

## 中标候选人的公示

益湛线益阳至娄底段电气化改造工程建管甲供物资(第二批)招标(YLDH04 通信传输设备 WZ-2024-58)[项目编号:JG2025-1845]项目的招标评标工作已经结束,共有 3 家投标人递交了投标文件,经评标委员会评审,共否决 2 家投标人的投标文件(被否决投标文件的情况为 2 家投标人未通过资格审查)。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人,所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2025 年\_\_月\_\_日\_\_时:\_\_分至 2025 年\_\_月\_\_日\_\_时:\_\_分止),具体如下:

| 中标候选人   | 第一候选人            | 第二候选人 | 第三候选人 |
|---------|------------------|-------|-------|
| 投标人名称   | 北京智讯天成技术有限公司     | /     | /     |
| 投标价(万元) | 244.328759       | /     | /     |
| 承诺质量目标  | 符合铁路建设标准         | /     | /     |
| 交货期     | 2025 年 7 月起至工程结束 | /     | /     |
| 供货业绩    | 见附件              | /     | /     |

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定,投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的,应当在中标候选人公示期间向招标人提出。

异议受理部门(招标人):中国铁路广州局集团有限公司长沙工程建设指挥部

联系人:瞿建辉、刘洪阳

联系电话:0731-82624608、82624718

招投标监督部门:中国铁路广州局集团有限公司物资部

联系地址:广州市中山一路 151 号

联系电话:020-61326386

招标人名称:中国铁路广州局集团有限公司长沙工程建设指挥部

法定代表人或其委托代理人:



日期: 2025- -

近年完成的类似项目情况表

第一候选人：北京智讯天成技术有限公司

### 7.3 近年完成的类似项目情况表

项目一：新建广州至汕尾高速铁路四电集成及相关站后工程（传输）附安全运行报告

|              |  |
|--------------|--|
| 物资设备名称       | 传输设备   |
| 规格型号         | E9624X E6616   |
| 项目名称         | 新建广州至汕尾高速铁路  |
| 项目所在地        | 广东   |
| 买方名称         | 中国铁路通信信号股份有限公司   |
| 买方联系人及电话     | 王平/18002082263   |
| 合同价格         | 14,700,000.00 元  |
| 合同签订日期       | 2022年12月31日  |
| 交货起始日期       | 2023年3月1日  |
| 交货截止日期       | 2023年12月31日  |
| 项目概况及投标人履约情况 | <p>广汕铁路自广深铁路新塘站引出，向东经广州市所辖增城区，惠州市所辖博罗县、惠城区、仲恺高新区、惠阳区、惠东县和汕尾市所辖深汕合作区、海丰县和城区，至厦深铁路汕尾站。</p> <p>新建广州至汕尾铁路新塘（含）至汕尾站（含），正线全长202.763km。包括引入广州枢纽、惠州地区和汕尾地区配套工程。</p> <p>广汕铁路全线新设新塘、增城南、罗浮山、博罗、惠城南、惠东南、赤石（深汕）7座车站，并改扩建既有汕尾站。</p> <p>在合同履行过程中，无违约或不恰当履约引起的合同中止、纠纷、争议、仲裁和诉讼，能够按期保质履约，无任何法律纠纷事件发生</p> |
| 备注           |  |

#### 7.4 正在供货和新承接的项目情况表

##### 项目 1：客专调度楼 ASON 系统第一平面传输设备改造

|              |  |
|--------------|--|
| 物资设备名称       | 传输设备   |
| 规格型号         | E9624X 等   |
| 项目名称         | 客专调度楼 ASON 系统第一平面传输设备改造  |
| 项目所在地        | 广州   |
| 买方名称         | 中国铁路广州局集团有限公司广州通信段   |
| 买方联系人及电话     | 程知明 /13826313850   |
| 合同价格         | 6,126,720.78 元   |
| 合同签订日期       | 2024 年 12 月 31 日   |
| 交货起始日期       | 2024 年 12 月 31 日   |
| 交货截止日期       | 2025 年 12 月 31 日   |
| 项目概况及投标人履约情况 | <p>本工程为客专调度楼 ASON 系统第一平面传输设备改造及相关配套工程，主要内容如下：</p> <p>在客专调度楼基础机房、专用机房、信息机房、综合机房各新设 2 套 STM-64 ADM 传输设备，共设置 8 套 STM-64 ADM 设备；在客专调度楼信号机房、调度机房各新设 2 套 STM-16 ADM 传输设备，在客专调度楼应急基础机房、应急专用机房各新设 1 套 STM-16 ADM 传输设备，共设置 6 套 STM-16 ADM 设备；</p> <p>项目正在实施中。</p> |
| 备注           |  |

项目 2：广清城际广州白云至广州北段站后工程

|              |  |
|--------------|--|
| 物资设备名称       | 传输设备   |
| 规格型号         | E9624X E6616 等   |
| 项目名称         | 广清城际广州白云至广州北段站后工程  |
| 项目所在地        | 广东   |
| 买方名称         | 中国铁路通信信号股份有限公司广州工程分公司  |
| 买方联系人及电话     | 周志辉/18022859338  |
| 合同价格         | 1,500,000.00 元   |
| 合同签订日期       | 2023 年 10 月 30 日   |
| 交货起始日期       | 2024 年 6 月 1 日   |
| 交货截止日期       | 2025 年 12 月 31 日   |
| 项目概况及投标人履约情况 | <p>广清城际广州白云至广州北段线路自广州白云站城际场引出，出站后线路沿既有京广铁路东侧前行，上跨京广铁路后设白云湖站，出站后下穿华南快速公路、而后转为桥梁上跨流溪河、广珠铁路，在江高镇叶边村东侧设江高高架站。全线新设广州白云站城际场、白云湖高架站、江高高架站以及神山高架站共 4 座车站，平均站间距 5.561km。设计速度 200 千米/小时。</p> <p>项目正在实施中。</p> |
| 备注           |  |

注：1 投标人应根据投标人须知第 2.5.2 面的要求在木表后附相关证明材料