶新河特大桥36.975km；钻孔桩10211根/26.7455万m/230928土方；承台1237个/158814土方；墩台1237个/116162土方；制梁架：20m简支梁12孔、32m简支梁75孔、32m简支梁1085孔；制存梁场2处；现浇连续梁7处1115.1m；其中潍河特大桥40-40m滑移模架现浇梁由业主提议拟变更为2m简支梁，变更手续正在完善；桥面系及附属工程40342延长m。涵洞2座1-6m框架箱涵长37.1m。CRTSIII型轨道板运输15248块，铺设82.442km，底座板51266.11立方，自密实混凝土20782.03立方；轨道精调82.436铺轨公里。混凝土共计101.67万立方（其中预制箱梁30.50万立方）；钢材12.3344万吨（其中预制箱梁8.3764万吨）；包括三电及管线迁改与站后相关接口工程。三电及管线迁改工程，电力线路；电力线路的迁改工程，通信线路；基站及通信线路的迁改，管道迁改；石油天然气迁改，其中电力线路迁改94处，通信迁改70处，管道迁改合计2325米。</p> |
| 4 | | | 新建格尔木至库尔勒铁路新疆段站前工程 PJS 标段 | 新疆维吾尔自治区 | 乌鲁木齐铁路局格库铁路新疆建设指挥部（现更名为中国铁路乌鲁木齐集团有限公司格库铁路新疆建设指挥部） | 新疆库尔勒市火车站库尔勒货运中心 | 309534.4632万元（其中“三电”及管线迁改工程约8473.5366万元） | 2016年1月20日 | 2020年9月25日 | 铁路站前工程（含“三电”及管线迁改工程） | 合格 | <p>新建格尔木至库尔勒铁路新疆段位于新疆维吾尔自治区东南部，地处新疆巴音郭楞蒙古自治州境内。新疆段线路起青海省茫崖石棉矿，进入新疆境内线路穿越阿尔金山，先后经过巴什什供、米兰、若羌、铁干里克、尉犁，西抵库尔勒市（DK1213+500~南疆线 DK456+894），正线长度约708.18km。主要技术标准设计为国铁I级、单线、电力、120公里/小时。由中铁一局集团有限公司中标承建的新建格尔木至库尔勒铁路新疆段站前工程 PJS 标段，主要施工内容：（1）依吞布拉克（含）~库东（不含）（DK508+600~DK1207+118）范围内的铁路铺架工程；（2）库东（含）~库尔勒（含）（DK1207+118~南疆线 K456+894）范围内土建综合工程，包含征地拆迁、建筑工程、通讯线路、电力线路、给排水管道、灌溉管道、油气管道等迁改工程；库尔勒站铁路设施迁改、路基及附属工程20.675路基公里、桥涵工程、隧道及明洞工程、轨道工程、站场建筑及站场附属工程、大临及过渡工程。主要工程数量：（1）铺架工程：施工里程为DK508+600~K456+894，铺架工程正线全长717.29铺轨公里，预制T梁2538孔，机械架梁T梁2538孔；正线无砟道床4.55km，正线机械铺轨717.29公里，站线铺轨116.36公里，铺道岔299组，铺料道床约246万立方米，改建既有线4.02公里。（2）土建综合工程：施工里程为DK1207+118~K456+894，区间路基土石方166.5万立方米，站线路基土石方188.7万立方米，梁式桥0.666km/7座，箱形桥14座6727.61顶平米，涵洞27座670.12横延米；库尔勒隧道4.550km/1座；新建库东站1座。（3）库东站铺架基地及制存梁场1处，若羌设制存梁场1处，换装站2处，大型碎存场3处，砼拌合站4处，材料厂1处，电力线路10公里等。（4）三电迁改工程：铁路既有电力、通信设施迁改及防护，电力线路迁改及兵团通信光缆迁改施工，给排水管道、油气管道迁改工程。</p> <p>本工程具有单线长大区间多，独头单方向铺架施工作业，施工中所需的桥梁、道砟、25m轨排、500m长钢轨等材料均需利用已铺线路运送，铺架施工组织难度大；具有2000~3500m高原高海拔、II级风险隧道、浅埋隧道、上跨高速公路、下穿既有南疆线、库尔勒站场改造及枢纽等施工难度大、风险高等特点。</p> |
| 5 | | | 新建石家庄至济南铁路客运专线站前工程 SJZ-7 标段 | 山东省 | 石济铁路客运专线有限公司 | 河北省石家庄市新华路100号 | 184763.0680万元（其中“三电”及管线迁改工程约7548.1954万元） | 2014年7月12日 | 2017年9月13日 | 铁路站前工程（含“三电”及管线迁改工程） | 合格 | <p>标段起讫里程为：改DK364+723.73（含）~改DK395+949.41（不含），正线全长约31.226km。设计时速250km/h；主要工程内容包括：</p> <p>（1）桥梁工程：特大桥29450.22m/2座，中小桥930.35顶平米，涵洞94.47横延米。预制预应力简支箱梁共892孔（其中：24m梁孔60孔，32m梁832孔）连续梁共4联（共552m），现浇非标准跨简支箱梁7孔（共192.53m）。（2）路基工程：区间路基0.135km，站场路基1.572km，禹城东站站场1处。路基附属工程主要有土工合成材料154588平方米、垫层30494立方米、CFG桩235886米。</p> <p>（3）轨道工程：铺道床151673立方米。（其中正线146140立方米，站线5533立方米）。</p> <p>（4）三电迁改工程：其中通信线路迁改184.6公里，电力线路迁改101处，管路拆迁0.55公里。取弃土场用地583.66亩。</p> |
| 6 | | | 新建潍坊至莱西铁路工程 WLTLSG-2 标段 | 山东省 | 济青高速铁路有限公司 | 济南高新区奥体中路5006号 | 143814.2292万元（其中高速铁路“三电”及管线迁改工程约12050.5185万元） | 2018年2月20日 | 2020年4月30日 | 高速铁路站前工程（含高速铁路“三电”及管线迁改工程） | 合格 | <p>设计标准：高速铁路、双线、设计行车速度：350km/h。本标段位于山东省昌邑市境内；起讫里程为DK3+726.2~DK24+325.34；标段全长：20.6正线公里。双线高速铁路，设计速度：350公里/小时。主要工程内容：（1）路基工程：本标段共有路基5.24km/3段，且路基土石方主要集中在昌邑南站。地基处理采取垫层、钢筋（预应力）混凝土管桩、钻孔灌注桩、CFG桩、堆载预压和抽水挖淤等措施进行地基加固。地基处理共有7378米钻孔灌注桩、3.91万m CFG桩、58.15万m钢筋（预应力）混凝土管桩。项目沿线不良地质类型有断层、发育姜石、姜窑等。特殊岩土：沿线特殊岩土类型有填土、软土及松软土和膨胀土（岩）等。</p> <p>（2）桥梁工程：本标段共有正线特大桥合计15.36km/3座，框架式桥81.24m/3座，框架涵550.51横延米/16座。箱梁预制场1处，预制及架装箱梁458孔，双线简支伸缩梁4孔，双线连续梁3联，双线简支拱1孔、双线槽型梁1孔。</p> <p>本标段桥墩均采用圆端形实体墩，桥台采用矩形空心桥台；墩高均在20m以下。跨206国道特大桥（32+48+32）m连续梁采用支架法施工，其余连续梁均采用挂篮悬臂法分段浇筑施工。简支拱、伸缩梁和槽型梁现浇支架法施工；框架桥涵采用支架法施工。</p> <p>（3）涵洞工程：本标段共有框架涵550.51横延米/16座，均为框架涵。（4）无砟工程：本标段无砟道床共计31.371Km以及轨道精调，其中CRTSIII型板式30.258Km、CRTS I型双块式0.525m、轨枕埋入式0.588Km。（5）三电迁改：本标段的三电迁改包括通信线路、电力线路和管线路等迁改工程。</p> |

企业工程业绩情况公示表

| 序号 | 中标候选人 | 业绩序号 | 业绩项目名称 | 项目所在地 | 发包人名称 | 发包人地址 | 合同价格 | 开工日期 | 竣工日期 | 承担的工作 | 工程质量 | 项目描述 |
|----|------------|------|---|---------|-------------------------|-------|--|------------|-----------|-------|------|--|
| 2 | 中铁三局集团有限公司 | 1 | 新建青岛至连云港铁路洋河口(含)至赣榆北段(不含)(日照段)“三电”及地下管线迁改工程 | 日照市岚山区 | 日照市铁路建设办公室 | / | 20774.5937万元 | 2015.12.20 | 2017.4.28 | 按合同规定 | 合格 | 青岛铁路日照段“三电”及地下管线迁改工程施工,包括通信、电力、地下管线、油气管线迁改及防护工程及给排水管道迁改工程施工。 |
| | | 2 | 新建穗莞深城际轨道交通新塘至洪梅段“三电”迁改工程SGSQG-1标段 | 增城、永宁街道 | 广东珠三角城际轨道交通有限公司 | / | 7721.8753万元 | 2013.7.15 | 2017.4.25 | 按合同约定 | 优良 | 铁路工程“三电”及管线迁改工程,包含通信迁改工程、电力迁改工程、管线路防护、交通信号迁改工程施工。 |
| | | 3 | 北京铁路枢纽丰台站改建工程“三电”及管线迁改工程施工总价承包 | 北京市 | 中国铁路北京局集团有限公司丰台站工程项目管理部 | / | 32599.7912万元 (三局部分8263.7204万元) | 2019.9.19 | 2022.6.12 | 按合同约定 | 合格 | 改建工程“三电”及管级迁改工程。通信线路迁改;电力迁改;管路迁改;油气管线,给排水管路,热力管道等工程施工。 |
| | | 4 | 天津铁路枢纽西南环线扩能改造工程NHSQ-5标段 | 天津 | 天津南环铁路有限公司 | / | 32878.1993万元 (其中三电及管线迁改25597.674万元) | 2014.11.15 | 2017.9.30 | 按合同约定 | 合格 | NHSQ-5标段,全线信号、电力及电力牵引工程、电力及牵引变电房屋、全线电力拆迁工程、三电及管线迁改及大功率检修基地走行线电化工程全部施工内容 |
| | | 5 | 新建济南至青岛高速铁路JQGTSG-3标段 | 山东省 | 济南高速公路有限公司 | / | 208377.0861万元 (其中三电及管线迁改7388万元) | 2015.12 | 2018.12 | 按合同约定 | 合格 | 济青高铁 JQGTSG-3 标段起迄里程为 DK50+009.2 ~DK80+892.92,全长 30.883km。包含路基、桥涵、轨道、三电及管线迁改(包含电力线路迁改、通信线路迁改、给排水线路、石油管线、天然气管线、电化防干扰、五方核查后电力线路)等工程施工。 |

企业工程业绩情况公示表

| 序号 | 中标候选人 | 业绩序号 | 业绩项目名称 | 项目所在地 | 发标人名称 | 发标人地址 | 合同价格 | 开工日期 | 竣工日期 | 承担的工作 | 工程质量 | 项目描述 |
|----|--------------|------|--|------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-------------|-------------|---|------|---|
| 3 | 中铁电气化局集团有限公司 | 1 | 新建石衡沧港城际铁路衡黄段工程迁改 SHCG-QG1 标段 | 河北省衡水市和沧州市 | 中国铁路北京局集团有限公司石家庄工程管理部 | 河北省石家庄市新华路100号 | 33153.5178 万元 | 2020年6月11日 | 2020年12月11日 | 我公司承担的工作为： 1. 电力线路迁改（包含35KV及以上电力迁改）； 2. 通信线路、通信基站及其线缆迁改； 3. 管线迁改等。 里程/范围：施工里程DK0+000-DK76+855.33，包括邢衡同期施工段，正线长度74.859km。 | 合格 | 本项目为本投标人完成的设计时速250km/h及以上铁路客运专线的“三电”及管线迁改工程施工业绩（包含35KV及以上电力迁改）。本项目位于河北省中东部，线路运营长度333.802km，其中石家庄至衡水段利用既有石济客专（属于石济客专建设范围），线路长度109.94km，衡水至渤海新区为新建线路，长度为223.862km。新建线路地处衡水市和沧州市境内，起自石济客专K109+940.009处，新设杜家村线路所接轨，经衡水市区、武邑县、阜城县、泊头市、沧州市区、黄骅市，终止渤海新区设计终点。其中衡水市范围78.728km，沧州市范围145.134km。全线共设车站12座，其中衡水北站、沧州西站为始发站，其余均为中间站。 主要技术标准：铁路等级：高速铁路；正线数目：双线；设计速度：250公里/小时 |
| | | 2 | 新建福州至厦门铁路泉州和漳州境内“三电及管线”迁改工程施工承包（FXQG2 标） | 福建省泉州市、漳州市 | 东南沿海铁路福建有限责任公司 | 福建省福州市晋安区沁园路73号 | 492831688 元 | 2018年6月 | 2021年1月 | 我公司承担新建福州至厦门铁路建设涉及福州、莆田、泉州、漳州市境内的电力、通信、广电、给排水、石油、天然气管道等线路和设施的迁改及电磁防护工程施工等。 电力、通信、广电、给排水、石油、天然气迁改及电磁防护工程项目的规划、环评、勘察设计（如有）、监理（如有）、征地拆迁（含场地清理）、青苗补偿、物资采购、施工、调试、移交，以及与迁改工程有关的协调工作。 | 合格 | 新建福州至厦门铁路位于福建省沿海地区，北起福州市，途经莆田市、泉州市，南至厦门市和漳州市。正线长度277.42公里，全线设福州南、福清西、莆田、泉港、泉州南、厦门北、漳州7个车站。 |
| | | 3 | 新建北京至张家口铁路“三电”迁改工程 JZSD-1 标段施工总价承包 | 北京至张家口 | 京张城际铁路有限公司 | 北京市延庆县延庆经济开发区百泉街10号 | 545108043 元 | 2016年4月 | 2019年3月 | 我公司承担本标段范围内的三电及管线迁改工程，包括通信、电力线路迁改等。 | 合格 | 新建北京至张家口铁路“三电”迁改工程 JZSD-1 标段施工总价承包，区间DK12+413-DK22+900，正线全长10.49KM，其中：隧道1座，全长5.33km；中桥4座，全长约0.19km。 |
| | | 4 | 新建银川至西安铁路（甘肃至宁夏段）“三电”迁改工程 | 甘肃至宁夏 | 银西铁路有限公司 | 宁夏回族自治区吴忠市利通区利红北街526号 | 586189490 元 | 2016年7月1日 | 2018年12月31日 | 我公司承担本标段范围内的三电及管线迁改工程及大型临时电力工程。 包 括通信、电力线路迁改，油气管路、水管道迁改，油气管道电磁防护及临时施工用电工程的集中供电，分散供电。 | 合格 | 本项目为投标人已完成的具有三电及管线迁改及有关设施电磁防护项目。甘肃境内三电迁改（起止里程DK169+970~DK259+300、DK273+254~DK452+450，不含庆阳隧道进口至贾塌隧道出口临时施工用电工程），正线全长268.53公里。 |
| | | 5 | 新建敦煌至格尔木铁路（青海段）“三电”及管线迁改工程 | 青海省 | 青藏铁路公司敦格铁路建设指挥部 | 青海西宁城东区民和路39号 | 35139588 元 | 2012年12月10日 | 2018年1月30日 | 我公司承担新建铁路敦煌至格尔木线（青海段）设计范围内所有“三电”及管线迁改工程内容。包括通信、电力线路、给排水管路迁改等。 | 合格 | 本项目为投标人完成的新建线路三电迁改项目。正线长约509.021km，设计速度120km/h。新建敦格铁路位于甘肃省西北部酒泉市和青海西部海西蒙古族藏族自治州境内，北起柳敦站，沿G215国道朔党河而上，经阿克塞南，翻越祁连山脉的当金山进入苏干湖盆地，沿G215国道南行跨省界进入青海省，翻越塞什腾山，经岳卡、大柴旦，引入青藏铁路西格段饮马峡站，其中青海省境内省界DK273+000—马海（不含）DK317+200线路长度为44.20044正线公里，马海（含）DK317+200—饮马峡北（不含）DK521+000线路长度为193.05107正线公里，饮马峡北（含）DK521+000—饮马峡（含）西格线K666+950线路长度为7.83849正线公里，新建饮马峡北至饮马峡西场联络线6.046km、新建饮马峡站至饮马峡北下行疏解线7.942km。 |

企业工程业绩情况公示表

| 序号 | 中标候选人 | 业绩序号 | 业绩项目名称 | 项目所在地 | 发标人名称 | 发标人地址 | 合同价格 | 开工日期 | 竣工日期 | 承担的工作 | 工程质量 | 项目描述 |
|----|-------|------|---------------------------------|----------|---|---------------|-----------|----------|---------|--|------|---|
| | | 6 | 衢州至宁德铁路宁德段（屏南、周宁、蕉城）“三电”及管线迁改工程 | 屏南、周宁、蕉城 | 屏南县天宇城市建设投资有限责任公司 福建省周宁县国有资产投资经营有限公司 宁德市蕉城区土地收储中心 | 周宁市狮城镇环城路118号 | 65678196元 | 2015年10月 | 2017年4月 | 我公司承担宁德市境内（屏南、周宁及蕉城）的电力、通信、广电，给排水、管道线路和电磁防护设施等迁改工程。电力、通信、广电，给排水、管道线路、电磁防护等迁改项目的规划、环评等审批工作（如有）、勘察、设计、征地拆迁（含场地清理）、青苗补偿、物资采购、施工、调试及移交等所有与迁改工程有关的规划报建、设计、施工、建设管理协调等工作。 | 优良 | 本项目为投标人已完成的具有三电及管线迁改项目。衢州至宁德铁路为国家 I 级电气化、单线预留双线条件、设计时速 160km/h 的客货共线铁路，衢宁铁路宁德段工程（包括正线 100.523 公里、宁德上行疏解线 7.063 公里，仓西至宁德北货车联络线约 5.513 公里）合计 113.099 公里及引入宁德地区其他相关配套工程，投资概算约 79.56 亿元。沿线设土墩、龟潭、屏南、油湾、周宁、蕉城、宁德北、宁德等 8 个车站。 |