

中标候选人的公示

新建合浦至湛江铁路（广东段）涉及既有线和引入枢纽部分工程施工监理招标 HZGDJL-3 标[招标编号：JL-2025-6 项目编号：JG2025-1887]项目的招标评标工作已经结束，共有 12 家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，共 12 家单位投标文件为有效投标文件，共否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示（公示时间从 2025 年__月__日__时__分至 2025 年__月__日__时__分止），具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	广东广铁华南建设监理有限公司	北京铁城工程咨询有限公司	长沙中大监理科技股份有限公司
投标报价（万元）	1280.10	1277.58	1277.00
评分情况	95.277	91.111	90.222
总监理工程师	龙玉石	高廷信	郭爱国
执业证书编号	00446219	00377786	00368335
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	1310 日历天	1310 日历天	1310 日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
总监理工程师工程监理业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人)：中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

联系人：杨工

联系电话：0755-61987246

招投标监督部门：中国铁路广州局集团公司建设工程招投标管理办公室

联系地址：广州市中山一路 151 号

联系电话：020-61321843

招标人名称：中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

法定代表人授权代理人：

日期：2025 年 5 月 29 日



一、项目业绩情况公示表

序号 / 内容	中标候选人	业绩序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
第一中标候选人	广东广铁华南建设监理有限公司	1	新建赣州至深圳铁路赣粤省界至塘厦段（不含先期开工段）工程施工监理招标（项目名称）GSJL-5 标段 广东省境内	I级铁路工程 设计时速 350km/h 铁路客运专线施工监理项目	GSJL-5 标段起讫里程 DK347+395.585~ DK404+867.27，线路长度为 57.472 公里范围内的路基、桥涵、隧道（其中银瓶山隧道全长 9813.37 延米，隧道内轨顶面以上有效净空面积 100 平方米。）、轨道、车站站房（惠州北站站房建筑面积 49998 m²。钢结构总用钢量约为 1.12 万吨，其中站房钢结构重 8337 吨）、征地拆迁(含“三电”及管线迁改，不含电力部门需要专业监理的高压迁改)、站后工程(不含“四电”集成工程及四电房屋等相关工程、客服工程、防灾监控系统等)。含连续梁跨度 D≥100m，箱梁预制架设，单座长度 ≥3km 监理业绩，含铁路营业线Ⅲ级以上施工监理工程。	118 人	2017 年 10 月至 2021 年 12 月	630000 万元	4456.672 万元
		2	新建张家界至吉首至怀化铁路工程施工监理 ZJHJL-5 标段 湖南省境内	I级铁路工程 设计时速 350km/h 铁路客运专线施工监理项目	ZJHJL-5 标段主要工程内容及数量有：路基 5.3201km/31 处，桥梁长 9.62279km/36 座（简支箱梁采用预制架设或膺梁原位现浇施工），隧道长 17.61643km/27 座，吉首东车站（建筑面积 20000 m²,钢结构重 1770 吨）、吉首东梁场(制架箱梁 233 孔)，DK115+382.00 ~DK127+544.00 吉首隧道，含连续梁跨度 D≥100m、含无砟轨道及四电工程，双块式轨枕预制，含铁路营业线施工监理工程。标段范围内站前、站后设计的全部工程。含铁路营业线Ⅲ级以上施工监理工程。	153 人	2017 年 10 月至 2021 年 12 月	354050 万元	2618.5599 万元
		3	广州铁路枢纽东北货车外绕线施工监理 WRJL1 标 广东省境内	I级铁路工程 客货共线 设计时速 120km/h	东北货车外绕线线路全长 68.893km；新建桥梁 25 座 25.777km，新建隧道 8 座 22.585km，桥隧比 70.2%；新建路基 20.531km，占线路总长的 29.8%。石滩端右线绕行单线长 2.48km，新建桥梁 1 座 1.064km。新建长岗、朝亮、增城西、石滩、仙村车站站房。东北货车外绕线与广九铁路Ⅲ、Ⅳ接轨，改建广九铁路Ⅲ、Ⅳ线改造 K51+940(含仙村站)~K58+100(含石滩站)，长度为 6.16km；新建桥梁 1 座 0.408km。新建仙村联络线，单线长 3.4km，并设仙村线路所；改建仙村站，新建桥梁 1 座 0.984km。改造江村编组站及综合自动化，含全线通信、信号及信息、电力及牵引供电“四电集成”、房屋工程、其他运营生产设备及建筑物；含铁路营业线 I 级施工监理工程。	41 人	2015 年 11 月至 2020 年 8 月	1609000	2102.1

		4	新建广州（新塘）至汕尾铁路 工程施工监理 GSJL3 标段	I级铁路工程 设计时速 350km/h 铁路客运专线施工监理项目	GSJL3 标主要工程数量：1、路基工程：区间路基 8 段总长 1.26km，站场路基 1 段总长 1.8 km。2、桥涵工程：特大桥梁 9 座总长 27.23km；3、隧道工程：隧道 4 座总长 4.92km。其中 3000m 以上隧道 1 座，最长隧道为太平山隧道，长 3.8km；4、轨道工程：底座板总长 68.8km，道床板总长 78.7km；声屏障工程：管段内设置声屏障 9 处，声屏障 3685m）	41 人	2019 年 4 月至 2023 年 6 月	275400	2005.46
		5	广州地区石牌职工公租房监 理 广州市	房屋建筑工程	广州地区石牌职工公租房工程位于广州市天河区枫叶路东侧石牌客技站南侧。本次工程总建筑面积为 31233 m ² （地上部分 16621 m ² ，地下部分 14612 m ² ），包括新建两座建筑单体，分别为 1#公建配套、商业、住宅楼和 2#楼幼儿园。新建一座地下 3 层、地上 19 层的高层住宅。新建一座地下 1 层、地上 3 层的幼儿园。高层住宅及幼儿园配套的给排水、电力、消防、暖通等系统及工程红线范围内的园林绿化的全部内容监理工作。	9 人	2018 年 4 月至 2021 年 5 月	28002.89 万元	136 万元
		6	广州地区机山巷职工公租房 工程监理 广州市	房屋建筑工程	机山巷职工公租房工程位于广州市越秀区流花街道机山巷 10 号，东北侧临近广州机务段广州火车站机车牵引出库线。总用地面积为 7089.2 平方米，项目总建筑面积 17392.11 平方米。新建 1 号楼为 11 层的高层公租房，建筑面积 13478.12 平方米，首层为菜市场；二层为菜市场和老人活动中心；三层为商业配套；四至十一层为公租房；地下三层，为车库和设备用房，局部集中设置人防。新建 2 号楼为 3 层的垃圾收集站，建筑面积 280.6 平方米。局部改造原公安学校 2#楼。	7 人	2019 年 3 月至 2021 年 3 月	6481.4 万元	84.9 万元
第二中标候选人	北京铁城工程咨询有限公司	1	新建弥勒至蒙自铁路 MM JL-4 标施工监理 /云南省蒙自市	高速铁路，时速 250km/h。主要工程内容涵盖改移道路、路基、桥梁、涵洞、隧道、四电、房建等专业。	标段有隧道 2 座（大庄隧道（原城红寨隧道，全长 2713m；红果隧道，全长 1832m）均为 II 级高风险隧道，风险类别主要有塌方、突泥突水、变形、危岩落石、煤系地层瓦斯；特大桥 5 座，其中红果哨双线特大桥长 1670.678m，跨越玉羊鸡高速公路，主跨 72m，悬臂浇筑双线连续梁，大桥 5 座，中桥 1 座，跨线立交 2 座，雨过铺跨线立交桥，全长 80 米，能就跨线立交桥，全长 80 米，全部为连续梁，采用支架法现浇预应力混凝土连续梁。新建红河站站房 1 座，建筑面积 28350.13 m ² ，总投资约 2.8 亿元。 营业线施工，既有蒙河线改建 3.612km，长冲框架桥顶进涵施工，将既有长冲框架桥两孔 5m 涵身拆除后，将预制好的两孔 7.5m 框架桥顶入既有线下方，涉及既有线轨道下方支撑桩开挖、D 便梁架设，营业线施工等级 III 级。红河车站普速场	42	2018.12- 2022.12	200207	1678.8310

				<p>开通；封锁蒙自北至长桥海区间 K244+000~K248+900 段 330 分钟，接触网停电，进行 K244+830.6、K245+217.4、K248+125 三处拢口同时拨接施工，施工最高等级为 II 级。涉及线路拨接、普速场站开通；拢口段接触网改造施工；拢口进行焊接、线路放散，轨道电路调试；202#、206#道岔插入；线路逐级提速捣固；轨道电路连通调试，信号设备硬化面、配合捣固等施工项目。天窗周期长达 62 天。</p> <p>含全线铺轨，正线铺新轨 77.869 铺轨公里，改建 3.62 公里。</p> <p>四电工程：主要包括通信、信号、接触网、电力、变电、四电房屋、给排水、防灾工程。</p> <p>客服信息：红河站信息工程（旅客服务信息系统、客票系统）</p>				
2	新建郑州至万州铁路湖北段 工程监理 ZW JL-3 标 /湖北省	<p>高速铁路，设计速度：350km/h。我方监理标段范围为 DK497+658.55~DK567+745(70.987Km) 站前及站后工程的监理工作（不含铺轨）</p>	<p>包括征地拆迁、管线迁改、路基、桥涵、隧道、通信信号以及信息、防灾、电力、牵引供电、站房、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程、配合辅助工程等所有站前站后工程 程施工项目。</p> <p>标段内包含路基 3 段/203.2m，桥梁 8 座/5.555Km，隧道 8 座/65.209Km，框架涵 1 座，车站 2 座相关工程的全部站前及站后工程。其中桥梁工程高墩数量多（50m 以上高墩 19 个，最大墩身高度 111m）；重点控制性工程为保康隧道（高风险隧道，全长 14574.278m）、罗家山隧道（高风险隧道，全长 10640m）、楚峰隧道（高风险隧道，8708.848m）、新华隧道（全长 18769.881m）、兴山隧道（高风险隧道，全长 10085.314m，本标段施工 4375m。）。</p> <p>站房工程：保康县站（建筑面积 8000 m²）、神农架车站（建筑总面积 7998 m²）。</p> <p>本项目含四电系统集成工程（信号工程、通信工程、电力牵引供电、电力工程、四电用房）。</p>	162	2016.12- 2022.6	665636.0012	12139.06	

		3	<p>新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站前工程施工监理 HBNZQJL-1 标段 /四川省境内</p>	<p>高速铁路，时速 250Km/h。包含路基、桥梁工程、隧道工程、站场工程，含营业线施工。</p>	<p>路基工程：路基 19.193km /65 段，其中：路基挖方 406 万立方米，路基填方 178 万立方米，涵洞 1782 横延米/69 座，软基处理 CFG 桩 221157 延米，软基处理水泥搅拌桩 267442 延米。</p> <p>桥梁工程：桥梁 23.27km /59 座，其中特大桥 18 座、大桥 31 座、中桥 10 座。大于 1000m 普通特大桥 4 座，分别为左线濠溪河特大桥、右线濠溪河特大桥、饶家墙跨兰渝铁路特大桥、西河特大桥，斜拉桥 1 座-嘉陵江特大桥，转体桥 1 座-下行联络线跨兰渝铁路大桥，上跨兰渝铁路桥梁 2 座，分别为饶家墙跨兰渝铁路特大桥 35~37#墩门式墩跨越既有兰渝铁路、下行联络线跨兰渝铁路大桥转体连续梁跨越既有兰渝铁路。本标段涉及预制简支箱梁 634 孔。</p> <p>隧道工程：桂花隧道起讫里程为 DK22+728~DK25+950，总长度 3222m。</p> <p>站场工程：新建车站 2 处，睦坝车站和仪陇车站；改扩建车站 1 处，南充北站。</p> <p>本标段监理工作涉及营业线施工。 (LD1yK0+000~DK10+174 段均涉及营业线及临近营业线施工)。</p>	41	2019.12-2024.6	379018	2901.726
		4	<p>新建龙岩至龙川铁路龙岩至武平段 LLJL-1 标 /福建省</p>	<p>高速铁路，设计时速：250km/h。 本项目监理标段 LLJL-1 站前施工起止里程为 K0+000~K31+247.154 段 土建工程及全线 K0+000~K64+828.887 段 轨道、四电工程。</p>	<p>路基工程：本标段区间路基总长 3.057km，路基设计类型主要有标段地基处理主要采用基底填筑、水泥搅拌桩、土工格栅、土工布、复合土工膜等处理方式。</p> <p>桥梁工程：本标段特大桥 1 座，大桥 13 座，中桥 3 座，框构桥 972.3 顶平米，涵洞 449.0 横延米。关山亭跨夏蓉高速大桥主跨采用 (58+106+58) m 连续箱梁跨越 G76 厦蓉高速。</p> <p>隧道工程：本标段隧道有 15 座/23967m，标段隧道多，占线路总长的 77.94%。短隧道数量多，埋深浅，地质差，IV、V 级软弱围岩所占比较大。其中双髻山隧道全长 7668.6m。</p> <p>轨道工程：全线正线铺新轨 127.691 铺轨公里，其中：无砟轨道 71.390 铺轨公里，有砟轨道 56.301 铺轨公里。铺设粒料道</p>	40	2019.9-2023.12	307000	2362

				<p>床 15.64 万立方。站线铺新轨有砟轨道 8.31 铺轨公里，铺新岔 33 组，铺设粒料道床 2.73 万方。</p> <p>古田会址站站改工程：本线引入既有古田会址站，车站改建过程中是路基、桥涵、轨道、站房、四电的结合点，专业接口多，建设工序复杂。主要风险为既有赣瑞龙铁路为国家 I 级铁路，开行动车组，行车速度快，行车密度大，施工过程中确保既有线设备、设施、运营安全是本工程重点；营业线施工等级 II 级，邻近营业线施工 A、B、C 类。</p> <p>四电工程：全线通信光电缆 127.44 公里；信号连锁道岔 44 组；高压干电缆线路 127.44 公里，高压站场电缆线路 4.9 公里，低压电缆线路 6 公里，电源线路 33.6 公里；接触网导线 177.0 条公里，牵引变电所 2 处，分区所 1 处，自耦所 2 处。</p>				
5	<p>新建广州（新塘）至汕尾铁路工程施工监理招标（GSJL2 标段）</p> <p>/广东省广州市增城区、花都区</p>	<p>高速铁路，时速 250Km/h、350Km/h。</p> <p>新建广州（新塘）至汕尾铁路站前工程 GSSG2 标，广汕铁路正线 24.321km；动车走行线 5.6km；新建新塘动车运用所线路 3.45km，共计 33.37 双线 km；长岗联络线上下行线合计单线长度 7.132km。新建广州（新塘）至汕尾铁路新塘站站房及相关工程。</p>	<p>桥梁工程：桥梁 10 座计 19.636km，其中长度大于 1000m 的桥梁共 2 座，为西福河特大桥和新塘特大桥</p> <p>路基工程：本标段共有路基 11 段（含新塘动车所、增城南站、广州北站改）共 9.422km，占本标段线路的 25.42%，其中路基土石方 658.5 立方，旋喷桩 19.67 万米，双向水泥搅拌桩 26.27 万米，单向水泥搅拌桩 55.96 万米。</p> <p>轨道工程：正线铺轨 440.937 公里，站线铺轨 105.328 公里，其中无砟轨道 387.83 公里，有砟轨道 158.435 公里。站场工程：车站 3 处（广州北站和新塘站两个站改工程）、新建增城南站。</p> <p>营业线及临近营业线工程：新塘站站改、广州北站站改为营业线及邻近营业线施工，营业线施工等级为 I、II、III 级施工。DK39+558.66 至 DK54+400 段为临近营业线施工，施工等级为临 A、临 B、临 C 施工。</p> <p>新塘站配套工程：站改引起的南北地铁基坑工程和 5 座公跨铁立交（即纵一路、新源路、荔新大道、东华大道、瑶田路）。新建广州（新塘）至汕尾铁路新塘站站房及相关工程：主要包括新建铁路站房及相关客运设施、南北综合作业区。另外新增代建工程 3 项，分别为东侧停车场上盖开发、新塘站综合交通枢纽一体化工程西侧配套交通设施，新塘站综合交通枢纽一体</p>	55	2019.4-2023.9	570540	4067	

				<p>化工程（东侧站区道路、高架落客车道及落客平台、跨线人行天桥、高架步行通廊）等。新塘站车站站型为线正上式旅客车站；车站规模为7台17线，其中正线6条。新塘站站房为高架候车室的高架站房，总建筑面积49998m²（其中站台层936m²，地面候车层34070m²，高架进站层13452m²，夹层540m²）高架站采用预应力混凝土框架结构，屋面采用立体桁架+网架屋面。</p>				
6	<p>新建衢州至宁德铁路（福建段）工程QNFJJL-5标/福建省宁德市</p>	<p>I级铁路，设计速度：160km/h</p> <p>衢宁铁路（福建段）站前工程施工总价承包QNFJZQ-5标段，位于宁德地区。本标段总长25.714km。</p>	<p>路基：路基总长度10.202km，区间土石方50.838万断面方。</p> <p>桥梁：桥梁12054.34m/17座，其中特大桥10577.15m/11座、大桥1329.93m/4座、中桥111.23m/1座、框架小桥36.05m/1座。</p> <p>涵洞：526.471m/14座，其中框架涵94.91m/7座、盖板箱涵431.561m/7座。</p> <p>隧道：3457.22m/4座，L≥2km隧道2144m/1座、L≤1km隧道1313.22m/3座。</p> <p>车站：3座，包括仓西（会让站）、宁德（中间站）、宁德北（中间站）。</p> <p>轨道：全线轨道拼装铺架。（中铁五局衢宁铁路五标福建段铺轨基地），正线以铺设砟轨道为主，长度1km及以上的隧道和隧道群铺设无砟轨道。正线铺设砟轨道183.212单线公里，宁德地区上行客车疏散线铺设砟轨道4.94单线公里，宁德地区配套工程货车线铺设砟轨道7.055单线公里</p> <p>梁片：全线T梁预制及架设（共876孔）。（中铁五局衢宁铁路五标福建段铺轨基地）</p> <p>房建工程：宁德北站生产生活用房20403m²和宁德站生产生活用房7492m²。</p> <p>四电工程：监理5标管段“四电”系统集成及相关工程。通信、信号、灾害监测、电力供电、牵引变电、接触网、房屋建筑、客服信息等工程。</p> <p>营业线及邻近营业线：本线涉及到既有线施工有宁德站改造、上行客车疏散线并行引入宁德站、宁德地区货车联络线（上跨</p>	25	2015.9-2020.9	216028.31	1721.8886	

				温福线特大桥转体桥)、其他走行线工程。严格执行《铁路营业线施工安全管理办法》的通知(铁运[2012]280号)、《南昌铁路局营业线施工及安全管理细则》的通知(南铁运发[2012]610号)及南昌局关于基建大中型项目营业线施工安全管理的各项规定。营业线、邻近营业线施工安全将成为本项目工程监理监控工作的重点。营业线施工等级:营业线 I 级施工和营业线 II 级施工,邻近营业线施工等级:邻近营业线 C 类。					
		7	新建北京至沈阳铁路客运专线北京段工程施工监理 JSJJL-6 标 /北京市	高速铁路,设计速度:350km/h,本标段300km/h。 本标段正线长度23.131km,起讫里程为DK50+400~DK73+530.91,位于北京市境内。	路基工程:0.828km,占线路全长3.6%。 桥梁工程:桥梁一座,潮白河特大桥,长22.303千米,占线路全长96.4%。其中连续梁22处、道岔梁4处,跨京承铁路(40+64+40)转体连续梁,矮塔斜拉桥跨大唐煤制气、淮河、京承高速公路(65+85+178+93)连续梁,跨大秦铁路(48+80+48)转体连续梁。框架桥273.76顶平米/2座,涵洞42.16横延米/2座。潮白河特大桥梁场一处。 轨道工程:本标段包含DK28+032.6~DK283+961正线长轨铺设及道岔铺设,站线铺轨铺岔。本线为双线铁路,全线铺设跨区间无缝线路,新建正线铺轨545.07千米,站线铺轨27.57公里。 站房工程:怀柔南站站房建筑面积5999.94平方米,站台10162平方米,钢结构雨棚10162平方米,综合房屋2564平方米。 本项目含电气化四电系统集成工程施工监理,包括K42+655~K65+786范围内供电、牵引供电、电力、通信、信号及怀柔南站客服专业工程。	27	2015.11-2021.1	239419.819	1845.2535
第三中标候选人	长沙中大监理科技	1	新建上海经苏州至湖州铁路工程(不含先期开工段)监理、上海	时速350km/h	桥梁(含架梁)、站房、轨道、营业线施工等	35	2020.8-2023.12.26	272278	1981
		2	新建汕头至汕尾铁路DK109+080~DK124+950段站前工程施工监理	时速350km/h	桥梁、隧道(高风险隧道)	32	2018.11-2023.12.26	/	965.3
		3	新建汕头至汕尾铁路工程施工监理SSJL-3标段、汕头	时速350km/h	路基、桥梁(含架梁)、轨道、站房、四电等	45	2019.12-2023.12.26	2646000	3362.261

股份 有限 公司	4	新建福州至厦门铁路 FXJL-7 标段、泉州	时速 350km /h	路基、桥梁、隧道、铺轨、站房等	28	2017.9- 2023.9.28	/	2239.8578
	5	新建常德经益阳至长沙铁路 工程施工监理 CYCJL-1 标 段、常德	时速 350km /h	路基、桥梁、梁场、四电、站房、营业线等	57	2019.6- 2022.12.26	2625000	2730
	6	新建鲁南高速铁路菏泽至曲 阜段 QHJL-2 标段、山东省境 内	时速 350km /h	路基、桥梁、隧道、铺轨、四电、站房等	96	2018.12- 2021.12.28	380171	2988
	7	新建玉溪至磨憨铁路工程施 工监理招标 YM JL-3 标段、宁 洱市	时速 160km /h	路基、桥涵、隧道（高风险隧道）、铺轨等	96	2016.5.13- 2021.12.3	591140	6500
	8	改建铁路重庆至怀化线涪陵 至梅江段（成都局管内）增建 第二线工程监理 1 标段、重庆 市境内	时速 120km /h 国家 I 级铁 路	正线长 74km，路基、桥梁、隧道、营业线等	58	2014.12.31- 2020.8.10	343358	2310

二、项目总监（负责人）业绩公示表

序号/ 内容	项目负 责人姓 名	业绩 序号	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任 何职	主要工作内容	备注
第一 中标 候选人	龙玉石	1	2003年12月~2006年1月	浙赣铁路电气化提速改造工程（广局管内） （铁路一等工程，既有线铁路改造工程，含轨道、土建、通信、信号、电气化及其他各专业改造工程，设计速度为200Km/h，总造价约153000万元） 华南铁路建设监理公司	监理工程师	负责现场工程施工监理工作	
		2	2006年2月~2009年4月	新建铁路洛湛线岑溪（马路圩）至茂名段工程 JL2 标段 （铁路 I 级工程，设计时速 200 公里/小时，含特大桥、路基、涵洞、隧道、轨道、通信、信号等工程监理，总造价 97500 万元） 华南铁路建设监理公司	监理组长	协助总监，负责管理现场监理工作	
		3	2009年5月~2013年2月	莞惠城际轨道交通项目工程施工监理 （铁路一等工程，含车站区间土建、轨道、通风、空调系统与采暖、给排水与消防、车辆段与综合基地、人防等工程，总造价约 95 亿元） 本项目含铁路营业线施工监理 华南铁路建设监理公司	总监理工程师	全面管理现场施工监理工作	
		4	2013年3月~2017年2月	广州市轨道交通七号线一期工程 5 标 （广州南站至大学城南站）土建工程施工监理 5 标（市政一等工程，土建投资 50991.5358 万元） 华南铁路建设监理公司	总监理工程师	全面管理现场施工监理工作	
		5	2017年3月~2021年12月	新建赣州至深圳铁路客运专线广东境内 DK264+984.91-DK280+758.27 段站前工程施工监理 （铁路一等工程，合同段总投资额：9.9443 亿元，监理费 1246.735 万元，线路全长 15.833km，含路基、桥梁、框架涵、框架小桥、隧道、无砟轨道工程） 广东广铁华南建设监理有限公司（原华南铁路建设监理公司）	总监理工程师	全面管理现场施工监理工作	

		6	2022年1月~ 2024年12月	从事小型零星监理项目的监督管理工作 广东广铁华南建设监理有限公司	总监理工程师	全面管理现场施工监理工作	
第二 中标 候选人	高廷信	1	2013.6- 2016.3	新建乌鲁木齐新客站站房、雨棚及相关工程施工监理 J3 标段 北京铁城工程咨询有限公司	副总监理工程师	协助总监现场监督和管理	业绩证明附后
		2	2016.4- 2020.12	新建郑州至万州铁路河南段施工监理 ZW JL-8 标 北京铁城工程咨询有限公司	副总监理工程师	协助总监现场监督和管理	(铁路营业线施工) 业绩证明附后
		3	2021.1- 2023.11	新建南通港通海港区至通州湾港区铁路专用线一期工程施工 监理 THGTL-JL2 北京铁城工程咨询有限公司	副总监理工程师	协助总监现场监督和管理	/
		4	2023.12- 2025.2	项目管理部 北京铁城工程咨询有限公司	高级工程师	项目管理	/
第三 中标 候选人	郭爱国	1	2008.10-2010.7	新建石家庄至武汉客运专线二标段/长沙中大建设监理有限公司	分站长	分站管理工作	时速 350km/h 高 速铁路、房屋建 筑工程
		2	2010.8-2016.6	长株潭城际铁路 CZT JL-3 标段/长沙中大建设监理有限公司	总监理工程师	全面监督管理 工作	房屋建筑工程、 营业线
		3	2016.7-2021.11	新建玉溪至磨憨铁路工程 YM JL-3 标段监理/长沙中大建设 监理有限公司	总监理工程师	全面监督管理 工作	房屋建筑工程
		4	2021.12-2025.4	新建川藏铁路雅安至林芝段 CZXZ JL-13 标段/长沙中大监理 科技股份有限公司	总监理工程师	全面监督管理 工作	
		5	2025.5-至今	长沙中大监理科技股份有限公司项目管理部	项目主管	项目管理监督 工作	/