

中标候选人的公示

新建合浦至湛江铁路（广东段）施工监理招标 HZGDJL-2 标段[招标编号：JL-2025-7 项目编号：JG2025-1879-002]项目的招标评标工作已经结束，共有 20 家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共 20 家单位投标文件为有效投标文件，共否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2025 年__月__日__时__分至 2025 年__月__日__时__分止)，具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	中铁隧道洛阳监理有限公司	中铁二院(成都)咨询监理 有限责任公司	铁四院(湖北)工程监理咨 询有限公司
投标报价(万元)	2801.92	2802	2807.41
评分情况	94.68	91.23	89.57
总监理工程师	李海洋	李璞	王家维
执业证书编号	铁总监培字第 2014023227 号	铁总监培字第 2020016098 号	铁总监培字第 2016060614 号
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	55 个月	55 个月	55 个月
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
总监理工程师工程 监理业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人)：厦深铁路广东有限公司
联系人：颜工
联系电话：18125422148

招投标监督部门：广州铁路监督管理局
联系地址：广州市越秀区白云路 28 号
联系电话：020-61332600
电子邮箱：guangzhoudiquju@nra.gov.cn

招标人名称：厦深铁路广东有限公司

法定代表人或授权代理人：

日期：2025 年__月__日

一、项目业绩情况公示表

序号/ 内容	中标 候选人	业 绩 序 号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投 入 人 数	起 迄 时 间	工程造 价 (万 元)	监 理 费 (万 元)
第一 中 标 候 选 人	中 铁 隧 道 洛 阳 监 理 有 限 公 司	1	新建川藏铁路拉 萨至林芝段 LLJL-10 标段/林 芝	标段全长 38.3Km, 列车行车 时速 160km/h。	新建川藏铁路拉萨至林芝段站前工程监理 LLJL-10 标段全长 38.3km, 铁路等级 I 级, 正线数目单线, 列车行车时速 160km/h。主 要工程: 路基 0.051km; 车站 3 座; 桥梁 2724.5 延米/5 座; 隧道 34335 延米/4.5 座 (其中岗木拉山隧道 11660m、为一级高风险 隧道, 布喀木隧道 9240m、为一级高风险隧 道, 米林隧道全长 11560m、为一级高风险隧 道, 本监理标段管辖 5974m); 轨道工程、 生产生活用房等。	37 人	2015.6 ~ 2021.12	193986	2175.2965
		2	新建太原至焦作 铁路河南段工程 施工监理 TJJL-I 标段/焦作	标段全长 18.006km, 站前、 站后全部工程。 设计时速 250km/h 双线铁 路。	包括站前工程施工 I 标范围内的全部工程 监理[里程/范围: 自省界 DK327+200 至上期 城特大桥太原台(含太原台护锥, 不含太原 台桥台), 正线长度 18.006Km 路基、桥梁、 隧道(8.885km/4 座, 太行隧道长度全长 9750 米, 河南段 3719 米、为一级高风险隧道; 老马岭隧道长度 3639 米; 九度隧道长度 844 米; 庙岭隧道长度 683 米) 轨道, 以及河南 段全线的站后“四电”工程、信息客服工程、 焦作西站站房 32998.78m ² 、正线铺轨等相关 工程监理。营业线施工, 丹河特大桥中心里 程 DK338+058, 上跨焦柳铁路, 交角 32 度, 采用转体连续梁跨越。	28 人	2016.10 ~ 2020.12	123700	1048.1893

序号/ 内容	中标 候选人	业 绩 序 号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入 人 数	起迄时间	工程造价 (万元)	监理费(万 元)
		3	菏泽天安万达广场项目	建筑面积：总计约 344000 平方米。	地块二万达商业区地上面积合计 153000 平方米，地块二北区项目地上面积合计 79000 平方米，地下二层面积 112000 平方米，总计约 344000 平方米。	10 人	2016.11 ~ 2021.9	60000	309.6
		4	新建郑州至济南铁路郑州至濮阳段工程 ZPSGJL-II 标段/河南濮阳	标段全长 44.906km 设计时速 350km/h 双线铁路。	主要工程量包括：路基 2.177km/3 处；桥梁 42.729km/2 座；无咋道床施工 89.812 铺轨公里。制梁场 2 处，其中滑县制梁场预制架设 32 米箱梁 784 孔，24 米箱梁 44 孔。内黄梁场预制架设 32 米箱梁 420 孔，20 米箱梁 2 孔。车站 1 座及生产及办公房屋。	36 人	2017.6 ~ 2022.6	3532600	1832.5164
		5	新建南昌经景德镇至黄山铁路 CJHJX-1 标段/南昌	正线长度 36.06 公里。瑶里隧道(隧道起讫里程 DK88+584.54~DK98+315, 全长 9730.46m、为一级高风险隧道)设计时速 350km/h 双线铁路。	标段设计范围内的征拆、环水保工程、路基、桥涵、隧道、轨道、房屋、电力及牵引供电、通信、信号、信息、客服、防灾等系统集成工程，其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程等所有站前、站后工程项目；按铁路总公司（原铁道部）现行规定及建设单位管理办法纳入监理范围的各项工程。箱梁预制及架设等全部建设工程内容的施工监理、工程竣工验收、调试、运行及缺陷期的监理工作。	46 人	2019.1 ~ 2023.12	3471319	1974.2
		6	焦柳线济源至留庄段接触网设备更新改造工程监理/焦柳线济源至留庄段	对焦柳线济源至留庄区段接触网设备进行更新改造，包含焦柳上下行联络线、南北联络线、北南联络线、济源（含）-轵城（含）区段，共	标段主要工程内容：承力索、接触线、吊弦更换；腕臂柱（含桥钢柱）及软横跨支柱更换回流线、架空地线更新改造，隔离开关、分段绝缘器、分相绝缘器等设备更新改造；全线吸上线更新改造。铁路营业线施工监理	7 人	2021.7 ~ 2022.6	3617.1	60

序号/ 内容	中 标 候 选 人	业 绩 序 号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入 人 数	起迄时间	工程造价 (万元)	监理费(万 元)
				计 4 条联络线、2 站 1 区间					
		7	新建梅州至龙川铁路项目先开段站前工程施工监理/广州	新建梅州至龙川铁路先开段(DK17+176-DK22+308), 正线长 5.132 公里。	标段设计范围内的全部建设工程内容的施工监理、工程竣工验收、调试、运行及缺陷期的监理工作。	9 人	2020.1 ~ 2024.9	30676	445.0219
		8	新建梅州至龙川铁路施工监理 MLJL-2 标段/梅州市	正线长度 22.968 公里, 正线路基 3.09 公里, 正线桥梁 5.99 公里, 制架双线箱梁 161 孔, 正线隧道 12.10 公里, 无砟道床 47.02 公里, 声屏障 6710 平方米, 生产生活用房。	范围内的征地拆迁(含“三电”及管线迁改, 不含电力部门需要专业监理的高压迁改)、站前工程(不含铺轨工程)、站后工程(不含四电、信息客服、防灾监控等, 含生产生活房屋等)施工内容的监理、协助建设单位做好项目开工准备工作、工程建设过程管理、竣工验收工作和按国铁集团公司现行规定应纳入监理范围的其他内容。	37 人	2020.7 ~ 2024.9	183155	1408.2702
		9	揭阳至惠来铁路先开段站前工程施工监理 JHJL-1 标段/广东省揭阳市普宁市、惠来县	揭阳至惠来铁路先开段站前工程, 起点为狮子寨隧道进口 DK56+022, 终点为百吉岭隧道出口 DK67+195, 线路长度 11.173km。设计时速 160 公里/小时	本次施工图全部内容的工程监理, 以及协助建设单位做好项目开工准备工作(含征地拆迁、管线迁改)、竣工验收工作和按铁路行业主管部门现行规定应纳入监理范围的其他内容。协助建设单位做好项目开工准备工作、工程建设过程管理、竣工验收工作和按国铁集团公司现行规定应纳入监理范围的其他内容。	10 人	2021.1 ~ 2023.12	42890.787	598

序号/ 内容	中标候选人	业绩 序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入 人数	起迄时间	工程造价 (万元)	监理费(万 元)
		10	焦柳线留庄至白合段牵引供电设施改造工程/洛阳市	焦柳线留庄（不含）至白合（含）段（K75+989-K90+288），包含留庄-王庄区间、王庄站、王庄-白合区间、白合站、白合分区亭供电线等接触网设施。	工程设计范围内的全部建设工程内容的施工监理、工程竣工、调试及试运行阶段、工程质量缺陷责任期内的监理工作。 铁路营业线施工。	7人	2023.6 ~ 2024.12	3982.6	66.8
第二 中标 候选人	中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司	1	新建贵阳至南宁铁路贵州段工程施工监理 GNJL-1 标段/贵州省黔南州贵定县	高速铁路，设计时速350km/h，线路长52.972km。主要工程：包括路基工程（含营业线路基工程）、桥梁工程、隧道18座/38247米（其中青苗寨隧道全长8340m，斗篷山一号隧道全长4245m，均为高风险隧道）；轨道工程（采用CRTSI型双块式无道床铺轨53.48公里）全线铺轨410公里、站房工程（含既有贵定县扩建站台雨棚、进出站连廊、候车厅）、四电工程、客服信息系统工程及其他工程；既有昌明变电所改扩建等工程。	对该标段监理范围内的所有站前、站后工程的施工进行五控两管一协调全过程监理。	68	2017.12 ~ 2023.8	512781	4420.1738

序号/ 内容	中 标 候 选 人	业 绩 序 号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入 人 数	起迄时间	工程造价 (万元)	监理费(万 元)
		2	新建川南城际铁路自贡至宜宾线施工监理 ZYJL-3 标/四川省宜宾市	高速铁路，设计时速 350km/h，（含铁路营业线工程），全长 15.993 公里，包括路基工程、桥梁工程、隧道工程(其中庙基坡隧道长 1875m，为高风险隧道、板山隧道 长 1732m、为微瓦斯隧道)、轨道工程、站房工程(宜宾站站房及相关工程总建筑面积 15.8 万 m ² ，其中站房工程建筑面积为 47064 m ² ，宜宾站站房及相关工程钢结构主体共计 7743 吨。)、四电工程、客服信息系统工程及其他工程。	对该标段监理范围内的全部工程的施工进行五控两管一协调全过程监理。	23	2019.3 ~ 2023.12	379000	2689.3026 (含站房 726.396)
		3	新建宣城至绩溪高速铁路工程监理 XJJL-2 标段/安徽省宣城市	高速铁路（含铁路营业线工程），设计时速 350 公里/小时，为 DK90+128.15~DK53+319.42，正线长 26.826km。主要工程内容：里程范围内的路基、桥涵(不含黄坑坞大桥箱梁预制架设)、隧道(其中路口隧道(长 4180.54m、为高风险隧道)、轨道工程、精密工程测量，	对该标段监理范围内的所有站前、站后工程的施工进行五控两管一协调全过程监理。	52	2021.3 ~ 2024.10	418758	3816.12

序号/ 内容	中 标 候 选 人	业 绩 序 号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入 人 数	起迄时间	工程造价 (万元)	监理费(万 元)
				宁国制存梁场及梁场所属范围箱梁制架；宁国南站；全线声屏障工程、房建工程(宁国南站站房总建筑面积38543.24m2)及四电工程(含营业线施工及宁国城区改线工程)。					
		4	新建南昌经景德镇至黄山铁路CJHJXJL-2标段/江西省景德镇市	高速铁路(含铁路营业线工程)，设计时速350公里/小时，起迄正线里程DK130+422.21~DK164+565.08，景德镇北动车走行线D1DK0+000~D1DK1+340；景德镇北线发车线LZDK0+000~LZDK1+796.26；景德镇北存车场。主要工程内容：路基13.173km；桥梁53座/24.264km；隧道9座/1.906km；制、运、架梁662孔；景德镇北站站场设备及存车场站前工程。营业线施工：包括引入既有景德镇北站工程，九景衢铁路并行段工程，折返线跨九景衢既有	对该标段监理范围内的所有站前工程的施工进行五控两管一协调全过程监理	30	2019.9 ~ 2023.11	249509	1653.85

序号/ 内容	中 标 候 选 人	业 绩 序 号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入 人 数	起迄时间	工程造价 (万元)	监理费(万 元)
				线工程等。					
		5	新建福州至厦门 铁路工程 FXJL-2 标/福建省福州 市	<p>高速铁路，设计时速 350km/h，管段为 DK16+385.27~ DK51+717.925 里程 33.401Km 范围内路基工程、 桥涵工程(其中：雷公山特大 桥：全长 2623.655m，主跨 为 224m 的矮塔斜拉桥)、隧 道工程(其中：杨梅山隧道 长 10669 米，II 级高风险隧 道；石竹山隧道长 2054m，I 级高风险隧道)、房建工程、 无砟轨道道床板工程的施工 监理；DK16+385.27~ DK51+717.925 范围内站后 工程施工监理，含福清西站 站房及生产生活房屋等配套 工程、独立四电用房及四电 系统集成工程、福清西站客 服信息系统工程。</p>	对该标段监理范围内的所有站前、站后工程的施工进行五控两管一协调全过程监理	48	2017.9 ~ 2023.9	269453	1996.4588

序号/ 内容	中 标 候 选 人	业 绩 序 号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入 人 数	起 迄 时 间	工程造价 (万元)	监理费(万 元)
		6	新建成都至兰州铁路成都至川主寺段 CLJL-2 标/ 四川省阿坝州	国铁 I 级铁路，客货共线，双线，设计速度客车 200 公里/小时，货车 160 公里/小时，本合同段投资 827069 万元，工期 72 个月。主要工程内容：路基工程：正线路基 2047m；桥梁工程：11157.71m/20 座（特大桥 5 座，普通桥 15 座）；隧道工程：92308 m/10 座。轨道工程：标段内 CRTS 双块式无砟道床双线 172.1km；站房工程，四电工程及客服信息系统工程。	对该标段监理范围内的所有站前工程的施工进行五控两管一协调全过程监理。	116	2011.5 ~2023.12	827069	8827.984
		7	新建成都至达州至万州铁路南充北站、遂宁站相关工程 CDWJ 标段 /四川省遂宁市遂宁站、南充市南充北站	本项目工程主要为南充北站、遂宁站相关工程。（一）南充北站相关工程：1. 南充北站动车走行线工程，线路长度 2.142km。2. 引入既有南充北站引起的站改工程。3. 212 国道改移和潞华大道跨成达万高架桥工程。4. 南充北站既有综合工区改造工程。5. 旅客高架通道引起运输过渡工程、站房章节涉及	对该标段监理范围内的所有站前、站后工程的施工进行五控两管一协调全过程监理。	40	2022.12~ 2027.9	300000	1610.2163

序号/ 内容	中标 候选人	业绩 序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入 人数	起迄时间	工程造价 (万元)	监理费(万 元)
				的站前和站后工程。(二)遂宁地区相关工程:1.遂宁站高铁场正线工程,线路长度5.29km。2.引入既有遂宁站引起的既有线改造及站改工程。3.搬迁既有遂宁站专用线至遂宁西站相关工程。4.改建遂宁站西端既有达成单线上行疏解线工程。5.遂成联络线,线路长度3.67km。6.达成线改建二线工程,线路长度9.904km。					
		8	新建成都至达州至万州铁路南充北站站房及相关工程/南充市顺庆区	南充北站新建站房规模面积约4.2万平方米,改造保留既有站房约0.8万平方米,建成后总站房规模约为5.0万平方米,其中包含地下建筑面积约0.8万平方米,地上建筑面积约4.2万平方米,工程规模地下1层,地上主体2层,局部夹层,建筑高度34.3米,建筑最大跨度72米(桁架结构),新建成达万场站台约2.1万平方米,既有兰渝场站台面积约	对该标段监理范围内的所有站前、站后工程的施工进行五控两管一协调全过程监理。	22	2024.3~ 2026.12	138600	756.1632

序号/ 内容	中 标 候 选 人	业 绩 序 号	项 目 名 称、 地 点	工 程 规 模	承 担 工 作 内 容	投 入 人 数	起 迄 时 间	工 程 造 价 (万 元)	监 理 费 (万 元)
				1.8 万平方米(局部拆改), 新建站台砼雨棚、楼扶梯钢 雨棚约 1.9 万平方米。市政 配套城市通廊、高架车道等 约 1 万平方米,另有站房平 台、夹层、进站通廊等。					
第 三 中 标 候 选 人	铁 四 院 (湖 北) 工 程 监 理 咨 询 有 限 公 司	1	新建郑州至万州 铁路重庆段(不 含先期开工工 程)施工监理 ZWCQJL-3 标段 (重庆市)	客运专线 350km/h	ZWCQJL-3 标段监理服务范围为: DK705+411.65~DK717+310.30、 DK721+140.10~DK734+622.55; DK744+512.65~DK779+552.00, 全长 60.42km, 全部站前及站后工程(不含铺轨)。 1、路基工程: 本项目全线路基工点共计 45 个, 长度 3.471km。本标段正线路基均为桥 隧间短小路基, 路基专业与站后工程接口 多。 2、桥梁工程: 桥梁工程 4 座, 其中: 大桥 3 座、双线特大桥 1 座, 共计 1447.643 延米。 全线桥梁上部结构以 24m、32m 简支箱梁作 为常用跨度主导梁型, 辅含连续梁、连续刚 构-拱梁。4 座桥梁分别为木坝溪双线大桥、 老榨坊双线特大桥、汤溪河双线大桥、红梁 湾双线大桥。其中汤溪河双线大桥为全线控 制性重难点工程, 桥梁全长: 472.7m, 主要 跨越汤溪河通航水域。全桥孔跨布置为: 2 ×24m 简支梁+ (90+180+90) m 预应力混凝	68	2016.12~ 2022.06	492813.96	中方: 4348.4009 外方: 831.5991

序号/内容	中标候选人	业绩序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
					<p>土连续刚构-拱桥+2×24m 简支梁。</p> <p>90+180+90 连续刚构-拱桥采用挂篮施工。</p> <p>3、隧道工程：本标段山岭隧道 6.7 座，共计 588177.55m。分别为干溪沟隧道（11883m）、奉节隧道（13472.55m）、中台山隧道、黄岭坡隧道、太阳湾隧道、栖霞隧道、黄石隧道（DK773+764~DK779+552 段）。干溪沟隧道、奉节隧道、太阳湾隧道、黄石隧道为本标段控制性重难点工程。不良地质为顺层及顺层偏压、岩溶与岩溶水、岩堆、采空区、煤层瓦斯；特殊岩土为膨胀岩。</p> <p>4、其他工程：无砟轨道工程（不含铺轨）、四电集成工程（含电力工程）及信息工程，房屋、其他运营生产设备与建筑物。</p>				
		2	新建安庆至九江铁路湖北段工程 监理总价承包 AJJL-2 标（湖北省）	高速铁路 350km/h	<p>AJJL-2 标段监理工作范围为 DK294+851.205-DK314+293.760，即起点自孔垄北站特大桥与长江特大桥北引桥交接墩(不含)，至长江特大桥跨黄广大堤三孔连续梁 N24 起点墩(不含)位置。</p> <p>主要工程内容有：</p> <p>1、路基工程：共有 1 处，为孔垄联络线，路基长度为.87km，孔垄联络线路基土石方 12.76 万方。</p> <p>2、桥梁工程：长江特大桥北引桥 19.443km，孔垄上下行联络线(孔垄上行联络线特大桥</p>	45	2017.10~ 2021.12	1000000	2260

序号/ 内容	中标候选人	业绩 序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入 人数	起迄时间	工程造价 (万元)	监理费(万 元)
					<p>5181.1m, 孔下行联络线特大桥 2243.63m)。其中简支箱梁预制架设 589 孔, T 梁预制架设 224 孔, 连续梁 6 联(其中 3 联为跨既有线、悬浇法施工)。</p> <p>3、梁场:2 处, 孔垄箱梁场、孔垄 T 梁场。</p> <p>4、车站工程:既有孔垄站站场改造工程、站房及车站(装修、机电安装、客服系统集成工程)。</p> <p>5、轨道工程:孔垄铺轨基地, 含轨道板预制, 站前工程 2 标、3 标段里程范围内的轨道工程。</p> <p>6、四电工程:通信、信号及信息、电力及电力牵引供电。</p>				
		3	新建连云港至徐州铁路工程 LXJL-II 标段(江苏省)	高速铁路 350km/h	<p>LXJL-II 标段主要工程内容及数量: 徐连高铁 K94+871~K138+217 范围内的轨道、路基、桥涵、声屏障工程及精密工程测量等。</p> <p>主要工程量为桥梁 7 座、涵洞 16 座、路基 4 段、轨道工程 86.692km、声屏障 9 处。</p> <p>1、轨道工程:正线铺轨 86.692km, 其中 CRTS III 型板式无砟轨道 82.928km, CRTS 双块式无砟轨道 0.812km, 道岔区轨枕埋入式无砟轨道 0.819km, 有砟轨道 2.14km。新沂南站站线铺轨 4.078km, 新沂南维修工区铺轨 1.654km。钢轨伸缩调节器 4 组。</p>	35	2017.07~ 2021.02	330123.98	2626

序号/内容	中标候选人	业绩序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
					2、路基工程：路基4段4.36km（区间路基3段，站场路基1段），路基主要工程内容有：软基处理（CFG桩、水泥搅拌桩）、土石方工程、路基附属工程等。 3、桥涵工程：桥梁总长38.89km，其中特大桥3座，中桥4座，涵洞16座。 4、梁场：2个，负责简支梁制梁、运梁、架梁。 5、声屏障工程：9处，总长度共计5518.13延米。 6、精密工程测量：CPI点9个、CPⅡ点50个、加密CPⅡ点75个、加密二等水准点34个、CPIII平面控制点1400个。 7、车站1座。 8、四电工程：通信、信号及信息、电力及电力牵引供电。 9、临近营业线施工：东海特大桥1045#墩-1046#墩跨新常线施工。				
		4	新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段“四电”系统集成及相关工程施工监理（四川省）	客运专线 250km/h	新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段线路正线全长147.727km，其中南充市102.393km，巴中市45.334km。正线桥隧比为68.70%，其中正线桥梁42.534km/103座，右线桥梁1.518km/5座，正线隧道长58.950km/53座，右线隧道0.175km/1座。全线共设车站6座，其中南充北站、巴中东	27	2022.02~2024.06	2160000	760

序号/ 内容	中 标 候 选 人	业 绩 序 号	项 目 名 称、 地 点	工 程 规 模	承 担 工 作 内 容	投 入 人 数	起 迄 时 间	工 程 造 价 (万 元)	监 理 费 (万 元)
					<p>站为接轨站，蓬安西站、仪陇站、马鞍山、巴中西站为新建站，新建巴中东站汉巴南场一座。</p> <p>铁路等级为客运专线，正线数目：双线，设计速度目标值为 250km/h。</p> <p>服务范围：新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段通信、信号、牵引供电、电力供电系统集成及相关工程的施工监理。（通信、信号、牵引供电、电力供电、防灾安全监控、信息系统及四电独立房屋施工总承包工程，包括物资设备采购（甲供物资设备除外）、施工安装（含建筑工程、安装工程及接口工程）及过渡、调试试验（含联调联试配合）、静态验收、动态验收、安全评估、初步验收、试运行、初期运营技术服务等内容，并包含全线统一系统调试。由于本工程实施、调试试验、联调联试等引起的相邻铁路范围的相关修改或调试试验、联调联试等均属集成范围。</p> <p>其中正线工程包含：</p> <p>1. 通信工程：光电缆敷设及接续 828 条公里，漏泄电缆敷设及接续 64 公里，通信铁塔及天馈系统安装 33 座，传输设备 46 套，OLT 设备 1 套，ONU 设备 30 套，接入层路由器 12 套，数调设备 6 套，BBU+RRU 设备 16 套，</p>				

序号/ 内容	中 标 候 选 人	业 绩 序 号	项 目 名 称、 地 点	工 程 规 模	承 担 工 作 内 容	投 入 人 数	起 迄 时 间	工 程 造 价 (万 元)	监 理 费 (万 元)
					<p>BSC+TRAU 设备 1 套，近端机 17 套，远端机 89 套，电源及环境监控设备 48 套，高频开关电源 43 套。会议电视终端 6 套，应急通信现场设备 2 套，隧道应急电话主机 2 套，隧道应急电话终端设备 54 套，综合视频监控系统接入节点设备 2 套，及引入既有广巴达铁路的巴中东及既有南充北站兰渝场部分改建工程。</p> <p>2. 信号工程：新建车站联锁 6 套、CTC 车站子系统 6 套、列控中心 11 套、集中监测 11 套、智能电源屏 11 套，各类信号机 75 架、轨道电路 490 区段、联锁道岔 50 组、应答器 422 台、各类光电缆 806.87 条公里、信号综合防雷接地 11 站，引入既有广巴达铁路的巴中东及既有南充北站兰渝场部分改建工程。</p> <p>3. 牵引供电工程：接触网架设承导线 387.467 条公里，供电线 14.78 条公里，回流线 314.9 条公里，架空地线 3.82 条公里牵引变电新建南充北、仪陇、马鞍、巴中东 4 座牵引变电所，凤来安、子童寨和曹家湾 3 座分区所，巴中东柱上并联开关站 1 座，接触网开关站 17 处，辅助监控段级主站：供电调度系统在成都局牵引供电调度中心新建汉巴南调度台，辅助监控系统接入成都</p>				

序号/ 内容	中 标 候 选 人	业 绩 序 号	项 目 名 称、 地 点	工 程 规 模	承 担 工 作 内 容	投 入 人 数	起 迄 时 间	工 程 造 价 (万 元)	监 理 费 (万 元)
					<p>局辅助监控系统局级主站，引入既有广巴达铁路的巴中东及既有南充北站兰渝场部分改建工程。</p> <p>其中桂花隧道刚性悬挂接触网区段全长2.2km，公里标为K324+929.572~K327+231.572，设计速度250km/h，2024年3月完成刚性接触网施工，2024年4月开展开展动态检测，最高检测速度达223.1km/h，并于2024年5月通过动态验收。</p> <p>4. 电力工程：新建仪陇、马鞍、巴中东10kV配电所3座，改造兰渝铁路既有南充北10kV配电所1座；新建强家湾、蓬安西、仪陇、马鞍、巴中西、巴中东电力远动间6座，10/0.4kV变电所8座，箱式变电站60座。10kV电力贯通线339.9三线公里，10kV外电源线路55.43公里，站场及区间低压电缆593.67公里，隧道照明29座，引入既有广巴达铁路的巴中东及既有南充北站兰渝场部分改建工程。</p> <p>5. 灾害监测工程：新建18处风速风向监测点、16处雨量监测点、3处异物侵限监测点、17套监控单元、终端设备7套、防火墙2套、应用服务器2套、数据库服务器2套。</p> <p>6. 房屋建筑工程：巴南高铁全线新建四电用房83栋25645.27 m²（含南充北存车场信号</p>				

序号/内容	中标候选人	业绩序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
					综合房 720.49 m ²)；新建生产生活房 26 栋 19865.29 m ² ；新建岗亭 77 栋 451.22 m ² ；站区封闭实体围墙 16726 延米(含暖通、消防、给排水及 5 个车站、2 个工区的景观绿化栽植、施工期养护、园建道路铺装、生态停车位建设及相关设施安装等附属工程)。				
		5	珠海铁建广场项目(珠海市)	公共建筑 建筑面积 299283.22 平方米, 含大于 15m 深基坑)	铁建广场项目位于横琴深合区环岛东路东侧、观澳路南侧都会道西侧、兴澳路北侧,总建筑面积约 299283.22 平方米,地上 4~38 层,地下 4 层。其中办公≥80%,商业部分≤20%,地上主要功能为办公、商业和餐饮,地下主要功能为车库、配套用房、设备用房和人防,主楼最大建筑高度为 179.55 米。其中:T1 塔楼建筑面积 72152.12 m ² 、T2 塔楼建筑面积 20720.11 m ² 、T3 塔楼建筑面积 20078.32 m ² 、T4 塔楼建筑面积 44550.09 m ² 、裙房建筑面积 53368.43 m ² 、地下室建筑面积 90742.40 m ² 。 承担施工监理的范围及主要工程内容如下: (1)主体建筑工程:包括基础工程(含基坑支护、降水、土方、桩)、人防工程、结构及精装修、门窗幕墙工程、围护结构、楼地面工程、屋面工程、公共部分及室内精装修等。 其中:主体为框架核心筒结构及框架剪力墙	35	2018.02~ 2023.12	213100	1825.416

序号/内容	中标候选人	业绩序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
					<p>结构，基础开挖深度为 19.1~26.8 米。四栋塔楼在 84.4~104.6 米高度处分别设置了大跨度外挑楼面，最大悬挑长度约为 13 米，悬挑梁采用钢梁，建筑在上述高度范围内通过钢结构连接体将四栋全部连接在一起形成空中连廊，钢结构重量约 11000 吨，最大提升吨位约为 120 吨。</p> <p>(2) 主体安装工程：包括建筑物内的消防、给排水、强电、弱电、通风空调、电梯、煤气等工程；</p> <p>(3) 室外管网工程：包括消防、给排水、强电、弱电、通风、煤气、管网等；</p> <p>(4) 配套工程：包括临时设施、围墙、门卫、道路、路灯、花坛、园路、变电站、泵房、区内市政配套的接口等；</p> <p>(5) 园林环境：区内景观绿化，与绿化有关的设备及上下水管道等。</p>				
		6	铁四院(光谷)高科创新基地项目(武汉市)	房屋建筑工程	铁四院(光谷)高科创新基地，是一座含科研、办公、会议、商业等综合功能于一体的高层建筑。项目总建筑面积 129381.47 m ² ，地上建筑面积 84230.21 m ² ，分 A、B 二栋建筑，分别坐落于 A、B 二地块内，其中 A 座 23 层，建筑面积 49588.49 m ² ；B 座 19 层，建筑面积 34641.72 m ² ；地下建筑面积 45151.26 m ² ，基坑开挖深度为 14.50m~	15	2017.10~2021.06	50000	679.84

序号/ 内容	中 标 候 选 人	业 绩 序 号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入 人 数	起迄时间	工程造价 (万元)	监理费(万 元)
					17.00m。A、B二地块地下室连通，地下共三层，为车库及设备用房。				
		7	深圳市城市轨道交通6号线工程 监理6505标主体工程（深圳市）	含房屋建筑工程	<p>车辆段综合工程：场平工程、房屋建筑工程、机电及设备安装、轨道和接触轨、绿化及景观、燃气工程、厨房设备、导向标识、声屏障等的施工阶段、保修阶段的监理；</p> <p>与车辆段综合工程同步实施的工程：鹅颈水南支流明渠改迁工程、鹅颈水截污干管改迁工程等前期工程（不含次高压燃气和110KV及以上电力迁改）及相关市政道路节点工程的施工阶段、保修阶段的监理。</p> <p>综合楼总建筑面积75204 m²，包括15层员工公寓（建筑面积33078 m²），两层员工公寓裙房（建筑面积为8265 m²），25层综合楼（建筑高度为99m，建筑面积30646 m²），两层多功能厅（建筑高度为9.3 m，无地下室），一座天桥（连接综合楼与主厂房盖体，与盖体设缝脱开，建筑高度为13.5m），单层地下室（建筑面积11480 m²），均含有砌体工程，砌体量约1.2万 m³。</p>	27	2015.08 ~ 2020.07	197000	2649.07

二、项目总监（负责人）业绩公示表

序号/内容	项目负责人姓名	业绩序号	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任何职	主要工作内容	备注
第一中标候选人	李海洋	1	2012.11 - 2016.9	宁西铁路西安至合肥段增建第二线工程施工监理 NXJL4 标段/中铁隧道洛阳监理有限公司	监理组长	本监理组日常管理工作	铁路营业线施工
		2	2016.10 - 2020.3	新建太原至焦作铁路河南段工程施工监理 TJJL-I 标段/中铁隧道洛阳监理有限公司	副总监理工程师	协助总监主持项目监理机构工作	丹河特大桥中心里程 DK338+058，上跨焦柳铁路，交角 32 度，采用 1-（60+100+60）m 转体连续梁跨越等相关工程监理。转体连续梁跨越为铁路营业线施工。
		3	2020.5 - 2024.12	新建梅州至龙川铁路项目先开段站前工程施工监理/中铁隧道洛阳监理有限公司	总监理工程师	全面负责标段监理合同的履行，主持项目监理机构工作	
第二中标候选人	李璞	1	2010.3- 2015.8	改建铁路昆明枢纽扩能改造施工监理（营业线工程）/中铁二院监理公司	桥涵专监	负责桥涵监理工作	
		2	2015.9- 2018.12	新建怀化至邵阳至衡阳铁路工程施工监理 HSHJL-2 标/中铁二院监理公司	安质部部长	负责安全质量监理工作	2017 年 10 月荣获邵阳市人民政府荣誉证书
		3	2019.6- 2024.9	新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段新乌鞘岭隧道站前工程 LZJL-ZW-XQJL 标段/中铁二院	副总监、总监	全面负责本项目监理工	荣获二〇二三年度“铁路建设

序号/内容	项目负责人姓名	业绩序号	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任何职	主要工作内容	备注
		7	2021.09~ 2023.03	新建重庆至昆明高速铁路 YKYGJL4 标段施工监理 (铁四院监理公司)	总监理工程师	全面主持项目 监理机构 工作	
		8	2023.03~ 2025.02	新建南宁至玉林铁路工程 NYJL-4 标段施工监理 (铁四院监理公司)	总监理工程师	全面主持项目 监理机构 工作	