中标候选人的公示

新建合浦至湛江铁路（广东段）站前工程施工总价承包招标 HZGDSG-2 标 [招标编号：GC-2025-31 项目编号：JG2025-1880-002]项目的招标评标工作已经结束，共有 24 家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共 24 家单位投标文件为有效投标文件，共否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2025 年 月 日 时 00 分至 2025 年 月 日 00 时 00 分止)，具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	中铁十五局集团有限公司	中国铁建大桥工程局集团有限公司	中铁三局集团有限公司
投标报价（万元）	276598.8332	276616.2556	276597.5762
评分情况	95.3238	94.4802	94.371
项目经理	胡智峰	田远辉	李江
证书编号	沪 1412006200803746	津 1232018201900142	晋 1132016201619993
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	1310 日历天	1310 日历天	1310 日历天
企业项目业绩	见附件	见附件	见附件
项目负责人业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人): 厦深铁路广东有限公司

联系人: 颜先生

联系地址: 深圳市南山区西丽街道曙光社区智谷研发楼 B 栋 801 (B 栋 6-11 层)

联系电话: 18125422148

招投标监督部门: 广州铁路监督管理局

联系地址: 广州市越秀区白云路 28 号

联系电话: 020-61332600

电子邮箱: guangzhoudiquju@nra.gov.cn

招标人名称: 厦深铁路广东有限公司

法定代表人或授权代理人:

日期: 2025 年 月 日

一、项目业绩情况公示表

序号 / 内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述(简要)
第一中标候选人	中铁十五局集团有限公司	1	新建成都至自贡高速铁路(不含DK24+055~DK39+406)站前工程施工总价承包CZZQ-3标段	成都市东部新区、简阳市、资阳市	成兰铁路有限责任公司	200031.1915万元	2019年9月1日	2023年12月9日	合同规定范围内的所有内容	合格	金国海	裴清萍	<p>本标段起讫里程为DK64+090~DK98+905.552, 线路全长32.739km。设计时速350km/h, 铁路等级: 高速铁路。</p> <p>路基工程: 本标段路基正线长约14.826km, 占线路总长度的45.3%; 其中区间路基12.732km、站场路基2.094km; 工点类型主要有: 一般路基、松软土路基、短路基、陡坡路基、软土路基、浸水路基、深路堑、水塘路堤、顺层深路堑等, 新建车站1座。合计路基挖方520.84万方, 填方151.59万方。其中站场挖方151.05万方, 填方63.93万方。</p> <p>桥梁工程: 本标段正线桥梁36座, 共17478.323延长米。其中特大桥10547.8延长米/11座、大桥6821.3延长米/24座、中桥109.2延长米/1座, 占线路总长度的53.4%。全标段预制简支箱梁499孔, 其中32m梁453孔, 24m梁46孔。</p> <p>隧道工程: 本标段双线隧道共2座, 分别是李子坪隧道240m、杨河堰隧道195m。隧道总长占线路总长的1.34%, 围岩类别为V级围岩。 李子坪隧道全隧除进口DK78+685~DK78+725DK78+903~DK78+925段采用明挖法施工、设置明洞衬砌外, 其余段落均采用暗挖法施工设置复合式衬砌; 杨河堰隧道全隧除进口D1K91+195~D1K91+220. 出口D1K91+364~D1K91+385段采用明挖法施工、设置斜切洞口及斜切延伸段衬砌外, 其余段落均采用暗挖法施工, 设置复合式衬砌。</p> <p>涵洞工程: 本标段涵洞总计937.15延长米/35座; 车站旅客地道2座, 其中进站旅客地道57.72米, 出站旅客地道59.62米; 框架桥2</p>

													座, 其中 DK64+620 框架桥 22 米, DK85+610 框架桥 64.88 米。 房建工程: 资阳西站站台雨棚 2 座, 面积 10527m ² , 共 900 延长米。 轨道工程: 本标段含成自线、自宜线全线正线 136.705 公里铺轨, 双块式无轨道全长双线 32.739km (其中路基地段 12.732 双线 km, 桥梁地段 17.478 双线 km, 隧道地段 0.435 双线 km, 站线道床 3.18km) 及铺作 (有作道床)、铺岔工程施工。
2	新建重庆铁路枢纽东环线站前工程 DHZQ-1 标段	重庆市江津区、巴南区	中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部	165298.8571 万元	2017 年 5 月 4 日	2022 年 12 月 15 日	合同规定范围内的所有内容	合格	邢琳斌	张敏	本工程土建工程正线起讫里程为 DK0+000 ~ DK19+430.25, 全长 19.43025km; 线路及站场铺轨架梁工程起讫里程为 DK0+000 ~ DK65+025.55, 全长 62.02555km; 铁路等级为 I 级 (客货共线), 正线数目为双线, 设计目标值: 160km/h。主要工程内容为: 路基工程: 全长 7.538km, 分 19 段, 部分路基属于软土路基施工, 采用高压旋喷桩和水泥搅拌桩加固处理, 其中高压旋喷桩 7859 根, 水泥搅拌桩 41557 根。区间挖土方 230963m ³ , 挖石方 887149m ³ , 站场挖土方 189736m ³ , 挖石方 457613m ³ , 路基附属工程土石方 70202m ³ , 金属防护网 1243m ² , 路基声屏障 820m ² 。 桥梁工程: 大中小桥共 7073m/10 座 (中小桥 64.21m/1 座, 大桥 711.3m/4 座, 特大桥 6237.49m/5 座), 涵洞 25 座。其中的珞璜南右线特大桥全长 2565.4m, 桥梁孔跨布置为 28×32m+(44+80+44)m 连续梁+14×32m+1×24m+27×32m+4×24m 简支 T 梁; 第 11#-12#墩简支 T 梁上跨渝贵铁路小南垭货场联络线; 第 28#-31#墩采用 (44m+80m+44m) 连续梁转体上跨既有渝贵高速铁路, 交角为 23.11°, 本桥轨面距离渝黔铁路轨面高差为 16.13m, 梁体施工全程为营业线施工; 第 29#、30#墩先平行于渝贵铁路进行连续梁的挂篮悬臂现浇施工, 然后再跨铁路转体后跨中合龙。其中的机坊湾双线特大桥全长 556.97m, 孔跨布置为 (76+144+76)m 连续梁+(32+56+32)m 连续梁+1×24+3×32m 简支 T 梁, 采用 (76+144+76)m 连续梁跨越绕城高速和		

												<p>210 国道，采用(32+56+32)m连续梁跨越一品河以及油气管线。制、运、架钢筋混凝土预应力 T 梁 909 单线孔，其中，24m 梁 101 单线孔，32m 梁 808 单线孔。新建盖板箱涵 1151 横延米/20 座，新建框架涵 265.91 横延米/9 座。</p> <p>隧道工程：全长 8.573km/10 座；其中的黄泥堡隧道全长 3080m，为双线隧道，隧道最大埋深约 81m；该隧道采用正洞进口、斜井(在 DK5+800 线路前进方向右侧设斜井一处)及出口共三个工作面组织施工；隧道内为支承块式无砟道床；属于不良地质，为标段重点工程。</p> <p>轨道工程：正线铺轨 135.5km，站线铺新轨 50.95 铺轨公里、铺新岔 180 组，无砟道床 6km；铺轨采用机械施工。</p> <p>其他工程：制存梁场 2 处，混凝土拌和站 4 处。</p>
3	新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威新乌鞘岭隧道站前工程 LZX-ZW-XQ1 标段	甘肃省武威市	中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部	90963.7745 万元	2019 年 12 月 23 日	2024 年 6 月 5 日	合同规定范围内的所有内容	合格	郭军	吴晓华	<p>本工程起讫里程 DK160+920-DK168+941，全长 8.021km，铁路等级：高速铁路，设计速度：250km/h。</p> <p>主要工程内容：新乌鞘岭隧道土建部分、无砟道床、综合接地及对应的大临工程。</p> <p>隧道工程：负责隧道进口段 8021 米，双线隧道，最大埋深达 952 米，其中进口工区 1687 米，5#斜井 1 号支洞工程 2213 米，5#斜井 2 号支洞工程 1818 米，7#斜井 3 号支洞工程 2245 米，存在长距离中等富水区，最大涌水量 7512.98m³/d，为高风险突泥涌水、破碎塌方隧道，施工难度较大。</p> <p>轨道工程：隧道段无砟道床 16.042km。</p> <p>其他工程：信号设备雷电防护及接地 8.021km，汽车运输便道 12.894km，临时给排水设施 1.978km，临时通讯 8.021km，临时站场 3 处，隧道污水处理站 3 处。</p>	
4	合肥市轨道交通 4 号线工程正线轨道铺设	安徽省合肥市	合肥市轨道交通集团有限公司	43201.9902 92 万元	2019 年 9 月 2 日	2021 年 10 月 28 日	合同规定范围内的所有内容	合格	刘俊明	孙振立	<p>合肥市轨道交通 4 号线工程正线全长 41.37km，全为地下线，正线轨道铺设工程单线铺轨长度 96.558km，单开道岔 55 组，交叉渡线道岔 6 组。铺轨采用铺轨机进行施工。</p>	

5	青藏铁路格尔木至拉萨段道岔更换和信号系统改造工程站前道岔更换及站后“四电”系统集成 GLYAZZSG 标段	青海省 青藏铁路格尔木至拉萨段	中国铁路青藏集团有限公司西格二线指挥部	80035.7318 万元 (其中 中铁 15 局: 13292.6390 万元)	2022 年 6 月 7 日	2023 年 6 月 30 日	合同规定范围内的所有内容	合格	李义福	段会安 (站前)、马超 (站后)	格尔木至拉萨段道岔更换及信号系统改造工程, 北起格尔木市至西藏自治区拉萨市 (K814+150~K1956+488)。线路全长 1136.34km。设计速度 100km/h。铁路营业线工程施工。对青藏线格拉段既有 32 处车站正线 126 组 50kg/m12 号道岔换铺为 60kg/m12 号道岔, 使全线车站道岔设备统一标准 (中铁十五局集团有限公司负责施工)。信号系统区间采用计轴自动站间闭塞, 对车站联锁进行改造。通信、信息及电力配套改造。因信号系统改造, 全线接建信号房屋 21 处, 装修改造房屋 4 处。
6	云南保山机场扩建工程航站楼工程	云南保山机场	云南机场集团有限责任公司	22395.6589 万元	2019 年 12 月 25 日	2021 年 5 月 20 日	合同规定范围内的所有内容	合格	徐向真	柳旭	本项目为一级交通公用建筑工程, 抗震等级为一级, 耐火等级二级。施工范围: 施工范围: 建筑工程、给排水工程、电气工程、暖通工程、电梯、扶梯。建筑面积 2.69 万平方米, 建筑总高度约 27.8 米, 最大单跨 39 米, 地上 2 层, 主体结构形式为型钢混凝土框架结构, 屋面为空间网架结构, 基础类型: 长螺旋钻孔灌注桩基础+承台。总建筑面积: 26929.3 平方米, 建筑高度: 27.789 米, 基础形式为长螺旋钻孔灌注桩基础+承台, 基坑深度 2.5 米, 建筑规模: 地上主体二层, 建筑结构类型: 主体结构为型钢砼框架结构, 屋面为网架结构, 基础类型: 长螺旋钻孔灌注桩基础+承台。
7	中老铁路磨万段琅勃拉邦站、万荣站新建宿舍楼施工总价承包项目	老挝万象市	老中铁路有限公司	17559.707 万元	2022 年 10 月 1 日	2023 年 5 月 31 日	合同规定范围内的所有内容	合格	杜大仁	肖进飞	中老铁路磨万段琅勃拉邦站、万荣站新建宿舍楼分别位于琅勃拉邦、万荣综合维修工区内, 主要包括两栋宿舍楼及配套室外硬化、绿化、道路等工程, 建筑面积均为 2197m ² , 地上 4 层, 无地下室, 建筑高度 13.5m, 房屋建筑面积共计 4394 m ² 。
8	洛阳市教育局 7 所新建学校建设工程施工项目	洛阳市伊滨区	洛阳市教育局	29905.7694 82 万元	2022 年 8 月 22 日	2023 年 8 月 21 日	合同规定范围内的所有内容	合格	徐向真	杨志伟	洛阳市葛家岭学校位于洛阳市老城区, 地块区域东至规划路、南至规划路、西至龙光路、北至规划路, 占地面积约 163 亩, 其中地上建筑面积 66048 平方米, 地下建筑面积 7145 平方米。主要建设内容包括 3 栋教学楼、地下车库、实验楼、艺术楼、2 栋学生宿舍、教师公寓、体育馆、食堂、门卫室、水泵房、礼堂及公共配套设施等共 14 座单体建筑结构。

第二中标候选人	中国铁建大桥工程局集团有限公司	1	新建赣州至深圳铁路客运专线(江西段)GSJXZQ-2标站前工程	江西省	昌九城际铁路股份有限公司(昌九城际铁路股份有限公司赣深指挥部负责具体实施)	227050万元	2017年11月	2021年11月	标段内全部工程	合格	董兴国	邵大鹏	1、高速铁路,双线电气化,设计速度350km/h,为营业线铁路施工。 2、主要工程量:标段正线长37.38km;桥梁总长17941.4m/23座,桥梁跨越G105国道,京九铁路(营业线铁路);隧道10130.09m/7座;设信丰轨道板预制场1处。
		2	新建张家界至吉首至怀化铁路站前工程施工总价承包ZJHZQ-10标段	湖南省张家界市、湘西州、怀化市	怀邵衡铁路有限责任公司	235869万元	2017年10月	2021年10月	合同范围内全部工作	合格	臧守杰	于峥	1、高速铁路,双线电气化,设计速度350km/h,为铁路营业线(既有线)工程。 2、主要工程量:标段正线长24.21km,桥梁依次跨越沪昆客专隧道、桥梁跨越G320国道、包茂高速公路、顺溪、湘黔铁路;设怀化制梁场1处;隧道10955.18延长米/10座;正线CRTS I型双块式无砟道床铺设40.549铺轨公里; 3、标段内不良地质为岩溶路基、桥梁、隧道。标段内岩溶路基处理采用注浆和填混凝土的方法。
		3	咸铜铁路、梅七铁路电气化改造工程XMZQSG标	陕西省铜川市	中国铁路西安局集团有限公司第二工程指挥部	300991965元	2021年8月	2022年7月	合同范围内全部工作	合格	林海东	刘立春	主要工程量:全线长达208.819km。 路基工程:区间路基土石方85261立方米,站场土石方28723立方米;漆水河特大桥,全长1462.98m; 咸铜线分布隧道1座(壹贰捌隧道),长550m;梅七线分布隧道30座,总长14395.57m; 正线机械铺新轨3.25铺轨公里; 客运车站5座,其中阎良站房(新建)796平方米、富平站房(新建)1285平方米、耀州站房(新建)1809平方米、庄里站房(改建)325平方米、铜川东站(改建)1700平方米;生产房屋1239.66平方米。

		4	榆林地区机 辆一体化建 设工程 YJSG 标段	陕西省 榆林市	中国铁路 西安局集 团有限公 司第二工 程指挥部	15990.659 5 万元	2020 年 10 月	2021 年 7 月	标段内全部工程	满足 招 标 人 质 量 要 求	张行 道	杨志强	主要工程量：1. 铁路房建工程，利用既有榆林机务折返段新建机车车辆钢结构组合库一栋，单体建筑面积 22261.12 m ² 。设 3 线机车整备库（机务边跨 14 米宽）、2 线 12 台位货车段修库。在组合库南端新建 4 层框架结构生产配套设施 6030 m ² ，设置换热站、食堂、浴室、机务办公房屋。2. 车辆段大门口新建宿舍一栋 9605.97 m ² ，U 形开口朝南，层高 3.3 米，每层设 1 间晾衣间兼洗衣间，其余房间尽量设为宿舍，宿舍内设独立卫生间。采暖接市政管网，换热站利用旧房屋设置，热水供应采用空气源热泵方式。3. 机务：北侧新建 3×80m ³ 油库 1 座，配套油库设施原则利用，进一步优化泵房面积。4. 站场：新建南北贯通式机车整备线 3 条、货车修车线 2 条，北端与牵出线及到发线 6 道相连，南端与既有到发线 8、10、12 道及站修二库相接，设车辆存车线 1 条。
		5	新建中卫至 兰州铁路（宁 夏段）工程 ZLZQ-3 标段	宁夏回 族自治 区中卫 市	中国铁路 兰州局集 团有限公 司银川工 程建设指 挥部（原中 国铁路兰 州局集团 有限公司 银川车站 改造工程 建设指挥 部）	91414.068 2 万元	2018 年 8 月	2022 年 12 月	标段内全部工程	合格	王成 双、刘 正波	董福歧	高速铁路，双线，设计速度 250km/h。标段全长约 17.186km；隧道长 5.883km/6 座。正线桥梁长 5.586km/11 座，均为双线桥梁。路基地段长 5.712km。正线机械铺轨 92.7 铺轨公里，采用跨区间无缝线路；铺设 CRTSI 型双块式无砟轨道道床 13646m，粒料道床（特级道砟）112786 立方米。

		6	新建包头至银川铁路银川至惠农段工程 BYZQ-3 标段	宁夏回族自治区	中国铁路兰州局集团有限公司银川工程建设指挥部	1981124818 元	2019 年 10 月 1 日	2024 年 9 月 30 日	标段内全部工程	满足招标人质量要求	刘少辉、李富强	刘永国	1、高速铁路，双线，设计速度 250km/h。 2、主要工程量：标段正线长 31.166km。桥梁总长 6661.95m/5 座，均为双线桥梁。设铺轨基地 1 处，正线机械铺轨 193.25 铺轨公里（桥梁地段铺轨 125.046 铺轨公里，路基地段铺轨 68.202 铺轨公里），站线铺轨 22.43km，道岔 75 组；正线粒料道床 511033m ³ ，站线粒料道床 71169m ³ 。
第三中标候选人	中铁三局集团有限公司	1	新建赣州至深圳铁路客运专线(江西段) GSJXZQ-4 标站前工程	江西省赣州市	昌九城际铁路股份有限公司	270603.0146 万元	2017.1	2021.12	路基、桥梁、隧道、铺轨等工程 (具有高速铁路站前工程施工业绩、具有机械铺轨施工业绩)	合格	张艳文、吕长江	赵世常、郜运怀	本标段起讫里程 DK101+885.655 ~ DK133+893 (运营里程 K2030+570.125 ~ K2063+208.566)，正线长度 32.638km。其中正线路基 4.282km，区间路基土石方 191.4 万方，站场土石方 191.1 万方，地基处理为 CFG 桩、螺杆桩等形式；正线桥梁 34 座/13.740km，特大桥 6 座、大桥 22 座，特殊孔跨 16 联（其中有 128m 提篮拱、72m 系杆拱、(80+80) mT 构等），制架梁 287 孔；隧道 14 座/14.616km，最长隧道为关西隧道，长度 4870m，采用钻爆法开挖，开挖断面面积 134 ~ 155m ² ；正线铺轨 267.254 铺轨公里，站线铺轨 8.961 铺轨公里，铺设道岔 39 组，其中 18 号高速道岔 22 组。 设计时速 350km/h，于 2021 年 12 月开通运营。
		2	新建弥勒至蒙自铁路站前工程 MMZQ-4 标	云南省蒙自市	滇南铁路有限责任公司	182006.667 万元	2019.03	2022.11	路基、桥梁、隧道、铺轨等工程 (具有高速铁路站前工程施工业绩、具有机械铺轨施工业绩)	合格	张荣、陈培利	吴俊明、石文科	起讫里程为 DK83+866 ~ DK106+810，正线长度 22.944 公里，路基 9931m/11 段，正线桥梁 8471m/11 座（特大桥 6539 延米/5 座，大桥 1838m/5 座），预制、架设 32 米和 24 米整孔简支箱梁 241 孔；隧道 4545 米/2 座，均为单洞双线，其中大庄隧道 2713 米，红果隧道 1832 米。正线铺新轨 210.488 铺轨公里，改建 7.287 公里（其中有砟轨道 210.488 铺轨公里，拆除 3.768 公里，重铺 3.208 公里），站线铺新轨 18.489 铺轨公里，改建 0.215 公里，站线铺新岔 75 组。 不良地质主要有危岩落石、岩溶、溶洞、

													暗河等。 软土及松软土：CFG 桩 11228 米。 高填方路堤：最高填高 18.127 米，深路 堑：最深 34.255 米。 设计时速 250km/h，于 2022 年 12 月 16 日 开通运营。
3	新建汕头至 汕尾铁路站 前工程 SSZQ-2 标段	广东省 汕尾市	中国铁路 设计集团 有限公司	213071 万 元	2019. 10	2023. 12	路基、桥涵、隧道、轨 道等相关工程 (具有高速铁路站前 工程施工业绩)	合格	雷雨、 赵海 波、崔 树平	王胜泉、 高利斌	位于广东省汕尾市区境内，主要跨越汕尾 市城区、海丰县及陆丰市，主要施工内容 包括：区间路基 9 段/1.095Km；桥梁 8 座 /21.667Km（其中中桥 1 座/79.22m、大桥 3 座/596.17m、特大桥及复杂特大桥 4 座 /21064.65m）；涵洞 3 座；隧道 8 座 /8.845Km（其中 2Km < L ≤ 3Km 隧道 1 座 /2218.59m、1Km < L ≤ 2Km 隧道 3 座 /4121.31m、L ≤ 1Km 隧道 4 座/2504.72m）； 预制架设 606 孔双线简支箱梁；CRTS I 型 双块式无砟道床 63.211Km（其中路基地段 2.091Km、桥梁地段 43.333Km、隧道地段 17.787Km）。 我标段建设范围包含全线两处重难点工 程，其中一处为平公山隧道，该隧道上跨 既有杭深铁路屏峰山隧道，两隧道净间距 16.8 米，上跨段爆破作业按营业线三级施 工进行管理，且均需申请天窗点作业。施 工全过程采用电子数码雷管微振微差控 制爆破技术及悬臂掘进开挖技术，既保证 了既有线运营安全，又达到了建设单位按 期开通目标。另一处为螺河特大桥跨乌坎 河 76+160+76 米连续梁拱结构，属全线最 大跨悬浇连续梁，施工过程为先梁后拱形 式，拱肋矢高 32 米，哑铃型结构，原位 拼装；拱肋拼装完成后拱肋内部需对称顶 升混凝土，施工技术难度大，工艺要求高。 工程质量合格，安全状况良好。设计时速 350km/h，2023 年 12 月开通运营。		
4	新建杭州经 绍兴至台州 铁路站房及 相关工程	浙江省 绍兴市	中国铁路 设计集团 有限公司	27715.963 4 万元	2020. 04	2021. 12	绍兴北站站房及相关 工程。绍兴北站为接建 车站，接建站房建筑规 模为 29997 平方米。	合格	洪常 胜	王庆恒	绍兴北站：站房总建筑面积 29997 平方米 (其中站房建筑面积 23451m ² ，桥下出站通 廊面积为 6546m ²)。站台钢结构雨棚面积 31053 平方米，结构总重量 3083t。新建		

		HSTFJ-1 标段						(具有房屋建筑工程 施工业绩)				<p>绍兴北站为改建车站，站场规模为 2 台 6 线（其中正线 2 条，到发线 4 条，设置岛式站台 2 座，雨棚为无站台立柱钢结构雨棚）。站房为地上 2 层，站房建筑高度 23.2m（室外地面至站台面），为多层建筑。候车厅屋盖采用钢网架结构，最大跨度 32.7m，总重量 827t，型材屋面 13310m²。站型为线正下式，采用桥下候车室进站，出站通廊出站的旅客流线组织模式。主要施工内容有：主体结构工程、金属屋面结构工程、室内外装修工程、幕墙工程、给排水暖通工程、电力及机电安装等工程。站房南侧紧邻既有杭甬客专 5 道、既有绍兴北站。站房施工作业距既有营业线线路中心 30m 范围内的站房主体结构、站房内外装修、站房雨棚、钢结构网架、站台面铺装、既有站房北立面拆改、既有雨棚封檐板安装等工程施工，本工程属于邻近营业线施工。</p> <p>工程质量符合高速铁路工程设计要求及质量验收标准，安全状况良好。</p>
5	新建川南城际铁路自贡至宜宾线宜宾站站房及相关工程	四川省 宜宾市	中国铁路成都局集团有限公司客站建设指挥部	103213.52 74 万元	2022. 05	2023. 12	宜宾站站房及相关工程，站房总建筑面积 157710 平方米。 (具有房屋建筑工程 施工业绩)	合格	颜华江	刘达路	<p>宜宾站是国家“八纵八横”高速铁路中“京昆”、“兰广”两大重要通道的交汇点，为渝昆高铁与自宜铁路的共用站房。站房分为西侧式站房+高架站房+东侧式站房三部分。侧式站房和高架站房之间由抗震缝分开为三个不同的单体。侧式西站房，地上四层，地下一层（局部夹层），建筑总高度约 34.4 米。侧式东站房地上二层，地下一层，建筑总高度约 27.2 米。高架站房地上二层（局部三层夹层），地下一层，建筑总高度 35.4 米。</p> <p>站场规模 5 台 12 线（其中正线 2 条，到发线 10 条），轨顶标高 325.00m，设 450m×12m×1.25m 岛式中间站台 5 座。设无柱雨棚、有柱雨棚连同高架候车室底板一同覆盖站台区域。</p> <p>站房总建筑面积 157710 平方米（其中站房建筑面积 47064m²，城市通廊面积为</p>	

												19971m ² , 社会车场建筑面积为19012m ² , 公交及出租车场建筑面积为20205m ² , 站台面积(不计入站房): 26647m ² 。主体采用钢筋混凝土框架结构, 屋盖采用钢网架结构, 最大跨度81m, 总重量3209t, 站台雨棚为钢结构Y字型双柱单侧悬挑结构, 悬挑长度约6m, 总重量3229t。金属屋面57490m ² 。 主要施工内容有: 桩基工程、土石方工程、主体结构工程、预应力工程、钢结构工程、金属屋面工程、室内外装修工程、幕墙工程、给排水暖通工程、电力及机电安装等工程。 工程质量符合高速铁路工程设计要求及质量验收标准, 安全状况良好。
6	格尔木至库尔勒铁路(新疆段)扩能改造工程 SLLX 标	新疆维吾尔自治区库尔勒市	中国铁路乌鲁木齐集团有限公司库尔勒铁路建设指挥部	22309 万元	2023.09	2025.01	路基工程、桥涵工程、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程等工程(具有铁路营业线施工业绩)	合格	李江	冯沁铭	格尔木至库尔勒铁路(新疆段)扩能改造工程 SLLX 项目, 新建吐库至格库货车联络线 9.797 公里, 其中:上行线 7.878km(K1197+387.44~DLSK1205+265.50)、下行线 1.480km(DLXK1203+828.65~DLXK1205+309.07)、改建库东疏解线 438.63m(K1197+372.21~K1197+387.44、K0+000.000~K0+423.40, 其中新建段 246.00m, 改建段 192.63m);改造库尔勒站与库尔勒东站。 主要工程数量为:区间路基土石方 77.46 万方, 站场路基土石方 18.41 万方;特大桥 1543.92 延长米/2 座, 大桥 209.79 延长米/1 座, 中桥 90.4 延长米/1 座, 框架桥 141.95 延长米/4 座, 涵洞 234.08 横延米/15 座;正线铺轨 9.6 公里, 站线铺轨 3.62 公里, 铺新岔 16 组, 拆除道岔 5 组, 重铺道岔 1 组, 库尔勒东站增加到发线 3 条, 增加双机待线 2 条;新建生产房屋 615.17m ² 。 跨南疆铁路立交特大桥全长 910.63m。线路在 DLXK1204+399 处跨越南疆铁路, 交叉角度 34°, 采用 (40+64+40)m 连续梁跨	

												<p>越,采用转体施工。本桥跨越既有南疆铁路线,墩身高、跨度较大,转体施工质量要求高,且施工安全要求高,安全风险控制难度大。</p> <p>库尔勒东站场范围为 K1194+360~K1197+372.21。站改主要施工内容为库尔勒东车站增加到发线 3 条,在车站两端咽喉各增加双机待线 1 条,车站拆除道岔 5 组,重铺道岔 1 组,新建道岔 11 组。施工全部为营业线施工或邻近营业线施工,施工影响周期长,行车影响较大,安全风险高,与各部门、各专业协调多。设计时速 80km/h,于 2024 年 12 月开通运营。</p>
7	广州铁路枢纽新建广州白云站(棠溪站)工程 BYZSG1 标段	广东省广州市	中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部	142808.9792 万元	2019.04	2023.12	站场新建和改造、路基、桥梁、铺轨、道路改移、供电线路、照明设施、电力远动系统、道路、围墙、绿化等工程 (具有铁路营业线施工业绩)	合格	苗中华、段刚明	王胜泉	<p>站场改造 2 处(棠溪货场、机务段,利用近 200 多个天窗点,完成京广正线拨接 19 次、插铺道岔 11 组、拆除道岔并恢复线路 24 组、既有线卸长轨 6.4km 等),新建站场 1 处(白云站):总规模为 11 台 24 线。区间及站场路基 12 段,共计 10.243km;桥梁 9 座,其中特大桥 7 座/7301.45 延米;中桥 2 座/179.49 延米 框架桥 4 座/7231 顶平米;涵洞接长 9 座/678 横延米;新建 24 座/1696 横延米;正线铺轨 45 公里,站线铺轨 19 公里,道岔(拆铺)126 组;4 座上跨桥拆除与改造;道路改移 6 处/1.8 公里;改渠 7 处/2039 米;综合接地 64.43 铺轨公里;大临工程;综合维修工区房屋 1.7057 万平方米及配套供电线路、照明设施、电力远动系统、道路、围墙、绿化等设施。</p> <p>工程质量满足设计文件和验收标准的要求,工程质量总体合格,营业线施工安全状况良好。</p>	

二、项目负责人业绩公示表

序号/ 内容	项目 负责人姓 名	业绩 序号	时间	参加过的类似项目	担任 何职	发包人及联系电话	备注
第一 中标 候选 人	胡智峰	1	2008-2011	改建铁路南同蒲榆次至侯马北段既有电气化扩能改造工程 NTDG-1 标段 (铁路营业线)	项目副经理	大秦铁路股份有限公司南同蒲线铁路扩能改造指挥部、0351-2621150	
		2	2012-2016	宁西铁路西安至合肥段增建第二线工程 (郑州局管段) 施工总价承包 NX4 标段 (铁路营业线)	项目副经理	郑州铁路局洛阳工程指挥部、0379-62721367	
		3	2016-2019	新建乌鲁木齐铁路枢纽乌西至乌北联络线工程 (不含先期开工段站前) S2 标施工总价承包 (铁路营业线)	项目副经理	中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司乌鲁木齐铁路建设指挥部、0991-7949255	
		4	2019-2023	新建成都至自贡高速铁路 (不含 DK24+055~DK39+406) 站前工程施工总价承包 CZZQ-3 标段	项目副经理	成兰铁路有限责任公司、028-86483835	
第二 中标 候选 人	田远辉	1	2010.9-2016.1 2	新建沪昆铁路客运专线长沙至昆明段 (贵州) 站前工程 CKGZTJ-11 标段	项目副经理	沪昆铁路客运专线贵州有限公司 电话: 0851-8183645	
		2	2017.10-2021. 10	新建张家界至吉首至怀化铁路站前工程施工总价承包 ZJHZQ-10 标段 (营业线施工)	项目副经理	怀邵衡铁路有限责任公司 电话: 0731-82363393	
		3	2022.4-2022.9	代建阎良区润天大道与咸铜候西铁路立交桥建设项目 (涉铁部分)、阎良区胜利街与咸铜候西铁路立交桥建设项目 (涉铁部分)	项目经理	中国铁路西安局集团有限公司第二工程指挥部 电话: 029-82364337	
第三 中标 候选	李江	1					

人	2	2010-2014	广西沿海铁路钦州北至防城港段扩能改造工程QF-1标段 (铁路工程、营业线施工)	工程部部长	南宁铁路局沿海铁路扩展改造工程建设指挥部 0771-2728349	
	3	2014-2019	新建怀化至邵阳至衡阳铁路站前工程 HSHZQ-9 标段 (铁 路工程)	项目副经理	怀邵衡铁路有限责任公司 0731-82363373	
	4	2019-2023	新建湖州至杭州西至杭黄高铁连接线工程 HHLJXZQ-2 标 段 (铁路工程)	项目副经理	沪昆铁路客运专线浙江有限责任公司 0571-56730836	