

中标候选人公示

新建合浦至湛江铁路（广东段）施工监理招标 HZGDJL-1 标段[招标编号：JL-2025-7 项目编号：JG2025-1879-001]项目的招标评标工作已经结束，共有 22 家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共 22 家单位投标文件为有效投标文件，共否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2025 年__月__日__时__分至 2025 年__月__日__时__分止)，具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	河南长城铁路工程建设咨询有限公司	广东广铁华南建设监理有限公司	中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司
投标报价（万元）	2145	2153	2143.3
评分情况	94.61	91.38	91.29
总监理工程师	张营周	郑毅	李璞
执业证书编号	铁总监培字第 2016060274 号	铁总监培字第 2010011188 号	铁总监培字第 2020016098 号
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	55 个月	55 个月	55 个月
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
总监理工程师工程监理业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其它利害关系人对招标人答复仍持异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人)：厦深铁路广东有限公司
联系人：颜工
联系电话：18125422148

招投标监督部门:广州铁路监督管理局
联系地址:广州市越秀区白云路 28 号
联系电话:020-61332600
电子邮箱: guangzhoudiquju@nra.gov.cn

招标人名称：厦深铁路广东有限公司

法定代表人或授权代理人：



日期：2025 年__月__日

一、项目业绩情况公示表

序号 /内容	中标候选人	业绩 序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入 人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
第一 中标 候选人	河南 长城 铁路 工程 建设 咨询 有限 公司	1	南京西坝港区专用线扩能改造工程（江苏）营业线	19.845km	站前站后工程	15	2017.12-2020.11	/	678.23
		2	成昆铁路峨眉至米易段扩能工程 站前工程 EMZ0JL-7 标段 （四川）营业线	32.559 km	站前工程营业线工程	95	2016.4-2024.10	324400	3105.6
		3	新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段(不含新乌鞘岭隧道) 站前工程及中川地区站后工程 LZX-ZW-ZQJL3 标段（甘肃） （250km/h；营业线高速铁路、土建）	31.782km	站前站后工程	68	2020.3-2024.6	273000	2103.6
		4	新建江苏南沿江城际铁路工程监理 NYJJL-5 标段（江苏）350km/h 高速铁路、土建、	28.78km	站前站后工程	60	2019.4-2023.4	5030000	2289

序号 /内容	中标候选人	业绩 序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入 人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
			房建						
		5	新建太原至焦作铁路山西段施工 监理 TJJL-9 标段 (山西) (250km/h 高速铁路、土建、房建、四电)	24.552Km	站前站后工程	95	2016.10-2020.12	/	1200
		6	新建赣州至深圳铁路塘厦(不含)至深圳北段工程 监理 GSJL-6 标 (深圳) 350km/h 高速铁路、土建、四电、房建	27.888km	站前站后工程	115	2018.9-2021.11	462290	3990.58
		7	新建赣州至深圳铁路赣粤省界至塘厦段(不含先期开工段)工程监理 GSJL-2 标(深圳) 350km/h 高速铁路、土建、四电房建	36.286km	站前站后工程	121	2017.10-2021.11	3602900	3986.28
		8	牡丹江至佳木斯铁路工程 1 标段	38.2km	站前站后工程	43	2017.10-2021.5	3746700	2268

序号 /内容	中标候选人	业绩 序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入 人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
			监理（佳木斯） 250km/h 高速铁路、四电、房建						
第二中标候选人	广东广铁华南建设监理有限公司	1	新建赣州至深圳铁路赣粤省界至塘厦段(不含先期开工段)工程施工监理招标(项目名称) GSJL-5 标段 广东省境内	I 级铁路工程设计时速 350km/h 铁路客运专线施工监理项目	GSJL-5 标段范围：正线长度 57.472 公里，含路基、桥涵、隧道、轨道、车站站房（惠州北站站房建筑面积 49998 m²。钢结构总用钢量约为 1.12 万吨，其中站房钢结构重 8337 吨）、征地拆迁(含“三电”及管线迁改，不含电力部门需要专业监理的高压迁改)、站后工程(不含“四电”集成工程及四电房屋等相关工程、客服工程、防灾监控系统等)。含潼湖特大桥 D=160m 连续梁刚构；含银瓶山隧道全长 9813.37 延米，隧道内轨顶面以上有效净空面积 100 平方米；含铁路营业线Ⅲ级以上施工监理工程。	118 人	2017 年 10 月至 2021 年 9 月	630000	4456.672
		2	新建张家界至吉首至怀化铁路工程施工监理 ZJHJL-5 标段 湖南省境内	I 级铁路工程设计时速 350km/h 铁路客运专线施工监理项目	ZJHJL-5 标段范围：路基 5.32km/31 处，桥梁长 9.62km/36 座，隧道长 17.61km/27 座，吉首东车站 20000 m²，钢结构重 1770 吨、吉首东梁场(制架箱梁 233 孔)，吉首隧道无砟轨道及四电工程，含连续梁跨度 D≥100m，含无砟轨道及四电工程，双块式轨枕预制。标段范围内站前、站后设计的全部工程。含铁路营业线Ⅲ级以上施工监理工程。	153 人	2017 年 9 月至 2021 年 12 月	354050	2618.5599
		3	广州铁路枢纽东北货车外绕线施工监理 WRJL1 标 广东省境内	I 级铁路工程客货共线 设计时速 120km/h	东北货车外绕线线路全长 68.893km；新建桥梁 25 座 25.777km，新建隧道 8 座 22.585km，桥隧比 70.2%；新建路基 20.531km，占线路总长的 29.8%。石滩端	41 人	2015 年 11 月至 2020 年 8 月	1609000	2102.1

序号 /内 容	中 标 候 选 人	业 绩 序 号	项 目 名 称、地 点	工 程 规 模	承 担 工 作 内 容	投 入 人 数	起 迄 时 间	工 程 造 价 (万 元)	监 理 费 (万 元)
					右线绕行单线长 2.48km，新建桥梁 1 座 1.064km。新建长岗、朝亮、增城西、石滩、仙村车站站房。东北货车外绕线与广九铁路 III、IV 接轨，改建广九铁路 III、IV 线改造 K51+940(含仙村站)~K58+100(含石滩站)，长度为 6.16km；新建桥梁 1 座 0.408km。新建仙村联络线，单线长 3.4km，并设仙村线路所；改建仙村站，新建桥梁 1 座 0.984km。改造江村编组站及综合自动化，含全线通信、信号及信息、电力及牵引供电“四电集成”、房屋工程、其他运营生产设备及建筑物；含铁路营业线 I 级施工监理工程。				
		4	新建广州（新塘）至汕尾铁路工程施工监理 GSJL3 标段	I 级铁路工程设计时速 350km/h 铁路客运专线施工监理项目	GSJL3 标主要工程数量：1、路基工程：区间路基 8 段总长 1.26km，站场路基 1 段总长 1.8 km。2、桥涵工程：特大桥梁 9 座总长 27.23km；3、隧道工程：隧道 4 座总长 4.92km。其中 3000m 以上隧道 1 座，最长隧道为太平山隧道，长 3.8km；4、轨道工程：底座板总长 68.8km，道床板总长 78.7km；声屏障工程：管段内设置声屏障 9 处，声屏障 3685m)	41 人	2019 年 4 月至 2023 年 6 月	275400	2005.46
		5	广州动车段高级修扩建工程施工监理（DGXKJJL 标段）广州市	一级铁路工程，含动车段工程、房屋建筑工程	生产及生活房屋 116682.62 m ² ；路基土石方工程 12.54 万方；全线铺轨 7.52 公里，铺新岔 7 组，粒料道床 1.62 万方；联锁装置 34 联锁道岔；电力线路 74.62 公里；接触导线 18.7 条公里。含铁路营业线施工监理。	12 人	2018 年 12 月至 2021 年 12 月	68772	576.038

序号 /内容	中标候选人	业绩 序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入 人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
		6	广州地区石牌职工公租房监理 广州市	房屋建筑工程	工程总建筑面积为 31233 m ² （地上部分 16621 m ² ，地下部分 14612 m ² ），包括新建两座建筑单体，分别为 1#公建配套、商业、住宅楼和 2#楼幼儿园。1#公建配套、商业、住宅楼地下一、二、三层为机动车车库、非机动车车库、设备用房和配套人防部分，地上部分为一栋 19 层板式高层住宅楼，一层裙房功能为配套商业服务网点；2#楼幼儿园地上 3 层、地下室 1 层，地上 3 层使用功能为 6 班幼儿园，地下 1 层使用功能为非机动车车库和水专业设备用房。	8 人	2018 年 4 月至 2021 年 6 月	28003	136
第三 中标 候选人	中铁二院（成都）咨询监理有限责任公司	1	新建贵阳至南宁铁路贵州段工程施工监理 GNJL-1 标段/贵州省黔南州贵定县	高速铁路，设计时速 350km/h，线路长 52.972km。主要工程：包括路基工程（含营业线路基工程）、桥梁工程、隧道 18 座/38247 米（其中青苗寨隧道全长 8340m，斗篷山一号隧道全长 4245m，均为高风险隧道）；轨道工程（采用 CRTSI 型双块式	对该标段监理范围内的所有站前、站后工程的施工进行五控两管一协调全过程监理。	68	2017.12 ~ 2023.8	512781	4420.1738

序号 /内 容	中标 候选 人	业绩 序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入 人数	起迄时间	工程造 价(万 元)	监理费(万 元)
				无道床铺轨 53.48 公里) 全 线铺轨 410 公 里、站房工程(含 既有贵定县扩建 站台雨棚、进出 站连廊、候车 厅)、四电工程、 客服信息系统工 程及其他工程; 既有昌明变电所 改扩建等工程。					
		2	新建川南城际铁 路自贡至宜宾线 施工监理 ZYJL-3 标/四川省宜宾市	高速铁路, 设计 时速 350km/h, (含铁路营业线 工程), 全长 15.993 公里, 包 括路基工程、桥 梁工程、隧道工 程(其中庙基坡 隧道长 1875m, 为高风险隧道、 板山隧道 长 1732m、为微瓦斯 隧道)、轨道工 程、站房工程(宜 宾站站房及相关	对该标段监理范围内的全部工程的施工进行五控两管一协调全过程监理。	23	2019. 3 ~ 2023. 12	379000	2689. 3026 (含站房 726. 396)

序号 /内容	中标候选人	业绩 序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入 人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
				工程总建筑面积15.8万m²，其中站房工程建筑面积为47064 m²，宜宾站站房及相关工程钢结构主体共计7743吨。）、四电工程、客服信息系统工程及其他工程。					
		3	新建宣城至绩溪高速铁路工程监理 XJJL-2 标段/ 安徽省宣城市	高速铁路（含铁路营业线工程），设计时速350公里/小时，为DK90+128.15～DK53+319.42，正线长26.826km。主要工程内容：里程范围内的路基、桥涵（不含黄坑坞大桥箱梁预制架设）、隧道（其中路口隧道（长4180.54m、为高风险隧道）、轨道工程、精密	对该标段监理范围内的所有站前、站后工程的施工进行五控两管一协调全过程监理。	52	2021.3 ～ 2024.10	418758	3816.12

序号 /内容	中标候选人	业绩 序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入 人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
				工程测量,宁国制存梁场及梁场所属范围箱梁制架;宁国南站;全线声屏障工程、房建工程(宁国南站站房总建筑面积38543.24m2)及四电工程(含营业线施工及宁国城区改线工程)。					
		4	新建南昌经景德镇至黄山铁路 CJHJXL-2 标段/江西省景德镇市	高速铁路(含铁路营业线工程),设计时速 350 公里/小时,起迄正线里程 DK130+422.21~DK164+565.08,景德镇北动车走行线 D1DK0+000~D1DK1+340;景德镇北线发车线 LZDK0+000~LZDK1+796.26;景德镇北存车	对该标段监理范围内的所有站前工程的施工进行五控两管一协调全过程监理	30	2019.9 ~ 2023.11	249509	1653.85

序号 /内容	中标候选人	业绩 序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入 人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
				场。主要工程内容：路基13.173km；桥梁53座/24.264km；隧道9座/1.906km；制、运、架梁662孔；景德镇北站站场设备及存车场站前工程。营业线施工：包括引入既有景德镇北站工程，九景衢铁路并行段工程，折返线跨九景衢既有工程等。					
		5	新建福州至厦门铁路工程 FXJL-2 标/福建省福州市	高速铁路，设计时速 350km/h，管段为 DK16+385.27～DK51+717.925 里程 33.401Km 范围内路基工程、桥涵工程(其中：雷公山特大桥：全长	对该标段监理范围内的所有站前、站后工程的施工进行五控两管一协调全过程监理	48	2017.9 ～ 2023.9	269453	1996.4588

序号 /内容	中标候选人	业绩 序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入 人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
				2623.655m,主跨为224m的矮塔斜拉桥)、隧道工程(其中:杨梅山隧道长10669米,II级高风险隧道;石竹山隧道长2054m,I级高风险隧道)、房建工程、无砟轨道道床板工程的施工监理; DK16+385.27~DK51+717.925范围内站后工程施工监理,含福清西站站房及生产生活房屋等配套工程、独立四电用房及四电系统集成工程、福清西站客服信息系统工程。					
		6	新建成都至兰州铁路成都至川主寺段 CLJL-2 标/四川省阿坝州	国铁 I 级铁路,客货共线,双线,设计速度客车 200 公里/小时,	对该标段监理范围内的所有站前工程的施工进行五控两管一协调全过程监理。	116	2011.5 ~2023.12	827069	8827.984

序号 /内 容	中 标 候 选 人	业 绩 序 号	项 目 名 称、 地 点	工 程 规 模	承 担 工 作 内 容	投 入 人 数	起 迄 时 间	工 程 造 价 (万 元)	监 理 费 (万 元)
				货车 160 公里/小时，本合同段投资 827069 万元，工期 72 个月。主要工程内容：路基工程：正线路基 2047m；桥梁工程：11157.71m/20 座(特大桥 5 座，普通桥 15 座)；隧道工程：92308 m/10 座。轨道工程：标段内 CRTS 双块式无砟道床双线 172.1km；站房工程，四电工程及客服信息系统工程。					
		7	新建成都至达州至万州铁路南充北站、遂宁站相关工程 CDWJ 标段/四川省遂宁市遂宁站、南充市南充北站	本项目工程主要为南充北站、遂宁站相关工程。 (一)南充北站相关工程：1.南充北站动车走行线工程，线路长	对该标段监理范围内的所有站前、站后工程的施工进行五控两管一协调全过程监理。	40	2022.12~2027.9	300000	1610.2163

序号 /内容	中标候选人	业绩 序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入 人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
				度 2.142km。2. 引入既有南充北站引起的站改工程。3. 212 国道改移和潞华大道跨成达万高架桥工程。4. 南充北站既有综合工区改造工程。5. 旅客高架通道引起运输过渡工程、站房章节涉及的站前和站后工程。（二）遂宁地区相关工程：1. 遂宁站高铁场正线工程，线路长度 5.29km。2. 引入既有遂宁站引起的既有线改造及站改工程。3. 搬迁既有遂宁站专用线至遂宁西站相关工程。4. 改建遂宁站西端既有达成单线上行疏解线工					

序号 /内 容	中标 候选 人	业绩 序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入 人数	起迄时间	工程造 价(万 元)	监理费(万 元)
				程。5. 遂成联络线，线路长度3.67km。6. 达成线改建二线工程，线路长度9.904km。					
		8	新建成都至达州至万州铁路南充北站站房及相关工程/南充市顺庆区	南充北站新建站房规模面积约4.2万平方米，改造保留既有站房约0.8万平方米，建成后总站房规模约为5.0万平方米，其中包含地下建筑面积约0.8万平方米，地上建筑面积约4.2万平方米，工程规模地下1层，地上主体2层，局部夹层，建筑高度34.3米，建筑最大跨度72米(桁架结构)，新建成达万场站台约2.1万平方米，	对该标段监理范围内的所有站前、站后工程的施工进行五控两管一协调全过程监理。	22	2024.3~2026.12	138600	756.1632

序号 /内 容	中标 候选 人	业绩 序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入 人数	起迄时间	工程造 价(万 元)	监理费(万 元)
				既有兰渝场站台面积约 1.8 万平方米(局部拆改),新建站台砼雨棚、楼扶梯钢雨棚约 1.9 万平方米。市政配套城市通廊、高架车道等约 1 万平方米,另有站房平台、夹层、进站通廊等。					

二、项目总监（负责人）业绩公示表

序号/内容	项目负责人 姓名	业绩序号	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任何职	主要工作内容	备注
第一中标候选人	张营周	1	2012.11-2017.5	重庆至贵阳铁路扩能改造工程 YQJL-5 标段监理	副总监理工程师	营业线程 协助总监	200km/h 四电、房建 营业线
		2	2017.6-2022.6	新建郑州至济南铁路郑州至濮阳段 ZPSGJL6 标段	总监理工程师	全面负责	350km/h
第二中标候选人	郑毅	1	2006 年 4 月～2008 年 3 月	新建铁路武汉至广州客运专线武汉至花都段第 4 标段（铁路客运专线工程，总造价 172 亿元，含路基、桥涵、隧道、轨道及其附属配套工程、电气化、电力、通信、信号、房建等工程）\华南铁路建设监理公司	监理工程师	负责本专业监 理工作	
		2	2008 年 4 月～2010 年 1 月	新广州站及相关工程广州新客站工程施工监理 JL-2 标段（（铁路客运专线，大型公共建筑，钢结构工程），总建筑面积 565572 平方米，含大型钢结构，站房土建、装修、大型机电安装、智能化计算机机房、客服系统等工程，站房总建筑面积 565572 m²。其中客运用房 214651 m²；无站台柱雨棚及索拱屋顶 207184 m²；停车库 143737 m²，投资总额 115 亿元）\华南铁路建设监理公司	分站副站长	协助总监完成 日常监理工作	2011 年 3 月， 广州新客站 JL2 标工程钢结构 工程荣获国家 优质工程奖（金 奖）
		3	2010 年 2 月～2014 年 11 月	焦柳铁路洛阳至张家界段电气化改造（广铁管段）工程 LZJL 标段（铁路一等工程，线路正线全长 170.523km，本工程总投资为 5.2 亿元）\华南铁路建设监理公司	副总监理工程师	协助总监完成 日常监理工作	
		4	2014 年 12 月～ 2016 年 1 月	新建深圳至茂名铁路江门至茂名段工程施工监理（铁路一等工程，本标段铺架工程线路长度 133.955 公里，本标段包括路基工程、桥涵工程、隧道工程、轨道工程、站场工程、房建工程、四电工程，工程全线总投资额：290.4 亿）\华南铁路建设监理公司	副总监理工程师	协助总监完成 日常监理工作	
		5	2016 年 2 月～2020	新建梅州至潮汕铁路 DK 67+500～DK75+100 段站前工程	总监理工程师	全面负责现场	

序号/内容	项目负责人 姓名	业绩序号	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任何职	主要工作内容	备注
			年 10 月	施工监理（铁路一等工程，线路正线全长 7.6km，其中梅州市范围长 5262m，揭阳市范围长 2338m。本段桥梁共计 4 座-2555.42m，隧道 2 座，合计长度 3.952km，设计概算总额为 38980 万元）\广东广铁华南建设监理有限公司		日常监理工作	
		6	2020 年 11 月～ 2024 年 12 月	广东广铁华南建设监理有限公司广州分公司相关监督管理工作	总监理工程师	负责日常监督管理工作	
第三中标候选人	李璞	1	2010.3- 2015.8	改建铁路昆明枢纽扩能改造施工监理（营业线工程）/中铁二院监理公司	桥涵专监	负责桥涵监理工作	
		2	2015.9- 2018.12	新建怀化至邵阳至衡阳铁路工程施工监理 HSHJL-2 标/中铁二院监理公司	安质部部长	负责安全质量 监理工作	2017 年 10 月荣获邵阳市人民政府荣誉证书
		3	2019.6- 2024.9	新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段新乌鞘岭隧道站前工程 LZX-ZW-XQJL 标段/中铁二院监理公司	副总监、总监	全面负责本项目 目监理工作	荣获二〇二三年度“铁路建设劳动竞赛先进个人”称号；2024 年 6 月荣获兰张高铁中武段建设“突出贡献奖”。