

中标候选人的公示

新建合浦至湛江铁路（广东段）站前工程施工总价承包招标 HZGDSG-1 标 [招标编号：GC-2025-31 项目编号: JG2025-1880-001]项目的招标评标工作已经结束，共有 32 家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共 32 家单位投标文件为有效投标文件，共否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2025 年 月 日 时 00 分至 2025 年 月 日 00 时 00 分止)，具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	中铁大桥局集团有限公司	中铁六局集团有限公司	中铁十一局集团有限公司
投标报价（万元）	308009.5578	308033.581	308009.7481
评分情况	95.6972	94.6557	94.519
项目经理	吴小俊	孙仁福	谢昌兵
证书编号	鄂 1422013201414466	京 1112016201742263	鄂 1422019202003546
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	1310 日历天	1310 日历天	1310 日历天
企业项目业绩	见附件	见附件	见附件
项目负责人业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人): 厦深铁路广东有限公司
联系人: 颜先生
联系地址: 深圳市南山区西丽街道曙光社区智谷研发楼 B 栋 801 (B 栋 6-11 层)
联系电话: 18125422148

招投标监督部门:广州铁路监督管理局
联系地址:广州市越秀区白云路 28 号
联系电话:020-61332600
电子邮箱：guangzhoudiquju@nra.gov.cn

招标人名称：厦深铁路广东有限公司

法定代表人或授权代理人: 

日期：2025 年 月 日

一、项目业绩情况公示表

序号 / 内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述(简要)
第一中标候选人	中铁大桥局集团有限公司	1	新建湖州至杭州西至杭黄高铁连接线先期开工段站前工程施工总价承包 HHLJXZQ-1 标段	浙江省杭州市	沪昆铁路客运专线浙江有限责任公司	160291.3148 万元	2019 年 10 月	2022 年 8 月	100%合同内容	合格	熊开兵	董继红	本项目包含路基 1414 米(四线 1164 米、双线 250);桥梁 10590 米(四线 1 座-2724 米, 双线 3 座-3042 米、单线 4 座-4842 米);隧道:双线 1 座-116 米;轨道:无砟轨道板 6760 米(CRTSIII 型板 3028 米、CRTS 双块式 3732 米)制(存)梁场 1 座,设计时速为 350km/h。
		2	新建福州至厦门铁路站前工程 FX-1 标	福建省福州市	东南沿海铁路福建有限责任公司	288112.0128 万元	2017 年 10 月	2023 年 9 月	除四电及相关工程外的所有工程	合格	龚辉忠	黄中华	正线长度 15.946km。铁路等级:客运专线;设计时速:350km/小时。桥梁总长 8.699km, 隧道总长 14.776km, 涵洞总长 2599.13 横延米, 路基总长 6.790km, 双块式无砟道床铺设 20.44km。 其中重点控制工程乌龙江特大桥为 (72+109+432+56+56) m 高低塔钢混混合梁斜拉桥, 全长 739.85m。新云居山隧道长 1669.82m, 新大顶山隧道 4054m, 南塔山隧道 2690m。
		3	新建杭州经绍兴至台州铁路站前工程 HSTZQ-6 标	浙江杭州	杭绍台铁路有限公司	254302.9508 万元	2018 年 2 月	2021 年 12 月	100%合同内容	合格	张剑啸	马晓东	标段全长 16.924km (正线), 铁路正线除椒江特大桥(34#墩~82#墩)外设计速度 350km/h, 采用无砟轨道:椒江特大桥(34#墩~82#墩)采用有砟轨道, 设计时速 250km/h, 预留 300km/h。本标段濒临海湾地区, 线路穿越山区、跨椒江。其中路基 0.895km、桥梁 9 座/14.410km、隧道 8 座/4.944km, 涵洞及框架涵:190 横延米;轨道工程:粒料道床 16660m3; 无砟道床 28175m; 站线:铺新岔 14 组; 铺道床 800.7m。

		4	包神铁路 2023 年甘其 毛都货场封 闭改造工程 公开招标	内蒙古 省巴彦 淖尔市	国能包神 铁路集团 有限责任 公司	6655.9007 64 万元	2023 年 5 月	2024 年 11 月	合同全部内容	合格	刘守 星	王志	本建设工程位于甘泉铁路沿线甘其毛都 站内，在既有线路新建封闭式煤棚一座， 建筑面积约 38596.99 m ² ，建筑高 度:17.119m 最高点 18.433m。煤棚配套降 尘系统、消防系统、照明系统、视频监控 系统、火灾自动报警系统等。新建消防降 尘合用泵房、地下消防水池一处及相关等 配套工程。新建室外站台硬化一处、箱式 变压器一处、投光灯塔一处及相关配套设 施。
		5	南同蒲铁路 风陵渡至华 山段电气化 改造工程 NTPSG 标段	陕西省 西安市	中国铁路 西安局集 团有限公 司第二工 程指挥部	20511.163 7 万元	2017 年 12 月	2020 年 10 月	桥梁换梁、隧道维修加 固、站场改造、房屋及 给排水工程等内容。	合格	王鹤	林一宁	本次改造工程正线里程长达 20.548km，其 中包含全线电气化改造，特大桥梁换梁 1 座，隧道维修加固 6 座，站场改造 1 处， 平改立 1 处，房屋及给排水工程多处，工 点分布零散，点多线长，管理跨度大，并 且多处与既有铁路、高速公路、县道和乡 道交叉，施工组织难度大。主要工程为黄 河特大桥维修换梁工程，黄河桥结构受力 体系基本不变。将上部结构更换为 24-48m 明桥面简支钢箱梁，既有桥墩、桥台进行 适当加高、加宽改造等。
		6	潮汕环线高 速公路(含潮 汕联络线)项 目第 2 合同 段	广东省 潮州市	广东潮汕 环线高速 公路有限 公司	88467.488 1 万元	2017 年 6 月	2020 年 12 月	100%合同内容	合格	刘道 德	吴迎军	本标段起止桩号为 K4+075.399~K9+729.821,路线全长 5.654km,设计荷载为公路 I 级、双向四车 道高速公路标准，设计时速为 100km/h。 全线设特大桥 4.472km/4 座，大桥 1.182km/3 座五通立交 2 处;洞 403.39m/17 道;路基填方 42.3 万 m ³ ，挖 方 11.2 万 m ³ ;防护工程 4166.3m ³ ;排水工 程 7409.0m ³ ;房建工程总建筑面积 5553.86 平方米，包含一个集中住宿区、 一个养护工程区、三个收费站房以及一个 交警营房，以及其他构造物工程等。
		7	广东省云浮 罗定至茂名 信宜(粤桂 界)高速公路 项目土建工 程施工招标	广东省 茂名市	广东云茂 高速公路 有限公司	93716.600 9 万元	2017 年 9 月	2021 年 5 月	100%合同内容	合格	甘君	谢宏	项目位于信宜市平塘镇，长度为 9.2km， 施工内容包括路基、路面、桥涵、附属区 房建等工程。本标段内设有特大桥 2474.4m/2 座，大桥 2547.0m/5 座，中桥 40.3m/1 座，天桥 1 座，平塘互通立交 1 处，平塘服务区 1 处。

			TJ7 标段										房建包括平塘收费站，平塘服务 A 区、B 区，钱排养护区 1 处(含收费站)，隧道用房 4 处(南寨、竹瓦岭、黄楼、金林)。
第二中标候选人	中铁六局集团有限公司	1	新建梅州至龙川铁路站前工程施工总价承包招标 MLSG-3 标段	广东省梅州市	中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部	2087995654 元	2020.6.30	2024.8.27	高速铁路，350 公里/小时，正线长度 21.29825km。 承包范围：路基、桥涵、隧道、制架梁、无砟道床（不含预制）、通信信号、房屋建筑、其他运营生产设备及建筑物。	合格	孙仁福	胡贵松	高速铁路，350 公里/小时，正线长度 21.29825km。 新建梅州至龙川铁路站前工程 MLSG-3 标，施工管段 DK28+100 ~ DK49+398.250 范围内的工程，线路全长 21.3km，正线路基 2.79 公里/挖土石方 88.59 万方、利用土填方 4.2 万方，站场路基 2.33 公里/挖土石方 104.6 万方，填方 30.42 万方，正线桥梁 10.31 公里/15 座，制架双线箱梁 501 孔，正线隧道 5.86 公里/8 座，无砟道床 42.6 公里，旅客站台墙 2780 米，地道 3558.07 平方米，声屏障 19040 平方米。 1、路基工程：路基总长度 5.09km，294.74 万断面方（其中区间 111.76 万 m³，站场 182.98 万 m³）。 2、桥梁工程：桥梁 10.34km/15 座。 3、隧道工程：隧道 5.86km/8 座。 4、轨道工程：无砟道床板 42.6 公里（不含轨枕预制）。 5、营业线工程：宁江特大桥（48+80+48）m 连续梁上跨漳龙铁路邻近既有线施工。
		2	新建天津至北京大兴国际机场铁路施工总价承包招标 JXTL-ZQ3 标段	北京市、天津市	中国铁路北京局集团有限公司京南工程项目管理部	1473527118 元	2020.1.1	2023.12.18	本标段正线起讫里程：DK32+700 ~ DK49+474.9，正线长度 16.775km。	合格	赵新华	杨新海	铁路等级 高速铁路，正线数目 双线，设计速度目标值 250km/h，标段正线长度 16.105 km。工程范围内主要含“两站、四桥、一路基”其中桥梁工程包含桩基 3931 根，承台 495 座，墩台 496 座，连续梁 7 联，箱梁制架 473 孔，桥面系挡砟墙 16.105km，AB 墙 16.105km，框架桥 7 座；路基工程包含 CFG 桩 25154 根，高压旋喷桩 7155 根，挡土墙 3593m，路基填筑 62.8 万方；轨道工程包含道砟 29.6 万方，铺轨 100.1 公里。 1、路基工程：路基总长度 2.849 km，62.8

												万断面方（其中区间 6.1 万 m³，站场 56.7 万 m³）。 2、桥梁工程：桥梁 16.105 km/ 4 座。 3、轨道工程：本标段正线铺轨共计 100.1km，轨道工程全部为有砟轨道，长轨铺设采用“单枕法”施工，全部为机械铺轨。 4、站场构筑物：安次站站内为两台四线布置，站台采用 1.25m 高钢筋混凝土站台，综合管沟与站台共建，雨棚基础采用钻孔桩基础，站台采用 CFG 桩基础；胜芳站内不改建站内构筑物，仅对西咽喉站区进行改造。 5、营业线工程：本工程涉及营业线施工项目多、安全风险压力大，除跨津霸铁路采用双转体连续梁外，采用架设三座钢横梁框架墩跨越既有津霸客专高铁正线，并对既有胜芳高铁站进行改造，需拆除正线道岔 3 组，插入道岔 7 组，利用 2 组 42 号道岔插入津霸客专正线实现津兴铁路与津霸客专接轨，为北京局首例在高铁线上插入 42 号道岔，胜芳高铁站也成为北京局首例高速铁路站改施工。	
		3	长春东北亚国际博览中心 B03 地块建设工程	吉林省长春市永春新区	中铁长春东北亚博览房地产开发有限公司	401079394.08 元	2021.8.13	2023.10.23	施工图纸所示的土建、装饰、安装以及专业分包工程中随主体结构预留、预埋的铁件、暗配管、接线盒、及穿带线等施工图纸设计规定的全部工程内容,具体内容及各专业施工界面详见图纸及工程量清单。	合格	李晓涛	高加贺	总建筑面积 193244.64 m²。其中地上建筑面积 158925.35 m²，地下建筑面积 34319.29 m²；住宅共 15 栋，建筑面积为 153344.19 m²；公用建筑共 9 栋，建筑面积 5590.25 m²，包括商业用房、物业、社区养老用房、开闭站、垃圾房等；总用地面积 75687 m²，绿地率 35.14%。

		4	成武县人民医院病房楼暨院区扩建项目工程施工	成武县永昌路以西，北环路以南，永昌路与北环路交汇处	成武县人民医院	584287954.28 元	2018.10.1	2021.9.10	住院病房楼工程包含土建，水、电、暖等安装工程，幕墙工程及主要区域精装修工程等，门诊楼、行政办公楼等其他楼房等工程包含土建，水、电、暖等安装工程，幕墙工程及主要区域精装修工程等。	合格	杨英华	赵泽平	本项目为公共建筑，建筑总面积约为161621平方米，包括：病房楼单体建筑面积为57531平方米，其中地上建筑面积约为50352平方米，地下面积约为7179平方米；门诊楼单体建筑面积为84538平方米，其中地上建筑面积约为52526平方米，地下面积约为32012平方米；行政办公楼地上建筑面积约为11638平方米，地下面积约为3892平方米；感染楼建筑面积约3147平方米等附属工程。
第三中标候选人	中铁十一局集团有限公司	1	新建安庆至九江铁路(湖北段)AJZQ-2标段	湖北省黄梅县	武九铁路客运专线湖北有限责任公司	217024.0537 万元	2017年10月	2021年12月	合同段内的全部工程	合格	何磊 (任职时间: 2017年10月-2018年5月) 姜彬 (任职时间: 2018年5月-2019年9月) 施忠原 (任职时间: 2019年9月-2021年12月)	伍绍红 (任职时间: 2017年10月-2018年5月) 施忠原 (任职时间: 2018年5月-2019年9月) 赵亚斌 (任职时间: 2019年9月-2021年12月)	本项目为双线高速铁路，设计行车速度350km/h，本标段正线起点里程DK294+851.205，终点里程DK314+293.760，全长19.443km，主要工程量有： (1) 路基:区间路基土石方131133m³，站场土石方95927m³。 (2) 桥梁:孔垄上下行联络线特大桥7424.73/2 延长米/座，在KLS DK001+522处跨越既有京九铁路，线路与既有京九铁路右前角为161°，立交要求净高7.56m，采用(72+128+72)m悬臂灌注预应力混凝土连续梁转体法施工。长江特大桥北桥在DK299+471.2处跨越既有京九铁路，采用(32+48+32)m悬臂灌注预应力混凝土连续梁转体法施，在DK296+319.6处跨越合九铁路，采用(40+56+40)m连续梁悬臂灌注转体法施工。预留货运外绕线14孔32m简支梁(现浇箱梁)，框架小桥18/1延长米/座。梁型采用箱梁、T梁；制梁场2处，连续梁6联18孔，其中转体施工连续梁3联9孔，制架梁孔数812孔，其中箱梁588孔，T梁224孔。涵洞428.77/29横延米。 (3) 轨道工程:正线采用CRTSⅢ型板式无砟轨道，湖北段正线铺轨113.52铺轨公里，站线铺轨10.54铺轨公里，江西代建段正线铺轨30.99铺轨公里。 (4) 营业线:孔垄站站场改造工程，既有

												孔垄站为京九线上的中间站，合九线自车站北京端接轨。车站既有到发线 5 条（含正线 2 条），有效长 1050m。孔垄联络线由孔垄北站引出后外夹既有京九线引入孔垄站。改建后车站共设到发线 7 条（其中京九正线 2 条，安九铁路客车联络线 2 条），预留货车外绕线引出条件。为不影响既有京九线运行，本站站改施工安全风险大，是全线的重难点工程，也是本项目的控制性工程。
		2	新建郑州至万州铁路重庆段站前工程 ZWCQZQ-9 标段施工	重庆市万州	渝万铁路有限公司	251252.83 80 万元	2016 年 12 月	2022 年 6 月	合同段内的全部工程	合格	吴启新（任职时间：2016 年 12 月 -2017 年 03 月） 余霖（任职时间：2017 年 03 月 -2018 年 07 月） 李小红（任职时间：2018 年 07 月 -2022 年 06 月） 余仕兴（任职时间：2016 年 12 月 -2017 年 03 月） 程亚峰（任职时间：2017 年 03 月 -2022 年 06 月）	铁路等级为高速铁路，设计速度目标值 350km/h，主要工程内容如下： 路基工程：路基正线长 768.368m，路基土石方 63.7 万方（区间路基土石方挖方 10.7 万方、填方 3.2 万方；云阳车站路基土石方挖方 44.7 万方、填方 5.1 万方）。 桥梁工程：桥梁 9 座/4474.692 延米，其中，多线特大桥 2 座（彭溪河多线特大桥 741.6m、云阳车站多线特大桥 600.3m），彭溪河多线特大桥主跨为 1-(96+200+96)m 系杆拱桥。双线特大桥 3 座（巴阳双线特大桥 920m，谭家河双线特大桥 763.8m，高家坝双线特大桥 551.6m）。预应力混凝土箱梁预制架设 122 孔，其中 24m 简支梁 18 孔，32m 简支梁 104 孔。 隧道工程：隧道 6.3 座/22160.62 延米，均为单洞双线隧道，开挖面积 155.05m ² -164.88m ² 。其中，人和隧道全长 8292m。黄石隧道全长 8255.62m，我标段施工 2467.62m。斜井 1 座/670 延米。 轨道工程：铺轨基地 1 处（万州北站铺轨基地），承担重庆段机械铺轨 379.02 公里。其中，正线机械铺轨 365.94 公里，站线机械铺轨 13.08 公里。铺正线 CRTSI 型双块式无砟轨道 58.88 公里。 其他工程：车站一座（云阳车站）。

										月)			
		3	新建安顺至六盘水铁路站前工程 ALTJ-4 标段	贵州省六盘水市	沪昆铁路客运专线贵州有限公司	140098.0106 万元	2015 年 12 月	2020 年 6 月	合同段内的全部工程	合格	姜军	何安久	设计速度目标值 250km/h，主要工程内容如下： 路基工程：路基共 3.743km，土石方工程 2008586 断面方，其中区间路基土石方 630655 断面方，站场路基土石方 1377931 断面方； 桥梁工程：桥梁共 9 座 5644.78 延米。其中，特大桥 4 座 4447.91 延米，大桥 5 座 1196.87 延米，涵洞 28 座 960.95 横延米。赵家寨特大桥 2069.93m，孔跨布置为 70×32m+3×24m+（48+2×80+48）m+（48+88+48）m+（72+128+72）m（单线），预应力混凝土连续梁跨越响水河、市政路、既有贵昆铁路。响水河大桥全长 197.8m，采用（2×85）mT 构连续梁施工，预应力混凝土连续梁跨越响水河，主墩采用双臂墩形式，墩高 53 米。本标段设水城制存梁场 1 处，预应力混凝土箱梁共预制架设 172 孔； 隧道工程：隧道共有 6 座，总长 5622m；即王家隧道（DK105+300～DK105+935），长度为 635m，该隧道为全Ⅴ级围岩低瓦斯隧道，不良地质现象有岩溶、偏压等，属于高风险隧道，为本项目重难点工程；何家岩隧道（DK108+186～DK110+095），长度为 1901m；明硐一号隧道（DK110+685～DK111+846），长度为 1161m；明硐二号隧道（DK111+990～DK112+175），长度为 185m；上寨隧道（DK114+328～DK115+646），长度为 1318m；尖山隧道（DK115+816～DK116+230），长度为 414m；隧道地质条件复杂，存在瓦斯、岩溶、采空区等特殊不良地质； 轨道工程：本项目涉及轨道工程均在改建车站内，其中正线铺轨 7.7 公里，铺碴 37346 立方米，站线铺轨 11.54 公里，新

												铺道岔 53 组, 铺碴 49848 立方米; 其他工程: 本项目水城站及六盘水站均属于既有站场改造, 水六区间安全补强工程存在既有线路拆除与铺设的情况, 以上两站一区间涉及到营业线施工。
	4	新建中卫至兰州铁路(甘肃段) ZLKZ-PG 标段	甘肃白银	中兰铁路客运专线有限公司	138659.31 93 万元	2018 年 9 月	2022 年 12 月	合同段内的全部工程	合格	席光勇	李进联 (任职 时间: 2018 年 09 月 -2021 年 04 月) 吴定祥 (任职 时间: 2021 年 04 月 -2022 年 12 月)	铁路等级为高速铁路, 设计速度目标值为 250km/h。起讫里程: DK76+270 ~ DK246+765.1649;正线长 173.458km, 全线采用机械铺轨。 主要工程内容包括: 1. 正线: 铺轨 356.8km, 其中: 新铺钢筋混凝土枕线路 311.31km, 钢筋混凝土桥枕线路 0.23km, 无砟段 44.32km, 过渡段 0.94km。铺有砟道床 791028 断面方 (356.8km, 其中面砟 790337 断面方, 底砟 691 断面方)。正线改建: 拆除线路 1km, 重铺 0.3km, 放散锁定 5km, 补充道床 401 断面方。 2 站线: 铺轨 27.86km, 其中: 新铺钢筋混凝土枕线路 27.7km, 钢筋混凝土桥枕线路 0.17km, 铺道岔 112 组, 铺道床 92805 断面方 (27.86km, 其中面砟 92724 断面方, 底砟 81 断面方)。站线改建: 拆除线路 0.06km。 3. 线路有关工程: 附属桩柱 356.8km, 线路备料 356.8km, CPIII 测量 356.8km。 4. 大临: 铺轨便线 5.61km, 铺轨基地 1 处, 存砟场 2 处。 5. 有砟道岔铺设 112 组 (其中既有线(正线、联络线接入中川城际)插铺道岔 5 组)、道砟约 88.4234 万 m³、铺轨基地 1 处、铺轨联络线 5.61km、存砟场 2 处。
	5	新建杭州经绍兴至台州铁路站房及相关工程 HSTFJ-4 标段	浙江省临海市	杭绍台铁路有限公司	37828.395 3 万元	2020 年 5 月	2021 年 12 月	合同段内的全部工程	合格	李正鸿	张桥中	新建杭州经绍兴至台州铁路位于浙江省中东部, 线路由杭甬客专绍兴北站北侧杭绍台车场接出, 经绍兴市越城、上虞、嵊州、新昌和台州市天台、临海、椒江、路桥、温岭等地, 终于甬台温温岭站新建杭绍台车场。铁路等级: 高速铁路。正线数目: 双线。设计行车速度: 350 公里/小时。

												HSTFJ-4 标为临海站站房及相关工程。临海站为拆除既有站房，原址新建车站。新建临海站站房建筑规模为 26940.2 平方米。站房工程：主要包括建筑结构工程、装修工程（含站台铺面、旅客地道装修、静态标识）、给排水及消防工程、通风与空调工程、建筑电气工程（含 20 米范围内的综合接地引接）、FAS 和 BAS 系统、电（扶）梯、四电设备房屋综合布线引入的穿墙管道预埋及管口外封堵、附属配套工程等。站区配套工程：主要包括天桥、雨棚、电（扶）梯等。	
		6	武汉市轨道交通 7 号线秦园路风塔配套综合开发建设项目一期工程施工	武汉市	武汉地铁集团有限公司	47939.324 4 万元	2016 年 12 月	2023 年 4 月	合同段内的全部工程	合格	傅义铁（任职时间：2016 年 12 月 -2022 年 6 月） 王伟龙（任职时间：2022 年 6 月 -2023 年 4 月）	童原	地上为 46 层综合办公楼，地下为 4 层地下室车库及设备房组成。主体结构形式地上、地下为钢管混凝土框架—核心筒结构。总建筑面积为 100668.72m2, 其中：地下室建筑面积 15865.12m2, 地上部分建筑面积 84803.6m2, 承包范围为：基坑支护及降排水、土方、桩基、地下室、主体结构、室内公共部位的装修、室外园林、景观、铺装、消防等工程。

二、项目负责人业绩公示表

序号/ 内容	项目负 责人姓 名	业绩 序号	时间	参加过的类似项目	担任 何职	发包人及联系电话	备注
第一 中标 候选 人	吴小俊	1	2006.10-2008. 11	新建铁路温福线（福建段）站前工程 III 标段	工程部部长	东南沿海铁路福建有限责任公司/059183135108	
		2	2008.11-2011. 7	泰州长江公路大桥夹江桥 F02 标土建工程	项目副经理	江苏省长江公路大桥建设指挥部/0511-5618900	
		3	2011.7-2015.1 2	新建天津至保定铁路工程站前工程 JBSG-3 标段	项目副经理	津保铁路有限责任公司 022-26181462	
		4	2015.12-2019. 8	新建武汉至十堰铁路孝感至十堰段 HSSG-8 标	项目副经理	湖北汉十城际铁路有限责任公司/027-88189375	
		5	2019.8-2025.5	汕头市交通运输局牛田洋快速通道和金沙西路西延打包 PPP 项目	项目经理	汕头市牛田洋快速通道投资发展有限公司 /0754-88278671	
第二 中标 候选 人	孙仁福	1	2010.4-2015.6	新建合肥至福州铁路安徽段站前及相关工程 HFZQ-6 标段	副经理	发包人：京福铁路客运专线安徽有限责任公司 联系电话：0551-2123928	
		2	2016.1-2019.1 0	新建梅州至潮汕铁路站前工程施工总价承包招标 MSSG-4 标段 (含营业线施工)	副经理	发包人：中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设 指挥部 联系电话：0755-61381758	

		3	2020. 9- 2024. 8	新建梅州至龙川铁路站前工程 3 标（含营业线施工）	项目经理	发包人：中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设 指挥部 联系电话：0755-61381758	
第三 中标 候选 人	谢昌兵	1	2010. 7-2011. 7	乌锡铁路 WXSG-1 标	技术员	鄂尔多斯沿河铁路有限责任公司、18904771488	
		2	2011. 8-2012. 5	长沙至昆明客运专线湖南段 CKTJ-3 标	技术主管	沪昆客专湖南有限责任公司、13807311391	
		3	2012. 6-2013. 3	合福铁路（安徽段）HFZQ-7 标	质检部副部长	京福铁路客运专线安徽有限责任公司、15856939666	
		4	2013. 4-2015. 1 0	新建敦煌至格尔木铁路（甘肃段）站前工程 DGGSZQ-1 标 段	质检部负责人	敦煌铁路有限责任公司、0937-5959569	
		5	2016. 4-2021. 1 2	西安铁路枢纽西安站改扩建工程灞桥站至西安站增建三 四线及相关工程、新丰镇至窑村间扩能工程 XZGS-3 标段 （铁路营业线施工）	项目副经理	中国铁路西安局集团有限公司、18992099608	
		6	2022. 1-2024. 1 1	新建荆门至荆州铁路 JJSG-1 标段（铁路营业线施工）	项目副经理	湖北荆荆铁路有限责任公司、13995684969	